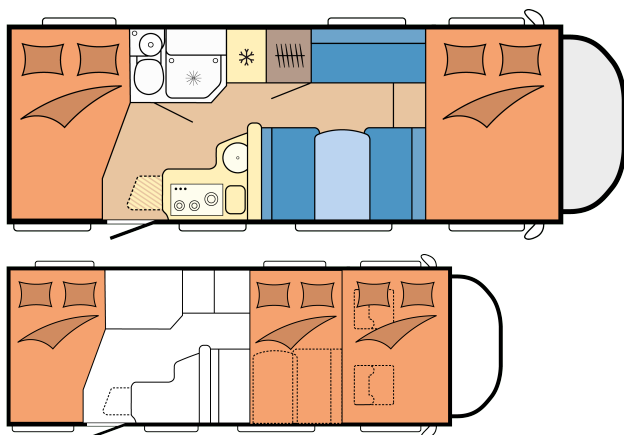


ONTOUR A 720 GFM



PLAN



Longueur hors tout totale 7.168 mm

Largeur hors tout totale 2.400 mm

Masse en charge maxi admissible en service 4.250 kg

à partir de: 90.195 €

Remarque : les véhicules représentés sont des exemples de modèles. Les illustrations peuvent être différentes.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES *

Modèle	720 GFM
FIAT châssis à cadre surbaissé Maxi, 4 250 kg	
Nombre d'essieux	2
Traction avant	
Empattement	3.800 mm
Dimensions des pneus	225 / 75 R 16 CP
Rayon de braquage	13,89 m
Longueur totale	7.168 mm
Largeur totale	2.400 mm
Hauteur totale	3.030 mm
Hauteur sous plafond	2.054 mm
Masse en charge maxi techniquement admissible (MMTA)	4.250 kg
Masse à vide en ordre de marche (-/+5%)	3.243 (3.081-3.405) kg
Masse maximale pour l'équipement spécial	338 kg
Charge remorquée autorisée, freinée	1.800 kg
Épaisseur panneaux (plancher / toit / parois)	42 / 34 / 34 mm
Places carte grise	6 / 0
Ceintures 3 points	4
Support de ceinture avec ceintures abdominales dans le sens inverse de la marche (en option)	2

Nombre de couchages / couchages en option	6 / 0
Dimension couchage du grand lit (longueur x largeur)	2.135 x 1.380 / 1.070 mm
Dimension couchage de la capucine (longueur x largeur)	2.020 x 1.530 mm
Dimension couchage de la dînette transformée en lit (longueur x largeur)	2.100 x 1.280 mm
Surface de couchage, transformation de lit cabine de conduite (longueur x largeur)	1.600 x 740 mm
Réservoir de carburant	90 l
Réservoir AdBlue	19 l
Réservoir d'eaux usées	96 l
Réservoir d'eau propre	10 / 100 l
Prises supplémentaires, 1 x 12 V	Garage
Prises supplémentaires, 2 x USB A / C	Schlafbereich
Emplacement pour bouteilles de gaz	2 x 11 kg
Nombre de prises (12 V / 230 V / USB)	2 / 7 / 3
Chargeur	25 A
Booster de charge	30 A
Soute garage dimensions intérieures (longueur x largeur x hauteur)	2.180 x 680 / 1.060 x 1.110 mm
Trappe de garage, côté passager (écartement : largeur x hauteur)	820 x 1.010 mm
Trappe de garage, côté conducteur (écartement : largeur x hauteur)	440 x 910 mm
Trappe de l'espace rangement (dimension de l'ouverture : largeur x hauteur)	340 x 385 mm

HOBBYKOMPLETT

Châssis: FIAT châssis à cadre surbaissé Maxi, 4 250 kg |
Motorisation: 2 184 ccm, 103 kW / 140 ch, Euro 6e, avec
technologie Stop and Start et pack ECO avec transmission
automatique | Augmentation / réduction de MMTA: Support de

Construction: Moustiquaire pour porte d'entrée, Barre de jupe
solides en aluminium | Soutes garages et espaces de
rangement: Porte de soute garage côté passager avec vérins à gaz,
Porte de soute garage côté conducteur, Partie arrière abaissée,

ceinture avec ceintures abdominales dans le sens inverse de la marche, Homologation pour 5 personnes, Homologation pour 6 personnes | Jantes: Jantes en alliage léger bicolores 16" | Véhicule de base: Rétroviseurs extérieurs électriques, chauffants, Phares halogène avec feux diurnes, Lève-vitres électrique, Climatisation, manuelle avec filtre à pollen dans la cabine de conduite, Triangle de signalisation et trousse de premiers secours, Verrouillage centralisé à télécommande, Pneus 4 saisons M+S, Rétroviseurs extérieurs rallongés, Ordinateur de bord, Réservoir diesel, 90 litres, Airbags conducteur et passager, Pare-chocs peints avec Skid-Plate noires, Antenne radio (DAB), Booster de charge 30 A, Volant avec éléments de commande, Volant et pommeau de levier en finition cuir, tableau de bord Techno Trim, Phares antibrouillard avec éclairage en virage, Kit de réparation crevaison, Bavette garde-boue avant, Anti-démarrage codé, Bavette arrière | : Système antiblocage, ESP incl. ASR, Hillholder et contrôle intelligent de la traction, Pack « Safety » (système de freinage automatique avec détection des piétons, capteur de lumière et de pluie, assistant de suivi de la trajectoire, reconnaissance des panneaux de signalisation, détecteur de fatigue et assistant de vitesse intelligent), Post Collision Braking System (système de freinage post-collision), Assistant de vent latéral, Système de contrôle de la pression des pneus, Régulateur de vitesse avec régulateur de distance >30 km/h, Aide à la stabilité de la remorque (Trailer Stability) | Variantes de design: Couleur de cabine motrice blanche | Cabine: Porte-gobelets, Sièges conducteur et passager housés en tissu d'origine, Paillasons dans la cabine de conduite, Sièges conducteur et passager housés en tissu d'intérieur, Sièges conducteur et passager avec accoudoirs « Captain's Chair », équipés d'un soutien lombaire et réglables en hauteur, Prise USB de chargement (USB-A / USB-C), Système d'assombrissement REMIS pour pare-brise et vitres latérales dans la cabine de conduite | Baies: Baies ouvrantes, à double vitrage et teintées, Fenêtre sans cadre, ouvrante, à double vitrage et teintée, du côté passager dans la zone du lit double (840 x 260 mm) et dans la capucine (880 x 260 mm), Baies : cassettes combinées avec occultation et moustiquaire, pour toutes les fenêtres | Construction: Toit polyester renforcé de fibres de verre pour une protection optimale contre la grêle, Store de toit THULE OMNISTOR, largeur 450 cm, profondeur d'extension 250 cm, Porte d'entrée extra large, avec double verrouillage, fenêtre, poubelle et compartiments de rangement, dimensions ouverture : 605 x 1.740 mm, Poignée d'accès, Marchepied rétractable électrique, Lanterneau DOMETIC-SEITZ Mini-Heki, 400 x 400 mm, avec store occultant et moustiquaire plissés dans la chambre, Lanterneau DOMETIC-SEITZ Mini-Heki, 400 x 400 mm, avec store occultant et moustiquaire plissés dans le cabinet de toilette, Système coulissant pour bouteilles de gaz, adapté à 2 bouteilles de 11 kg, Sol polyester renforcé de fibres de verre avec isolation thermique XPS, Lanterneau DOMETIC-SEITZ Midi-Heki, 700 x 500 mm, avec store occultant et moustiquaire plissés dans le séjour, Renforcement à l'arrière pour porte-vélos, Lampe LED de l'entrée, Ventilation anticondensation pour dînette, placards de rangement et lits |

avec isolation XPS, Soute garage arrière isolée et chauffée avec revêtement de sol robuste, Rails et œillets d'arrimage dans la soute garage | Séjour: Armoires de pavillon spacieux, Penderie avec éclairage intérieur, Passage sans marche de la cabine de conduite au séjour | Mobilier: Kopenhagen / Piquet | Tissus: Cor | Cuisine: Réfrigérateur (AES) DOMETIC, 133 litres, avec double ouverture, à absorption, Réchaud en acier inoxydable à 3 feux, allumage électrique et couvercle en verre, Rallonge de plan de travail, Étagères à épices, Évier en acier inoxydable, Range-couverts, Cuisine équipée de tiroirs de grande taille à extension complète avec Soft Close, Prises électriques en cuisine, Comptoir en cuisine | Couchages: Transformation de lit pour dînette, coussin inclus, Stabilisateur de lit pour sommier à lattes dans la capucine, avec vérins à gaz, Interrupteur lumière dans l'espace couchage, Rideau pour capucine, Capucines, Grand lit, Armoires de pavillon, Matelas mousse haute densité, Sommier à lattes GOODSIDE® | Cabinet de toilette: WC pivotant THETFORD, Paroi de douche, Colonne de douche avec robinetterie de douche et compartiments de rangement, Armoire à miroir, Corde à linge escamotable, Salle d'eau compacte avec douche intégrée | Eau / gaz / électricité: Réservoir d'eaux usées, 96 litres, isolé et chauffé, Réservoir d'eau propre, 10 / 100 litres, protégé contre le gel, Installations hors gel dans l'estrade chauffée du plancher, Préparation pour installation solaire, Détendeur gaz (DIN EN 12 864) avec lyre, Répartiteur gaz dans la cuisine, Batterie de bord AGM, 12 V / 95 Ah, Double prise chargeur USB A / C, 1x pour le séjour, Détecteur de fumée, Alimentation électrique, 12 V / 230 V, Pompe tandem immergée | Éclairage à LED: Éclairage pour plan de travail en cuisine, Éclairage dans la soute garage, Plafonnier dans le salon et l'espace couchage, Spots de lecture dans l'espace couchage, Spots de lecture au niveau de la dînette | Smart Home: HOBBY CONNECT, commande de la technologie embarquée via panneau de commande Hobby et Bluetooth via une appli | Chauffage / climatisation: Chauffage TRUMA Combi 6, avec chauffe-eau 10 litres et soupape hors-gel inclus, Tableau de contrôle TRUMA CP Classic, Prérééquipement pour clim de toit, Alimentation en eau chaude dans la cuisine et la salle de bains | Multimedia: Radio PIONEER, écran tactile 9" avec Apple CarPlay / Android Auto et caméra de recul, Prise TV, y compris 12 V / 230 V et prise antenne, Préparation pour installation satellite |

OPTIONAL EXTRAS

* Veuillez tenir compte des remarques suivantes relatives aux détails techniques : pour la masse maximale en charge techniquement admissible, il s'agit de la masse maximale définie par le constructeur et qui ne doit en aucun cas être dépassée lorsque le véhicule est en marche. En principe, la « masse en ordre de marche » correspond au poids du véhicule vide, tel qu'il est spécifié par le constructeur, et comprend, dans le cas des camping-cars et des fourgons, le réservoir de carburant rempli au moins à 90 %, un poids forfaitaire du conducteur pris en compte à hauteur de 75 kg, le carburant et les liquides, ainsi que la masse de la carrosserie, de la cabine, du dispositif d'attelage (s'il est monté de série) et du kit de réparation crevaison. Pour les caravanes, la masse en ordre de marche comprend la masse du véhicule équipé de l'équipement de série conformément aux spécifications du constructeur, y compris les liquides, la masse de la carrosserie, les dispositifs d'attelage supplémentaires (s'ils sont de série) et le kit de réparation crevaison. Il s'agit d'une valeur calculée. La tolérance légalement admissible peut aller jusqu'à $\pm 5\%$ (voir ajout entre parenthèses). Comme ces marges de tolérance légalement admissibles influent directement sur la charge utile restante, il convient d'en tenir compte dès la configuration du véhicule. Concernant la masse maximale de l'équipement spécial, il s'agit d'une valeur calculée pour chaque plan d'aménagement et qui a permis à HOBBY de limiter la masse de l'équipement spécial à commander en usine. Ce faisant, il convient de s'assurer du respect de la « charge utile minimale » légalement imposée. Suite au choix d'un équipement spécial, si la masse du véhicule est telle, qu'entre la masse réelle du véhicule et la masse maximale techniquement admissible, il ne reste plus suffisamment de masse libre pour les passagers (uniquement pour les camping-cars et les fourgons) et la charge utile maximale, au moment de la configuration selon le plan d'aménagement, vous pouvez sélectionner une augmentation de charge (augmentation de la masse maximale techniquement admissible). Vous avez également la possibilité de réduire le nombre de personnes autorisées en ordre de marche (uniquement pour les camping-cars et les fourgons) et/ou de désélectionner l'équipement spécial. Dans le cas contraire, vous ne pouvez poursuivre ni la configuration ni la commande. De plus, pour les camping-cars et les fourgons, les règles suivantes s'appliquent : le nombre maximum de personnes indiqué dépend du poids et de la charge des essieux. Il peut être réduit par l'installation d'équipements spéciaux et d'accessoires, de sorte que certaines places assises doivent être supprimées au profit de la charge utile minimale prescrite par la loi. Un poids forfaitaire de 75 kg est appliqué pour chaque personne transportée, quel que soit le poids réel des passagers. Le conducteur ayant déjà été pris en compte dans la masse en ordre de marche, il n'est pas ajouté à la masse des passagers. La capacité du réservoir d'eau propre est réduite en tenant compte de la limitation de circulation (vanne sur le réservoir d'eau propre).

 Vous trouverez toutes les informations sur les modèles, prix et poids sur notre site internet.