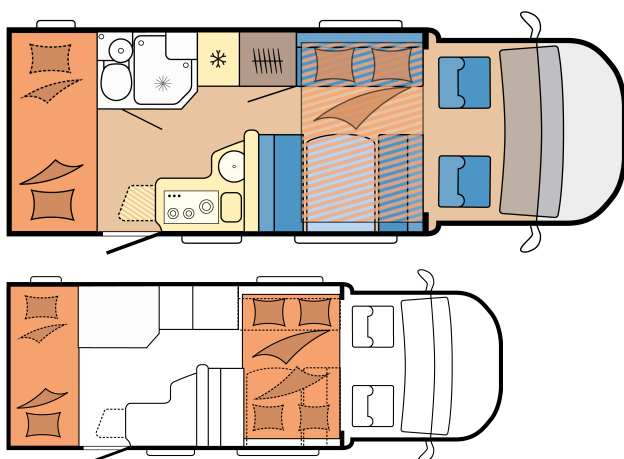


ONTOUR T 700 KMH



DISEÑO



Longitud total	6.979 mm
Anchura total	2.400 mm
Masa máxima técnicamente autorizada	4.250 kg

desde: 84.872 €

Nota: los vehículos de las imágenes solo son ejemplos. Las ilustraciones pueden variar.

DATOS TÉCNICOS *

Modelo	700 KMH	Superficie de descanso, cama abatible (longitud x anchura)	2.000 x 1.300 mm
Chasis bajo FIAT Maxi, 4.250 kg		Superficie de descanso, grupo de asientos desplegado (longitud x anchura)	2.100 x 1.400 mm
Número de ejes	2	Superficie de descanso, módulo de conversión en cama en la cabina del conductor (longitud x anchura)	1.600 x 740 mm
Tracción delantera		Capacidad del depósito de combustible	90 l
Distancia entre ejes	3.800 mm	Depósito de AdBlue	19 l
Tamaño de neumático	225 / 75 R 16 CP	Depósito de aguas residuales	96 l
Radio de giro	13,89 m	Capacidad del depósito de agua fresca	10 / 100 l
Longitud total	6.979 mm	Enchufe exterior	Lado del acompañante
Anchura total	2.400 mm	Aire acondicionado de techo	Centro
Altura total	2.883 mm	Soporte para televisor	Grupo de asientos / Cocina
Altura interior	2.054 mm	Capacidad del depósito de agua fresca	Asiento / cocina
Altura interior, cama abatible	1.885 mm	Toma exterior de gas	Lado del acompañante
Masa total permitida técnicamente	4.250 kg	Toma de corriente adicional, 1 de 12 V	Garage
Peso en estado para marcha (-/+5%)	3.128 (2.972-3.284) kg	Tomas de corriente adicionales, 2 x 230 V	Zona de dormir / garage
Masa máxima para equipamiento especial	548 kg	Tomas de corriente adicionales, 2 USB A / C	Schlafbereich
Carga remolcable admisible, frenada	1.800 kg	Espacio para bombonas de gas	2 x 11 kg
Altura de la estructura superior (suelo, techo y pared)	42 / 34 / 34 mm	Número de tomas de corriente (12 V / 230 V / USB)	2 / 6 / 3
Número de personas durante el viaje	6	Cargador	25 A
Cinturón seguridad de tres puntos	4	Booster de carga	30 A
Soporte de cinturón con cinturones abdominales en sentido opuesto a la marcha (opcional)	2	Dimensiones interiores del garage (longitud x ancho x alto)	866 x 2.180 x 765 / 1.530 mm
Número de plazas para dormir / plazas para dormir opcionales	6 / 0	Puerta de garage en el lado del copiloto (dimensiones interiores: anchura x altura)	670 x 1.150 mm
Superficie de descanso, camas infantiles (longitud x anchura)	860 x 2.135; 870 x 2.160 mm	Trampilla de servicio (medidas interiores: anchura x altura)	340 x 385 mm

HOBBYKOMPLETT

Chasis: Chasis bajo FIAT Maxi, 4.250 kg | Motorización: 2.184 c.c., 103 kW / 140 CV, Euro VI-E, con función de arranque y parada (Start/Stop) y ECO Pack con caja de cambios automática de 8 velocidades | Aumento de carga: Soporte de cinturón con cinturones abdominales en sentido opuesto a la marcha, Homologación para 5 personas, Homologación para 6 personas | Llantas: Llantas metálicas bicolor de 16" | Vehículo base: Espejo retrovisor exterior eléctrico calefactable, Faros halógenos con luz de circulación diurna, Elevalunas eléctrico, Aire acondicionado manual con filtro de polen en cabina del conductor, Triángulo de señalización de peligro y botiquín, Cierre centralizado con mando a distancia, Neumáticos cuatro estaciones, Espejo retrovisor exterior alargado, Ordenador de a bordo, Depósito diésel 90 litros, Airbag en el asiento del conductor y del copiloto, Parachoques pintados con Skid-Plate negro, Antena de radio (DAB), Booster de carga de 30 A, Volante con elementos de mando, Volante y pomo del cambio de marchas en piel, tablero de instrumentos en Techno Trim, Faros antiniebla con luz de curvas, Set de reparación de ruedas, Guardabarros delantero, Bloqueo antidesplazamiento electrónico, Guardabarros trasero | Sistemas de asistencia: ABS (sistema antibloqueo), ESP incl. ASR, Hillholder y control de tracción inteligente, Paquete «Safety» (incl. sistema de frenado automático con detección de peatones, sensor de lluvia y luminosidad, sistema de advertencia de salida de carril, detección de señales de tráfico, detección de cansancio y asistente inteligente de control de velocidad), Post Collision Braking System, Asistencia al viento cruzado, Sistema de control de presión de neumáticos, Regulador de velocidad y de distancia > 30 km/h, Trailer Stability Assistent | Variantes de diseño: Lacado delantero en blanco | Cabina del conductor: Portavasos, Ventana de techo abatible con doble cristal tintado, Esterillas en la cabina del conductor, Asiento del conductor y del copiloto tapizado como en la zona de estar, Asientos individuales del conductor y del copiloto tipo capitán, con reposabrazos y apoyo lumbar, de altura regulable, Repisa continua, Toma de carga USB (USB A / USB C), Oscurecedor REMIS en luna frontal y laterales en cabina conductor | Ventana: Ventanas sin marco, abatibles, cristal doble tintado, Cassette combi con oscurecedor y mosquitera en todas las ventanas | Carrocería: Techo de plástico reforzado con fibra de vidrio para una óptima protección antigranizo, Marquesina THULE OMNISTOR, anchura 400 cm, profundidad de extensión 250 cm, Puerta de entrada extra ancha, con cerradura de bloqueo doble, ventana, cubo de basura y compartimentos (medidas interiores: 605 x 1.740 mm), Tirador de acceso, Escalón de entrada con despliegue eléctrico, Claraboya DOMETIC SEITZ, Mini-Heki 400 x 400 mm, con oscurecedor y mosquitera en la zona de dormir, Claraboya DOMETIC SEITZ, Mini-Heki 400 x 400 mm, con oscurecedor y mosquitera en el cuarto de aseo, Toma gas, concebido para 2 bombonas de 11 kg, Claraboya DOMETIC SEITZ, Mini-Heki 400 x 400 mm, con cortina plisada con oscurecedor y mosquitera en la zona de estar, Suelo de plástico reforzado con fibra de vidrio con aislamiento térmico XPS, Refuerzo trasero para portabicicletas |

Carrocería: Luz de acceso LED, Ventilación de invierno para grupo de asientos, armarios de almacenamiento y camas, Mosquitera para puerta de entrada, Listones estables de aluminio | Garajes y espacios de almacenamiento: Puerta de garaje en el lado del copiloto, con amortiguadores de gas, Parte trasera rebajada con aislamiento XPS, Garaje trasero aislado, con calefacción y revestimiento de suelo robusto (vehículos con garaje), Carriles y argollas de sujeción en el garaje | Zona de estar: Armarios suspendidos con mucho espacio de almacenamiento, Ropero con iluminación interior, Transición sin abrazaderas de la cabina del conductor a la zona de estar | Decoración de los muebles: Kopenhagen / Piquet | Combinaciones de tapicería: Cor | Cocina: Frigorífico (AES) DOMETIC, 133 litros, con puerta reversible, técnica de absorción, Cocina de 3 fuegos de acero inoxidable con encendido eléctrico y cubierta de cristal, Ampliación de la encimera, Especieras, Fregadero de acero inoxidable, Bandeja para cubiertos, Cocina con cajones de gran capacidad, totalmente extraíbles y con cierre silencioso Soft-Close, Enchufe en la cocina, Barra de cocina | Dormir: Módulo de conversión en cama del grupo de asientos, incl. acolchado, Literas de 2 niveles, cama inferior plegable, Interruptor en la zona de dormir, Cama abatible, accionamiento mecánico, Colchón de gomaespuma, Sistema de somier GOODSIDE® | Baño: Inodoro giratorio THETFORD, Mampara de ducha, Columna de ducha con grifería y compartimentos, Armario con espejo, Tendedero extraíble, Cuarto de aseo compacto con ducha integrada | Agua / Gas / Sistema eléctrico: Depósito de aguas residuales, 96 litros, aislado y calefactado, Depósito de agua fresca, 10 / 100 litros, protegido contra heladas, Instalaciones protegidas contra heladas en plataforma del suelo con calefacción, Preinstalación placa solar, Regulador de gas con compensación de presión (DIN EN 12 864) y tubería flexible, Distribuidor de gas en la barra de la cocina, Batería de a bordo AGM, 12 V / 95 Ah, Toma de corriente de carga doble USB A / C para la zona de estar, Detector de humo, Suministro de corriente, 12 V / 230 V, Bomba sumergible tandem | Iluminación LED: Iluminación de encimera en la cocina, Iluminación en el garaje, Luz de techo en la zona de estar y en la zona de dormir, Puntos de lectura en la zona de dormir, Puntos de lectura en el grupo de asientos | Calefacción / Aire acondicionado: Calefacción TRUMA Combi 6 con calentador de agua de 10 litros y válvula de control de heladas, Panel de control TRUMA CP Classic, Preinstalación de aire acondicionado de techo, Suministro de agua caliente en la cocina y en el baño | Smart Home: HOBBY CONNECT, control de la técnica de a bordo mediante panel de control Hobby y aplicación por Bluetooth | Multimedia: Radio PIONEER, pantalla táctil de 9" incl. Apple CarPlay / Android Auto y cámara de marcha atrás, Conexión TV incl. 12 V / 230 V y enchufe antena, Preinstalación SAT |

EQUIPAMIENTO ESPECIAL

* En relación con los datos técnicos, ten en cuenta las siguientes indicaciones: la masa máxima en carga técnicamente admisible es la masa total establecida por el fabricante que no debe superarse en ningún caso durante la marcha. La «masa en orden de marcha» corresponde al peso en vacío del vehículo de serie según las especificaciones del fabricante, y en el caso de autocaravanas y furgonetas de viaje, incluye un depósito de combustible lleno como mínimo al 90 %, la masa del conductor –al que se le asigna un peso de referencia de 75 kg–, el combustible y los líquidos y la masa de la carrocería, de la cabina del conductor, del gancho de remolque (si está incluido de serie) y del kit de reparación de neumáticos. En el caso de las caravanas, la masa en orden de marcha incluye la masa del vehículo equipado con el equipamiento de serie según las especificaciones del fabricante, incluyendo los líquidos y la masa de la carrocería, de los ganchos de remolque adicionales (si están incluidos de serie) y del kit de reparación de neumáticos. Se trata de un valor calculado que en cualquier caso queda un $\pm 5\%$ por debajo de las tolerancias reglamentarias (ver el añadido entre paréntesis). El hecho de alcanzar las tolerancias reglamentarias repercute directamente en la masa útil restante. Por ello, se deben tener en cuenta estas tolerancias en el momento de configurar el vehículo. La masa máxima para equipamiento especial es un valor que se calcula específicamente para cada distribución; con él, HOBBY limita la masa para equipos especiales disponibles de fábrica. Con ello se pretende asegurar el cumplimiento de la masa útil mínima reglamentaria. Si, debido a la elección de equipamiento especial, la masa real del vehículo aumenta hasta el punto de que entre la masa real y la masa máxima técnicamente admisible no queda suficiente masa libre para los pasajeros (solo en el caso de autocaravanas y furgonetas de viaje) y para la masa útil mínima, al configurar el vehículo tendrás la posibilidad de elegir un aumento de carga (aumento de la masa máxima técnicamente admisible) en función de la distribución. Alternativamente, puedes reducir el número admisible de personas en orden de marcha (solo en autocaravanas y furgonetas de viaje) y/o renunciar a elementos de equipamiento especial. En caso contrario, no podrías proseguir con la configuración ni el pedido. En el caso de autocaravanas y furgonetas de viaje debe tenerse en cuenta lo siguiente: el número máximo de personas en orden de marcha indicado en cada caso depende del peso y de la carga sobre los ejes. Este puede reducirse mediante el montaje de equipamiento especial y accesorios, de tal modo que algunas plazas de asiento deban omitirse con el fin de respetar la masa útil mínima reglamentaria. A cada pasajero se le asigna un peso de referencia de 75 kg, independientemente de lo que el pasajero pese en realidad. Como el peso del conductor ya está incluido en la masa en orden de marcha, este no se añade a la masa de los pasajeros. La capacidad del depósito de agua fresca, considerando la limitación de marcha (válvula en el depósito de agua fresca), es reducida.



Encontrará mas información sobre variantes, precios y pesos en nuestra página web.