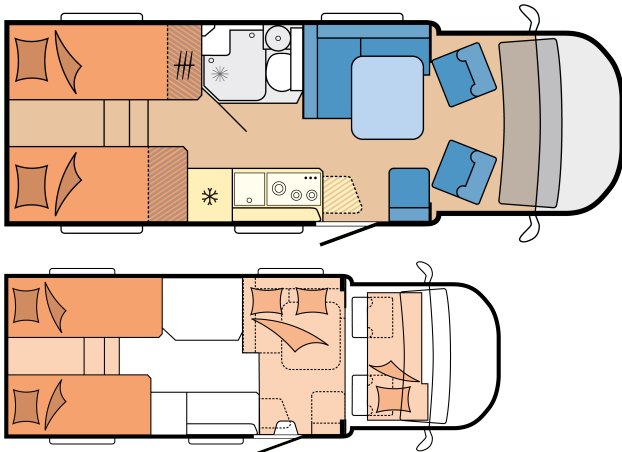


MAXIA T 710 GE



DISEÑO



Longitud total	7.148 mm
Anchura total	2.400 mm
Masa máxima técnicamente autorizada	4.400 kg

desde: 87.972 €

Nota: los vehículos de las imágenes solo son ejemplos. Las ilustraciones pueden variar.

DATOS TÉCNICOS *

Modelo	710 GE	Superficie de descanso, camas individuales (longitud x anchura)	2.090 x 800; 1.940 x 800 mm
Chasis bajo FIAT Maxi, 4.400 kg (solo en combinación con motor de 180 CV)	40 kg	Superficie de descanso, grupo de asientos desplegado (longitud x anchura)	2.120 x 1.215 mm
Número de ejes	2	Superficie de descanso, módulo de conversión en cama en la cabina del conductor (longitud x anchura)	1.600 x 740 mm
Tracción delantera		Capacidad del depósito de combustible	90 l
Distancia entre ejes	4.035 mm	Depósito de AdBlue	19 l
Tamaño de neumático	225 / 75 R 16 CP	Depósito de aguas residuales	96 l
Radio de giro	14,43 m	Capacidad del depósito de agua fresca	10 / 100 l
Longitud total	7.148 mm	Enchufe exterior	Lado del acompañante
Anchura total	2.400 mm	Aire acondicionado de techo	Centro / Detrás
Altura total	2.883 mm	Soporte para televisor	Grupo de asientos / Cuarto de aseo
Altura interior	2.054 mm	Capacidad del depósito de agua fresca	Asiento / Soporte de cinturón
Masa total permitida técnicamente	4.400 kg	Toma exterior de gas	Lado del acompañante
Peso en estado para marcha (-/+5%)	3.173 (3.014-3.332) kg	Espacio para bombonas de gas	2 x 11 kg
Masa máxima para equipamiento especial	732 kg	Número de tomas de corriente (12 V / 230 V / USB)	2 / 6 / 3
Carga remolcable admisible, frenada	1.750 kg	Cargador	25 A
Altura de la estructura superior (suelo, techo y pared)	42 / 34 / 34 mm	Booster de carga	30 A
Número de personas durante el viaje	4 / 0	Dimensiones interiores del garaje (longitud x ancho x alto)	1.000 x 2.180 x 1.100 mm
Cinturón seguridad de tres puntos	4	Puerta de garaje en el lado del copiloto (dimensiones interiores: anchura x altura)	870 x 1.010 mm
Número de plazas para dormir / plazas para dormir opcionales	2 / 3	Compuerta de garaje en el lado del conductor (dimensiones interiores: anchura x altura)	870 x 1.010 mm

HOBBYKOMPLETT

Chasis: Chasis bajo FIAT Maxi, 4.400 kg (solo en combinación con

Garajes y espacios de almacenamiento: Puerta de garaje en el lado

motor de 180 CV) | Motorización: 2.184 c.c., 132 kW / 180 CV, Euro 6e, con función de arranque y parada (Start/Stop) y ECO Pack con caja de cambios automática de 8 velocidades (chasis bajo FIAT Maxi de 4.400 kg inclusive) | Llantas: Llantas metálicas bicolor de 16" | Vehículo base: Espejo retrovisor exterior eléctrico calefactable, Faros halógenos con luz de circulación diurna, Elevalunas eléctrico, Aire acondicionado manual con filtro de polen en cabina del conductor, Paquete «LOUNGE» (incl. aire acondicionado con regulación electrónica y filtro de polen, función de carga inductiva para teléfonos móviles, cuadro de instrumentos digital con pantalla TFT en color de 7"), Triángulo de señalización de peligro y botiquín, Cierre centralizado con mando a distancia, Neumáticos cuatro estaciones, Espejo retrovisor exterior alargado, Ordenador de a bordo, Depósito diésel 90 litros, Airbag en el asiento del conductor y del copiloto, Parachoques pintados con Skid-Plate negro, Antena de radio (DAB), Booster de carga de 30 A, Volante con elementos de mando, Volante y pomo del cambio de marchas en piel, tablero de instrumentos en Techno Trim, Faros antiniebla con luz de curvas, Set de reparación de ruedas, Guardabarros delantero, Bloqueo antidesplazamiento electrónico | : ABS (sistema antibloqueo), ESP incl. ASR, Hillholder y control de tracción inteligente, Paquete «Safety» (incl. sistema de frenado automático con detección de peatones, sensor de lluvia y luminosidad, sistema de advertencia de salida de carril, detección de señales de tráfico, detección de cansancio y asistente inteligente de control de velocidad), Post Collision Braking System, Asistencia al viento cruzado, Sistema de control de presión de neumáticos, Regulador de velocidad y de distancia > 30 km/h, Trailer Stability Assistent | Variantes de diseño: Lacados delanteros en negro | Cabina del conductor: Portavasos, Ventana de techo abatible con doble cristal tintado, Asiento del conductor y del copiloto giratorios, Esterillas en la cabina del conductor, Asiento del conductor y del copiloto tapizado como en la zona de estar, Asientos individuales del conductor y del copiloto tipo capitán, con reposabrazos y apoyo lumbar, de altura regulable, Repisa continua, Toma de carga USB (USB A / USB C), Oscurecedor REMIS en luna frontal y laterales en cabina conductor | Ventana: Ventanillas con marco, abatibles, con cristal doble tintado, Ventana con marco, abatible, cristal doble tintado, en la zona de dormir del lado del conductor, Ventana con marco, abatible, cristal doble tintado, en la zona de dormir del lado del copiloto, Casete combi con cortinas plisadas con oscurecedor y mosquitera, para todas las ventanas | Carrocería: Techo de plástico reforzado con fibra de vidrio para una óptima protección antigranizo, Marquesina THULE OMNISTOR, anchura 400 cm, profundidad de extensión 250 cm, Puerta de entrada extra ancha, con cerradura de bloqueo doble, ventana, cubo de basura y compartimentos (medidas interiores: 605 x 1.740 mm), Escalón de entrada doble con despliegue eléctrico, Claraboya DOMETIC SEITZ, Mini-Heki 400 x 400 mm, con oscurecedor y mosquitera en la zona de dormir, Claraboya DOMETIC SEITZ, Mini-Heki 400 x 400 mm, con oscurecedor y mosquitera en el cuarto de aseo, Toma gas, concebido para 2 bombonas de 11 kg, Suelo de plástico reforzado con fibra de vidrio con aislamiento térmico XPS, Claraboya DOMETIC SEITZ, Midi-Heki 700 x 500 mm, con oscurecedor y mosquitera en la zona de estar, Refuerzo trasero para portabicicletas, Luz de acceso LED, Ventilación de invierno para grupo de asientos, armarios de almacenamiento y camas, Mosquitera para puerta de entrada, Listones estables de aluminio |

del copiloto, con amortiguadores de gas, Puerta de garaje en el lado del conductor, con amortiguadores de gas, Parte trasera rebajada con aislamiento XPS, Garaje trasero aislado, con calefacción y revestimiento de suelo robusto (vehículos con garaje), Carriles y argollas de sujeción en el garaje | Zona de estar: Armarios suspendidos con mucho espacio de almacenamiento, Ropero con iluminación interior, Grupo de asientos en L con mesa elevadora sobre pilar regulable, plegable y basculante 360°; ejecución en función del modelo, Transición sin abrazaderas de la cabina del conductor a la zona de estar | Decoración de los muebles: Gris grafito / nogal Rochefort / Uni Grigio | Combinaciones de tapicería: Kos | Cocina: Frigorífico (AES) DOMETIC, 133 litros, con puerta reversible, técnica de absorción, Especieras, Cocina de diseño «Gas-on-Glass» con 3 fuegos y encendido eléctrico, Fregadero de acero inoxidable con cubierta de cristal, Bandeja para cubiertos, Enchufe en la cocina | Dormir: Interruptor en la zona de dormir, Camas individuales, Ampliación de cama con acolchado adicional, Moldura y estantería en el extremo del cabezal de cama, Armarios suspendidos sobre la cama y estantes laterales, Colchón de gomaespuma, Sistema de somier GOODSIDE®, Armarios suspendidos circundantes sobre la cama, Compartimento para la ropa debajo de la cama | Baño: Inodoro giratorio THETFORD, Mampara de ducha, Columna de ducha con grifería y compartimentos, Armario con espejo, Tendedero extraíble, Cuarto de aseo compacto con ducha integrada | Agua / Gas / Sistema eléctrico: Depósito de aguas residuales, 96 litros, aislado y calefactado, Depósito de agua fresca, 10 / 100 litros, protegido contra heladas, Instalaciones protegidas contra heladas en plataforma del suelo con calefacción, Preinstalación placa solar, Tomas de corriente adicionales (1 de 12 V / 2 de 230 V / 2 combinadas USB A / C), Regulador de gas con compensación de presión (DIN EN 12 864) y tubería flexible, Distribuidor de gas en la barra de la cocina, Batería de a bordo AGM, 12 V / 95 Ah, Toma de corriente de carga doble USB A / C para la zona de estar, Detector de humo, Enchufes en garaje, 12 V / 230 V, Suministro de corriente, 12 V / 230 V, Bomba sumergible tándem | Iluminación LED: Luz ambiente (en función del modelo), Iluminación de encimera en la cocina, Iluminación en el garaje, Luz de techo en la zona de estar y en la zona de dormir, Puntos de lectura en la zona de dormir, Puntos de lectura en el grupo de asientos | Smart Home: HOBBY CONNECT, control de la técnica de a bordo mediante panel de control Hobby y aplicación por Bluetooth | Calefacción / Aire acondicionado: Calefacción TRUMA Combi 6 con calentador de agua de 10 litros y válvula de control de heladas, Panel de control LCD TRUMA Combi CP Plus, Preinstalación de aire acondicionado de techo, Suministro de agua caliente en la cocina y en el baño | Multimedia: Altavoces adicionales para grupo de asientos, dos unidades, Radio PIONEER, pantalla táctil de 9" incl. Apple CarPlay / Android Auto y cámara de marcha atrás, Conexión TV incl. 12 V / 230 V y enchufe antena, Preinstalación SAT |

EQUIPAMIENTO ESPECIAL

Vehículo base

Enganche de remolque extraíble SAWIKO	29 kg
---------------------------------------	-------

Cabina del conductor

Cortinas térmicas incl. aislamiento zona reposapiés	4,5 kg
---	--------

Carrocería

Patas traseras	6 kg
----------------	------

Zona de estar

Moqueta extraíble en la zona de estar	10 kg
---------------------------------------	-------

Cocina

Horno con encendido eléctrico e iluminación interior	16 kg
--	-------

Campana extractora de DOMETIC	3 kg
-------------------------------	------

Dormir

Módulo de conversión en cama para la cabina del conductor, incl. acolchado	10 kg
--	-------

Módulo de conversión en cama del grupo de asientos, incl. acolchado	2 kg
---	------

Agua / Gas / Sistema eléctrico

Toma exterior de gas	1,5 kg
----------------------	--------

Batería de a bordo Dual AGM adicional, 12 V / 95 Ah	28 kg
---	-------

Regulador de la presión de gas TRUMA DuoControl incl. sistema automático de conmutación, sensor de colisión, deshielador Eis-Ex y filtro de gas	2,4 kg
---	--------

Sistema de alarma por radio con detector de gas para gases narcóticos, propano y butano	1 kg
---	------

Mando a distancia para regulador de la presión de gas TRUMA DuoControl	0,6 kg
--	--------

Batería de litio SUPER B Epsilon, 12 V / 150 Ah	
---	--

Enchufe exterior de 12 V / 230 V, incl. conexión SAT / TV	0,4 kg
---	--------

Calefacción / Aire acondicionado

Calefacción TRUMA Combi 6 E, en lugar de Combi 6	1,1 kg
--	--------

Multimedia

Combinación CAMPERNET / TV compuesta por rúter LTE/WLAN con Dual-Sim y potente antena de techo	
--	--

multibanda para disponer de retransmisión móvil y WiFi en el entorno del vehículo, Smart-TV TELECO 22" incl.

sintonizador / receptor y brazo extensible para el televisor

Combinación SAT / TV compuesta por instalación satélite TELECO, Smart-TV TELECO de 22" con

sintonizador / receptor y brazo extensible para el televisor

* En relación con los datos técnicos, ten en cuenta las siguientes indicaciones: la masa máxima en carga técnicamente admisible es la masa total establecida por el fabricante que no debe superarse en ningún caso durante la marcha. La «masa en orden de marcha» corresponde al peso en vacío del vehículo de serie según las especificaciones del fabricante, y en el caso de autocaravanas y furgonetas de viaje, incluye un depósito de combustible lleno como mínimo al 90 %, la masa del conductor –al que se le asigna un peso de referencia de 75 kg–, el combustible y los líquidos y la masa de la carrocería, de la cabina del conductor, del gancho de remolque (si está incluido de serie) y del kit de reparación de neumáticos. En el caso de las caravanas, la masa en orden de marcha incluye la masa del vehículo equipado con el equipamiento de serie según las especificaciones del fabricante, incluyendo los líquidos y la masa de la carrocería, de los ganchos de remolque adicionales (si están incluidos de serie) y del kit de reparación de neumáticos. Se trata de un valor calculado que en cualquier caso queda un ± 5 % por debajo de las tolerancias reglamentarias (ver el añadido entre paréntesis). El hecho de alcanzar las tolerancias reglamentarias repercute directamente en la masa útil restante. Por ello, se deben tener en cuenta estas tolerancias en el momento de configurar el vehículo. La masa máxima para equipamiento especial es un valor que se calcula específicamente para cada distribución; con él, HOBBY limita la masa para equipos especiales disponibles de fábrica. Con ello se pretende asegurar el cumplimiento de la masa útil mínima reglamentaria. Si, debido a la elección de equipamiento especial, la masa real del vehículo aumenta hasta el punto de que entre la masa real y la masa máxima técnicamente admisible no queda suficiente masa libre para los pasajeros (solo en el caso de autocaravanas y furgonetas de viaje) y para la masa útil mínima, al configurar el vehículo tendrás la posibilidad de elegir un aumento de carga (aumento de la masa máxima técnicamente admisible) en función de la distribución. Alternativamente, puedes reducir el número admisible de personas en orden de marcha (solo en autocaravanas y furgonetas de viaje) y/o renunciar a elementos de equipamiento especial. En caso contrario, no podrías proseguir con la configuración ni el pedido. En el caso de autocaravanas y furgonetas de viaje debe tenerse en cuenta lo siguiente: el número máximo de personas en orden de marcha indicado en cada caso depende del peso y de la carga sobre los ejes. Este puede reducirse mediante el montaje de equipamiento especial y accesorios, de tal modo que algunas plazas de asiento deban omitirse con el fin de respetar la masa útil mínima reglamentaria. A cada pasajero se le asigna un peso de referencia de 75 kg, independientemente de lo que el pasajero pese en realidad. Como el peso del conductor ya está incluido en la masa en orden de marcha, este no se añade a la masa de los pasajeros. La capacidad del depósito de agua fresca, considerando la limitación de marcha (válvula en el depósito de agua fresca), es reducida.



Encontrará mas información sobre variantes, precios y pesos en nuestra página web.