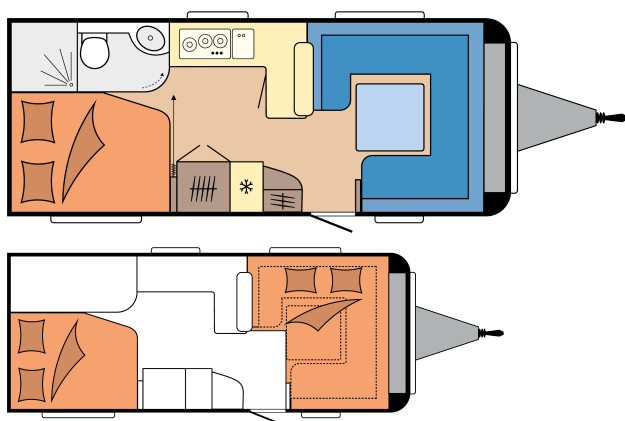


# PRESTIGE 560 FC



## PŘEDORYS



Celková délka 7.520 mm

Celková šířka 2.500 mm

Nejvyšší technicky přípustná hmotnost 1.700 kg

**od: 920.900**

Upozornění: Zobrazená vozidla jsou modelové příklady. Ilustrace se mohou lišit.

## TECHNICKÉ ÚDAJE \*

Model	560 FC
Počet náprav	1
Velikost pneumatik	195 / 70 R 15 C
Celková délka	7.520 mm
Celková délka	6.356 mm
Celková šířka / vnitřní šířka	2.500 / 2.367 mm
Celková výška / vnitřní výška	2.641 / 1.950 mm
Technicky umožněná celková max. hmotnost	1.700 kg
Provozní hmotnost (-/+5%)	1.518 (1.442-1.594) kg

Maximální hmotnost volitelné výbavy	2 kg
Zvýšení nejvyšší technicky přípustné hmotnosti technickou úpravou možné do	2.000 kg
Tloušťka stěny karosérie (podlaha/stěcha/stěna)	39 / 31 / 31 mm
Obvod předstanu	10.120 mm
Kedrová lišta (rovný rozměr)	4.360 mm
Počet lžek (pro dospělé/děti)	4
Rozměr lžka, francouzské lžko (délka x šířka)	1.950 x 1.400 / 1.110 mm
Velikost postele, péřestavba sezení (délka x šířka)	2.233 x 2.000 / 1.350 mm

## HOBBYKOMPLETT

Podvozek/bezpečnost: Integrované 3. brzdové světlo, Spojovací zařízení se stabilizátorem KNOTT, Nájezdová brzda KNOTT ANS s automatickým seřizováním, Opěrné kolečko, Zakrytí oje, Jednoklíčový zamykací systém, Zadní mlhové světlo, Tlumící kol, Sada pro opravu pneumatik, Vysokozátěžové stabilizační nohy, Homologace pro rychlost 100 km/h, Indikátor svléhého zatížení na opěrném kolečku | Ráfky: Ocelové disky Silber s ozdobnými kryty | Okna: Kombinované kazety se zatmívací roletou a sítí proti hmyzu, na všechna okna, Panoramatické okno na přední s plně integrovanou termoroletou a roletou proti hmyzu, Výklopné okno, otevíratelné, dvojitě prosklené a tónované | Konstrukce: Střešní okno DOMETIC SEITZ, Midi-Heki 700 x 500 mm, se zatmívací roletou a sítí proti hmyzu v obývací části, Střešní okno DOMETIC SEITZ, Mini-Heki 400 x 400 mm, se zatmívací roletou a sítí proti hmyzu ve spací části, Střešní okno DOMETIC SEITZ, Mini-Heki 400 x 400 mm, se zatmívací roletou a sítí proti hmyzu v koupelně, Vstupní dveře jednoduché, široké, s trojitým zamykáním, oknem, nádobou na odpadky, úložnými přihrádkami a plisovanou sítí proti hmyzu v rámu dveří, provedení podle modelu, Nástupní madlo, Nástupní schůdek, Box na plynové lahve, vhodný pro 2 lahve po 11 kg, Integrovaná kedrová lišta, LED osvětlení předstanu, Podběhy kol, tepelně izolované, Lišta na dešťovou markýzu s odtokem vody, na přední/zádi, Blatník nad koly s krycí gumou pro zasunutí zástěny, Dvířka úložného prostoru MAXI, THETFORD s centrálním zamykáním, 1 024 x 329 mm, uzamykatelná, Zimní ventilace sedací soupravy, skříňka a lžek | Obývací prostor: Stělní s jednou teleskopickou nohou, Šatní skříň s funkcí vyhřívání ve vstupním prostoru, Nástěnné skříňky s velkým úložným prostorem

Kombinace žalouzní: Cara | Kuchyňka: Chladnička DOMETIC, 133 litrů, model. řada 10, v. 12litrové mrazicí přihrádky, s panty po obou stranách, absorpční, Nerezový vnitřní a dřez, 3 hořáky, elektrické zapalování a dvojitý skleněný kryt, Přeborník, Rohová spodní skříňka s otočným výsuvem, Rohová spodní skříňka s otočným výsuvem, Rohová spodní skříňka s otočným výsuvem, Přeborník na koření, Držák utěrek, Zadní stěna kuchyňky s plně integrovanou zatmívací roletou a sítí proti hmyzu, kuchyňské světlo, zásuvky 230 V a nabíjecí zásuvka USB, Kuchyňské světlo a samostatné zásuvky, Zásuvky v komfortní velikosti s plnovýsuvem, tichým zavíráním Soft Close a tlačítkovým zamykáním Push Lock | Spaní: Dvojitě (francouzské) lžko, Zdvíhač lamelového roštu s plynovými písty pro francouzská lžka a královská lžka, Pružinové matrace pro jedno lžka, francouzská lžka a královská lžka | Koupelna: Koupelna se samostatnou sprchou, Otočná toaleta THETFORD | Voda/plyn/elektrika: Nádrž na odpadní vodu, 23,5 litru, pojízdná, Nádrž na čistou vodu, 47 litrů, Ponorné čerpadlo, Regulátor plynu s pletlakovou pojistkou (DIN EN 12 864) a hadicové vedení, Plynový rozdělovač v kuchyňce, Ovládací panel pro osvětlení a stav nádrží, Vypínač osvětlení pro děti, Elektronicky regulované napájení 12 V / 350 VA, Proudový chránič, Venkovní zásuvka do předstanu, v. výstupu 230 V a přiřpojky SAT/TV, Antennensteckdose mit Koaxialkabelverlegung, Zástržka pro přiřpojení k osobnímu automobilu JAGER, 13pól., Detektor kouře | LED osvětlení: Ambientní osvětlení, provedení v závislosti na modelu, světelné lampičky v sezení, světelné lampičky ve spací části | Vytápění/klimatizace: Topení TRUMA Combi 6 s

a tichým zavíráním Soft Close, Šatní skříň s vnitřním osvětlením,  
Úložná pohládka pod sezením, Komoda pro TV s osvětlenou  
vitrínou | Povrchová úprava nábytku: Visby Oak / Weiß Hochglanz  
|

10litrovým ohříváčem vody a vypouštěcím mrazovým ventilem,  
Připrava na střešní klimatizaci | Smart Home: HOBBY CONNECT,  
ovládání palubních systémů pomocí ovládacího panelu Hobby  
a aplikace přes Bluetooth |

## VOLITELNÁ VÝBAVA

### Podvozek/bezpečnost

Rezervní kolo s držákem místo sady na opravu pneumatik, montáž pod podlahu	26 kg
Stabilizační systém KNOTT ETS Plus	5,7 kg

### Zvýšení nejvyšší technicky přípustné hmotnosti

Zvýšení nejvyšší technicky přípustné hmotnosti na 1 750 kg, bez technických úprav

Zvýšení nejvyšší technicky přípustné hmotnosti na 1 800 kg, bez technických úprav

Zvýšení nejvyšší technicky přípustné hmotnosti na 2 000 kg, s úpravou pro jednonápravu, stříbrné disky z lehké slitiny 40 kg

Zvýšení nejvyšší technicky přípustné hmotnosti na 2000 kg, s úpravou pro jednonápravu, vč. černých disků z lehké slitiny 40 kg

### Ráfky

Disky z lehké slitiny, stříbrné, do typu 595

Ráfky z lehké slitiny, černé, leštěné, do typu 595

Disky z lehké slitiny, stříbrné, pro zvýšení max. techn. přípustné hmotnosti na 2 000 kg

Disky z lehké slitiny, černé, leštěné, pro zvýšení max. techn. přípustné hmotnosti na 2 000 kg s technickou úpravou

### Konstrukce

Fahrradträger THULE, für Deichsel, 2 Fahrräder, Nutzlast 60 kg 10 kg

### Obývací prostor

Koberec v obytném prostoru, vyjímatelný 10 kg

### Kombinace žalouzení

Turo

Pico

### Kuchyňka

Kombinovaný vařič s troubou a grilem THETFORD 29,8 kg

Digestor DOMETIC vč. 10stupňové regulace otáček Hobby 3 kg

### Spaní

Matrace ze studené p $\ddot{e}$ ny s komfortními zónami a pružinovým dřev $\ddot{e}$ ným rámem pro francouzskou postel a královské l $\ddot{e}$ žko	2,9 kg
---	--------

## Voda/plyn/elektrika

Přívod vody z vodovodního řádu	0,5 kg
Regulátor tlaku plynu TRUMA DuoControl s automatickým přepínáním, crash senzorem a plynovými filtry	2,2 kg
Systém Smart Trailer (vyrovnávání vozidla a indikátor hladiny plynu přes aplikaci E-Trailer)	0,8 kg
Venkovní plynová zásuvka	1,5 kg
Vodní čerpadlo s předávním spínačem	0,4 kg
Sada Autark: regulátor nabíjení s boosterem, baterie (AGM, 95 Ah), senzor stavu baterie a box na baterii	29 kg
Autonomní paket s lithiovou baterií SUPER B Epsilon, 12 V / 150 Ah	19,1 kg
Přívod na autonomní paket v $\ddot{e}$ l. regulátoru nabíjení s boosterem, bateriového senzoru a bateriového kastlíku	2,8 kg
Dvojitá nabíjecí zásuvka USB	0,1 kg

## Vytápění/klimatizace

Topení TRUMA Combi 6 E místo Combi 6	1,1 kg
Podlahové topení od typu 545	6 kg
Teplododné topení ALDE COMPACT 3030 HE v $\ddot{e}$ l. sb $\ddot{e}$ rnice CI bus	43 kg
Podlahové topení pro teplododné topení ALDE	35 kg

## Multimédia

Kloubový TV držák v $\ddot{e}$ l. pot $\ddot{r}$ ebných přívodů	2 kg
---	------

\* U technických podrobností dbejte následujících upozorn $\ddot{e}$ ní: Technicky přípustná maximální hmotnost naloženého vozidla je celková hmotnost stanovená výrobcem, která nesmí být za žádných okolností př $\ddot{e}$ šena. „Hmotnost v provozním stavu“ obecn $\ddot{e}$  odpovídá hmotnosti sériového, prázdného vozidla podle údaj $\ddot{u}$  výrobce a u obytných automobil $\ddot{u}$  a dodávek zahrnuje palivovou nádrž napln $\ddot{e}$ nou nejm $\ddot{e}$ n $\ddot{e}$  z 90 %, hmotnost ř $\ddot{e}$ di $\ddot{e}$  (paušáln $\ddot{e}$  75 kg), palivo a kapaliny, jakož i hmotnost nástavby, kabiny ř $\ddot{e}$ di $\ddot{e}$ , tažného zařízení (je-li sériov $\ddot{e}$  instalováno) a sady pro opravu pneumatik. U obytných př $\ddot{e}$ ív $\ddot{e}$ s $\ddot{u}$  zahrnuje hmotnost v provozním stavu hmotnost vozidla vybaveného sériovou výbavou podle údaj $\ddot{u}$  výrobce v $\ddot{e}$ l. kapaliny, hmotnost nástavby, předávného tažného zařízení (je-li sériov $\ddot{e}$  instalováno) a sady pro opravu pneumatik. Jedná se o vypo $\ddot{t}$ enou hodnotu, která podléhá právn $\ddot{e}$  přípustným tolerancím až  $\pm 5$  % (viz dodatek v závorce). Vzhledem k tomu, že právn $\ddot{e}$  přípustné tolerance mají př $\ddot{e}$ ímý vliv na zbývajíc $\ddot{u}$  užite $\ddot{c}$ nou hmotnost, je t $\ddot{r}$ eba tyto tolerance zohlednit už př $\ddot{e}$  konfiguraci vozidla. Maximální hmotnost volitelné výbavy je hodnota vypo $\ddot{t}$ ená pro každý p $\ddot{r}$ od $\ddot{r}$ s, kterou HOBBY omezuje hmotnost volitelné výbavy, již lze objednat z výroby. Tím zajiš $\ddot{t}$ uje, aby nebyla př $\ddot{e}$ ekro $\ddot{c}$ ena p $\ddot{r}$ edepsaná minimální užite $\ddot{c}$ ná hmotnost. Pokud se výb $\ddot{e}$ rem volitelné výbavy zvýší skute $\ddot{c}$ ná hmotnost vozidla natolik, že mezi skute $\ddot{c}$ nou hmotností vozidla a maximální technicky přípustnou hmotností už aritmeticky nez $\ddot{r}$ stane dostate $\ddot{c}$ ná volná hmotnost pro cestující (jen u obytných automobil $\ddot{u}$  a dodávek) a minimální užite $\ddot{c}$ ná hmotnost, m $\ddot{e}$ žete b $\ddot{e}$ hem konfigurace v závislosti na p $\ddot{r}$ od $\ddot{r}$ s zvolit zvýšení nejvyšší technicky přípustné hmotnosti. Př $\ddot{e}$ padn $\ddot{e}$  m $\ddot{e}$ žete snížit povolený počet osob pro jízdu (jen u obytných automobil $\ddot{u}$  a dodávek) a/nebo zrušit výb $\ddot{e}$ r dané volitelné výbavy. Pokud tak neu $\ddot{r}$ iníte, nebudete m $\ddot{o}$ ct pokrač $\ddot{u}$ vat v konfiguraci a v objednávání. U obytných automobil $\ddot{u}$  a dodávek navíc platí následující: Uvedený maximální počet osob pro jízdu závisí na hmotnosti a zatížení nápravy. Pokud je namontována volitelná výbava a p $\ddot{r}$ íslušenství, m $\ddot{e}$ že se počet snížit a pro spln $\ddot{e}$ ní minimální užite $\ddot{c}$ né hmotnosti požadované právními p $\ddot{r}$ edpisy m $\ddot{e}$ že být nutné odebrat jednotlivá místa k sezení. Na každého cestujícího se paušáln $\ddot{e}$  počítá 75 kg bez ohledu na to, kolik skute $\ddot{c}$ n $\ddot{e}$  váží. Ř $\ddot{e}$ di $\ddot{e}$  už je zohledn $\ddot{e}$ n $\ddot{e}$  v hmotnosti v provozním stavu. Jeho hmotnost se proto nepř $\ddot{e}$ ítá k hmotnosti cestujících. S p $\ddot{r}$ ihlédnutím k limitu p $\ddot{r}$ í jízdy (ventil na nádrži) se snižuje objem nádrže na p $\ddot{r}$ erstvou vodu.



Veškeré informace o variantách, cenách a hmotnostech najdete na našich webových stránkách.