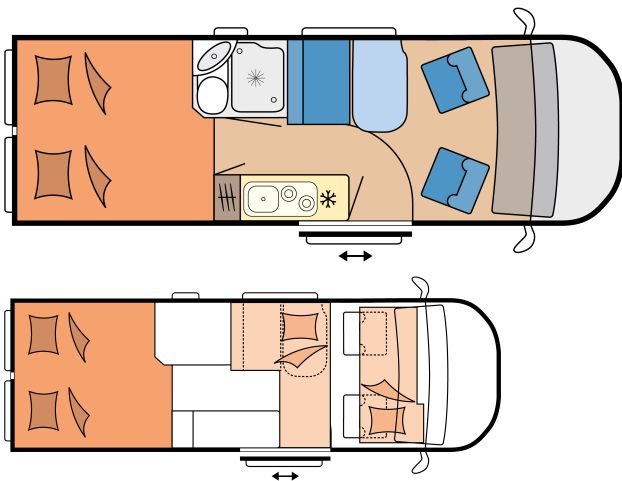


ONTOUR VAN 640 ET



PLAN



Longueur hors tout totale	6.363 mm
Largeur hors tout totale	2.050 mm
Masse en charge maxi admissible en service	3.500 kg

à partir de: 67.310 CHF

Remarque : les véhicules représentés sont des exemples de modèles. Les illustrations peuvent être différentes.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES *

Modèle	640 ET	Dimension couchage des lits jumeaux (longueur x largeur)	1.850 x 2.010 / 1.810 mm
CITROËN Light Chassis, 3 500 kg		Dimension couchage de la dînette transformée en lit (longueur x largeur)	1.820 x 580 mm
Nombre d'essieux	2	Surface de couchage, transformation de lit cabine de conduite (longueur x largeur)	1.600 x 740 mm
Traction avant		Réservoir de carburant	90 l
Empattement	4.035 mm	Réservoir AdBlue	19 l
Dimensions des pneus	225 / 75 R 16 CP	Réservoir d'eaux usées	90 l
Rayon de braquage	14,43 m	Réservoir d'eau propre	10 / 95 l
Longueur totale	6.363 mm	Prise extérieure	Côté passager
Largeur totale	2.050 mm	Support TV	Séjour / Cabinet de toilette
Hauteur totale	2.669 mm	Réservoir d'eau propre	Arrière droit
Hauteur sous plafond	1.905 mm	Prises supplémentaires, 1 x 12 V	Espace couchage / sous le lit
Masse en charge maxi techniquement admissible (MMTA)	3.500 kg	Prises supplémentaires, 2 x 230 V	Espace couchage / sous le lit
Masse à vide en ordre de marche (-/+5%)	2.970 (2.822-3.119) kg	Prises supplémentaires, 2 x USB A / C	Schlafbereich
Masse maximale pour l'équipement spécial	136 kg	Emplacement pour bouteilles de gaz	2 x 11 kg
Charge remorquée autorisée, freinée	2.500 kg	Nombre de prises (12 V / 230 V / USB)	1 / 3 / 1
Places carte grise	4	Chargeur	25 A
Ceintures 3 points	4	Booster de charge	30 A
Nombre de couchages / couchages en option	2 / 2		

HOBBYKOMPLETT

Châssis: CITROËN Light Chassis, 3 500 kg | Motorisation: 2 184 ccm, 103 kW/140 ch, Euro 6EA, avec technologie Stop and Start et pack ECO avec boîte de vitesses à 6 vitesses | Augmentation de MMTA: Homologation pour 4 personnes | Jantes: Jantes en alliage léger bicolores 16" | Véhicule de base: Rétroviseurs extérieurs électriques, chauffants, Phares halogène avec feux diurnes, Lève-vitres électrique, Climatisation, manuelle avec filtre à pollen dans la cabine de conduite, Triangle de signalisation et trousse de premiers secours, Verrouillage centralisé à télécommande, Pneus 4 saisons M+S, Ordinateur de bord, Réservoir diesel, 90 litres, Airbags conducteur et passager, Pack « Vision Level 1 » (rétroviseurs chauffants et rabattables électriquement, capteurs d'aide au stationnement), Antenne radio

Construction: Ventilation anticondensation pour dînette, placards de rangement et lits, Anneaux d'ancrage dans le garage, Moustiquaire plissée pour la porte coulissante, Porte escamotable avec fenêtre et étagère, Rangement au sol, Gouttière au-dessus de la porte coulissante avec éclairage LED de l'entrée | Séjour: Armoires de pavillon spacieux, Penderie, Passage sans marche de la cabine de conduite au séjour | Mobilier: Kopenhagen / Piquet | Tissus: Cor | Cuisine: Réfrigérateur DOMETIC, 90 litres, avec double ouverture, technologie à compresseur, Réfrigérateur DOMETIC, 90 litres, avec double ouverture, technologie à compresseur, Combiné réchaud-évier inox, avec 2 feux, allumage électrique et abattant verre en deux parties, Range-couverts, Prises électriques en cuisine, Tiroirs de grande taille à extension

(DAB), Booster de charge 30 A, Volant avec éléments de commande, Volant et pommeau de levier en finition cuir, tableau de bord Techno Trim, Phares antibrouillard avec éclairage en virage, Kit de réparation crevaison, Bavette garde-boue avant, Anti-démarrage codé | Systèmes d'assistance: Système antiblocage, ESP incl. ASR, Hillholder et contrôle intelligent de la traction, Pack « Safety » (système de freinage automatique avec détection des piétons, capteur de lumière et de pluie, assistant de suivi de la trajectoire, reconnaissance des panneaux de signalisation, détecteur de fatigue et assistant de vitesse intelligent), Post Collision Braking System (système de freinage post-collision), Assistant de vent latéral, Système de contrôle de la pression des pneus, Régulateur de vitesse avec régulateur de distance >30 km/h, Aide à la stabilité de la remorque (Trailer Stability) | Variantes de design: Peinture Gris Expedition | Cabine: Porte-gobelets, Sièges conducteur et passager pivotants, Sièges conducteur et passager housés en tissu d'intérieur, Prise de charge USB, Système d'assombrissement REMIS pour pare-brise et vitres latérales dans la cabine de conduite | Baies: Baies ouvrantes, à double vitrage et teintées, Baies : cassettes combinées avec store plissé d'assombrissement et moustiquaire plissée pour toutes les fenêtres du salon | Construction: Sol polyester renforcé de fibres de verre avec isolation thermique XPS, Isolation ultra performante B6 et mousse XPS, Lanterneau DOMETIC-SEITZ Mini-Heki, 400 x 400 mm, avec store occultant et moustiquaire plissés dans la chambre, Marchepied rétractable électrique, largeur 550 mm, Système coulissant pour bouteilles de gaz, adapté à 2 bouteilles de 11 kg, Lanterneau DOMETIC-SEITZ Midi-Heki, 700 x 500 mm, avec store occultant et moustiquaire plissés dans le séjour, Store de toit THULE OMNISTOR, largeur 400 cm |

complète | Couchages: Interrupteur lumière dans l'espace couchage, Lits jumeaux, Sommier à lattes GOODSIDE®, repliable, matelas de mousse à haute densité incl., multi-composant | Cabinet de toilette: Robinetterie amovible, WC pivotant THETFORD, Armoire à miroir, Baie ouvrante dépolie, Salle d'eau compacte avec douche intégrée | Eau / gaz / électricité: Réservoir d'eaux usées, 90 litres, Réservoir d'eau propre, 95 litres, protégé contre le gel, Préparation pour installation solaire, Détendeur gaz (DIN EN 12 864) avec lyre, Distributeur de gaz dans la dinette centrale, Batterie de bord Dual AGM, 12 V / 95 Ah, Double prise chargeur USB A / C, 1x pour le séjour, Détecteur de fumée, Alimentation électrique, 12 V / 230 V, Pompe tandem immergée | Eclairage: Éclairage pour plan de travail en cuisine, Éclairage dans l'espace de rangement, Plafonnier dans le salon, Spots de lecture dans l'espace couchage, Spot de lecture au niveau de la dinette | Chauffage / climatisation: Chauffage TRUMA Combi 4, chauffe-eau 10 litres et soupape hors-gel inclus, Prééquipement pour clim de toit, Alimentation en eau chaude dans la cuisine et la salle de bains | Smart Home: HOBBY CONNECT, commande de la technologie embarquée via panneau de commande Hobby et Bluetooth via une appli | Multimedia: Radio PIONEER, écran tactile 9" avec Apple CarPlay / Android Auto et caméra de recul, Prise TV, y compris 12 V / 230 V et prise antenne, Préparation pour installation satellite |

OPTIONAL EXTRAS

Motorisation

2 184 ccm, 103 kW / 140 ch, Euro 6e, avec technologie Stop and Start et pack ECO avec transmission automatique 31,3 kg

Augmentation de MMTA

Réduction à deux sièges approuvés

Réduction à trois sièges approuvés

Véhicule de base

Attelage de remorque SAWIKO, escamotable 29 kg

Cabine

Paillasons dans la cabine de conduite 1,5 kg

Rideaux thermiques, isolation du sol 4,5 kg

Baies

Fenêtres sans cadre ouvrante, à double vitrage et teintées, dans l'espace couchage de gauche	2,1 kg
Fenêtres sans cadre ouvrante, à double vitrage et teintées, dans l'espace couchage de droite	2,1 kg

Séjour

Moquette amovible	10 kg
-------------------	-------

Tissus

Kos	
-----	--

Couchages

Transformation de lit pour cabine de conduite, coussin inclus	10 kg
Transformation de lit pour dinette, coussin inclus	14 kg

Eau / gaz / électricité

Réservoir d'eaux usées, 90 litres, chauffé	1 kg
Batterie de bord Dual AGM supplémentaire 12 V / 95 Ah	28 kg
Prises supplémentaires (1 x 12 V / 2 x 230 V / 2 x combinaison USB A / C)	
Régulateur de pression de gaz TRUMA DuoControl, avec commutation automatique, capteur d'impact, fonction antigivrage et filtre à gaz	2,4 kg
Système d'alarme sans fil avec avertisseur de gaz pour gaz anesthésiant, butane et propane	1 kg
Système Smart Trailer (mise à niveau du véhicule et indicateur du niveau de gaz via l'appli E-Trailer)	0,8 kg
Affichage à distance pour régulateur de pression de gaz TRUMA DuoControl	0,6 kg
Batterie au lithium SUPER B Epsilon, 12 V / 150 Ah	
Prise de courant extérieure 12 V / 230 V, incluant raccordement SAT / TV	0,4 kg

Eclairage

Éclairage d'ambiance, selon modèle	0,3 kg
------------------------------------	--------

Chauffage / climatisation

Chauffage TRUMA Combi 6 E, au lieu de Combi 4	1,1 kg
Panneau de commande LCD TRUMA Combi CP Plus	0,2 kg

Multimedia

CAMPERNET / Combinaison TV du routeur LTE/WIFI avec Dual-Sim et puissante antenne radio de toit multibandes pour streaming mobile et WiFi dans l'environnement du véhicule, smart TV TELECO 22" avec tuner / récepteur et système d'extraction pour TV

Combinaison satellite / TV comprenant installation satellite TELECO, smart TV TELECO 22" avec tuner / récepteur et système d'extraction pour TV

* Veuillez tenir compte des remarques suivantes relatives aux détails techniques : pour la masse maximale en charge techniquement admissible, il s'agit de la masse maximale définie par le constructeur et qui ne doit en aucun cas être dépassée lorsque le véhicule est en marche. En principe, la «

masse en ordre de marche » correspond au poids du véhicule vide, tel qu'il est spécifié par le constructeur, et comprend, dans le cas des camping-cars et des fourgons, le réservoir de carburant rempli au moins à 90 %, un poids forfaitaire du conducteur pris en compte à hauteur de 75 kg, le carburant et les liquides, ainsi que la masse de la carrosserie, de la cabine, du dispositif d'attelage (s'il est monté de série) et du kit de réparation crevaillon. Pour les caravanes, la masse en ordre de marche comprend la masse du véhicule équipé de l'équipement de série conformément aux spécifications du constructeur, y compris les liquides, la masse de la carrosserie, les dispositifs d'attelage supplémentaires (s'ils sont de série) et le kit de réparation crevaillon. Il s'agit d'une valeur calculée. La tolérance légalement admissible peut aller jusqu'à $\pm 5\%$ (voir ajout entre parenthèses). Comme ces marges de tolérance légalement admissibles influent directement sur la charge utile restante, il convient d'en tenir compte dès la configuration du véhicule. Concernant la masse maximale de l'équipement spécial, il s'agit d'une valeur calculée pour chaque plan d'aménagement et qui a permis à HOBBY de limiter la masse de l'équipement spécial à commander en usine. Ce faisant, il convient de s'assurer du respect de la « charge utile minimale » légalement imposée. Suite au choix d'un équipement spécial, si la masse du véhicule est telle, qu'entre la masse réelle du véhicule et la masse maximale techniquement admissible, il ne reste plus suffisamment de masse libre pour les passagers (uniquement pour les camping-cars et les fourgons) et la charge utile maximale, au moment de la configuration selon le plan d'aménagement, vous pouvez sélectionner une augmentation de charge (augmentation de la masse maximale techniquement admissible). Vous avez également la possibilité de réduire le nombre de personnes autorisées en ordre de marche (uniquement pour les camping-cars et les fourgons) et/ou de désélectionner l'équipement spécial. Dans le cas contraire, vous ne pouvez poursuivre ni la configuration ni la commande. De plus, pour les camping-cars et les fourgons, les règles suivantes s'appliquent : le nombre maximum de personnes indiqué dépend du poids et de la charge des essieux. Il peut être réduit par l'installation d'équipements spéciaux et d'accessoires, de sorte que certaines places assises doivent être supprimées au profit de la charge utile minimale prescrite par la loi. Un poids forfaitaire de 75 kg est appliqué pour chaque personne transportée, quel que soit le poids réel des passagers. Le conducteur ayant déjà été pris en compte dans la masse en ordre de marche, il n'est pas ajouté à la masse des passagers. La capacité du réservoir d'eau propre est réduite en tenant compte de la limitation de circulation (vanne sur le réservoir d'eau propre).



Vous trouverez toutes les informations sur les modèles, prix et poids sur notre site internet.