

1 Viel Beinfreiheit und nützliche Ablagen stehen den Passagieren im Fond zur Verfügung

2 Die Rückbank bietet drei Plätze. Sitzen dort nur zwei Personen, geht es hinten überaus komfortable zu

3 Die hohe Sitzposition trägt zum guten Überblick beim Fahren bei

4+5 Raumangebot wie im Kombi: Die Rückbank lässt sich auch asymmetrisch herunterklappen

6 Einparken kann die B-Klasse allein: Leuchtdioden zeigen an, ob die Parklücke wirklich groß genug ist



# KOMPAKT & SICHER

Die B-Klasse von Mercedes-Benz ist ein gelungener Mix aus Kompaktwagen, Kombi, Minivan und Sportlimousine

» Auf den ersten Blick betrachtet ist die B-Klasse von Mercedes kein spektakuläres, sondern vor allem ein rundum sicheres und sehr praktisches Gefährt.

Trotz kompakter Außenmaße verfügt das Auto über reichlich Platz im Innenraum. Der kommt einerseits den Mitfahrern zugute, die sich über viel Kopf- und Beinfreiheit freuen dürfen, und unterstreicht andererseits die

hohe Alltags- und Freizeitauglichkeit des Fahrzeugs.

Die B-Klasse lässt sich nämlich wie ein echter Kombi nutzen. Selbst wenn alle fünf Sitze des Autos gebraucht werden, stehen hinter der Rückbank bereits 544 Liter Laderaumvolumen zur Verfügung. Wer die asymmetrisch teilbare Sitzbank komplett flachlegt, schafft sich im Handumdrehen sogar ein 1530 Liter großes Gepäck-

fach, in dem sich sperrige Utensilien bestens verstauen und transportieren lassen.

Zur serienmäßigen Sicherheitsausstattung der B-Klasse gehören Systeme wie der Fahrlicht-Assistent, der die Außenbeleuchtung automatisch einschaltet, wenn es die Lichtverhältnisse erfordern, die Berganfahrhilfe, die das Zurückrollen beim Anfahren an Steigungen verhindert sowie die blinkenden Brems-



Text und Fotos:  
Joachim Kalkowsky

leuchten, die nachfolgende Autofahrer bei Unfallgefahr effektiv warnen.

Zum Preis von knapp 800 Euro gibt es für die B-Klasse ein besonderes Komfortmerkmal – den aktiven Parkassistenten mit Parktronic. Diese neu entwickelte „Geisterhand“ lenkt das Auto mithilfe von Ultraschallsensoren automatisch in geeignete Parklücken. Der Fahrer muss beim Einparken lediglich noch Gas geben und bremsen.

Durch sicheres Fahrverhalten konnte der kompakte Mercedes auch im Gespannbetrieb auf unserem Testgelände überzeugen. Mit einem Hobby La Vita 460 UFe am Haken meisterte die B-Klasse abrupte Lenkmanöver, rasan-

tes Beschleunigen und Vollbremsungen souverän.

Maximal 1500 Kilo Anhängelast spendiert Mercedes seiner B-Klasse. Das reicht aus für das Gros der Reisecaravans, zu denen mit 1300 Kilogramm Gesamtgewicht auch unser Testpartner, der La Vita 460 Ufe, zählt.

Im Solobetrieb wird deutlich, warum die Mercedes B-Klasse den Beinamen Sports Tourer trägt: Mit Sechsgang-Schaltung erreicht das Modell B 200 CDI ein Höchsttempo von 200 km/h, und mit dem stufenlosen Automatikgetriebe Autotronic – wie bei unserem Testwagen – reicht es immer noch für eine Höchstgeschwindigkeit von satten 195 km/h. ■

## MERCEDES-BENZ B-KLASSE 200 CDI

**MOTOR:** 4-Zylinder-Turbodiesel, Common-Rail-Direkteinspritzung, 103 kW/140 PS, maximales Drehmoment 300 Nm bei 1600-3000/min, 1991 cm<sup>3</sup> Hubraum, Abgasnorm Euro 4.

**ANTRIEB/FAHRWERK:** Stufenloses Automatikgetriebe Autotronic, Frontantrieb, Vorderachse: McPherson-Federbein und Querlenker, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem und Schraubenfedern, Drehstabilisator, Hinterachse: Parabelachse, Schraubenfedern, Einrohr-Gasdruckstoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem, ABS und Bremsassistent, Scheibenbremsen vorn, innen belüftet, hinten, massiv, Reifen 205/55 R 16 H.

**ABMESSUNGEN/GEWICHTE:** Anhängelast 1500 kg bei 12 Prozent Steigung, 715 kg ungebremst, max. Stützlast 75 kg, Länge x Breite x Höhe 4273 x 1777 x 1604 mm, Radstand 2778 mm, zul. Gesamtgewicht 1880 kg, Leergewicht 1470 kg, Zuladung 410 kg.

**VERBRAUCH:** 7,6–8,0 l Diesel/100 km innerorts, 5,0–5,3 l außerorts, 6,0–6,3 l kombiniert (Werksangaben).

**VARIANTEN:** Zwei Diesel, vier Benziner sowie ein Erdgas-Benzin-Modell stehen in der B-Klasse zur Verfügung.

**PREISE:** Ab 23.978,50 Euro (B 160 BlueEfficiency). Der Grundpreis für den B 200 CDI Sports Tourer beträgt 30.940,00 Euro.