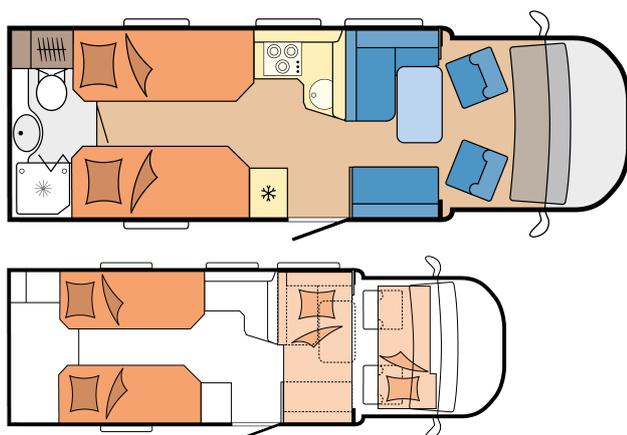


MAXIA T 740 WE



PLAN



Longueur hors tout totale 7.406 mm

Largeur hors tout totale 2.400 mm

Masse en charge maxi admissible en service 4.400 kg

à partir de: 93.445 €

Remarque : les véhicules représentés sont des exemples de modèles. Les illustrations peuvent être différentes.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES *

Modèle	740 WE	Places carte grise	4
Châssis FIAT à cadre surbaissé	40 kg	Ceintures 3 points	4
Maxi, 4 400 kg (uniquement en combinaison avec un moteur 180 ch)		Nombre de couchages / couchages en option	2 / 2
Nombre d'essieux	2	Dimension couchage des lits jumeaux (longueur x largeur)	1.920 x 780; 1.960 x 780 mm
Traction avant		Dimension couchage de la dînette transformée en lit (longueur x largeur)	2.120 x 1.000 / 940 mm
Empattement	4.035 mm	Surface de couchage, transformation de lit cabine de conduite (longueur x largeur)	1.600 x 740 mm
Dimensions des pneus	225 / 75 R 16 CP	Réservoir de carburant	90 l
Rayon de braquage	14,43 m	Réservoir AdBlue	19 l
Longueur totale	7.406 mm	Réservoir d'eaux usées	96 l
Largeur totale	2.400 mm	Réservoir d'eau propre	10 / 100 l
Hauteur totale	2.883 mm	Emplacement pour bouteilles de gaz	2 x 11 kg
Hauteur sous plafond	2.054 mm	Nombre de prises (12 V / 230 V / USB)	2 / 8 / 3
Masse en charge maxi techniquement admissible (MMTA)	4.400 kg	Chargeur	25 A
Masse à vide en ordre de marche (-/+5%)	3.188 (3.029-3.347) kg	Booster de charge	30 A
Masse maximale pour l'équipement spécial	803 kg	Booster de charge	30 A
Charge remorquée autorisée, freinée	1.750 kg		
Épaisseur panneaux (plancher / toit / parois)	42 / 34 / 34 mm		

HOBBYKOMPLETT

Châssis: Châssis FIAT à cadre surbaissé Maxi, 4 400 kg (uniquement en combinaison avec un moteur 180 ch) | Motorisation: 2 184 ccm, 132 kW / 180 ch, Euro 6EA, avec technologie Stop and Start et pack ECO avec transmission automatique (combiné avec le châssis à cadre surbaissé FIAT Maxi, 4 400 kg) | Jantes: Jantes en alliage léger bicolores 16" | Véhicule de base: Rétroviseurs extérieurs électriques, chauffants, Phares halogène avec feux diurnes, Lève-vitres électrique, Climatisation, manuelle avec filtre à pollen dans la cabine de conduite, Pack « LOUNGE » (climatisation réglable électroniquement avec filtre à pollen, charge de smartphone à induction, panneau de commandes numérique avec écran couleur TFT 7"), Triangle de signalisation et

Construction: Moustiquaire pour porte d'entrée, Barre de jupe solides en aluminium | Soutes garages et espaces de rangement: Porte de soute garage côté passager avec vérins à gaz, Porte de soute garage côté conducteur avec vérin à gaz | Séjour: Garde-robe près de l'entrée, Armoires de pavillon spacieux, Penderie avec éclairage intérieur, Dînette en L avec table à pied réglable rabattable, pivotante à 360° (finition en fonction du modèle), Passage sans marche de la cabine de conduite au séjour | Mobilier: Gris graphite / Noyer Rochefort / Uni Grigio | Tissus: Kos | Cuisine: Réfrigérateur (AES) DOMETIC, 133 litres, avec double ouverture, à absorption, Étagères à épices, Réchaud design « Gas-on-Glass » à 3 feux, avec allumage électrique, Évier en acier

trousse de premiers secours, Verrouillage centralisé à télécommande, Pneus 4 saisons M+S, Rétroviseurs extérieurs rallongés, Ordinateur de bord, Réservoir diesel, 90 litres, Airbags conducteur et passager, Pare-chocs peints avec Skid-Plate noires, Antenne radio (DAB), Booster de charge 30 A, Volant avec éléments de commande, Volant et pommeau de levier en finition cuir, tableau de bord Techno Trim, Phares antibrouillard avec éclairage en virage, Kit de réparation crevaison, Bavette garde-boue avant, Anti-démarrage codé | Systèmes d'assistance: Système antiblocage, ESP incl. ASR, Hillholder et contrôle intelligent de la traction, Pack « Safety » (système de freinage automatique avec détection des piétons, capteur de lumière et de pluie, assistant de suivi de la trajectoire, reconnaissance des panneaux de signalisation, détecteur de fatigue et assistant de vitesse intelligent), Post Collision Braking System (système de freinage post-collision), Assistant de vent latéral, Système de contrôle de la pression des pneus, Régulateur de vitesse avec régulateur de distance >30 km/h, Aide à la stabilité de la remorque (Trailer Stability) | Variantes de design: Couleur de cabine motrice noire | Cabine: Porte-gobelets, Toit ouvrant, à double vitrage et teinté, Sièges conducteur et passager pivotants, Paillasons dans la cabine de conduite, Sièges conducteur et passager housés en tissu d'intérieur, Sièges conducteur et passager avec accoudoirs « Captain's Chair », équipés d'un soutien lombaire et réglables en hauteur, Étagère sur le pourtour, Prise USB de chargement (USB-A / USB-C), Système d'assombrissement REMIS pour pare-brise et vitres latérales dans la cabine de conduite | Baies: Fenêtres à cadre, ouvrantes, à double vitrage et teintées, Fenêtre à cadre, ouvrante, à double vitrage et teintée, du côté conducteur dans l'espace couchage, Fenêtre à cadre, ouvrante, à double vitrage et teintée, du côté passager dans l'espace couchage, Baies : cassettes combinées avec store plissé d'assombrissement et moustiquaire plissée pour toutes les fenêtres du salon | Construction: Toit polyester renforcé de fibres de verre pour une protection optimale contre la grêle, Store de toit THULE OMNISTOR, largeur 400 cm, profondeur d'extension 250 cm, Porte d'entrée extra large, avec double verrouillage, fenêtre, poubelle et compartiments de rangement, dimensions ouverture : 605 x 1.740 mm, Double marchepied rétractable électrique, Lanterneau DOMETIC-SEITZ Mini-Heki, 400 x 400 mm, avec store occultant et moustiquaire plissés dans la chambre, Lanterneau DOMETIC-SEITZ Mini-Heki, 400 x 400 mm, avec store occultant et moustiquaire plissés dans le cabinet de toilette, Système coulissant pour bouteilles de gaz, adapté à 2 bouteilles de 11 kg, Sol polyester renforcé de fibres de verre avec isolation thermique XPS, Lanterneau DOMETIC-SEITZ Midi-Heki, 700 x 500 mm, avec store occultant et moustiquaire plissés dans le séjour, Renforcement à l'arrière pour porte-vélos, Lampe LED de l'entrée, Ventilation anticondensation pour dînette, placards de rangement et lits |

inoxydable, Range-couverts, Prises électriques en cuisine, Comptoir en cuisine | Couchages: Interrupteur lumière dans l'espace couchage, Lits jumeaux, Store et étagère en tête de lit, Matelas mousse haute densité, Sommier à lattes GOODSIDE® | Cabinet de toilette: WC pivotant THETFORD, Paroi de douche, Colonne de douche avec robinetterie de douche et compartiments de rangement, Armoire à miroir, Corde à linge escamotable, Cabinet de toilette arrière avec douche séparée | Eau / gaz / électricité: Réservoir d'eaux usées, 96 litres, isolé et chauffé, Réservoir d'eau propre, 10 / 100 litres, protégé contre le gel, Installations hors gel dans l'estrade chauffée du plancher, Préparation pour installation solaire, Prises supplémentaires (1 x 12 V / 2 x 230 V / 2 x combinaison USB A / C), Détendeur gaz (DIN EN 12 864) avec lyre, Répartiteur gaz dans la cuisine, Batterie de bord AGM, 12 V / 95 Ah, Double prise chargeur USB A / C, 1x pour le séjour, Détecteur de fumée, Prises dans la soute garage, 12 V / 230 V, Alimentation électrique, 12 V / 230 V, Pompe tandem immergée | Éclairage à LED: Éclairage d'ambiance, selon modèle, Éclairage pour plan de travail en cuisine, Éclairage dans la soute garage, Plafonnier dans le salon et l'espace couchage, Spots de lecture dans l'espace couchage, Spots de lecture au niveau de la dînette, Spot dans la douche | Smart Home: HOBBY CONNECT, commande de la technologie embarquée via panneau de commande Hobby et Bluetooth via une appli | Chauffage / climatisation: Chauffage TRUMA Combi 6, avec chauffe-eau 10 litres et soupape hors-gel inclus, Panneau de commande LCD TRUMA Combi CP Plus, Prééquipement pour clim de toit, Alimentation en eau chaude dans la cuisine et la salle de bains | Multimedia: Deux haut-parleurs supplémentaires pour dînette, Radio PIONEER, écran tactile 9" avec Apple CarPlay / Android Auto et caméra de recul, Prise TV, y compris 12 V / 230 V et prise antenne, Préparation pour installation satellite |

OPTIONAL EXTRAS

Augmentation de MMTA

Réduction à trois sièges approuvés

Véhicule de base

Attelage de remorque SAWIKO, escamotable	29 kg
--	-------

Cabine

Rideaux thermiques, isolation du sol	4,5 kg
--------------------------------------	--------

Construction

Stabilisateurs arrière	6 kg
------------------------	------

Séjour

Moquette amovible	10 kg
-------------------	-------

Cuisine

Four avec allumage électrique et éclairage intérieur	16 kg
--	-------

Hotte aspirante DOMETIC	3 kg
-------------------------	------

Couchages

Transformation de lit pour cabine de conduite, coussin inclus	10 kg
---	-------

Transformation de lit pour dînette, coussin inclus	2 kg
--	------

Eau / gaz / électricité

Prise de gaz extérieure	1,5 kg
-------------------------	--------

Batterie de bord Dual AGM supplémentaire 12 V / 95 Ah	28 kg
---	-------

Régulateur de pression de gaz TRUMA DuoControl, avec commutation automatique, capteur d'impact, fonction antigivrage et filtre à gaz	2,4 kg
--	--------

Système d'alarme sans fil avec avertisseur de gaz pour gaz anesthésiant, butane et propane	1 kg
--	------

Système Smart Trailer (mise à niveau du véhicule et indicateur du niveau de gaz via l'appli E-Trailer)	0,8 kg
--	--------

Affichage à distance pour régulateur de pression de gaz TRUMA DuoControl	0,6 kg
--	--------

Batterie au lithium SUPER B Epsilon, 12 V / 150 Ah	
--	--

Prise de courant extérieure 12 V / 230 V, incluant raccordement SAT / TV	0,4 kg
--	--------

Chauffage / climatisation

Chauffage TRUMA Combi 6 E, au lieu de Combi 6	1,1 kg
---	--------

Multimedia

CAMPERNET / Combinaison TV du routeur LTE/WIFI avec Dual-Sim et puissante antenne radio de toit multibandes pour streaming mobile et WiFi dans l'environnement du véhicule, smart TV TELECO 22" avec tuner / récepteur et système d'extraction pour TV

Combinaison satellite / TV comprenant installation satellite TELECO, smart TV TELECO 22" avec tuner / récepteur et système d'extraction pour TV

* Veuillez tenir compte des remarques suivantes relatives aux détails techniques : pour la masse maximale en charge techniquement admissible, il s'agit de la masse maximale définie par le constructeur et qui ne doit en aucun cas être dépassée lorsque le véhicule est en marche. En principe, la « masse en ordre de marche » correspond au poids du véhicule vide, tel qu'il est spécifié par le constructeur, et comprend, dans le cas des camping-cars et des fourgons, le réservoir de carburant rempli au moins à 90 %, un poids forfaitaire du conducteur pris en compte à hauteur de 75 kg, le carburant et les liquides, ainsi que la masse de la carrosserie, de la cabine, du dispositif d'attelage (s'il est monté de série) et du kit de réparation crevaison. Pour les caravanes, la masse en ordre de marche comprend la masse du véhicule équipé de l'équipement de série conformément aux spécifications du constructeur, y compris les liquides, la masse de la carrosserie, les dispositifs d'attelage supplémentaires (s'ils sont de série) et le kit de réparation crevaison. Il s'agit d'une valeur calculée. La tolérance légalement admissible peut aller jusqu'à $\pm 5\%$ (voir ajout entre parenthèses). Comme ces marges de tolérance légalement admissibles influent directement sur la charge utile restante, il convient d'en tenir compte dès la configuration du véhicule. Concernant la masse maximale de l'équipement spécial, il s'agit d'une valeur calculée pour chaque plan d'aménagement et qui a permis à HOBBY de limiter la masse de l'équipement spécial à commander en usine. Ce faisant, il convient de s'assurer du respect de la « charge utile minimale » légalement imposée. Suite au choix d'un équipement spécial, si la masse du véhicule est telle, qu'entre la masse réelle du véhicule et la masse maximale techniquement admissible, il ne reste plus suffisamment de masse libre pour les passagers (uniquement pour les camping-cars et les fourgons) et la charge utile maximale, au moment de la configuration selon le plan d'aménagement, vous pouvez sélectionner une augmentation de charge (augmentation de la masse maximale techniquement admissible). Vous avez également la possibilité de réduire le nombre de personnes autorisées en ordre de marche (uniquement pour les camping-cars et les fourgons) et/ou de désélectionner l'équipement spécial. Dans le cas contraire, vous ne pouvez poursuivre ni la configuration ni la commande. De plus, pour les camping-cars et les fourgons, les règles suivantes s'appliquent : le nombre maximum de personnes indiqué dépend du poids et de la charge des essieux. Il peut être réduit par l'installation d'équipements spéciaux et d'accessoires, de sorte que certaines places assises doivent être supprimées au profit de la charge utile minimale prescrite par la loi. Un poids forfaitaire de 75 kg est appliqué pour chaque personne transportée, quel que soit le poids réel des passagers. Le conducteur ayant déjà été pris en compte dans la masse en ordre de marche, il n'est pas ajouté à la masse des passagers. La capacité du réservoir d'eau propre est réduite en tenant compte de la limitation de circulation (vanne sur le réservoir d'eau propre).

 Vous trouverez toutes les informations sur les modèles, prix et poids sur notre site internet.