



Bruksanvisning

N

Version 09/2012

SIESTA · SIESTA ALKOVEN „CLASSIC EDITION“

Hobby



Kjære campere.

Gratulerer med kjøpet av din nye HOBBY-bobil. Det at du har tiltro til oss motiverer og forplikter oss til å utarbeide enda flere nye ideer, tekniske innovasjoner og finyrlige detaljer år etter år. Med komplett utstyrte og godt gjennomtenkte modeller ønsker vi å skape en perfekt ramme rundt de fineste dagene i året for deg.



Vennligst les denne bruksanvisningen nøye selv om du har kjørt bobil lenge allerede. Da unngås feilbetjening og skader på kjøretøyet og utstyret. Riktig håndtering av alle tekniske detaljer gir økt kjøreglede og bidrar til verdibevaringen av din bobil.

Hvis du en gang ikke skulle finne svar på dine spørsmål i denne bruksanvisningen, finner du et tett forhandlernett i Europa som gjerne hjelper deg. Få en utførlig samtale med din forhandler før du legger ut på første tur med din Hobby-bobil og dra nytte av forhandlerens erfaring og fagkompetanse.



Vi ønsker deg og dine ledsagere mange avslappende reiser og håper at du alltid får gode turopplevelser uansett hvor du måtte ferdes med din nye Hobby-bobil.

Med vennlig hilsen

HOBBY – Wohnwagenwerk
Ing. Harald Striewski GmbH

Hobby

Kapittel 1: Innledning

1.1	Generelt.....	01-1
1.2	Før du kjører for første gang	01-1
1.3	Merking i bruksanvisningen	01-2

Kapittel 2: Sikkerhet

2.1	Generelt.....	02-1
2.2	Branneværn.....	02-1
2.3	Trafikksikkerhet	02-2
2.4	Hva du bør ta hensyn til før den første turen starter	02-2
2.5	Før og under kjøreturen	02-3
2.6	Viktig for kjøreturen	02-5
2.7	Nødhjelpsutstyr.....	02-8
2.8	Etter kjøreturen.....	02-9

Kapittel 3: Chassis

3.1	Chassis	03-1
3.2	Lasting	03-1
3.3	Støtteben	03-4
3.4	Stigtrinn.....	03-5
3.5	Kjøretøy-identifikasjonsnummer (KIN).....	03-6
3.6	Ekstra luftfjæring	03-6
3.7	Tilhengermekanisme	03-7
3.8	Montert tilleggsutstyr	03-8

Kapittel 4: Hjul, dekk, bremser

4.1	Hjul.....	04-1
4.2	Dekk	04-1

4.3	Dekktrykket	04-2
4.4	Mønsterdybden.....	04-2
4.5	Felger	04-3
4.6	Kjettinger.....	04-3
4.7	Dekkrepasjonssett	04-4
4.8	Hjulskift	04-7
4.9	Bremser.....	04-8

Kapittel 5: Bodel-utvendig

5.1	Oversikt tank- og serviceluker	05-1
5.2	Ventilasjon og luftavtrekk	05-2
5.3	Åpne og lukke dører og luker.....	05-4
5.4	Takrails	05-9
5.5	Sykkelstativ	05-10
5.6	El-sykkelholder VELO	05-11
5.7	Markise.....	05-13

Kapittel 6: Invendig konstruksjon

6.1	Åpne og lukke dører og skuffer.....	06-1
6.2	TV-holder for flatskjerm.....	06-5
6.3	Bord	06-7
6.4	Omgjøring til seng.....	06-11
6.5	Baderom med skyveelementer	06-12
6.6	Ekstra sengedel	06-16
6.7	Alkover/F-seng bak på tvers / Heve-/senkeseng	06-17
6.8	Vinduer	06-21
6.9	Plisseegardiner i førerhuset.....	06-23
6.10	Takluker konstruksjon	06-24
6.11	Seter i førerhuset.....	06-27

6.12	Seter i bodelen	06-28
6.13	Sikkerhetsbelter i bodelen	06-29
6.14	Oversikt over sitteplasser.....	06-30
6.15	Oversikt over planlösningen om dagen og om natten	06-31

Kapittel 7: Elektriske installasjoner

7.1	Sikkerhetsinstrukser.....	07-1
7.2	Elementer på det elektriske anlegget.....	07-1
7.3	Strømtilførsel.....	07-6
7.4	Funksjon av strømforsyningssenhet	07-8
7.5	Bodelsbatteri.....	07-10
7.6	Sikring av det elektriske anlegget	07-12
7.7	Mobil navigasjon	07-13
7.8	Utstyr installert i etterhånd.....	07-13

Kapittel 8: Vann

8.1	Generelt.....	08-1
8.2	Vannforsyning	08-1
8.3	Oppvarming av varmtvann	08-5
8.4	Toalett med vannspyleting	08-5

Kapittel 9: Gass

9.1	Generelle sikkerhetsbestemmelser for bruk av gassanlegg	09-1
9.2	Gassforsyning	09-3

Kapittel 10: Påmontert utstyr

10.1	Generelt.....	10-1
------	---------------	------

10.2	Oppvarming	10-2
10.3	Elvarmer	10-7
10.4	Varmer i førerhus	10-8
10.5	Kjøleskap	10-9
10.6	Gasskokeapparat	10-13
10.7	Stekeovn	10-15
10.8	Avtrekkschette	10-16
10.9	Tak-klimaanlegg	10-17

Kapittel 11: Bilservice og -pleie

11.1	Bilservice	11-1
11.2	Ventilasjon	11-2
11.3	Bilpleie.....	11-3
11.4	Bobilen i vinterpausen.....	11-7
11.5	Vinterbruk	11-9

Kapittel 12: Miljøvennlig avfallshåndtering

12.1	Miljøet og bobilreiser	12-1
12.2	Resirkulering av bobilen	12-4

Kapittel 12: Tekniske data

13.1	Vekter etter 92/21/EØF	13-1
13.2	Dekktrykk	13-2
13.3	Tekniske data	13-3
13.4	Dekk og felger for Basis-bobiler	13-7
13.5	Vekt på tilbehør	13-9

Indeks	I-1
--------------	-----

Vedlegg	V-1
---------------	-----

Kapittel 1: Innledning

Våre bobiler er under stadig videreutvikling. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer av utstyr, form og teknikk. Det er derfor ikke mulig å stille krav til HOBBY med grunnlag i bruksanvisningens innhold. Bruksanvisningen beskriver det utstyret som er aktuelt på det tidspunktet da den ble trykt. Utstyret kan anvendes likt på alle planløsninger. Vi ber om forståelse for at det ikke er mulig å beskrive alle individuelle planløsninger. Kontakt din forhandler hvis du skulle lure på noe helt spesielt innen utstyr og teknikk.

1.1 Generelt

Din HOBBY – bil oppfyller dagens krav til teknisk standard og godkjente sikkerhetsforskrifter. Til tross for alle sikkerhetsforanstaltninger kan det ikke helt utelukkes at personer eller bobil kan bli skadet hvis sikkerhetsinstruksene i bruksanvisningen eller advarslene i form av klistermerker inne i bobil ikke er blitt overholdt. Bobil skal kun brukes i teknisk feilfri tilstand.

Feil som kan redusere sikkerheten for mennesker eller bobil skal straks rettes opp av autorisert fagpersonell.

Bremseanlegget og gassanlegget skal kun kontrolleres og repareres på et autorisert verksted.

De angitte intervallene for kontroller og inspeksjoner skal overholdes.

1.2 Før du kjører for første gang

Det er viktig at du ikke bare bruker denne bruksanvisningen som oppslagsverk. Gjør deg også godt kjent med den før du starter din første kjøretur.

Fyll ut garantikortene til innebygget utstyr og tilbehørsdelene i de enkelte bruksanvisningene og send garantikortene til produsentene. På denne måten sikrer du ditt garantikrav på alt utstyr.



Via din forhandler gir HOBBY deg 5-årsgaranti på bobilens tetthet i henhold til garantivilkårene. Ved levering av kjøretøyet vil forhandleren gi deg et garantihefte „5 års tetthetsgaranti“.



Obs! Hvis tetthetskontroll ikke er utført, faller garantikravet på 5 års tetthetsgaranti bort.

Husk følgende punkter før du bruker bilen :

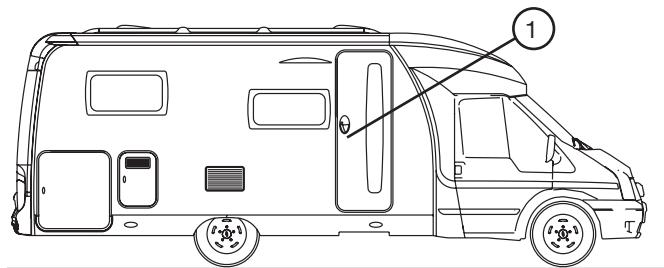
- **Kontroller dekktrykket.**
Se avsnittet Dekktrykk.
- **Last bilen korrekt. Ikke overskrid teknisk tillatt totalvekt.**
Se avsnitt om tillatt last for øvrig
- **Lad opp batteriene helt før hver tur.**
Se avsnittet Bodelsbatteri.
- **Slå på batterihovedbryteren.**
- **Varm opp bilen først og fyll opp vannanlegget etterpå hvis utetemperaturen er under 0° C.**
Se avsnitt om vannforsyning / oppfylling av ferskvannstank
- **Trekk til hjulmutterne etter 50 km under den første kjøreturen.**
- **Slå av gassdrevne apparater før du fyller drivstoff.**
- **Transporter gassflasker bare i gassflaskekassene og stram igjen løse stropper.**
- **Ved vintercamping med frostfare, varm opp bilen på nettene også.**
Se avsnitt om vinterdrift/oppvarming
- **Hold ventilasjon og luftavtrekk åpne.**
Se avsnitt om vinduer/takluker/utlufting

1.3 Merking i bruksanvisningen

Denne bruksanvisningen forklarer deg bobilen på følgende måte:

Tekster og figurer

Tekster som refererer til figurer, står rett under figurene. Detaljer i figurene (her: inngangsdøren) er merket med et posisjonsnummer ①.



Oppramsing

Oppramsing vises som en kort opplisting og er merket med det foranstilte tegnet «--».

Handlingsanvisninger

Handlingsanvisninger vises også som en kort opplisting og starter med punktmerkingen «•».

Merknader



Merknader gjør oppmerksomme på viktige detaljer som garanterer bobilens og tilbehørsdelenes feilfrie funksjon. Husk at beskrivelsen kan avvike noe på grunn av forskjellig utstyr.

Advarsler



Advarsler gjør deg oppmerksomme på farer som du bør ta hensyn til for å unngå skader på materiale eller mennesker.

Miljøtips



Miljøtips viser deg forskjellige muligheter om hvordan du kan redusere miljøbelastningene.

Hobby

Kapittel 2: Sikkerhet

2.1 Generelt

- Sørg for god ventilasjon. Blokker aldri innebygget ventilasjon (takluker med tvangsventilasjon eller soppformede takluker). Hold ventilasjon og luftavtrekk fri for snø og blader – Kvelningsfare!
- Følg alltid bruksanvisningene og betjeningsanvisningene til innebygget utstyr (kjøleskap, varmeovn, kokeapparat, osv.) og basiskjøretøyet.
- Når tilbehør eller spesialutstyr påmonteres, kan dette medføre at dimensjonene, vekten og kjøreegenskapene til bobilen endres. Noe av dette utstyret krever registrering.
- Bruk bare dekk og felger som er autorisert av bobilprodusenten. Opplysninger om dekk- og felgestørrelse finner du i kjøretøypapirene.

2.2 Brannvern

Sikkerhetstiltak mot brann

- La aldri barn være alene i bilen.
- Hold antennelige materialer borte fra varme- og kokeapparater.
- Modifikasjoner på det elektriske anlegget, gassanlegget eller innebygget utstyr må kun foretas av autoriserte verksteder.
- Plasser et brannslokningsapparat ved hovedinngangsdøren.
- Legg et brannteppe i nærheten av kokeapparatet.
- Hold alle rømningsveier fri.
- Gjør deg godt kjent med sikkerhetsbestemmelsene som gjelder på oppstillingsstedet.

Dette skal gjøres ved brann

- Evakuer straks alle passasjer fra skadestedet.
- Steng hovedstengeventilen på gassflasken og gassventilen for forbruksapparatene.
- Slå av strømmen.
- Varsle andre og tilkall brannvesenet.
- Ikke slukk brannen selv hvis dette kan innebære risiko.

2.3 Trafikksikkerhet

- Kontroller om signal- og lyssystemet (slå på tenningen), styringen og bremsene virker som de skal før du starter turen.
- Få bremse- og gassanlegget kontrollert på et autorisert verksted når bobilen har stått ubrukt i lengre tid (ca. 10 måneder).
- Plissegardiner til front- og sidevinduer skal åpnes helt og festes.
- Under kjøring skal alle personer ha sikkerhetsbeltene på. De kan da ikke bevege seg fritt omkring i bilen.
- Om vinteren skal taket ryddes for snø og is før du starter turen.
- Kontroller dekktrykket regelmessig før du starter kjøringen. Feilaktig trykk kan føre til stor slitasje eller skader på dekkene eller at dekket eksploderer.
- Barneseter skal kun brukes på seter med trepunktseler fra fabrikken.
- Snu de dreibare setene i kjøreretning og lås stillingen. Det er ikke tillatt å snu setene tilbake under kjøreturen.

2.4 Hva du bør ta hensyn til før den første turen starter

Registrering

Alle kjøretøy som kjøres på offentlige veier, må registreres. Dette gjelder også for din nye bil. Registrering skjer hos den lokale trafikkstasjonen.

Når bobilen skal registreres, skal du ha med deg følgende:

- Vognkort del II og/eller Certificate og Conformity (CoC)
- Bilforsikringsbevis
- Legitimasjon eller bostedsattest fra folkeregisteret
- Evt. registreringsfullmakt
- Evt. avtalegiro for bilavgiften

Periodisk kjøretøykontroll

Bobiler opptil 3,5 tonn tillatt totalvekt skal i likhet med personbiler gjennom periodisk kjøretøykontroll første gang etter tre år, deretter annenhvert år. Bobiler som veier 3,5 til 7,5 tonn, skal kontrolleres annenhvert år i de første seks år etter førstegangs registrering. Deretter skal de kontrolleres hvert år.

Periodisk kjøretøykontroll kan gjennomføres av TÜV, DEKRA eller offentlig godkjent kontrollorgan.

Det du må ta med til enhver hovedkontroll, er:

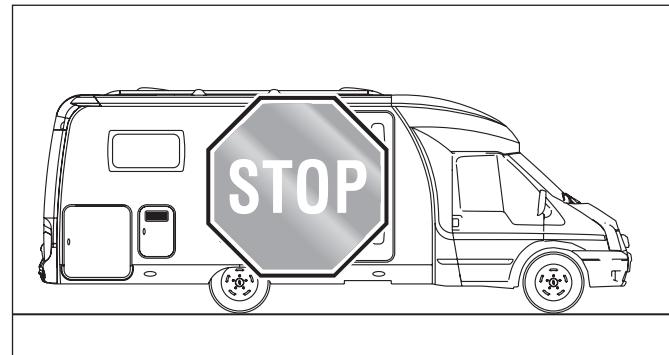
- vognkort, del I
- Gyldig godkjenning av gasskontroll for gassanlegget.
Førstegangs godkjenning får du hos din forhandler.



Forandringer på bilen som faller inn under Vegtrafikkloven, er godkjenningspliktige.



Ved flere spørsmål eller problemer, kontakt din HOBBY-forhandler.



2.5 Før og under kjøreturen

Som eier/fører av kjøretøyet er du ansvarlig for bilens tilstand. Derfor må du ta hensyn til følgende:

Utvendig

Gå rundt bilen og klargjør den for turen ved å gjøre følgende:

Forberede kjøretøyet

- Vipp opp eventuelt utfelte støtteben.
- Lukk alle vinduer i bodelen og alle takluker.
- Kjør inn stigtrinnet.
- Lukk og sikre inngangsdører og serviceluker i bodelen.

- Steng tömmekranen på spillvannstanken.
- Steng alle gasstengeventilene på gassapparatene, bortsett fra stengeventilen for oppvarmingen hvis kjøretøyet er utstyrt med en gasstrykkregulator for kjøring. (f.eks. Control CS, SecuMotion)
- Trekk ut elektrisk kabel fra utvendig stikkontakt.
- Skyv TV-antennen inn så mye som mulig eller vipp inn parabolantennen.
- Sikre evt. taklast slik at den sitter godt fast.
- Sikre sykler og surr dem fast slik at de ikke sklir og pass på at tilgjengelige lys eller lykter ikke blir tildekket.
- Slå evt. av lyset i fortelykten.

Innvendig

Bobilen må også klargjøres innvendig.

Forberede interiøret

- Sett på plass løse gjenstander og legg dem i skapene.
- Tunge gjenstander skal legges på gulvet.
- Sett kjøleskapet på 12 V-drift.
- Alle typer væsker, også i kjøleskapet, skal sikres mot at de kan renne ut.
- Festne gassflaskene.
- Senk bordet og fest det.
- Slå av lyset i innendørs.

- Lukk alle dører (også til kjøleskapet), skuffer og skap skikkelig igjen.
- Gjenstander som er tunge eller tar mye plass (f.eks. TV, radio), skal sikres før kjøreturen.
- Trekk plissegardinene i førerhuset helt til siden og fest disse.
- Lås og sikre det forskyrbare baderommet.



Vær obs på overlasting av bilen. Påse at bobilens tillatte aksellast, teknisk tillatte totalvekt samt tillatte høyde, bredde og lengde overholdes.



Skriv alle viktige mål og vekt på en lapp og legg den synlig inn i både bodelen og førerhuset.

Førerhuset

Viktig å huske:

- Still inn innvendig og utvendig speil samt sitteposisjonen.
- Kontroller lysene.

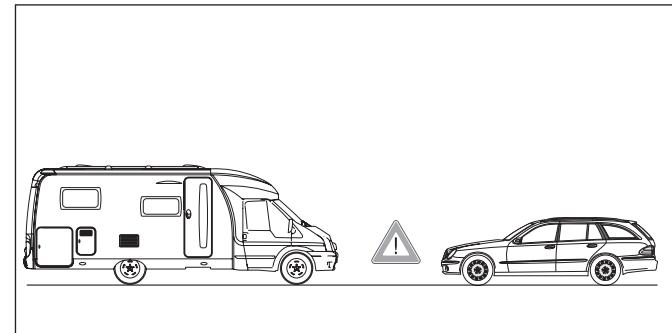
Dessuten:

- Kontroller dekktrykket.
- Kontroller væsker som olje, kjølevann, bremsevæske og vinduspylervæske, og etterfyll om nødvendig.
- Slå av alt gassutstyr (ovn, kjøleskap osv.) før du fyller drivstoff.

Før turen starter

Før turen starter, bør du kunne svare med «Ja» på følgende spørsmål:

- Er førstehjelppsskrin, varseltrekant og refleksvest på plass i bilen?
- Fungerer alle lys (baklys, nærlys, bremselys og blinklys)?



2.6 Viktig for kjøreturen

En bil er ingen personbil.

Den forholder seg annerledes i mange situasjoner enn en «vanlig» bil. Derfor bør du ta spesielt hensyn til følgende:

Lasting

For lasting gjelder følgende:

- Fordel lastingen likt. Tunge eller uhåndterlige gjenstander plasseres i de nederste skuffene.
- Påse at taklasten sitter fast på taket.
- Sikre dører og skap.

- Kontroller totalvekten på en offentlig vekt når bilen er ferdiglastet.

Taklast (maks 50 kg)

Bobilens høyde kan variere fra tur til tur alt etter taklast.

For taklast gjelder følgende:

- Målene på taklasten kommer i tillegg til bobilens høyde.
- Skriv den totale høyden på en lapp og legg den godt synlig i førerhuset. På den måten slipper du å regne ut høyden når du nærmer deg broer eller andre lave passasjerer.

Lasterom / garasje

Når det plasseres last i lasterommet bak, skal det sørges for at tillatt aksellast og teknisk tillatt totalvekt overholdes. Tillatt last for øvrig skal fordeles jevnt. For stor punktbelastning skader gulvbelegget.



- Maks tillatt last i lasterommet er 200 kg.
- Tillatt bakaksellast må under ingen omstendighet overskrides.
- Når lasterommet er fullt lastet, endres kjøreegenskapene i betydelig grad fordi forakselen da avlastes.

Passasjerenes sikkerhet

Under kjøreturen gjelder følgende:

- Det er bare tillatt å bruke de setene som har sikkerhetsbelte.
- Det er ikke tillatt å oppholde seg i alkoven eller i sengene under kjøreturen.
- Alle passasjerer skal bli sittende i setene med sikkerhetsbelte på.
- Dørålå må ikke åpnes.
- Det er ikke tillatt med ytterligere passasjerer i bilen.

Bremsing

For bremsing gjelder følgende:

- Husk lengre bremsestrekning, særlig på våt veibane.
- Ikke velg høyere gir for nedoverbakke enn du ville valgt for oppoverbakke.

Rygging/flytting

Din bil er langt større enn en personbil.

For rygging/flytting gjelder følgende:

- Selv om de utvendige speil er riktig innstilt, er det en stor dødvinkel.
- Ved rygging og kjøring inn på uoversiktlige parkeringsplasser skal du be en annen person om å dirigere deg inn.

Kjøring

Prøvekjør bilen før du starter den første store turen. Slik blir du bedre kjent med bilen mens du kjører. Øv deg også på å rygge. Basiskjøretøyet er et nyttekjøretøy; tilpass kjørestilen deretter.

For kjøring gjelder følgende:

- Ikke undervurder lengden på bilen. Trenger større plass ved svining på grunn av et større overheng bak.
- Vær obs på innkjørsler og porter.
- Bobilen kan pendle noe ved vind fra siden samt på glatt og iset og våt veibane.
- Tilpass hastigheten til veiene og trafikkforholdene.
- Lange slakke nedoverbakker kan bli farlige. Tilpass hastigheten slik at du, om nødvendig, kan akselerere bilen av uten å være til fare for andre bilister.
- Kjør aldri raskere i nedoverbakker enn du ville gjort i oppoverbakker.
- Bobilen kan havne i et dragsug ved forbikjøring av vogntog eller busser. Dette kan du motvirke ved å motstyre bilen forsiktig.
- Se fremover når du kjører, ta regelmessige pauser på lengre turer.

Kjøring i svinger

Bobilens høye karosseri gjør at den har større fare for å krenge enn personbiler.

For kjøring i svinger gjelder følgende:

- Ikke kjør for fort inn i svinger.

Økonomisk kjøring

Motoren i bobilen er ikke konstruert slik at den kan kjøre med full last hele tiden.

For kjøring gjelder følgende:

- Unngå «blyfot».
- De siste 20 km/t opptil maksimal hastighet koster opptil 50 % mer i drivstoff.

Fylling av drivstoff

I bobilen er det montert flere apparater til bruk av åpen ild.

Ved fylling av drivstoff gjelder følgende:

- Slå av alt gassutstyr (ovn, kjøleskap osv.).
- Slå av mobiltelefonen.
- Velg bare diesel når du fyller tanken.
- Ikke fyll ferskvannstanken med drivstoff ved en feiltakelse.

2.7 Nødhjelpsutstyr

For å være forberedt på en nødsituasjon, bør du alltid ha med deg og gjøre deg kjent med følgende tre redningsredskaper:

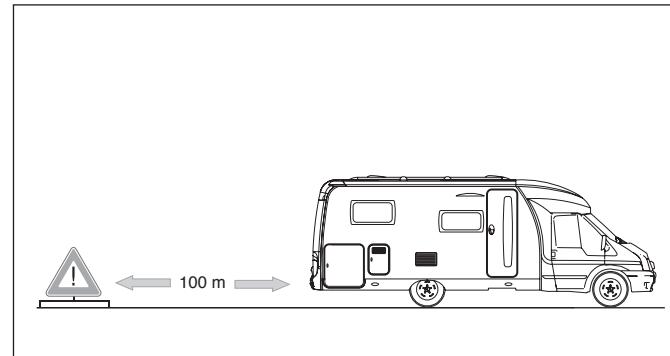
Førstehjelpsskrin

Plasser førstehjelpsskrinet lett tilgjengelig og alltid på samme sted i bobilen. Deler som er fjernet fra førstehjelpsskrinet skal straks erstattes. Kontroller holdbarhetsdatoen regelmessig.

Refleksvest (inngår ikke i leveringsomfang)

Det er påbudt å ha refleksvest (anbefalt standard EN-471) liggende innen rekkevidde i førerhuset i bilen. Den skal brukes når du forlater bilen på landeveien og veiskulder. Sjåføren bør skal bruke refleksvest i følgende tilfeller

- ved stopp av bilen pga. ulykke eller uhell utenfor tettstrøk på en landevei eller på uoversiktlig del av veien, pga. dårlig sikt forårsaket av uvær, skumring eller mørke, eller
- ved stopp av bilen på veiskulderen på en motorvei pga. ulykke eller uhell og når bilen må sikres med varseltrekant.



Varseltrekant

Varseltrekant plasseres også lett tilgjengelig og alltid på samme sted i bobilen, helst sammen med førstehjelpsskrin.

I en nødsituasjon

- Sett opp varseltrekant minst 100 m før skadestedet.

2.8 Etter kjøreturen

Valg av oppstillingsplass

For valg av oppstillingsplass gjelder følgende:

- Velg en plan oppstillingsplass.
- Se på oppstillingsplassen mens det er lyst ute.

Sikring av bilen

For sikring av bilen gjelder følgende:

- Sett bilen i gir.
- Dra på håndbrekket.
- Dra eventuelt ut ekstra støtteben.
- Bruk eventuelt hjulkiler.



Ved minusgrader skal håndbremsen bare trekkes litt opp og det er veldig viktig at bilen settes i gir for å forhindre at håndbremsen fryser til!



Vær obs på at du ikke løsner håndbrekket mens du dreier førersetet.

Omkobling av forbruksapparater

For omkobling av forbruksapparater gjelder følgende:

- Koble kjøleskapet om fra 12 V til gass eller 230 V. Dette fordi 12 V-driften slås av automatisk kort tid etter at motoren er stanset.
- Åpne hovedventilen på gassflasken og gassventilene på apparatene som skal brukes.

Vannanlegg

Ved frostfare skal hele vannanlegget tømmes dersom kjøretøyet ikke blir varmet opp. Hold vannkranene og alle tappeventiler åpne. På den måten unngås frostskader.

Vann i ferskvannstanken og vannledningene blir dårlig etter kort tid. Spyl derfor godt gjennom vannledningene med flere liter ferskvann før hver bruk.

Vann som har stått en kort stund i ferskvannstanken eller i vannledningene, kan ikke brukes. Derfor skal det før hver bruk kontrolleres at vannledninger og ferskvannstank er rene, om nødvendig behandles med desinfeksjonsmidler og skyller godt med rikelig rent vann etterpå.

Energisparing om vinteren

Det er enkelt å spare energi i oppholdsrommet. Dette gjelder først og fremst oppvarmingen om vinteren.

For energisparing gjelder følgende:

- Vær nøyne når du bruker ventilasjonen eller varmeluken.
- Bruk isoleringsmatter på frontruten og på sidene i førerhuset (inngår ikke i leveringsomfang).
- Sett opp skilleteppe mellom førerhuset og oppholdsrommet (inngår ikke i leveringsomfang).
- Åpne inngangsdøren så lite og så kort som mulig.
- Ved vintercamping brukes eventuelt et lite fortelt som beskyttelse mot kulden.

Kapittel 3: Chassis

3.1 Chassis

Rammedeler og aksling er en del av chassiset. Du må ikke foreta noen tekniske endringer da tillatelsen for bruken av bilen da vil opphøre å gjelde.



Tekniske endringer er bare mulig etter godkjenning av produsenten.



Flere merknader finner du i vedlagte bruksanvisning for basiskjøretøyet.

3.2 Lasting



Maks. tillatt aksellast angitt i kjøretøyets registreringspapirer, maks. tillatt total vogntogvekt og teknisk tillatt totalvekt må aldri overskrides.

Vekt for bobiler iht. 92/21/EWG



Les nøye gjennom definisjonen av vekt for bobiler.

Definisjon av vekt for bobiler

På europeisk plan gjelder EU-direktivet 92/21/EØF til beregning av vekt og tillatt last for øvrig. Nedenfor finner du en forklaring av begrepene som er brukt.

1. Teknisk tillatt totalvekt (t.t.t.)

Tillatt totalvekt er bestemt av Hobby-Wohnwagenwerk i samarbeid med produsentene av basiskjøretøyet (FORD). Vekten er fremkommet som resultat av utførlige beregninger og forsøk. Den er fastlagt via basisgodkjenninger og skal av sikkerhetsmessige årsaker aldri overskrides.

2. Vekt i kjøreklares tilstand

Vekten i kjøreklares tilstand tilsvarer kjøretøyets egenvekt inkl. smøremidler, verktøy, reservehjul (evt. reparasjonssett), drivstoff (100 %), ekstra batteri, alt fabrikkmontert standarduststyr og 75 kg til sjåføren pluss basisutstyr (gass, elektrisk, vann).

3. Basisutstyr

Basisutstyret omfatter vekten på ferskvanns- og gasstankene som er fylt 90% opp. Vekten for de enkelte modellene er sammensatt på følgende måte:

	FORD Siesta, Siesta AK
a) Flytende gassforsyning	
Antall innebygde gassregulatorer:	1
Vekt på 11 kg aluminiumsflaske:	5,5
Vekt på 11 kg gassfylling (90 %):	9,9
totalt:	15,4
b) Væsker	
100 l ferskvannstank (90 %)	90
c) Strømforsyning	
Kabeltrommel:	4
Basisutstyr totalt:	109,4 kg



Ved ekstra selefeste som ekstrautstyr reduseres
ferskvannsvolumet under kjørsel til 10 liter på grunn av en
overlopsstuss.

4. Tillatt last for øvrig

Nytelasten er differansen mellom "teknisk tillatt totalvekt" og "vekt i kjørekla tilstand". Denne verdien skal ta hensyn til vekten på passasjerene (konvensjonell last: 75 kg multiplisert med antall sitteplasser – unntatt fører), ekstrautstyr (f.eks. ekstra pakker, sykkelholdere, tilhengerfeste, klimaanlegg, markiser osv.) og personlig utstyr (klær, fritidsartikler, mat, campingstoler og -bord etc.).

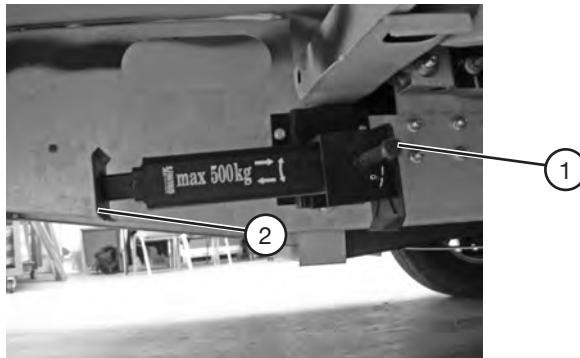


Vær obs på at vekten på alle gjenstander som tas med i campingbilen, er tatt med i beregningen. Dette gjelder bl.a. for passasjerer, ekstrautstyr og basisutstyr samt personlig utstyr som klær, mat, kjæledyr, sykler, surfbrett og annet sportsutstyr m.m.)



En fullastet campingbil må aldri overskride den teknisk tillatte totalvekten.

Vekten i kjørekla tilstand inneholder en tilleggsvekt for væsker og gass osv. (se basisutstyr). En del av denne tilleggsvekten kan også brukes som ekstra tillatt last for øvrig hvis du f.eks. ønsker å reise med tomme vanntanker eller uten gassflasker.



3.3 Støtteben (ekstrautstyr)

Støttebenene er plassert bak på understellforlengelsen.

Dra ut støtteben

- Sett sveiven på den utvendige sekskanten ①.
- Sett støttebenet i loddrett stilling ved å dreie på håndsveiven.
- For å unngå at foten ② synker ned i jorden, må den sikres og settes på et underlag.
- Når støttebenet står loddrett, kjører det teleskopaktig ut.
- Niveller støttebenene med veiven helt til bobilen står vannrett.

Dra inn støtteben

- Bruk sveiv for å løsne støttebena.
- Drej jevnt helt til støttebenet er tilbake i vannrett utgangsposisjon.



- Bruk aldri støttebenene til å løfte kjøretøyet med. De er bare beregnet til å stabilisere bobilen mens denne står stille.
- Sørg alltid for jevn belastning på støttebenene.
- Kjør alltid inn støttebenene og sikre dem før du starter turen.
- Rens støttebenene regelmessig og smør dem inn med litt fett.



Teleskopfoten skal bare kjøres ut til det gule merket!



3.4 Stigtrinn

Bobilen har et elektrisk stigtrinn (①).

Stigtrinnet betjenes via en bryter som er plassert ved siden av inngangsdøren.



Trinnet kjører automatisk inn etter en kort forsinkelse etter at motoren er startet.



Ikke gå på stigtrinnet før det er kjørt helt ut.



Husk forskjellige trinnivå. Husk også et plant sted for utstigning.

Hobby



3.5 Kjøretøy-understellsnummer (KIN)

Det er inngravert et 17-sifret kjøretøy-understellsnummer på hjulhuset fremme på høyre siden av bilen. For at det skal være lettere å lese utenfra, står KIN-nummeret også på et skilt på venstre side på instrumentbordet. I tillegg er KIN-nummeret angitt på Ford-typeskiltet (på B-søylen på passasjersettet) og på Hobby-typeskiltet (i motorrommet foran på kjølerbroen).

Vennligst hold KIN-nummeret parat ved all slags henvendelser eller når du oppsøker din forhandler.



3.6 Ekstra luftfjæring (ekstrautstyr)

Ekstra luftfjæring på bakaksel gir merkbar bedre kjøreegenskaper for bobilen og supplerer fjæringen i standardutførelsen. Luftbelgene sørger for at hekken på kjøretøyet løftes opp ved behov.

På betjeningspanelet i førerhuset blir kompressoren aktivert med AV/PÅ-knappen ① og dermed fylles luftbelgene opp. På manometeret ③ kan man hele tiden følge med aktuelt trykk på anlegget. Ved overtrykk kan man slippe overskytende luft ut av anlegget ved å trykke på avluftingsknappen ②.

Lufttrykket er optimalt, når kjøretøyet står vannrett.

Lufttrykket skal være minst såpass stort at luftbelgen ikke kan slå gjennom. Er kjøretøyet tomt, er dette ved ca. 0,5 bar (må beregnes individuelt), er kjøretøyet lastet, er ligger denne verdien langt høyre, alt etter lasten.



Maks. tillatt driftstrykk for anlegget ligger på 4,0 bar.

For å forhindre at luftbelgene blir skadd, er det viktig at det som ledd i vedlikehold kontrolleres om det har samlet seg materiell eller smuss i dem og at de renses om nødvendig.



Følgende rengjøringsmidler er godkjent til rengjøring: såpevann, metanol, atanol og isopropylalkohol.



3.7 Tilhengermekanisme (ekstrautstyr)

Tilhengerlast maks.: 1000 kg

Kuletrykk maks.: 75 kg

Total vogntogvekt maks.: 4500 kg

Bakaksellast maks.: 2250 kg



Overhold maks. tillatte verdier for bobilens kuletrykk, tilhengerlast, total vogntogvekt og bakaksellast, især i forbindelse med lasting av garasjen bak.

Det er ikke tillatt å bruke tilhengeranfestet og el-sykkelholderen samtidig.

Når bilen flyttes for til- og frakpling, er det ikke tillatt for personer å oppholde seg mellom bobilen og tilhengeren.



I henhold til informasjon fra produsenten av basiskjøretøyet og den såk. D-verdien for tilhengerutstyr er det ikke tillatt å øke tilhengerens totallast ytterligere.

3.8 Montert tilleggsutstyr

Registrering av tilbehør i vognkortet

- Få tilleggsutstyret montert av en HOBBY-forhandler.
- Kjør med din bobil til et teknisk kontrollorgan (f.eks. TÜV/ DEKRA).
- Det tekniske kontrollorganet godkjenner det installerte utstyret og utsteder de nødvendige papirer.
(veimyndigheter)
- Kjør til trafikkstasjonen og presenter bobilen.
- Ta med deg godkjenningen og vognkortet del I og II og kjør til registreringskontoret. Der blir endringene registrert i registreringspapirene.



Husk på at det er obligatorisk med registrering av tilhengerfeste, motorsykkelholder, nivåregulering og/eller ekstra fjærblad.



Vær obs på at tillatt last for øvrig reduseres når tilbehør monteres.

Kapittel 4: Hjul, dekk, bremser

4.1 Hjul

Etter de første 50 km som kjøres med bobilen skal det kontrolleres om hjulboltene fortsatt sitter fast. Om nødvendig trekkes de til med et moment på **160 Nm for 15"-felger (stål + lettmetall); 180 Nm for 16"-felger (stål + lettmetall)**.

4.2 Dekk

Ikke bruk andre dekk enn de som er registrert i vognkortet. Andre dekkdimensjoner kan bare brukes etter at de er blitt godkjent av produsenten (godkjenningsdokument for tilleggsutstyr).

Skånsom bruk av dekk under kjøring

- Unngå bråbremsing og hard gassing.
- Unngå lange turer på dårlige veier.
- Kjør aldri med overlast.

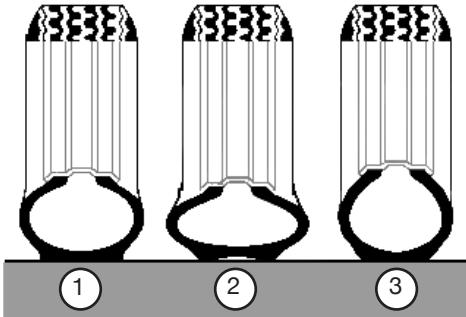


Din Hobby-bobil er utstyrt med slangeløse dekk. Du må aldri sette inn slanger i disse dekkene.



Bruk av vinterdekk påbudt i Tyskland!

Ved snø, is og slapse skal alle biler bruke vinterdekk (med "M+S"-symbol). Overtredelser av dette påbudet medfører bot.



4.3 Dekktrykket

Kontroller dekktrykket for alle dekk og reservehjulet ca. hver 4. uke og før du skal reise langt med bilen.

For kontroll av dekktrykket gjelder følgende:

- Dekkene skal være kalde under kontrollen (se også tabell 12.2 Dekktrykk).
- Ved kontroll eller korrigering av varme dekk skal trykket ligge 0,3 bar over trykket på kalde dekk.

For dekktrykket gjelder følgende:

- Riktig dekktrykk ①
- For lavt dekktrykk ②
- For høyt dekktrykk ③



For lavt dekktrykk fører til at dekket går varmt. Dette kan føre til alvorlige skader i dekket.



Riktig dekktrykk finner du i tabellen under kapittelet „Tekniske data“ eller i bruksanvisningen for basiskjøretøyet.

4.4 Mønsterdybden

Skift til nye dekk når mønsterdybden bare er 1,6 mm.



Minimums profildybde gir bare en rest av kjøresikkerhet.

Følgende anbefalinger skal følges:
Sommersikkerhetsgrense 3,0 mm
Vintersikkerhetsgrense 4,0 mm

Du må ikke skifte dekk i kryss, dvs. fra høyre bilside til venstre bilside og omvendt.



Dekk eldes selv om de brukes lite eller ikke i det hele tatt.

Dekkprodusentene anbefaler

- Skift til nye dekk etter 6 år, uavhengig av mønsterdybde.
- Unngå støt mot kantstein, slaghull og andre hindringer i veibanen.

4.5 Felger

Bruk bare de felger som står oppført i vognkortet. Hvis du vil bruke andre felger, må du ta hensyn til følgende:

For bruken av andre felger gjelder følgende:

- Størrelse
- Utførelse
- Innpress og
- Lasteevnen skal være egnet for tillatt aksellast.
- Bolt med en konus som skal tilsvare felgenes utførelse

Endringer er bare mulig etter produsentens godkjenning.

Lettmetallfelger bør kontrolleres særskilt for hver eneste biltype. Bolter til lettmetallfelger må aldri brukes til stålfelger. Lettmetallfelger som er brukt på fabriksiden, kan monteres med originale hjulbolter.

4.6 Kjettinger



Kjettinger er kun tillatt brukt på forakselen.



Ikke kjør forttere enn 50 km/h med kjettinger på.



Bruk aldri kjettinger på snøfrie veier.



Ta av hjulkapslene før du setter kjettingene på.

Modeller med forhjulstrekk

For å kunne bruke kjettinger, må det monteres dekk med størrelse 195/75 R 16 C (M+S) på stålfelger 5,5 J x 16 H2, ET 50 på forakselen. På bakakselen kan man fortsatt bruke dekkdimensjon 215/75 R 16 C. Det at man kan bruke forskjellige dekkdimensjoner foran og bak omfattes av den opprinnelige godkjenningen fra Ford og krever ingen ekstra registrering.

Dekk med dimensjonen 195/75 R 16 C (M+S) må fylles til maksimal tillatt dekktrykk på 4,8 bar. Kjettinger må bare brukes sammen med stålfelger og kun på forakselen.

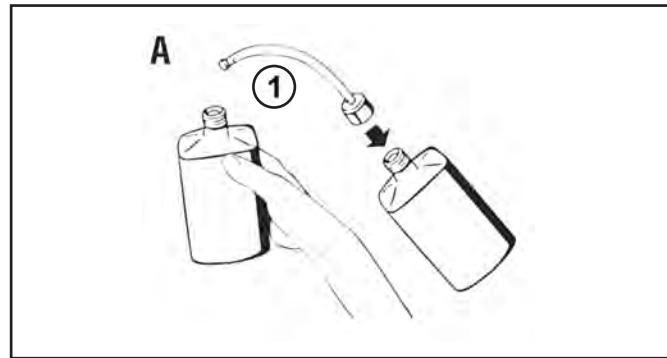


4.7 Dekkrepasjonssett

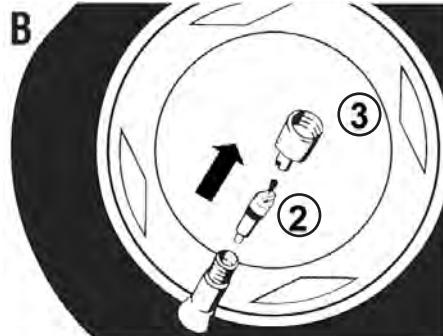
Ikke bruk dekkrepasjonssettet hvis dekket har fått skader grunnet kjøring uten luft. Små stikkehull, spesielt i slitebanen på dekket, kan tettes igjen med dekkrepasjonssettet. Ikke fjern fremmedlegemer (f.eks. skruer eller spikre) fra dekket. Dekkrepasjonssettet er egnet til bruk i utetemperaturer ned til ca. -30°C.



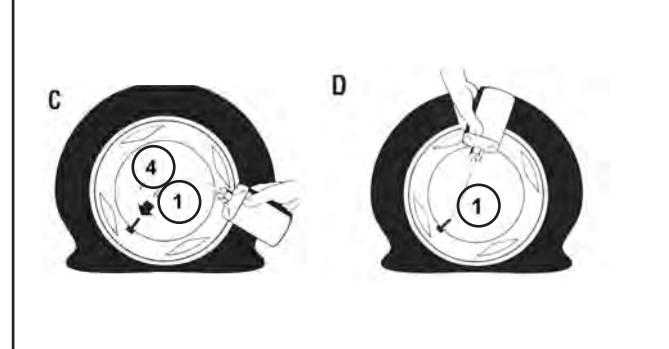
Dekkrepasjonssettet har en holdbarhetsdato. Vær oppmerksom på utløpsdatoen. Brukes sett som har gått ut på dato, garanteres ikke for feilfri funksjon.



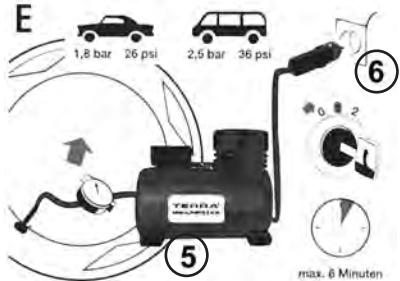
A Rist flasken. Påfyllingsslangen ① skrus på flasken (folielukkingen blir gjennomstukket ved dette).



B Ventilklaffen skrus av dekkventilen. Ventilinnsatsen ② med ventilutdreieren ③ skrus ut. Ventilinnsatsen ② må ikke legges i sand eller skitt.



- C** Lukkestuss ④ trekkes av fra påfyllingsslangen ①. Påfyllingsslangen skyves på dekkventilen.
- D** Påfyllingsflasken med påfyllingsslangen holdes nedover og trykkes sammen. Hele flaskeinnholdet trykkes inn i dekket. Påfyllingsslangen ① trekkes av, og ventilinnsatsen ② med ventilutdreieren ③ skrues fast inn i dekkventilen.

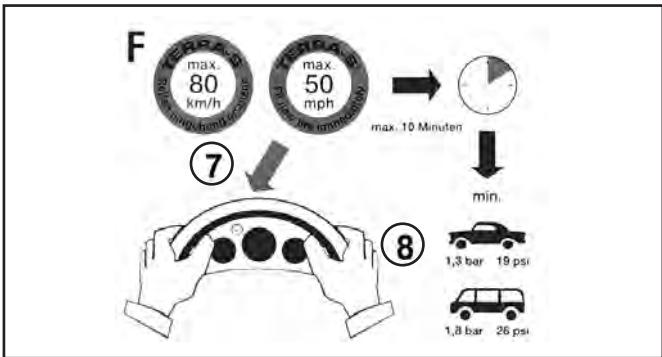


- E** Luftpåfyllingsslange ⑤ skrues på dekkventilen.
Pluggen ⑥ settes inn i stikkontakten til sigarettenneren.
Dekket pumpes opp ⑦. Den elektriske luftpumpen må ikke brukes lengre enn 8 minutter. Fare for overoppheftning! Hvis lufttrykket ikke kan oppnås, kjøres kjøretøyet ca. 10 meter frem eller tilbake, slik at tetningsmiddelet kan fordeles i dekket. Gjenta pumpeforløpet. Fortsett kjøringen umiddelbart slik at tetningsmiddelet kan fordeles i dekket.
- Topphastighet er maks. 80 km/t.**
- Kjør forsiktig, spesielt i svinger.**
- Etter 10 minutters kjøring kontrolleres dekktrykket. Hvis dekktrykket er sunket under denne minsteverdien ⑧, må du ikke fortsette turen.

Hvis minimumsverdien fortsatt vises ⑧, skal dekktrykket justeres slik at det blir korrekt i henhold til tabell 12.2. Kjør sakte og forsiktig til nærmeste verksted hvor dekket skal skiftes ut.



Fare for ulykker: Dersom tilstrekkelig dekktrykk ikke kan oppnås nå heller, er skaden på dekket for stor. Da er dekkreparasjonssettet ikke nok for å tette igjen. Ikke kjør videre. Tilkall veiservice eller døgn-24h service.



F Vedlagt klistermerke må klebes på i førerens synlige område på kombinasjonsinstrumentet.

Brukt dekkreparasjonssett dumpes hos en servicestasjon.



Ulykkesfare: Få nye dekk hos neste servicestasjon.

4.8 Hjulskift



Biljekken skal bare settes inn i hullene beregnet til dette formålet! Hvis biljekken plasseres annetsteds på bilen, kan det skade bilen eller til og med føre til ulykker hvis kjøretøyet faller ned.



Biljekken skal bare brukes til hjulskift. Det er ikke tillatt å bruke den i forbindelse med arbeid som skal utføres under bilen! Livsfare!



Bruk aldri støttebenene til å løfte bilen med!



Følg ved hjulskift også bruksanvisningen fra produsenten av kjøretøyet.

Skifte hjul

- Hvis kjøretøyet står på et mykt underlag som gir etter, skal det legges et stabilt underlag, f.eks. en treplanke, under biljekken.
- Plasser biljekken på borehullene beregnet for dette formålet.
- Løsne hjulfesteskruene ved å dreie noen omganger med en hjulnøkkel, men ta dem ikke helt av.

- Løft kjøretøyet helt til hjulet står 2 til 3 cm over bakken.
- Ta av hjulfesteskruene og hjulet.
- Sett reservehjulet på hjulnavet og juster det.
- Skru hjulfesteskruene inn og stram det lett til på kryss.
- Senk og fjern biljekken.
- Stram hjulfesteskruene jevnt til med en hjulnøkkel. Se bruksanvisningen for basiskjøretøyet for korrekt tiltrekkningsmoment på hjulfesteskruene.
- Sett det demonterte hjulet inn i reservehjulsholderen (ekstrastrautstyr) og lukk den.

4.9 Bremser

Komponentene i bremseanlegget inngår i godkjenningsdokumentet for tilleggsutstyr.

Skulle du forandre noen av komponentene i bremseanlegget, er dette dokumentet ikke lenger gyldig. Endringer er bare mulig etter godkjenning av produsenten.



Det er i din egen interesse at bremsene vedlikeholdes jevnlig på et Ford-verksted.



Vær også oppmerksom på informasjonen om Ford service-verksteder på side 11-1.

For vedlikehold av bremseanlegget gjelder følgende:

- Kontroller væskenvået i bremsevæskebeholderen jevnlig.
- Kontroller bremseanlegget og bremseslangene jevnlig for lekkasje. Smågnagere kan ofte gnage på gummislanger.
- Bruk bare bremsevæske med de samme egenskapene som den som allerede er i bremsesystemet.

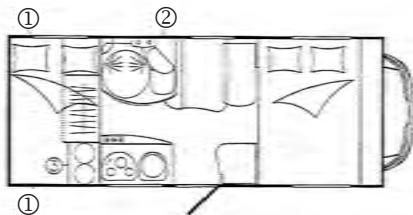


Mer informasjon finner du i bruksanvisningen til Ford Transit.

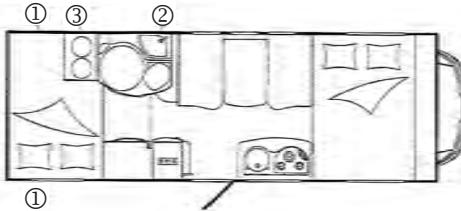
Kapittel 5: Bodel-utvendig

5.1 Oversikt tank- og serviceluker

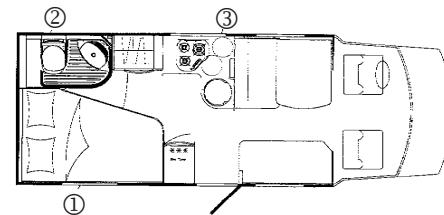
A55 GS Siesta



A65 GM Siesta



65 FL Siesta

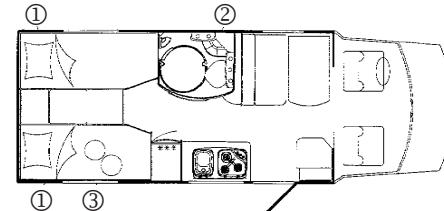


Bagasjeluke ①

Toalettluke ②

Luke til gassflaske ③

65 FL Siesta

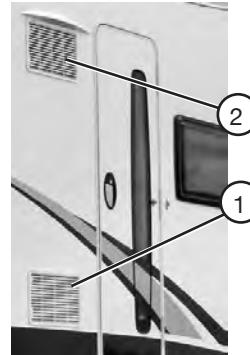


5.2 Ventilasjon og luftavtrekk

For ventilasjonen gjelder følgende:

Riktig ventilasjon i bilen er en forutsetning for god komfort. Trekkfri frisklufttilførsel er integrert over motorenheten i bilden. Luftavtrekk skjer via taklukene og må ikke hindres i sin virkemåte.

Hvis kjøleskapet ikke drives med gass, kan det settes på et deksel på ventilasjonsanlegget til kjøleskapet.



Kjøleskapet

Kjøleskapet forsøges med friskluft som tilføres utenfra gjennom ventilasjonsgitter. Dette garanterer tilstrekkelig kjølingseffekt. Nedre ventilasjonsgitter til lufttilførsel ① er montert på bilens yttervegg. Utluftingsristen ② er plassert over ventilasjonsristen eller oppå taket (alt etter modell).



Lufteåpningene skal aldri være lukket, heller ikke delvis.



Les nøye gjennom merknadene på dekslet. Det må bare brukes ved elektrisk drift om vinteren. For nærmere informasjon, se bruksanvisning fra kjøleskapsprodusenten.



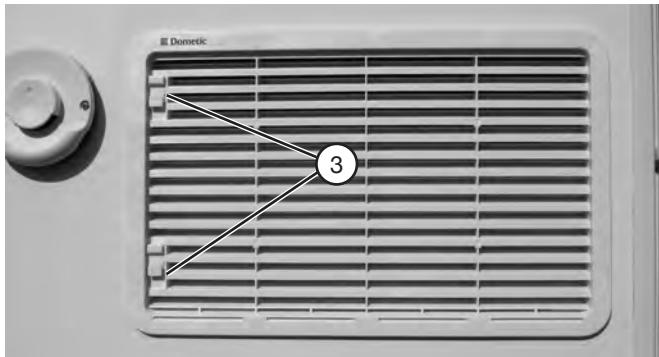
Matlagning, bløte klær osv. fører til vanndamp. Dessuten skiller vi ut 35 g vann per person per time. Derfor er det viktig med ekstra lufttilførsel og -avtrekk gjennom vinduer og takluker, alt avhengig av relativ luftfuktighet (se også «Vinterdrift»).



Er åpningene i nedre ventilasjonsgitter blokkert, kan dette medføre kvelningsfare. Åpningene i nedre ventilasjonsgitter må derfor aldri blokkeres.



Ved vinterdrift er det spesielle deksler som skal brukes. Disse dekslene får du kjøpt hos din forhandler.



Ved høy lufttemperatur er det hensiktsmessig å fjerne ventilasjonsgitterne. På denne måten øker kjøleskapets luftsirkulasjon og kjøleevne. Under kjørsing og ved nedbør skal ventilasjonsgittene være montert.

Fjerning av ventilgitrene

- Skyv låsen ③ helt opp til anslaget.
- Åpne først forsiktig opp på venstre side.
- Trekk deretter den høyre siden ut av holderen.



Oppvarming

Oppvarming skjer ved å tilføre friskluft utenfra ①. Denne ventilasjonsluken brukes også til avtrekk av varm luft.



Blokerte ventilasjonsgitter kan innebære kvelningsfare!
Derfor er det ikke tillatt å blokkere ventilasjonsåpningene.
Ved drift om vinteren er det meget viktig at det er sørget
for skikkelig kaminavtrekk.

5.3 Åpne og lukke dører og luker

Bilnøkler

Sammen med bobilen leveres det følgende nøkler:

- 2 stk. nøkler som passer til følgende lås i basiskjøretøyet:
- Sjåfør-, passasjerdør foran og opplåsning av, samt motorpanser.



Les også bruksanvisningen fra basiskjøretøyets produsent.

- 2 stk. nøkler som passer til følgende låser i bodelen:

- inngangsdør
- serviceluker
- toalettluke



Inngangsdør utenfra

Åpne

- Lås opp låsen ved å vri nøkkelen.
- Dra i dørhåndtaket.
- Åpne døren.

Lukke

- Lukk igjen døren.
- Vri nøkkelen til du hører at dørlåseren er lukket.
- Vri nøkkelen tilbake til den står i loddrett posisjon, og dra ut nøkkelen.



Inngangsdør innenfra

Åpne

- Drei reilen nedover.



Slik kan man også åpne dører innenfra selv om disse er låst utenfra.



Lukke

- Trekk døren igjen helt til låsen faller i inngrep.

Lukke

- Drei reilen opp.



Inngangsdøren er din rømningsvei i nødssituasjoner.
Derfor må døren aldri blokeres på utsiden!



For å unngå skader på lås eller dørkarm, bør den innvendige dørlåseren aldri være i skrå, men i vannrett posisjon.



Bagasjeluke

Åpne

- Lås opp låsen ved å vri nøkkelen.
- Bruk hånden og trykk luken kraftig innover der låsen sitter.
- Vipp luken opp og sett kroken på.

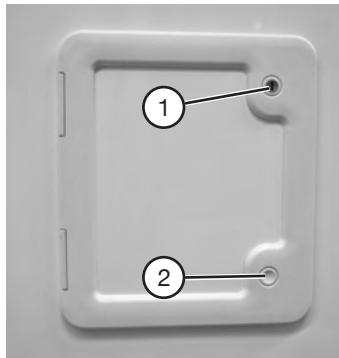
Lukke

- Løft på kroken og opphev sikringen.
- Vipp luken nedover.
- Lås låsen ved å vri nøkkelen.

Baggasjeromsdørene på siden kan fastgjøres i åpen stilling ved hjelp av en fastgjøringsmekanisme.

Feste

- Åpne opp baggasjeromsdøren helt opp.
- Vipp festemekanismen helt opp.
- Sett tappen på fastgjøringsmekanismen inn i noten på baggasjeromsdøren.



Toalettluke

Åpne

- Lås opp låsen ved å vri nøkkelen ①.
- Trykk på begge knapper (① og ②) og åpne luken.

Lukke

- Trykk luken innover til den sitter på plass.
- Lås låsen ved å vri nøkkelen ①.

Gasskasseuke



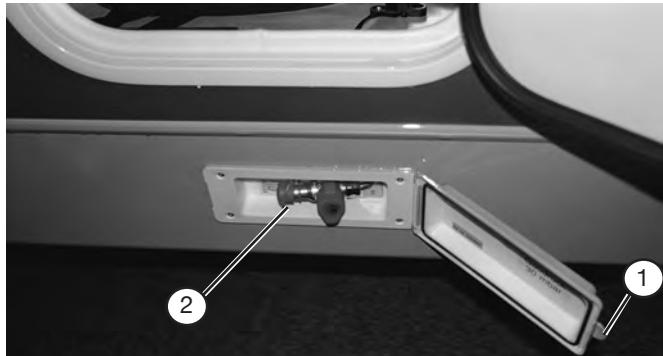
Ventilasjonsristen på gassflaskekassen må ikke lukkes eller tildekkes.

Åpne

- Åpne låsen ① med nøkkelen; grepet kommer da ut.
- Drei grepset til venstre; luken låses opp og kan åpnes.

Lukke

- Drei grepset til høyre slik at luken trekkes inn mot tetningen.
- Sett nøkkelen inn i låsen, trykk grepset mot kassen og lås låsen.



Utvendig gasskran

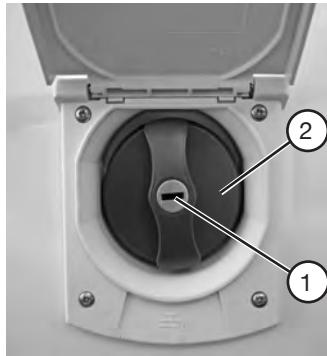
Bobilen kan utstyres med en utvendig gasskran (2) som ekstrautstyr. Denne tilkoblingen kan forsyne gassutstyr, som f.eks. gassgrill eller gasslampe, fra utsiden av bobilen.

Åpne

- Ta i hengselen (1) på luken og dra ut.

Lukke

- Ta i hengselen (1) og lukk igjen til luken sitter på plass.



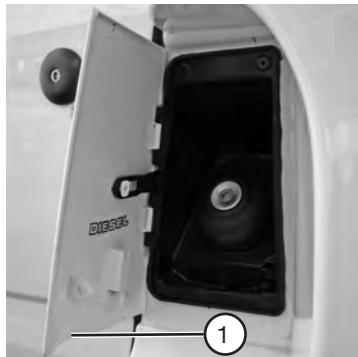
Påfyllingsstuss for ferskvann

Åpne

- Lås opp låsen (1) ved å vri nøkkelen.
- Skru lokket (2) kraftig opp og dra ut.

Lukke

- Sett på lokket (2) og skru til.
- Lås låsen (1) ved å vri nøkkelen.



Tanklokke

Tanklokket er plassert bak førerdøren nederst bak en klaff nederst på B-søylen.

Åpne

- Åpne klaffen ved å trekke utbuktingen ① ut med fingrene.

Lukke

- Trykk klaffen på plass til den går i inngrep.



For håndtering av selve tanklokket vises det til den separate Ford-driftsinstruksen.



5.4 Takrails

For lasting av takrails gjelder følgende:

- Legg bare lette gjenstander på taket.
- Surr taklasten godt fast og sikre den mot at den sklir eller faller ned.
- Ikke legg for mye last på taket! Jo mer last det er plassert på taket, desto dårligere blir kjøreegenskapene.



Maksimal totalbelastning er på 50 kg.

Hobby

- Overhold maks. tillatt aksellast når det plasseres last på taket.
- Målene på taklasten skal regnes med når høyden på kjøretøyet regnes ut.
- Legg en lapp med totalhøyde på kjøretøyet godt synlig i førerhuset. Da slipper man å foreta beregning hver gang man skal kjøre over broer og gjennomkjøringer.



For å ha last på taket kreves egne og dertil egnet takrails.



5.5 Sykkelstativ (spesialutstyr)

Fullastet sykkelstativ påvirker kjøreegenskapene til bobilen i betydelig grad.

Kjørehastigheten bør tilpasses deretter:

- Selv ved optimal lasting synker kritisk hastighet drastisk.
- Sjåføren er ansvarlig for at syklene er forsvarlig festet.
Selv uten last skal det oppslåtte stativet sikres med medfølgende clips.



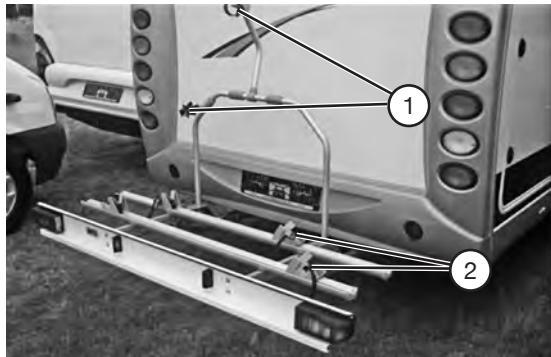
- Sørg for at lasten ikke blokkerer for lys eller lykter verken helt eller delvis.



Maksimal tillatt last på sykkelholderne er 50 kg (delvis integrerte modeller) eller 60 kg (alkover).

5.6 El-sykkelholder Velo (ekstrautstyr)

Føreren har ansvaret for at lasten er forsvarlig fastgjort. Dette innebærer at sykler skal sikres dobbelt på holderen.



Sikre

- Plasser medfølgende klype ① så høyt opp på sykkelen som mulig. Anbefalte festepunkter er for eksempel sadelstangen eller styret.
- Hjulene bindes fast på anordningene ② plassert nede. Som ekstra lastsikring kan det brukes en spennrem.



- Overhold alltid holderens maks. tillatte bæreevne på 75 kg og sørг for at holderen aldri overbelastes.
- Med full lesset bagasjebærer belastes bakakselen og avlastes forakselen alt etter hvor langt lasten rager ut. Dette kan endre kjøretøyets kjøre-, styre- og bremseatferd.
- Gjennom bagasjebæreren reduseres kjøretøyets bakre rampevinkel. Derfor kan det hende at bobilen kommer bort i bakken under kjøring på ujevn terrell.
- Nummerplaten bak skal monteres mellom lysene på bagasjebæreren.
- Ikke rens bagasjebæreren ved hjelp av høytrykksutstyr (overflatebeskyttelsen kan ta skade).
- Bruk bare originale SAWIKO-sertifiserte reservedeler og tilbehør for å opprettholde garantien.
- Det er ikke tillatt å bruke el-sykkelholderen og tilhengerkoblingen samtidig. Prinsipielt er det bare tillatt å montere et system, det vil si enten en el-sykkelholder eller en tilhengerkobling.



Mer informasjon og opplysninger finner du i vedlagte betjeningsveiledning fra produsenten.

Oppbevar den sammen med kjøretøyets registreringspapirer. Veileddningen er et viktig dokument som gir deg tillatelse til å bruke sykkelholderen. Ved en kontroll skal dokumentet fremvises myndighetene på forlangende.



5.7 Markise (spesialutstyr)

Din bobil har en markise som er plassert på taket eller på sideveggen alt etter modell.



- En markise er en solbeskyttelse og ingen beskyttelse mot vær og vind
- I området der markisen kjøres inn og ut skal det ikke befinner seg noen mennesker eller hindringer.
- Markisen har en girendesperre som begrenser utkjøringssonnen. Bruk aldri makt når du kjører ut markisen mot endeposisjon.
- Støtt alltid opp under utfelt markise med integrert støtte.
- Markisen skal alltid være helt innfelt og sikret før turen.

Utfelling

- Heng kroken på markisesveiv inn i motormaljen.
- Grip tak med en hånd øverst på stangen, med den andre hånden nederst på nedre dreiehåndtak. Trekk veiven forsiktig mot betjeningspersonen og hold den så loddrett som mulig til maljen.
- Drei markisesveien med klokken helt til markisen er utfelt i ønsket posisjon.
- Ta ut sveiven.
- Klaff ut teleskopstøtten på innsikden av utfellingsrøret for å støtte opp under markisen.

Innfelling

- Skyv sammen teleskopstøttene, klaff dem sammen og sikre dem
- Sett kroken til markisesveiven inn i maljen.
- Drei sveiven mot klokken helt til markisen er felt helt inn og sikret.
- Ta ut markisesveiven og legg den på plass i kjøretøyet.

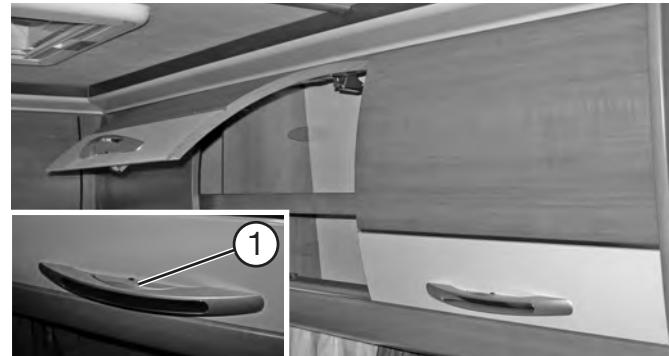


Hvis duken i utfelt tilstand ikke lenger er stram nok, skal den kjøres så langt ut til at duken er stram igjen.

Hobby

Kapittel 6: Invendig konstruksjon

6.1 Åpne og lukke dører og skuffer



Oppbevarings- og kjøkkenoverskap

Åpne

- Trykk inn trykknappen ① ovenfra for å låse opp klaffen.
- Trekk i håndtaket helt til døren er åpen.

Lukke

- Trykk på håndtaket helt til du hører at døren faller på plass og er låst.



Oppbevaringsskap foran

Åpne

- Trekk i håndtaket og vipp luken oppover.

Lukke

- Ta tak i håndtaket og trykk til helt til du merker at den smekker i.



I de øverste oppbevaringsskapene skal det bare oppbevares lette gjenstander.



Møbeldører med klinke

Vaskeromsdør

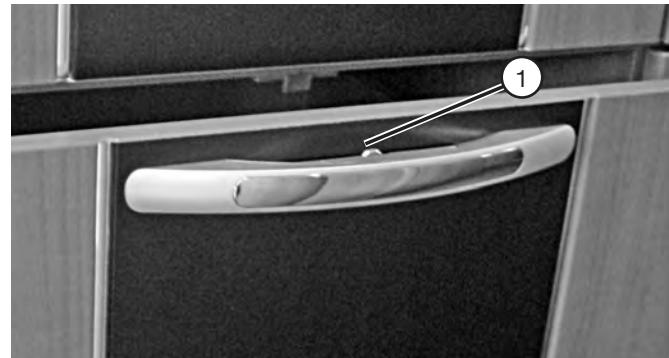
- Trykk på klinken for å åpne eller lukke døren.



Møbeldører med dreiebryter

Klesskap

- Drei knappen for å åpne eller lukke døren.



Uttrekkbar kjøkkenskuff

Åpne

- Trykk inn trykknappen ① nedenfra for å låse opp uttrekket.
- Trek i håndtaket til skuffen er åpen.

Lukke

- Trykk på håndtaket helt til du merker at skuffen lukker og går i inngrep.



Dører med trykklås

Åpne

- Trykk kort på håndtaket helt til den springer ut.
- Trekk opp døren.

Lukke

- Trykk døren igjen på håndtaket helt til den går i inngrep.



Dører med trykklås

Søppelskap

Åpne

- Trykk på trykklåsen helt til knappen springer ut
- Trekk forsiktig i knappen og åpne døren

Lukke

- Ta tak i knappen og trykk døren igjen.
- Trykk på trykklåsen helt til knappen går i inngrep og døren er sikret.



Sjalusidør

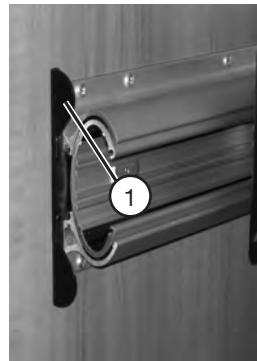
Vaskeromsdør

Åpne

- Grip fatt i mellomstykket på sjalusidøren og skyv den ut.

Lukke

- Grip tak i mellomstykket på døren og skyv den igjen helt til de ligger inntil hverandre.



6.2 TV-holder for flatskjerm

Trykk metallskinnen ① inn for å åpne. Kjør deretter ut tv-holderen. 230 V stikkontakt og antennettilkopling for TV og/eller mottaker er plassert i nærheten.



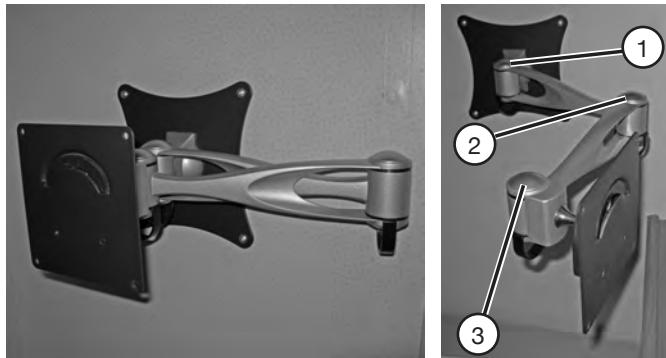
Påse at mediaoval og/eller TV-stativet er i låst stilling.



Det monterte fjernsynet må ikke veie mer enn 8 kg. Vi anbefaler at fjernsynet tas av fra holderen under kjørsel og oppbevares på et trygt sted.

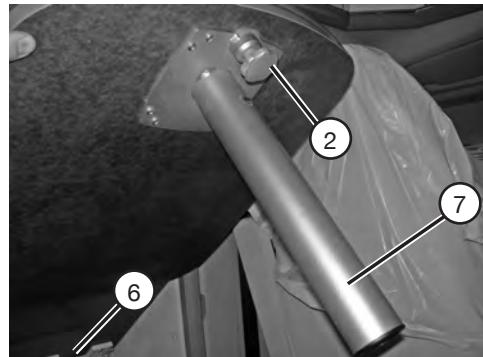
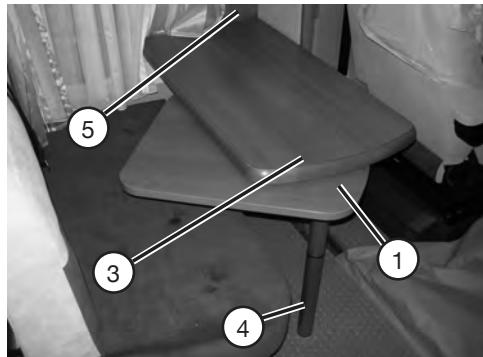


For å kunne bruke fjernsynet, må håndbremsen være trukket opp.



TV-holder med tre ledd for flatskjerm

For å trekke ut armen og inn igjen må ta tak og holde på punktene merket med ①, ② og ③ og bevege armen manuelt.



6.3 Bord

Hengebord

Hengebordet kan i nedsenketc tilstand brukes som fundament for sengen.

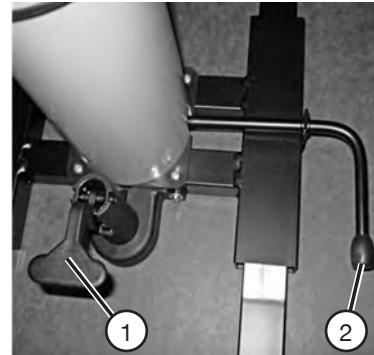
Senke bordet

- Den dreibare nederste bordplaten ① vippes helt inn og låses med sikkerhetsstiften ②.
- Løft bordplaten ③ foran ca. 30°.
- Trekk ut nederste delen av bordfoten ④ nedover og legg den til siden.
- Trekk ut bordplaten fra den øverste holderen på veggen ⑤.

- Løft bordplaten foran ca. 30° og hekt den inn i nederste holder på veggen ⑥.
- Ta tak i forkanten på bordplaten og sett det avkortete støtbenet ⑦ ned på gulvet.

Dreie ut

- Trekk ut sikkerhetsstiften ②.
- Drei den nederste bordplaten ① i ønsket posisjon.



Luksus stuebord, 360° dreibart

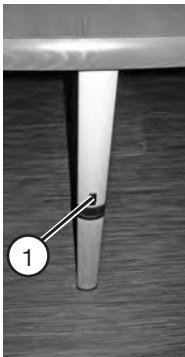
Luksus stuebordet som fås som ekstrautstyr, kan både senkes og dreies. I tillegg kan posisjonen på dreieaksen endres. En dreiebevegelse på 360° er alltid gitt.

Endre dreieaksen

- Trykk på håndtaket ① og sett søylen i ønsket stilling.
- Sett håndtaket ① tilbake i utgangsstilling for å låse.

Senke

- Sett på plass putene slik at sengekassen ligger fritt og den spesifikke nedsenkingsposisjonen er synlig.
- Vipp håndtaket ② og trykk med begge hendene mot bordplaten.
- For å låse må håndtaket ② settes tilbake i utgangsstilling igjen.

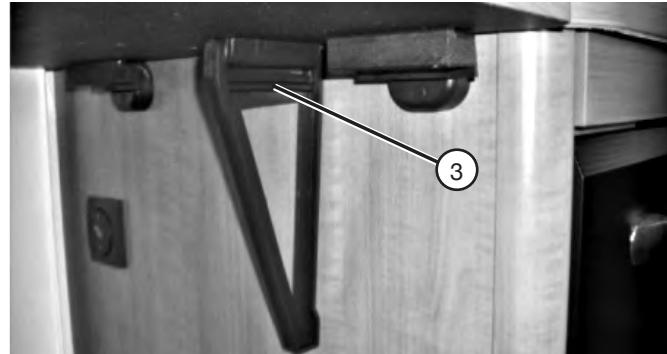
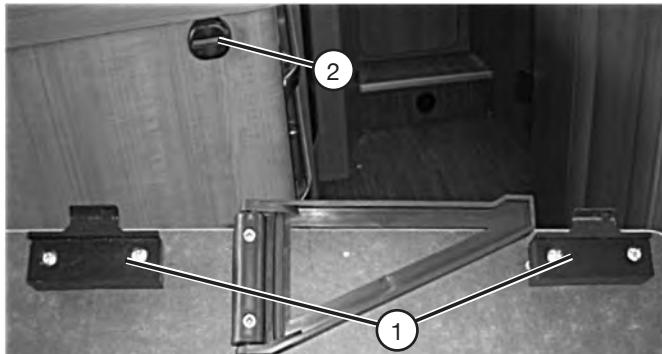


Nedsenkning av bord i sittegruppen i midten

- Skyv knappen ① på bordbenet opp.
- Vipp nederste del av benet opp helt til det går i inngrep.
- Hekt bordet av og sett det inn i den nederste holderen.

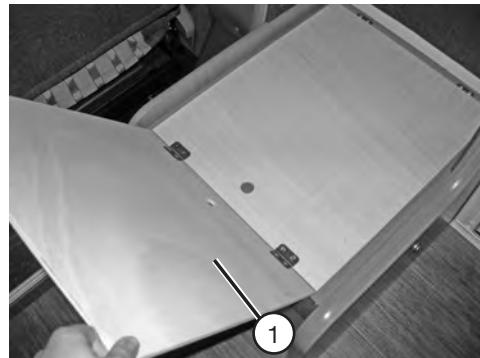
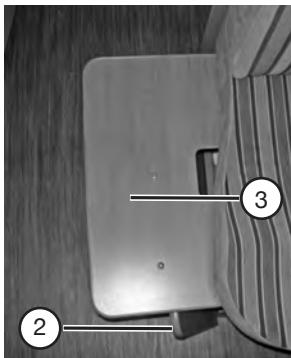
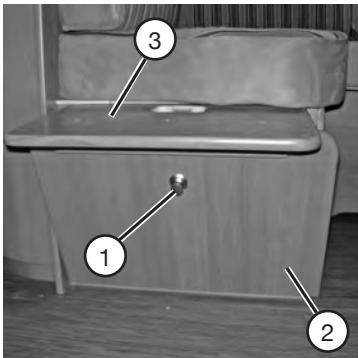
Ekstra kjøkkenbenkplate

Et ekstra platesegment til kjøkkenbenkplaten kan fås som ekstrautstyr til modell 65 TL Siesta. Hvis den ekstra kjøkkenbenkplaten ikke er i bruk, kan den oppbevares i sittebenken ved siden av inngangsdøren.



Forlenge kjøkkenbenkplaten

- Sett forbindelsesfestene ① (skrudd fast under den ekstra kjøkkenbenkplaten) inn i mottaket ② (på siden av kjøkkenbenken).
- I tillegg er det under den ekstra kjøkkenbenkplaten montert en støttevinkel ③. Når den ekstra kjøkkenbenkplaten brukes blir denne vinkelen satt i loddrett posisjon, eller 90°, i forhold til kjøkkenbenkplaten og forhindrer dermed at den ekstra kjøkkenbenkplaten faller ned.



6.4 Omgjøring til seng

Sittegruppen kan gjøres om til behagelige senger når man skal sove.

Omgjøring til seng

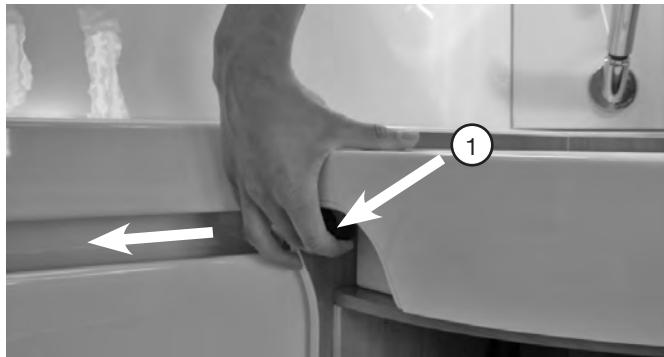
- Ta vekk sitte- og ryggputene.
- Senk bordet.
- Løsne låsen ① på de ekstra sengestykkeiene.
- Legg den ytterste platen ② ned på gulvet.
- Loft den innvendige platen ③ ca. 15° over vannrett stilling.
- Festne den ytterste platen ② med en kil i en ca. 45° vinkel som støtte under den innerste platen ③.
- Legg putene på som vist på tegningene nedenfor.

Omgjøring av sitteplassen på tvers

For å kunne bruke den ekstra soveplassen foran i bobilen må tverrsetet ombygges.

Omgjøring

- Fjern sitte- og ryggputene.
- Senk klappbordet.
- Vipp polsteret ① 180° forover og legg det på klappbordet.



6.5 Baderom med skyvbare elementer

På modellen Siesta 65 FL kan baderommet forskyves for å kunne bruke dusjen.

- Trykk håndtaket ① under vasken oppover og skyv vasken sammen med bakveggen langs skinnen mot toalettet.

- Kjør eller klapp ut dusjveggen og trekk vannkranen ut av holderen slik at den kan brukes som dusjhode.
- For å skyve alt tilbake slik det var, må man dytte og skyve dusjveggene tilbake igjen og skyve vaskeveggen tilbake helt til det tydelig merkes at den faller i hakk.

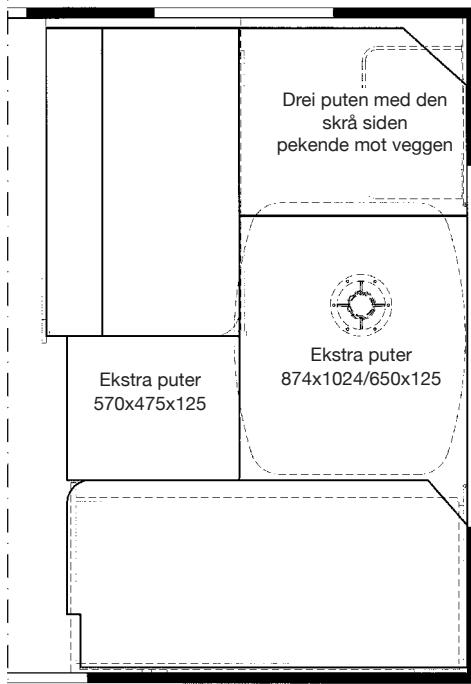


Drei hånddusjen 90° før du forskyver elementene!

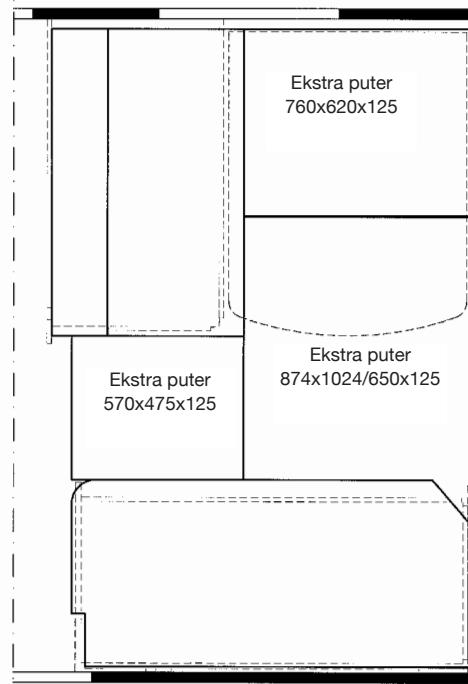


Baderommet med forskyvbare elementer skal stå i grunnstilling under kjøring.

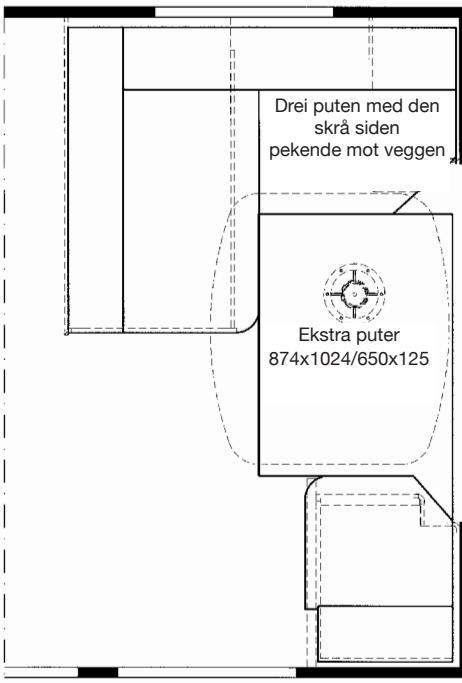
**Ombygging av putene
65 FL Siesta etter spesifikt ønske**



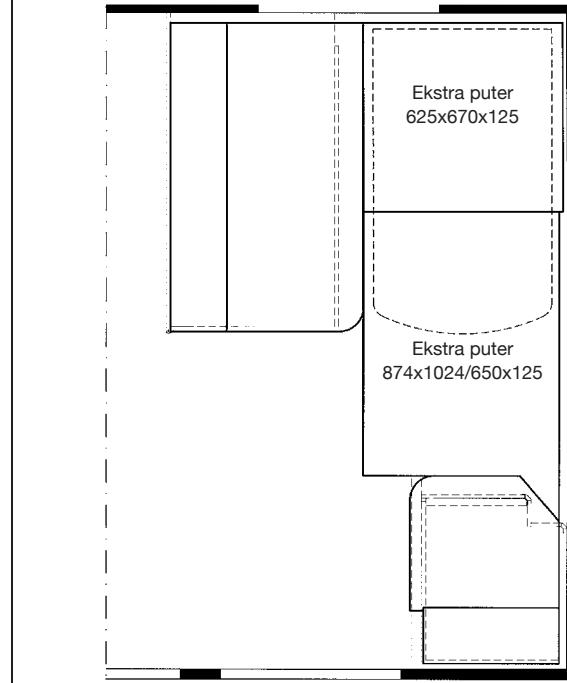
**Ombygging av putene
65 FL Siesta**



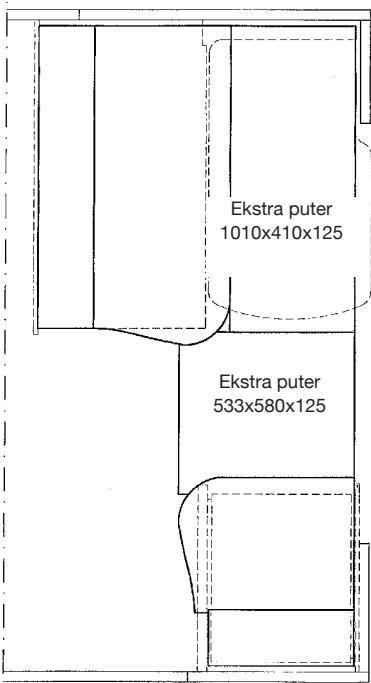
**Ombygging av putene
65 TL Siesta etter spesifikt ønske**



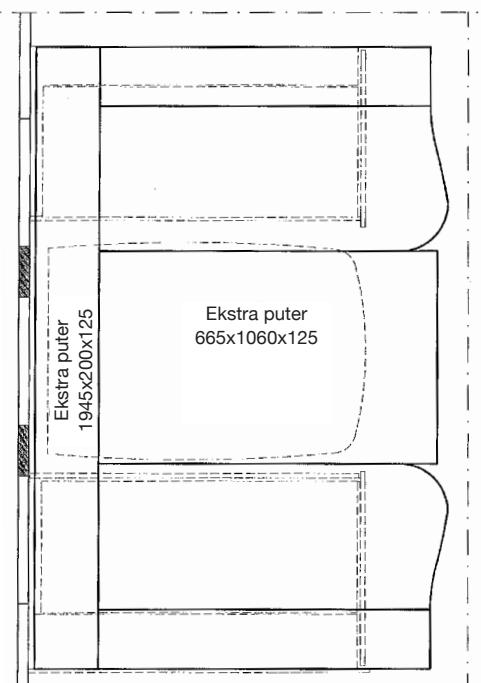
**Ombygging av putene
65 TL Siesta**

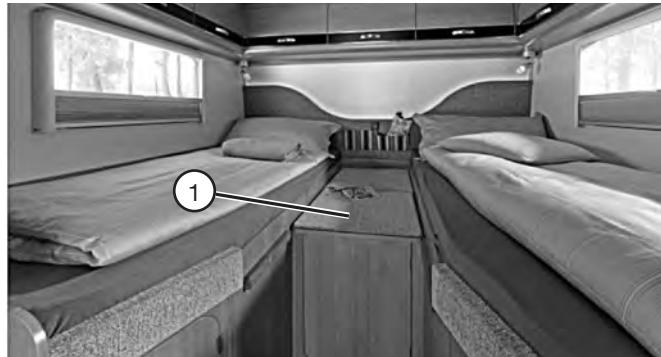


**Ombygging av putene
A55 GS Siesta**



**Ombygging av putene
A65 GM Siesta**

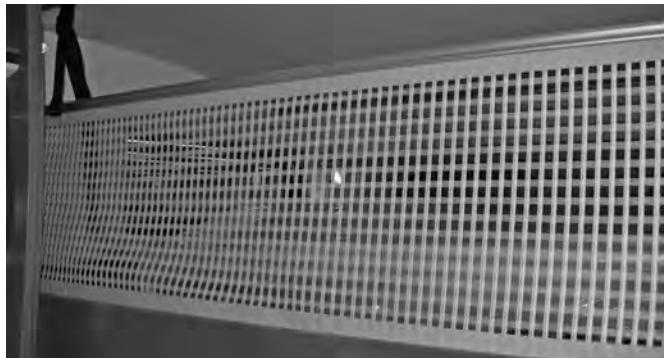




6.6 Ekstra sengedel (ekstrautstyr)

Enkeltsenger på modeller med enkeltsenger over garasjen kan gjøres bredere ved hjelp av en ekstra sengedel.

- Lukk lokket ① på klesskapet.
- Legg deretter innleggsmadrassen ② inn i den ekstra sengedelen.



6.7 Alkover/F-seng bak på tvers / Heve- / senkeseng

Det er foreldrene som har ansvaret for at småbarn ikke kan falle ned fra køyene. Hvis det oppholder seg småbarn i alkoven, de øverste køyene eller den opphøyde køyen bak, skal man for å forhindre at barna faller ned trekke opp sikkerhetsnettene som finnes og hekte dem fast i holderne.

Alkovebunnen kan vippes hydraulisk opp for en mer behagelig sitteposisjon. For å gjøre dette må den trykkes opp, eller trekkes ned ved hjelp av håndtaket.



Vær obs på at barn kan falle ut av de øverste køyene.



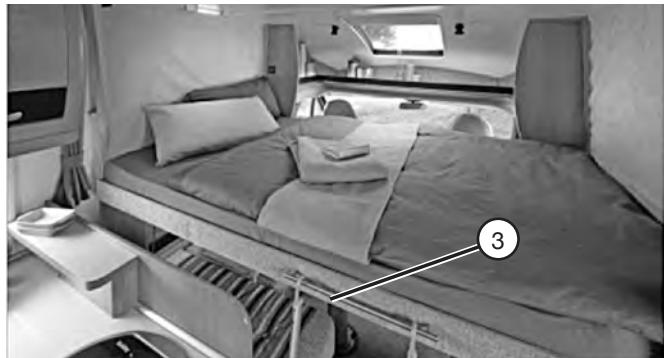
Stige for etasjeseng/alkover

Sett stigen stødig inn i grepet. Sørg for at stigen ikke kan glippe eller gli.



Sengestigen er sammenleggbar

- Åpne døren med pushlock-knappen.
- Kjør sengestigen ut via skinnen, samtidig kjører trinnene i posisjon.



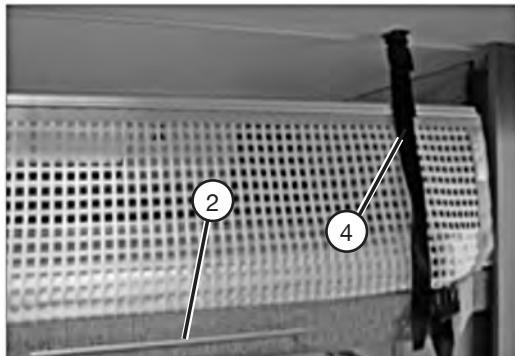
Heve- / senkeseng, mekanisk (ekstrautstyr)

Betjening

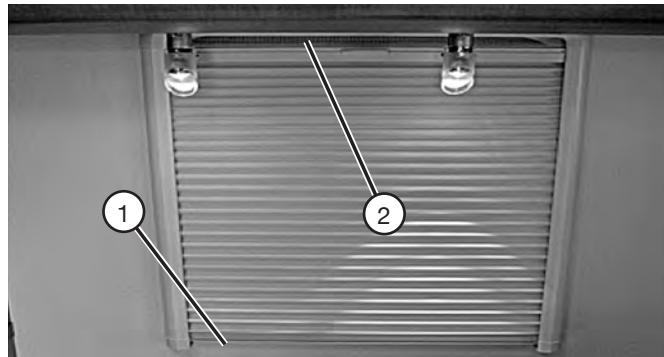
- ta ut rygglenen og nakkestøttene fra sittebenken.
- slå av lyset under heve- / senkesengen.
- løsne låsen ① på heve- / senkesengen.
- ta tak i grepet ② på heve- / senkesengen og trekk den ned til anslaget.
- heng stigen ③ inn i grepet.



- maks. belastning på senke-/løfteseng: 200 kg



- sett alltid på plass fallbeskyttelsen ④ (plassert under madrassen).
- før all kjøring skal heve- / senkesengen settes tilbake i øvre utgangsstilling og låses



6.8 vinduer

Åpningsbare vinduer med luftestilling

Åpne

- Drei vriderne 90°.
- Skyv vinduet utover inntil du hører en klikkelyd. Vinduet holder seg automatisk i denne stillingen. Du kan stille inn forskjellige trinn.

Lukke

- Løft vinduet noe for å dra det ut av luftestillingen.
- Lukk igjen vinduet.
- Drei vriderne i utgangsstilling.

Sol- og insektrullegardin

Sol- og insektrullegardinene er integrert i vinduskarmen og er trinnløst justerbare.

Lukke

- Sett grep på solrullegardinens ① eller lasken på insektrullegardinens ② sakte og jevnt i ønsket stilling.

Åpne

- Skyv rullegardinens sakte og jevnt opp.



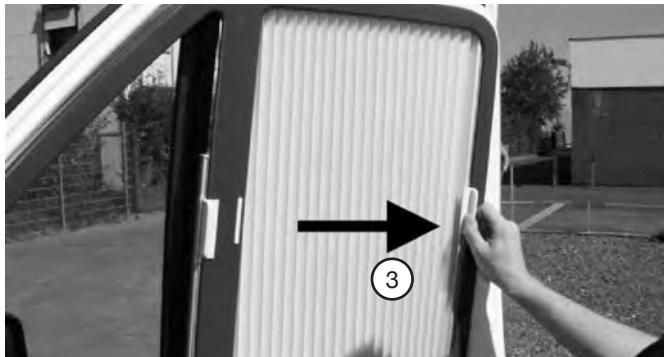
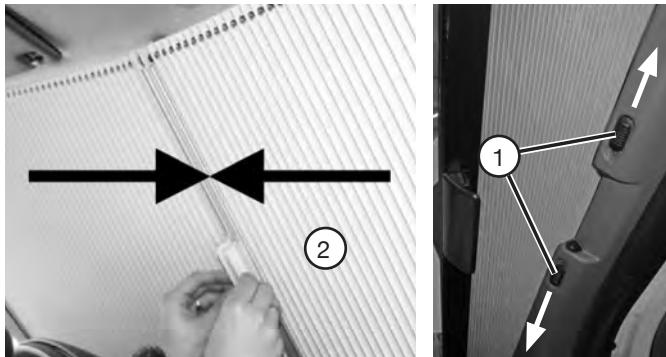
Kombinere

- Trekk solrullegardinen sakte og jevnt ned, trekk deretter insektrullegardinens ned til ønsket stilling.



Takvindu (ekstrautstyr)

Vinduet i taket kan ikke åpnes. Det har et integrert mørklegginssystem som kan skyves igjen om ønskelig.



6.9 Plisseegardiner i førerhuset (ekstrautstyr)

Lukking av plisseegardinene er bare tillatt når bilen står parkert med motoren avslått. Før turen fortsetter, skal hele systemet foldes sammen og låses.
Når bobilen ikke brukes, skal plisseegardin åpnes for å unngå varige skader på systemet grunnet innvirkning av varme og UV-stråling.



Plisseegardinene må aldri brukes som solskjerming eller lukkes mens du kjører.

Frontsystem

- Skyv låsene ① utover for å åpne låsemekanismen.
- Skyv listen ② med håndtaket sammen. Magnetlåsen låser automatisk.

Sidesystem

- Skyv listen ③ med håndtaket utover til anslagslisten. Magnetlåsen låser automatisk.

6.10 Takluker konstruksjon

Sikkerhetsinstrukser



- Takluken må ikke åpnes når det blåser kraftig, regner kraftig eller hagler o.l. eller når utetemperaturen er under - 20°C!
- Fjern snø, is eller skitt før du åpner takluken. Husk nødvendig høyde på stedet der du åpner takluken, f.eks. under et tre, i garasjen o.l..
- Bruk aldri makt for å åpne takluken ved frost og snø, det kan skade henglser og åpningsmekanismer.
- Ikke trå på takluken.
- Lukk og steng takluken før du starter kjøreturen. Trekk fra insektrollo og plisségardin (hvileposisjon).
- Ved sterk sol skal mørkeleggingen kun trekkes 3/4 for, ellers blir det for varmt.



Åpninger på tvangsventilasjoner skal alltid holdes fri. Tvangsventilasjoner må aldri lukkes eller blokkeres!



Kontroller før turen om takluken er lukket riktig.



Liten takluke

Åpne



Før luken åpnes skal det påses at området over luken er fritt.

- Takluken kan klaffes opp og låses i tre stillinger mot kjøre-retning. Trykk på låseknappen på midten og sett og lås takluken i ønsket posisjon med bøylen. Maksimal åpnings-vinkel er 50°.

Lukke

- Løsne bøylen fra sperremekanismen og lukk takluken. Luken stenges automatisk når den er helt lukket.



Stor takluke

Åpne

- Vipp sveiven i brukerstilling. Ved å dreie sveiven med klokken, åpnes luken i ønsket stilling. Når maks. åpningsvinkel på 60° er nådd, merkes motstand.

Lukke

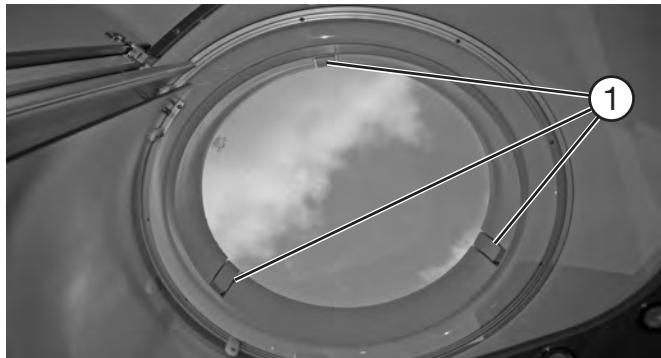
- Drei sveiven mot klokken til luken er lukket og du kjenner motstand. I lukket posisjon kan sveiven vippes inn i sveivelommen igjen. For sikker låsing skal sveiven være plassert inn i lommen. Kontroller om sveiven er låst skikkelig ved å presse hånden mot glasset.

Mørkleggingsplissé

Grip tak i skinnen på plisséen og sett den trinnløst i ønsket stilling eller inntil låsen går i inngrep i myggnettet.

Myggnett

Skyv skinnen på myggnettet mot griplisten på plisséen helt til låsen går i inngrep i på skinnen.



Takluke rund

Åpne

- Trekk alle de tre låseinnretningene ① på den nederste enden i retning av midten av vinduet og løsne.
- Trykk takluken helt inntil den går i inngrep.

Lukke

- Trekk igjen takluken
- Trykk kraftig i låseinnretningene ① til de går i inngrep.



6.11 Seter i førerhuset



For bruk les bruksanvisningen til basiskjøretøyet.



- Før turen starter skal alle dreibare seter vendes i kjøre-retning og låses.
- La setene være låst i kjøreretning under hele turen og ikke drei dem.
- Ved kjørepauser: Når førersetet dreies, skal det passes på at ikke samtidig trekkes opp ved en feiltakelse.

Dreie setene

- Still armlenene opp.
- Skyv setet i midtstilling.
- Drei setet ved hjelp av spaken. Setet løsnes låst stilling.
- Trykk lukkemekanismen på sikkerhetsselen ned for å forhindre at den blir skadet.
- Still setet i ønsket posisjon.



6.12 Seter i bodelen

Sitteputer

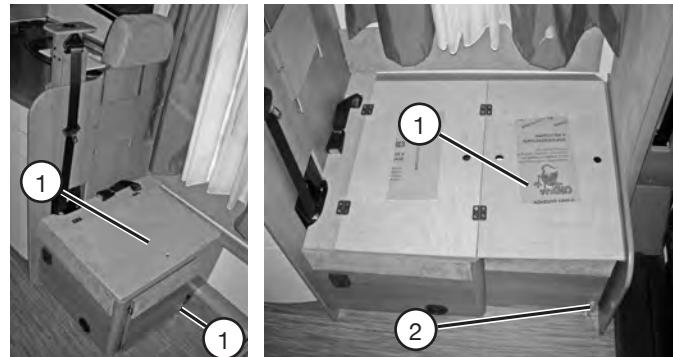
Sitte- og ryggputene holdes på plass ved hjelp av en antisklimatte.



Vær obs på at sitteputene og seteryggene sitter fast på plass.

Høydeinnstilling av nakkestøtten

- Hold nakkestøtten og skyv den i ønsket posisjon.

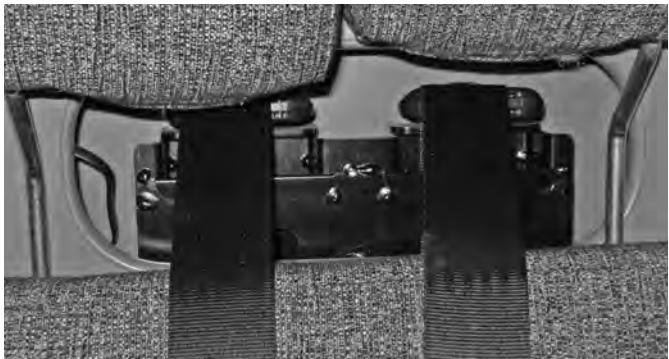


Omgjøring av L-sittegruppe / enkeltsete

For å kunne bruke de ytterste sitteplassene på modeller med L-sittegruppe må disse bygges om før man begynner å kjøre.

Omgjøring

- Ta av sitteputene.
- Vipp lokket ① 180° bakover og legg det på den tvers-gående benken.
- Åpne låseriglen ②, drei støtteplaten 90° og lukk låseriglen ② gjen forsvarlig.
- Legg sete- og ryggputene tilbake på den tversgående benken igjen. Sorter sikkerhetsselene og låsene.



6.13 Sikkerhetsbelter i bodelen

Sittegruppene i midten er utstyrt med sikkerhetsseler og som ekstrautstyr fås ekstra sikkerhetsseler.



Vær oppmerksom på oversikten over sitteplassene i din bil. Visse sitteplasser er ikke tillatt brukt under kjøring!

Feste sikkerhetsbelte

Sikkerhetsbelte må ikke vrис.

- Ta festepinnen og sett inn i beltelåsen inntil du hører at den sitter på plass.
- Ta øverste del av sikkerhetsbelten og dra den over skulderen og diagonalt over brystet.

- Dra nederste del av sikkerhetsbeltet over hoften.

Ta av bilbeltet

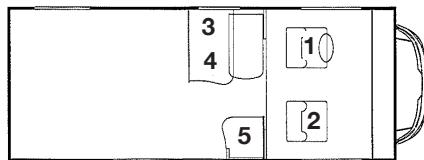
- Trykk ned knappen på beltelåsen for å fjerne låsen på festepinnen.



- Ta på sikkerhetsselen før turen starter og hold den på under hele turen.
- Ikke ødelegg eller klem inn sikkerhetsselene. Defekte sikkerhetsseler skal skiftes ut på et autorisert verksted.
- Ikke foreta noen endringer på beltefestet, innrullingsautomatikken eller lukkemekanismen.
- En sikkerhetsselle er beregnet til å brukes av én voksen av gangen. Ikke fest noen gjenstander sammen med personen.
- Sikkerhetsselene er ikke beregnet for personer under 150 cm. For disse kreves i tillegg et ekstra sete/ryggstøtte.
- Skift ut sikkerhetsseler etter en ulykke.
- Selen skal alltid ligge glatt inntil kroppen og ikke vren ges.

6.14 Oversikt over sitteplasser

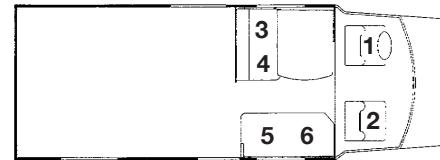
A55 GS Siesta



Sitteplass 1 - 4: Tillatt brukt under kjøring

Sitteplass 5: Ikke tillatt brukt under kjøring

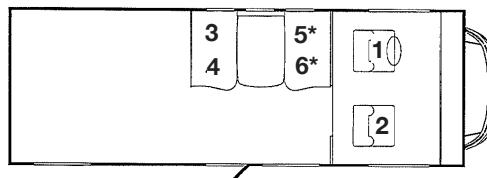
65 FL Siesta



Sitteplass 1 - 4: Tillatt brukt under kjøring

Sitteplass 5 - 6: Ikke tillatt brukt under kjøring

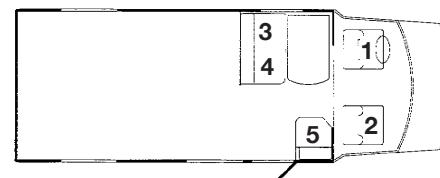
A65 GM Siesta



Sitteplass 1 - 4: Tillatt brukt under kjøring

*Sitteplass 5 - 6: Kun tillatt brukt under kjøring med ekstra sikkerhetssele som ekstrautstyr. På versjoner uten sikkerhetsfeste som ekstrau styr er det ikke tillatt å bruke disse sitteplassene under kjøring.

65 TL Siesta

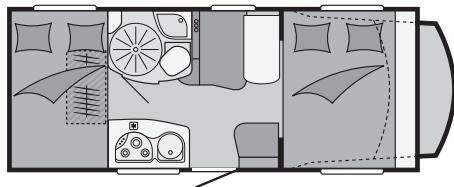


Sitteplass 1 - 4: Tillatt brukt under kjøring

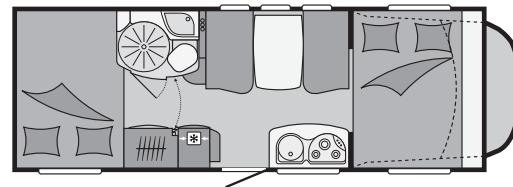
Sitteplass 5: Ikke tillatt brukt under kjøring

6.15 Oversikt over planløsningen om dagen og om natten

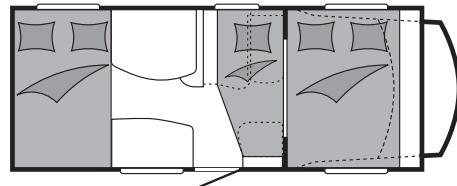
A55 GS Siesta



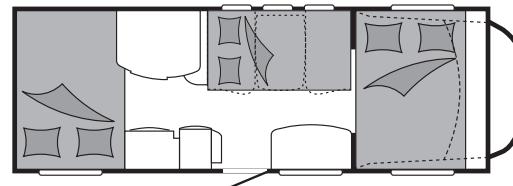
A65 GM Siesta



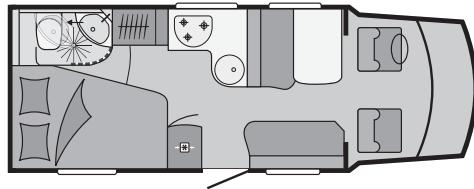
Planløsning om dagen



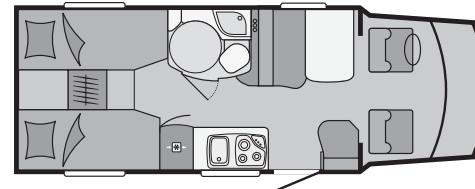
Planløsning om natten



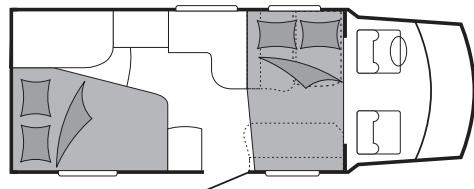
65 FL Siesta



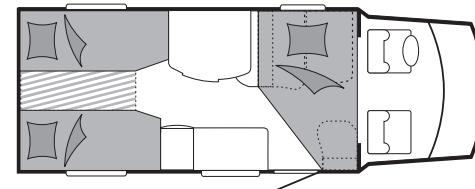
65 TL Siesta



Planløsning om dagen



Planløsning om natten



Kapittel 7: Elektriske installasjoner

7.1 Sikkerhetsinstrukser

Vær obs på følgende:

- Fjern aldri sikkerhetsinstrukser og advarsler i form av skilt på elektriske komponenter.
- Installasjonsrommet til bodelsbatteriet, kontrollpanelet, laderen og 230 V-koblingsboks må ikke brukes til ekstra bagasjerom.
- Røyking og bruk av åpen flamme er forbudt under kontroll av elektriske anlegg.
- Arbeid i forbindelse med feil på elektriske komponenter må kun utføres av autorisert servicepersonell.
- Feil behandling av bilens elektriske anlegg kan være livsfarlig både for eget og andres liv.
- For tilkobling til et eksternt 230 V-nett skal det bare brukes vanntette, 3-leders forlengelseskabler og CEE-stikk og kobling.

7.2 Elementer på det elektriske anlegget

Strømmen forsynes via et 80 AH gelé-forbruksbatteri i forbindelse med en automatisk batterilader.

Hovedelementer på det elektriske anlegget

- KONTROLLPANEL - PC-100 HB
styring av forbruksapparatene og visning av tilstandsstatus.
- 12V FORDELER-MODUL -
Hovedrelé, batteri-parallell relé (12V - 70A), kjøleskapsrelé, pumperelé, oppladningsanordning, beskyttelsessikringer, underspenningsbeskyttelse
- BATTERILADER -
lader opp batteriet i bufferdrift.
- SONDE MED STAVER -
måler innholdet i ferskvannstanken.
- SONDE MED SKRUER -
LED-visning fyllingsnivå spillvannstank
- BODELSBATTERI MED HOVEDBRYTER
forsyner alle forbrukerapparater
- KJØRETØYBATTERI
- LYSNETT -
lader opp kjøretøyet og forbrukerbatteriet samtidig.
- 230V AUTOMATSIKRING MED JORDFEILBRYTER -
forsyner og beskytter 230V-forbruksapparater
- 50A-SIKRINGER KJØRETØY/ OG-FORBRUKER
BATTERIER

Råd og kontroller

Viktig

- Eventuelle endringer på det elektriske anlegget må bare utføres av autoriserte personell.
- Åpne batterihovedbryteren og slå av 230V-nettet før man setter i gang med vedlikehold/service.

Batterier

- Følg bruksanvisningen fra batteriprodusenten.
- Syren i kjøretøysbatteriet er giftig og etser. Unngå at den kommer i kontakt med hud og øyne.
- Et batteri som er helt utladet, må lades opp i minst 10 timer. Hvis batteriet har vært utladet i over 8 uker, kan det være skadet.
- Unngå total utladning, ellers vil effektkapasiteten og levetiden reduseres betydelig.
- Gelébatterier er vedlikeholdsfree, men krever konstant oppplading.
- Kontroller at polklemmene sitter som de skal og fjern eventuelle oksidlag.
- Klem ut minuspol når bobelsbatteriet ikke skal brukes i lengre tid (mer enn 1-2 måneder). Batteriet svekkes gjennom egenutladning selv om batterihovedbryteren er avbrutt.

- Når forbrukerbatteriet fjernes, skal plusspolen isoleres (for å unngå kortslutning når motoren slås på).

Batterilader

- Batteriladeren har en effekt på 220 W.
- Batteriladeren går etter IU_0U_1 -teknikken.
- Ukorrekt bruk av batteriladeren medfører at garantien og produsentansvar bortfaller.
- Utluftingen må ikke blokkeres og det skal sørges for tilstrekkelig utlufting.

Tanksonder

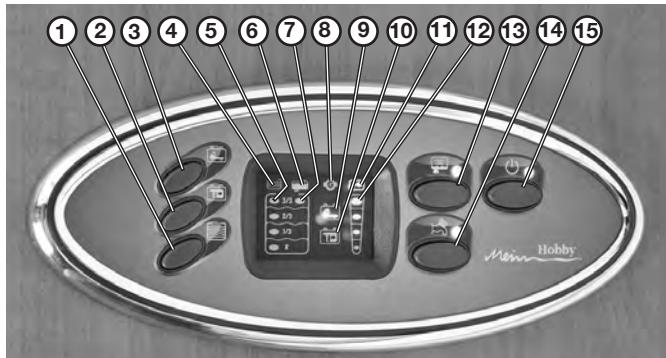
- Ikke la vann bli for lenge i tankene for å unngå avleiringer. Dette gjelder spesielt for spillvannstanken. Skyll tankene regelmessig.

230V automatsikring

- Sett hovedbryter 230 på "0" (OFF) for å slå av strømmen i hele anlegget.
- Til og frakobling av eksternt 230 V nett kun ved avslått hovedbryter.

Sikringer

- Skift ut defekte sikringer bare når årsaken til feilen er utbedret av autoriserte personell.
- Ny sikring skal ha samme ampere som den brukte.



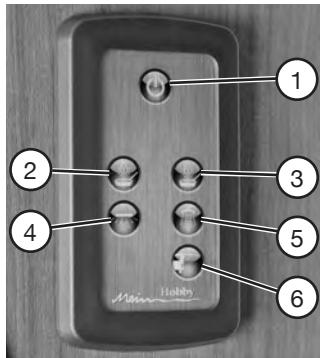
Kontrollpanel PC-100 HB

Tegnforklaring

- ① Tast for overvåking av ferskvannstank.
- ② Tast for overvåking av bodelsbatteri (B2).
- ③ Tast for overvåking av kjøretøysbatteri (B1).
- ④ LED varsler testing av ferskvannstank, blinking betyr at tanken er tom.
- ⑤ LED viser nivået i ferskvannstanken.
- ⑥ LED varsler testing av spillvannstanken, blinking betyr at tanken er full.
- ⑦ Blinker LED, er spillvannstanken full, alarmen utgår også av LED 6.

- ⑧ Signaliserer oppladningen av forbruksbatteriet via dyna moen.
- ⑨ LED varsler testing av kjøretøysbatteri, blinking betyr at batteriet er utladet.
- ⑩ LED varsler testing av bodelsbatteri, blinking betyr at batteriet er utladet.
- ⑪ LED varsler tilkoblet 230V nett.
- ⑫ LED-voltmeter til overvåking av spenning på kjøretøy- og forbrukerbatteriet.
- ⑬ Bryter til oppvarmet spillvannstank, er avhengig av hovedbryteren og virker når motoren er innkoblet eller når 230V-nettet er tilkoblet.
- ⑭ Vannpumpe bryter som betjener pumpereléet og er avhengig av hovedbryteren.
- ⑮ Forbrukerapparat hovedbryter, blinkende LED betyr at forbruksbatteriet snart blir utladet og beskyttelsen mot total utladning snart blir aktivert.

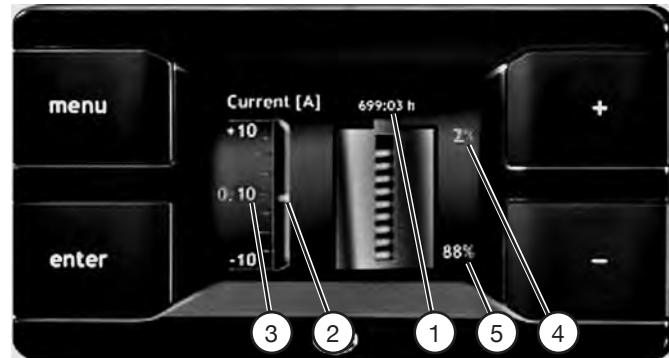
Hobby



Lysbetjeningspanel

Tegnforklaring

- ① PÅ/AV
- ② Spotter kjøkkenblokk
- ③ Kjøkkenhimling
- ④ Takbelysning sittegruppe
- ⑤ Spotter sittegruppe
- ⑥ Forteltlampe



Intelligent batterisensor (IBS)

Kjøretøyet ditt er utstyrt med en batterisensor som ekstrautstyr. IBScontrol måler den tilgjengelige kapasiteten på batteriet og viser dessuten eldingen av batteriet.

Tegnforklaring

- ① Resterende oppladningstid
Indikerer resterende oppladningstid ved aktuelt forbruk.
- ② Strømindikator
Rød = utlading
Grønn = opplading.
- ③ Strøm som tallverdi
Eksempel: strømmuttak 0,1 A.

④ Batteriets elding

(SOH = State of Health)

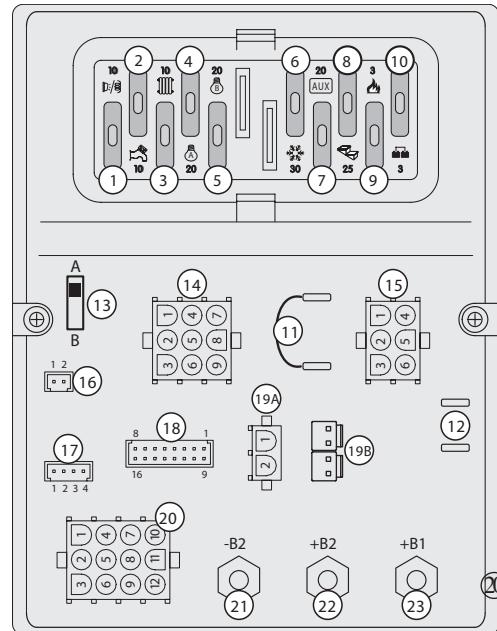
Eksempel: Den opprinnelige batterikapasiteten er alle-rede redusert med 2%.

⑤ Ladestatus

(SOC = State of Charge)

Aktuell ladestatus for batteriet

Eksempel: ladestatus 88%



Fordelermodul

Sikringer

- ① 10A sikring for forsyning av lyset i forteltet
- ② 10A sikring for forsyning av vannpumpen

- ③ 10A sikring for forsyning av oppvarmingsapparat/boiler
- ④ 20A sikring for belysning
- ⑤ 20A sikring for belysning
- ⑥ 30A sikring for forsyning av 12V AES absorber-kjøleskap
- ⑦ 20A sikring for Aux-forsyning (solarladeregulator)
- ⑧ 25A sikring for forsyning av elektrisk stigtrinn
- ⑨ 3A sikring
- ⑩ 3A sikring
- ⑪ Bro
- ⑫ Simulert D+ lysmaskin-utgang
- ⑬ Omskifter for å tilkoble kontrollpanelet:
A: PC100 HB ; PC 200 HB
B: PC100 HB T
- ⑭ Forbrukertilkopling A
- ⑮ Forbrukertilkopling B
- ⑯ Tilkopling til spillvannstankføler
- ⑰ Tilkopling til ferskvannstankføler
- ⑱ Tilkopling kontrollpanel
- ⑲ A Signalinngang tenning - variant A
- ⑳ B Signalinngang tenning - variant B
- ㉑ Jortilkopling for forbruksapparater
- ㉒ Tilkopling for minuspol på bodelsbatteriet
- ㉓ Tilkopling for plusspol på bodelsbatteriet
- ㉔ Tilkopling for plusspol på startbatteriet

7.3 Strømtilførsel

Elektrisk strømtilførsel i bobilen skjer på følgende måte:

- tilkobling til lysnett (vekselspenning 230 V)
- bodelsbatteri (likespenning 12 V)

Strømtilførsel via lysnettet

230 V-anlegget er sikret med en 2-polet automatsikring på 16 A. Automatsikringen er plassert bak førersetet.

Når det oppstår feil, bryter automatsikringen hele 230 V-strømkretsen for å beskytte brukeren. I de fleste tilfeller blir dette forårsaket av skader på elektriske apparater eller på tilslutningsledningen.

- Sørg for at skaden blir rettet opp før automatsikringen kobles til igjen.
- Kontakt autorisert elektropersonell hvis du ikke får rettet opp skaden selv.

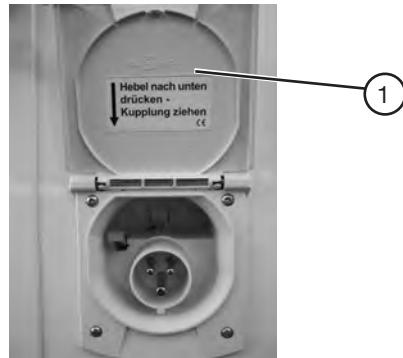
For strømtilførsel via lysnettet gjelder følgende:

- Tilslutningsledningen må være maks. 25 m.



Kabelen i kabeltromler uten beskyttelse mot overheting skal dras helt ut fra trommelen.

- Bruk bare CEE-støpsler og -kabler.
- Først koble strømledningen til bilens inngående stikkontakt.
- Sett så det andre støpslet i den strømførende stikkontakten.
- Utføres i omvendt rekkefølge når du drar ut støplene.



Utvendig stikkontakt

Åpne

- Ta i den nederste delen av dekslet ① og dra den ut og oppover.

Lukke

- Trekk ned dekslet ① til det sitter på plass.

7.4 Funksjon av strømforsyningssenhet

Plassering av batterilader

Laderen er plassert foran i bilen under passasjersetet.

Drift med 230 V-netttilkopling

Etter at nettpluggen er satt inn, blir bodels- og startbatteriet ladet automatisk opp via laderen i bobilen (selvom kontrollpanelet ikke er slått på).

Oppladingsprosedyre

Batteriladeren oppfyller dagens krav til teknisk standard og lader i tre faser i henhold til såk. IU_0U_1 -karakteristikk. Hver lading bør vare i minst 12 timer.



Batterier liker ikke kalde temperaturer, for da leverer de mindre strøm til strømforsyningsnettet i kjøretøyet og optar mer strøm fra laderen.



Til batteriladeren brukes bare polriktig komplete batterier.



Minimums oppladingstid forlenges utover 12 timer der som 12 V-forbrukerapparatene er slått på.

Vern mot total utladning

Hvis spenningen på batteriet faller til under 10,5 V, frakoples alle 12V-forbruksapparater av et relé.



Slå av 12 V-hovedbryter når vernet mot total utladning utløses for å unngå at bodelsbatteriet lades ytterligere ned.

Laderens funksjon

Beskyttelse av laderen

Hvis laderen blir varm pga. høy omgivelsestemperatur eller høy ladestrøm, deaktivieres laderen ved hjelp av en innebygget termobryter inntil laderens temperatur er gått ned igjen.

Sjekkliste for kontroll

- Slå av motoren.
- Opprett nettilkoppling.
- Slå på 12 V- hovedbryter.
- Slå av alle 12 V-forbrukerapparater (inkl. kjøleskap).

Bodelsbatteriets spenning må øke til en maksimal spenning på 14,4 V.

Dette er et typisk kjennetegn for ladningen gjennom den innebygde laderen og bør være til stede. Er dette ikke tilfellet, bør du kontrollere følgende:

- Er laderen riktig tilkoplet nettet?
- Er nettsikringen til laderen i orden?
- Er batterispenningen på laderen over 3 Volt?
- Er bodelsbatteriet tilkoplet med riktige poler?

Drift med motoren på

Med en gang motoren er startet, kobles starterbatteriet parallelt med bodelsbatteriet ved hjelp av et relé. D+ signalet er tilkoblet vekselstrømsdynamoen som på denne måten lader begge batterier. Fjernes D+ signalet, skiller batteriene fra hverandre. Dermed er det ikke mulig å utlade starterbatteriet gjennom bruken av bodelen.

12 V-forsyning av kjøleskapet er bare mulig når bilen er i gang. Stoppes motoren, blir 12 V-driften av kjøleskapet slått av automatisk.



For å lade et utladet bodelsbatteri optimalt under kjøringen, bør 12 V-driften av kjøleskapet unngås med det første. Dessuten bør færrest mulig 12 V-apparater være i drift.

Sjekkliste for kontroll

- Slå av motoren.
- Slå av samtlige 12 V-apparater.
- Start motoren.

Bodelsbatteriets spenning må øke hvis

- motorturtallet er større enn tomgangsturtallet.
- starterbatteriet ikke er fullstendig utladet.

Dette er et typisk kjennetegn for ladningen gjennom vekselstrømsdynamoen og bør være til stede. Er dette ikke tilfellet, bør du kontrollere følgende:

- Er 50 A sikringen i tilførselsledningen til bodelsbatteriet i nærheten av kjøretøybatteriet OK?
- Vises signalet „Motor i gang“ på 12 V-sikringsfordeleren?

Drift via 12 V-bodelsbatteriet

Når bilen står uten at 230 V-lysnettet eller motoren er i drift, forsynes alle apparater automatisk via bodelsbatteriet – forutsatt at 12 V-hovedbryteren er på.



Bodelsbatteriet bør ikke utlades til en spenning på under 11 V. Er batterispenningen såpass lav, bør det senest omgående sørges for at batteriet lades opp igjen via vekselstrømsdynamoen eller lysnettet.

7.5 Bodelsbatteri

Plassering

- Under passasjersetet foran eller i eget rom tilgjengelig utenfra (ved SW tilleggsutstyr: ekstra batteri).

Egenskaper

- Batteriet er vedlikeholdsfritt. Det er ikke nødvendig å etterfylle med vann.
- Batteriet er lukket og kan ikke renne ut.
- Batteriet er syklusfast og dermed spesielt egnet til bilens strømforsyning.



Bruk bare samme type batteri (lik kapasitet og spenning, syklusfast, vedlikeholdsfrift og tett) når du skifter batteri.

Skifte av batteri

- Unngå brennende sigaretter mens du skifter batteri.
- Dra ut strømkabelen til 230 V-nettet.
- Slå av alle 12 V-forbruksapparater før batteriet klemmes til eller av.
- Koble fra minus-koblingsklemmen (-) først.
- Deretter koble fra pluss-koblingsklemmen (+).
- Fjern batteriet.
- Sett inn et nytt batteri.
- Tilkoble batteriet i motsatt rekkefølge.



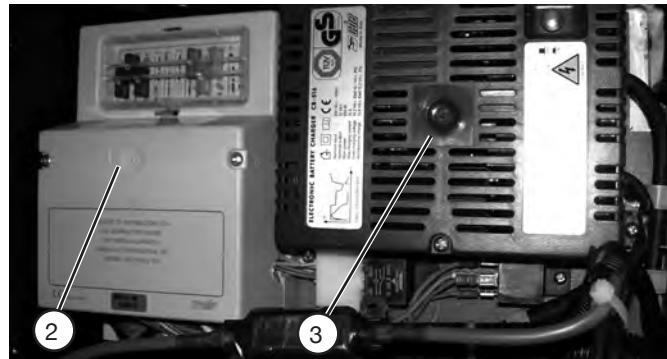
Hovedbryter

Kjøretøyet er utstyrt med en hovedbryter ① for å beskytte bodelsbatteriet mot total utladning når kjøretøyet ikke er i bruk. Denne hovedbryteren er plassert nede rett bak passasjersetet. Når denne bryteren åpnes, blir bodelsbatteriet helt frakoblet 12 V-forsyningen.



Når bilen er i bruk og under kjørsel skal batterihovedbryteren alltid være slått på.

Det elektriske inngangstrinnet kjører **ikke** automatisk inn når hovedbryteren åpnes.



7.6 Sikring av det elektriske anlegget

Bodelsbatteri

Hovedsikringen er en 50 A smeltesikring ①. Sikringen er direkte på bodelsbatteriet.

12 V-kretser

Sikringen skjer ved hjelp av sikringer på 12 V fordelermodulen.

Ved apparatssvikt gjelder følgende

- Kontroller sikring på aktuell strømkrets.
- Skift ut sikringen.
- Går sikringen igjen, ta kontakt med din autoriserte Hobby-forhandler.

Lader med fordelermodul

Laderen ③ og fordelermodulen ② med innebygde sikringer er plassert foran bodelsbatteriet under passasjersetet.



7.7 Mobil navigasjon

Til din bobil kan det fås et mobilt navigasjonssystem med integrert ryggekamera som ekstrautstyr



- Les nøye gjennom bruksanvisningen fra produsenten av utstyret før du tar det i bruk første gang.



- Ukonsentrert kjøring kan føre til ulykker.
- Apparatet må aldri betjenes under kjøring.
- Kikk bare på displayet under trygge trafikkforhold.

7.8 Utstyr installert i etterhånd

Elektronisk utstyr som er installert i etterhånd og som kan brukes under kjøreturen (f.eks. mobiltelefoner, radioapparater, ryggekamerasynteser, navigasjonssystemer o.l.) må tilsvare bestemmelser vedrørende elektromagnetisk kompatibilitet. Dette utstyret må være godkjent i henhold til direktiv 72/245/EWG i versjon 95/54/EG for ikke å utsette de eksisterende elektroniske systemene for forstyrrende påvirkning.

Utstyr som er installert i etterhånd og som ikke kan brukes under kjøreturen skal være CE-merket.

Kapittel 8: Vann

8.1 Generelt



- I forbindelse med matvarer skal det alltid brukes vann som holder drikkevannskvalitet. Dette gjelder også for vask av hender og gjenstander som kommer i kontakt med matvarer.
- For å sikre god vannkvalitet bør vannet tappes direkte fra et offentlig vannett.
- Hageslanger, vannkanner og liknende utstyr laget av materialer som er uegnet for drikkevann, må aldri brukes for å fylle det mobile anlegget.
- Hvis bobilen ikke blir brukt i lengre tid, skal hele vannanlegget tømmes komplett.
- Vannsystemet skal skylles grundig før systemet tas i drift og etter lengre ståtid. Hvis det oppdages forurensninger, skal materialet desinfiseres med dertil egnete midler.

8.2 Vannforsyning

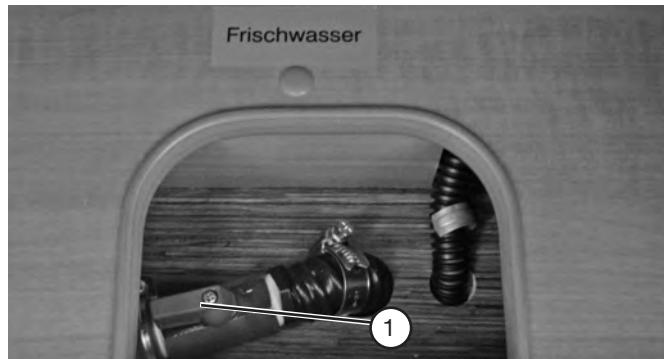
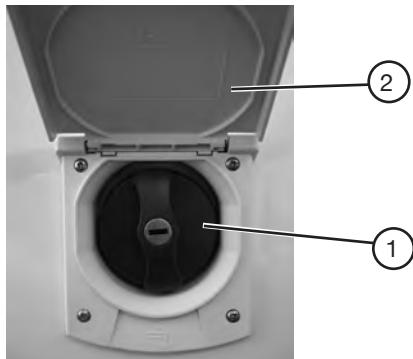
Bobilen er utstyrt med en fast installert ferskvannstank. En elektronisk trykkvannspumpe pumper vannet til de forskjellige vannuttakspunktene. Når en kran åpnes, koples pumpen automatisk inn og vann pumpes til uttakspunktet.

Spillvannstanken fanger opp brukte vann. På kontrollpanelet kan påfyllingsnivået i ferskvanns- og spillvannstanken avleses.

Ferskvann fylles på via stusser på sideveggen. Stussene til påfylling av ferskvann er merket med blått låsedeksel ① og symbolet vannkran nederst på rammen. Låsedekselet ① åpnes og lukkes med nøkkelen til bodelsdøren.

Ventilere vannanlegget

- Lukk alle utløpsåpninger og ventilører
- Trekk opp lokket ② på stussen.
- Lukk opp låsedekselet ① og åpne den opp.
- Fyll tanken med drikkevann.
- Slå 12V-hovedbryter på.
- Slå evt. på vannpumpen på kontrollpanelet



- Sett alle vannkraner på „varm“, åpne og vent helt til vannet som kommer ut er uten luftbobler. Først nå kan man være sikker på at varmtvannsboileren også er fylt med vann.



Ferskvannstanken skal være full før pumpen slås på, dette fordi pumpen kan gå i stykker ved tørrkjøring!



Bruk aldri frostvæske eller andre kjemikalier i vannkretsløpet. Fare for forgiftning! Ved vinterdrift skal det sørges for at ferskvannstanken er tilstrekkelig oppvarmet.

Tømme ferskvannstanken

- Tømmeventilen ① er enten plassert ved siden av ferskvannstanken i sittegruppen mot ytterveggen eller er tilgjengelig via toalettklaffen.



Ferskvannstanken skal alltid tømmes helt når varmeren ikke er påslått eller når bilen ikke brukes, og da især når det er kuldegrader.

Spillvannstank

Spillvannstanken er utstyrt med en varmepatron (ca. 40 W) som forhindrer at vannet fryser til ved lett frost. Etter at man har slått på varmepatronen for spillvannet på kontrollpanelet, koples denne inn så snart temperaturen på spillvannet synker under ca. 8° C.



Varmepatronen for spillvannet kan bare slås på hvis det er tilsluttet et 230 V-nett.



Ved sterk frost skal det helles litt antifrostmiddel (f.eks. salt) i spillvannstanken, slik at spillvannet ikke fryser til.



Hvis kjøretøyet ikke blir brukt, er spillvannstanken ikke tilstrekkelig sikret mot frost. Derfor må spillvannstanken tømmes helt når det er fare for frost.



Hell aldri kokende vann direkte ned i avløpet. Det kan føre til deformasjoner og lekkasjer i spillvannssystemet.

Tømme vannanlegget

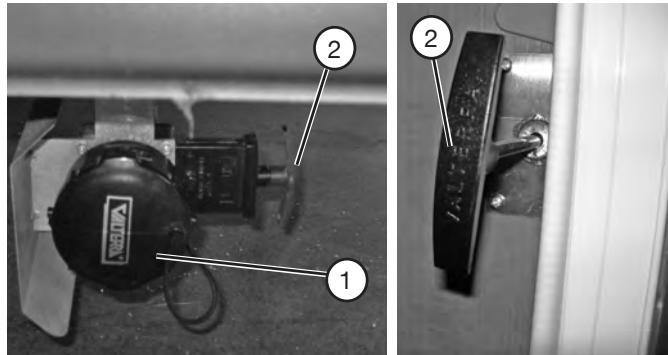
- Still bobilen vannrett.
- Slå av 12 V-strømforsyningen på kontrollpanelet.

Hobby

- Åpne alle tømmekraner.
- Åpne om mulig låsedekselet på ferskvannstanken.
- Sett vannkranene i midtposisjon og åpne dem.
- Heng hånddusjen opp i dusjstilling.
- Kontroller vannavløpet.
- Rens tankene og skyll dem grundig.
- La vannanlegget tørke så lenge som mulig.
- Ikke glem å tømme toalettkassetten.



Hvis kjøretøyet ikke blir brukt og det er fare for frost, er det meget viktig at vannanlegget tømmes helt. Hold vannkranene åpen i midtstilling. Hold alle tømmeventiler åpne.



Tømme spillvannstanken

- På venstre siden under kjøretøyet er spillvannsutløpet.
- Skyveren (2) for å åpne spillvannsutløpet er plassert enten direkte ved utløpet eller tildekket i gasskassen.
- Skru opp lokket (1), åpne skyveren (2) eller kuleeventilen og la spillvannet renne ut.
- Når tanken er helt tømt for spillvann, skal skyveren lukkes og dekselet skrus på igjen.



Bruk kun tømmeplasser som er beregnet til tömming av spillvannstanker etc., aldri ute i naturen! Tømmeplasser finnes som regel på rasteplatser langs motorveien, campingplasser og bensinstasjoner.

8.3 Oppvarming av varmtvann

Vannet varmes opp via en boiler som rommer 10 liter og er integrert i oppvarmingssystemet.

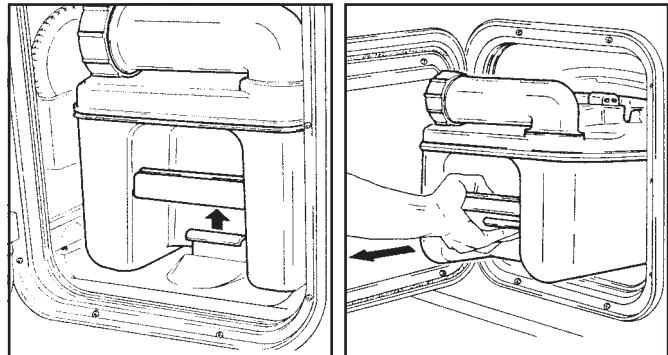
Ved sommerdrift kan vannet varmes opp uavhengig av varmeovndrift. For betjening av boileren vises det til kapittel 9.3 Oppvarming.



Ved temperaturer under ca. 3° C ved strømløs sikkerhets- eller tømmeventil åpnes denne automatisk og tømmer ved frostfare innholdet i boileren via en tømmestuss.



Også når kaldtvannsanlegget drives uten boiler, fylles boilerkjelen med vann. For å unngå frostskader, skal boileren tømmes via en tømmeventil selv om den ikke er blitt brukt.



8.4 Toalett med vannspyling

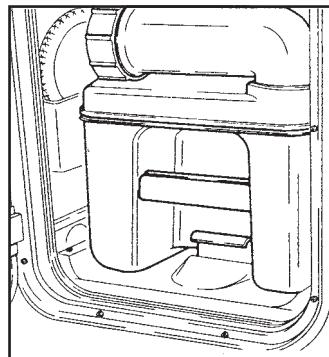
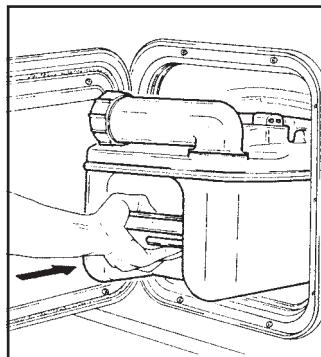
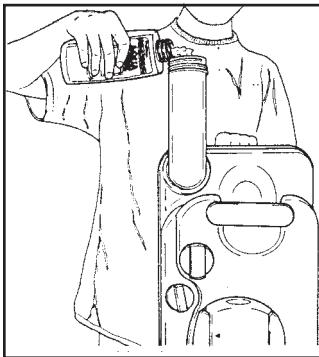
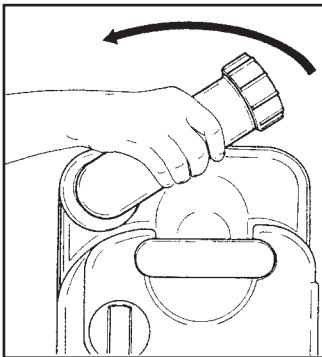
Klargjør toalettet

- Åpne opp toalettlokket (se 5.1) og trekk holdebøylen opp for å kunne ta ut kloakkanken.



For å kunne ta ut bunntanken må skyveren være lukket.

- Trekk bunntanken rett ut helt til den stopper opp.
- Tipp bunntanken litt og trekk den så helt ut.
- Still bunntanken i loddrett posisjon.
- Drei tappetuten opp.



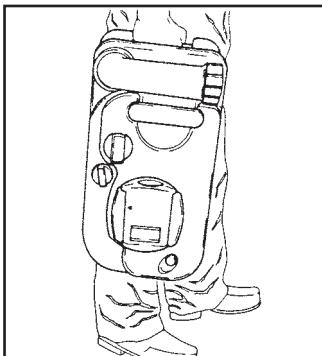
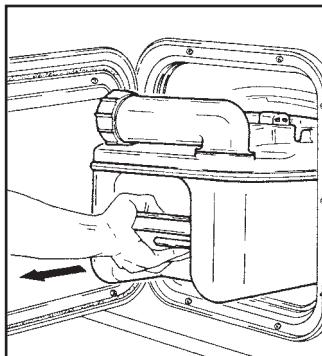
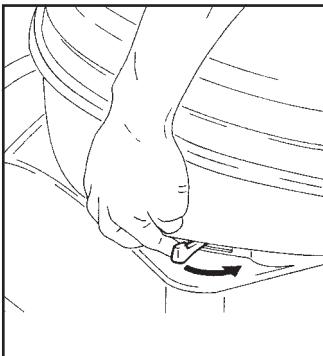
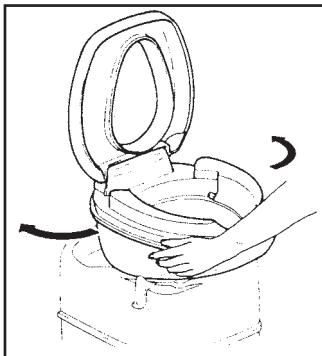
Bruk svært lite sanitære midler i flytende form. Bruker du for mye, gir det ingen garanti for at det ikke oppstår lukt!



Hell aldri sanitære midler i flytende form direkte i toalettskålen.

- Hell angitt mengde med sanitære midler i flytende form inn i bunntanken.
- Fyll deretter på med vann helt til bunnen i bunntanken er helt tildekket
- Drei tappetuten på plass tilbake.

- Skyv toalettanken tilbake på plass igjen.
- Pass på at toalettanken er sikret med holdebøylen.
- Lukk serviceluken igjen.



Betjening

- Sving toalettskålen i ønsket posisjon igjen.
- La litt vann renne ned i toalettskålen ved at du trykker på skylleknappen eller åpner skyveren ved å trekke skyvehåndtaket under skålen mot deg.
- Bruk toalettet
- Etter bruk skal skyveren åpnes (hvis fremdeles lukket) og skylles. Etter spylingen skal skyveren lukkes igjen

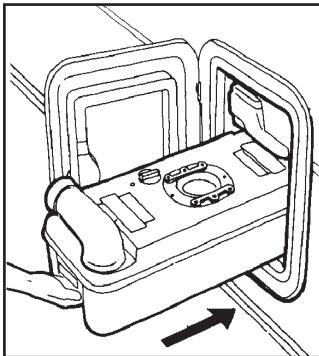
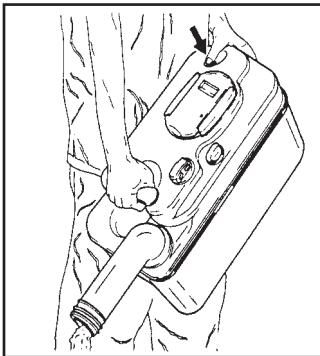
Tømme bunntanken

Senest når LEDen begynner å lyse skal toalettanken tømmes. Det anbefales å tømme tanken før dette. LEDen begynner å lyse når tanken inneholder mer enn 15 liter. Fra og med dette øyeblikket er det en restkapasitet på 2 liter, noe som tilsvarer ca. 5 ganger bruk.

- Åpne opp toalettlokket og trekk holdebøylen opp for å fjerne bunntanken.

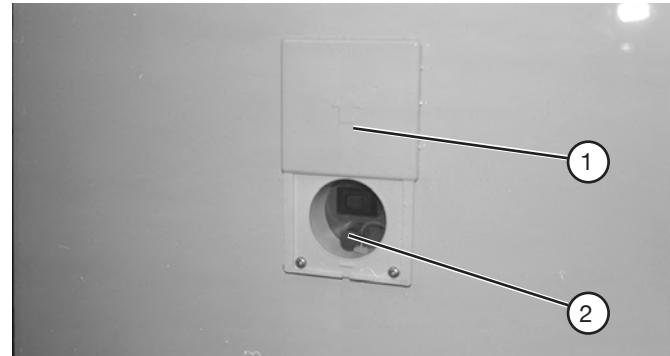


Bunntanken kan kun tas ut for tömming når åpne/stengelokket står i lukket stilling!



For å kunne fjerne bunntanken må skyveren være lukket.
Tøm bunntanken på de avfallssteder som er beregnet til
det, aldri ute i naturen!

- Bring bunntanken til et tømsted som er beregnet til det.
Tappetuten skal peke opp.
- Fjern lokket på tappetuten.
- Hold bunntanken med tappetuten vendt nedover.
- Trykk på lufteknappen med tommelen og hold den inntrykt.
Bunntanken tømmes.
- Skiv bunntanken tilbake på plass igjen. Bunntanken
skal da skyves såpass mye inn at holdeklypene festeklem-
men låses og tanken holdes på plass.
- Lukk serviceluken igjen.



Vanntilkopling utvendig dusj (ekstrautstyr)

Åpne

- Skyv tildekningsklaffen ① opp for å gjøre vanntilkoplingen tilgjengelig.

Lukke

- Fjern slangen til den utvendige dusjen fra tilkoplingsstus-
sen ② og sett sikkerhetslokket på.

Kapittel 9: Gass

9.1 Generelle sikkerhetsbestemmelser for bruk av gassanlegg



Det er forbudt å bruke gulvvarmen under kjøring!

Unntak:

Som ekstrautstyr er bobilen utstyrt med en gasstrykkregulator for kjøring (f.eks. Control CS, SecuMotion).



Hvis det oppstår mistanke om at gass lekker ut, skal følgende tiltak settes i verk straks:

- Lukk ventiler på gassflaskene.
- Tennkilder, som åpen ild og røyking, er strengt forbudt.
- Sørg for god uthvelting.
- Evakuer alle passasjerer fra skadestedet.
- Varsle andre i nærheten (campingplass) og tilkall evt. brannvesenet.

Gassanlegget må først tas i bruk igjen etter at det er kontrolleres av autorisert servicepersonell før det kan tas i drift igjen.

Kontroll av gassanlegget

- Før flytende gassanlegg tas i bruk for første gang, bør de kontrolleres av autorisert servicepersonell.
- Kontroll av gassanlegg skal utføres av autorisert servicepersonell innen flytende gass og gjentas annethvert år.
- Regulatorer og avgasføringer skal også kontrolleres.
- Vi anbefaler at sikkerhetsregulatoren skiftes ut hvert 6. år.
- Tilkoblingsslangen skal regelmessig kontrolleres for skader. Den skal skiftes ut med en gang den er porøs eller det registreres sprekker o.l.
- Det er eieren som har ansvaret for at kontroll utføres.

Innebygget utstyr og endringer

- Innebygget utstyr og endringer på gassanlegget er kun tillatt utført av en autorisert fagmann.
- Det er utelukkende tillatt å bruke den slags utstyr med enhetlig tilkoplingstrykk på 30 mbar.
- Hver endring på gassanlegget krever ny gasskontroll utført av en godkjent fagmann som dokumenterer at kontroll har funnet sted.

Regulatorer og ventiler

- Det skal utelukkende brukes spesielle kjøretøysregulatorer med sikkerhetsventil. Andre regulatorer er i henhold til DVWG-arbeidsblad G 607 ikke tillatt og klarer ikke sterke påvirkninger.
- Trykkreguleringsinnretninger skal ha fast trykk på 30 mbar. I forbindelse med dette gjelder kravene i henhold til EN 12864, vedlegg D. Gjennomstrømningsraten på trykkreguleringsinnretningen er på 1,2 kg/h.
- Koble høytrykksslangen forsiktig til flasken for hånd (**OBS: venstregjenget**). Bruk aldri nøkler, tenger eller liknende verktøy til dette.
- Bruk avisningsanlegg (isfjerning) for regulatorer ved temperaturer på under 5°C.



Trykket ved gassdrift er 30 mbar.

Før oppstart

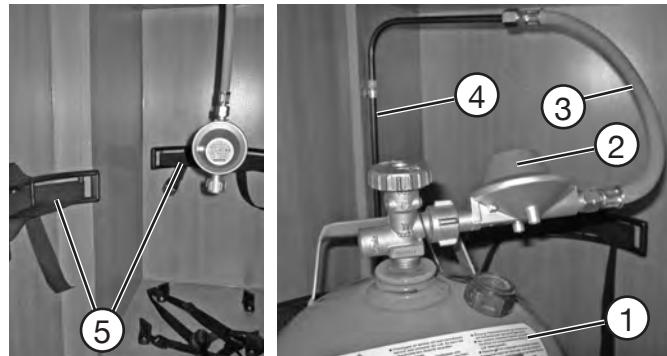
- Avgassrøret skal sitte tett og skikkelig tilkoplet varmeapparatet. Røret må ikke være skadet noen sted.
- Ventilasjoner skal holdes frie for blokkeringer.
- Fjern snø fra pipen om nødvendig.
- Fjern smuss og eventuelt slaps fra luftinntaket til forbrenningsluften på bilens underside. Det er ellers fare for at avgassene har for høy CO-verdi.
- Sikkerhetsutluftningsåpningene skal ikke lukk sikkerhetsventilasjonen.
- Vi anbefaler at det plasseres et brannslokningsapparat basert på tørrpulver med en kapasitet på minst 1 kg ved inngangsdøren og et brannteppe ved siden av kokeapparatet. Gjør deg kjent med sikkerhetsforanstaltningene mot brann på stedet.



Bruk aldri bærbare kokeplater eller radiatorer unntatt elektriske ovner, men ikke strålevnær fordi disse utgjør en brann- og kvelningsfare.



Les bruksanvisningene fra produsenten av utstyret nøyel



9.2 Gassforsyning

Bobilen er utstyrt med et propangassanlegg (gassflasken inngår ikke i leveransen). Følgende apparater drives av dette anlegget:

- Kokeapparat
- Kjøleskap
- Oppvarming
- Varmtvannsbereder
- Stekeovn
- evt. spesialstyr

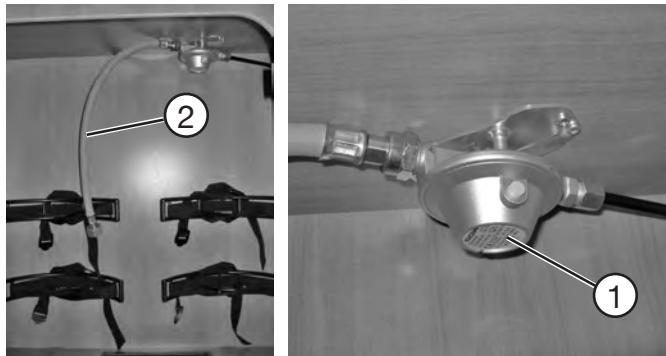
Gasskassen

Adkomst til gasskassen er – modell avhengig – i garasjen bak eller i eget rom i sideveggen.

Gassflaskekassen rommer 2 x 11 kg propangassflasker ①. Gassflaskene er via en sikkerhetsregulator ② med slange ③ tilkoblet forsyningsledningen ④. Ved hjelp av to separate remmer ⑤ er hver enkelt flaske festnet til frontveggen eller til bunnen av gassflaskekassen.



Gassflaskene skal bare transporteres i gassflaskekassen.



Gassregulatorer for Frankrike og Storbritannia

På grunn av landsspesifikke regler som gjelder i Frankrike og Storbritannia, er gassregulatoren fastgjort til veggen på gassflaskekassen for kjøretøyene som brukes der. Dette kreves at det brukes høytrykksslanger og utelukker dermed lavtrykksslanger som brukes som standard.

- veggmontert gassregulator ①
- høytrykksslange ②



På veggmonterte gassregulatorer brukes høytrykksslanger, vær alltid oppmerksom på dette ved evt. utskifting av slangen.

For gaskassen gjelder følgende:

- Kontroller om gassflaskene er festet skikkelig før hver tur. Still gassflaskene loddrett og lukk ventiler).
- Surr fast stropper som er løsnet.
- Hver gang man har byttet flaske, skal det kontrolleres at høytrykksslangen på flasken er fri for lekkasjer med et lekkasjesøkmiddel.
- Gaskassen egner seg ikke til transport av tilbehør.
- Stengeventilene på gassflaskene skal være fritt tilgjengelig hele tiden.
- Utluftingen av gaskassen skal ikke være lukket.
- Lukk og lås gaskassen for å forhindre at uvedkommende har tilgang til dem.



Gassflaskene skal være lukket under kjørel.

Skifte gassflasker

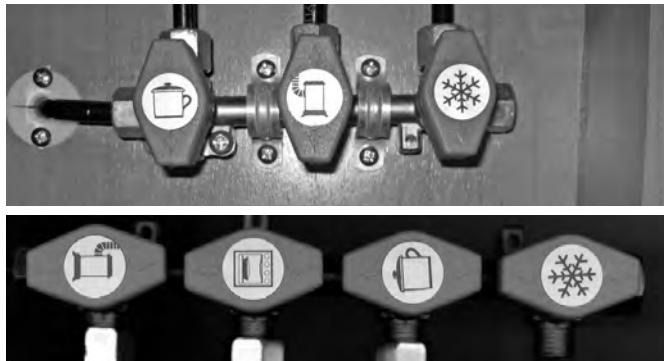


Ungå å røyke og/eller åpen ild mens gassflaskene skiftes ut. Etter at gassflaskene er skiftet ut, skal det alltid kontrolleres om de lekker gass. Til dette skal det sprøyes lekkspray på tilkoplingspunktet.

- Åpne gasskasselukken..
- Lukk hovedstoppeventilen på gassflasken. Vær oppmerksom på pilens retning.
- Skru gasstrykkregulatoren sammen med gasslangen for hånd fra gassflasken. (venstregjenget).
- Løsne opp festestroppene og ta ut gassflasken.
- Sett fylt gassflaske inn i flaskekassen og surr den skikkelig fast med festestroppene.
- Skru gasstrykkregulatoren sammen med gasslangen for hånd på gassflasken. (venstregjenget).
- Kontroller om det lekker ut gass på tilkoplingspunktene. For å gjøre dette skal man sprøye lekkasjesøkespray på tilkoplingspunktene.
- Lukk døren til gasskassen.

Stoppekraner for gass

Det er en stoppekran for hvert eneste gassapparat som er installert. Gassventilene er plassert i kjøkkenskuffen over bestikkelementet (AK) eller i nederste kjøkkenskuff (TI) og er merket med tilsvarende symboler.



Oppvarming (Stekeovn) Gasskomfyr Kjøleskap

For stoppekraner og ventiler gjelder følgende:

- Under kjøringen skal alle ventiler på gassapparater være lukket.
- På bildet nederst vises stoppekranene i lukket tilstand. For å kunne åpne ventilene, må disse dreies i loddrett posisjon. (se øverste bilde)
- Under fylling av drivstofftanken på bobilen din ombord på ferger eller i garasjen må det ikke være åpen ild i nærheten under fylling.



Hvis det antas at det er lekkasje i gassanlegget, skal stoppekranene i kjøretøyet og ventilene på gassflaskene i flaskekassen stenges omgående.



Risting kan føre til at det oppstår små utette punkter med tidens løp. Hvis du antar at det finnes slike utette punkter, må du få gassanlegget kontrollert av din forhandler eller et autorisert fagverkstad.

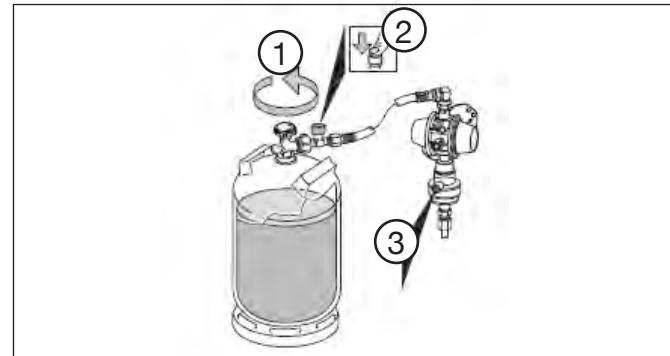


Det er ikke tillatt å gjennomføre tetthetskontroller i nærheten av åpen ild.

Gassregulator med Crashsensor (ekstrautstyr)

Med MonoControl CS kan bobilens varmes opp mens den kjører.

Den integrerte Crashsensoren avbryter ved et uhell gasstilførselen automatisk og forhindrer dermed at gassen siver ut.
(påvirkningen av forsinkelsen $3,5g \pm 0,5\text{ g}$; svarer til en sammenstøtshastighet på 15-20 km/h mot et faststående hinder)



Brukerveiledning

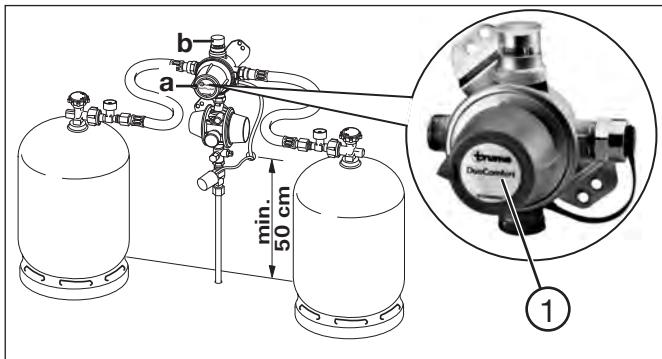
- ① Åpne flaskeventilen
- ② Trykk kraftig på slangebruddsikringen (grønn tast) på høytrykkslangen.
- ③ Trykk evt. (f.eks. etter ny montering eller hvis gassflasken utilsiktet er støtt mot gasstrykkregulatoren) grønn resetknapp (tilbakestilling av Crashsensor-utløsningselementer) på MonoControl CS.

Skift ut gassflasken



For av- og påskruning brukes medfølgende skruehjelp som sørger for det riktige tiltrekningsmomentet.

- Åpne gasskasseluken.
- Lukk hovedventilen på gassflasken. Vær oppmerksom på pilens retning.
- Skru høytrykksslangen fra gassflasken.
- Løsne festeremmene og ta ut gassflasken.
- Still fylte gassflasker tilbake i gasskassen igjen og spenn den omhyggelig fast med de to spenneremmene.
- Skru høytrykksslangen på den fulle gassflasken.
- Åpne ventilen på den fulle gassflasken
- Trykk på slangebruddsikringen (se brukerveiledning)
- Kontroller at det ikke lekker gass ut fra tilkoblingspunktene.
For å gjøre dette må det sprøytes lekkgass på tilkoblingspunktene.
- Lukk gasskasselukken.



Omkoblingsventil gassanlegg med to flasker (ekstrautstyr)

Omkoblingsventilen DuoControl CS muliggjør en automatisk skift fra hoved- til reserveflasken. Crashsensoren er innbygget i DuoControl og muliggjør oppvarming under kjøring.



Virkemåten er lik MonoControl.

a Drei dreiehodene mot venstre ① eller høyre for å velge flasken som skal brukes.

b Viser status for flasken som brukes.

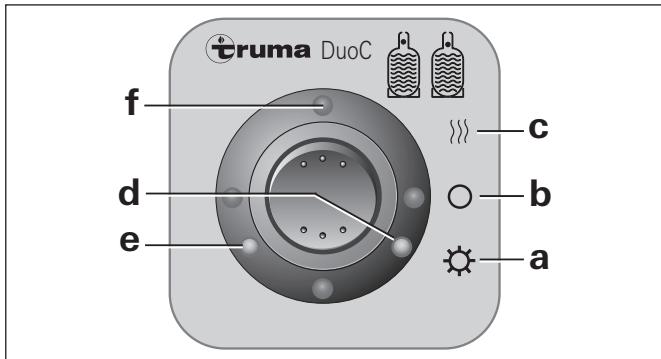
Grønn: full

Rød: tom

Funksjon

- Tilkoble gassflaskene og åpne ventilene på hver av de to gassflaskene. Drei knappen hhv. til venstre eller høyre til anslaget.

Faller trykket i flasken ned under 0,5 bar, skifter ventilen automatisk flaske.



Fjernvisning for omkoblingsventilen (ekstrautstyr)

Fjernvisningen er forbundet med omkoblingsventilen på gassanlegget med to flasker.

- a Sommerdrift. Når knappen trykkes ned, viser lysdioden status for den aktuelle flasken som brukes.
- b Visningen frakoblet.
- c Vinterdrift. Hvis knappen trykkes opp, vises aktuell status samtidig som omkoblingsventilen oppvarmes.
(gul LED lyser)
- d Rød LED (aktuell flaske tom)
- e Grønn LED (aktuell flaske full)
- f Gul LED (vinterdrift)

Kapittel 10: Påmontert utstyr

10.1 Generelt

I dette kapittelet finner du opplysninger om de apparatene som er installert i bobilen. Det er bare beskrevet hvordan apparatene betjenes. Noen av apparatene som beskrives her, er ekstrautstyr. For ytterligere informasjoner om de enkelte apparatene vises det til de separate bruksanvisningene som ligger i den blå servicemappen.



Når det gjelder drift av gassapparater, gassregulatorer og gassflasker gjøres det også oppmerksom på merknadene i kapittel 9.



Når det gjelder bruk av elektrisk utstyr gjøres det oppmerksom på merknadene i kapittel 7.



Reparasjoner på installerte apparater er bare tillatt utført av faglærte personer.



Til vedlikehold og reparasjoner skal det alltid bare brukes originale deler fra produsenten.



Garantien bortfaller og erstatningskrav utelukkes hvis det foretas endringer på det påmonterte utstyret, eller hvis instruksjonene for bruk ikke følges. I tillegg opphører da driftstillatelsen for apparatet noe som i mange land er ensbetydende med driftstillatelsen for kjøretøyet.

10.2 Oppvarming

Combi gassbasert er en varmluftoppvarming med integrert varmtvannsbereder (innhold: 10 l).

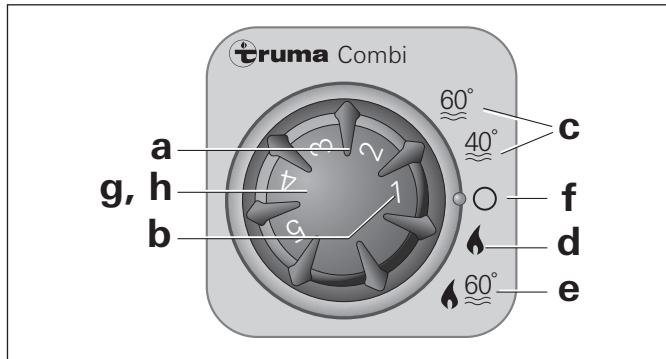
Oppvarmingsdrift er mulig både med og uten vanninnhold.

Oppstart

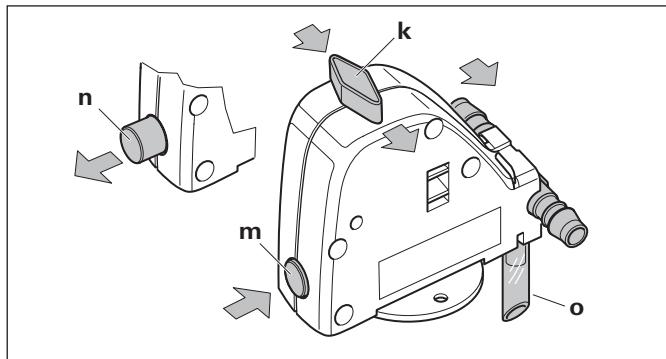
- Luftuttredningsdyser i bobilen skal innstilles på en slik måte at varmluften strømmer ut der det er ønskelig.
- Kontroller at varmeapparatet ikke er blokkert. Det er meget viktig at eventuelle tildekninger fjernes.
- Åpne gassflasken og stoppekaraner.

Betjeningspanel

- Bruk dreiekanappen for å stille inn romtemperatur (1-5)
- grønn LED lyser „Drift“
grønn LED blinker „Etterløp“ til temperaturreduksjon av apparatet er aktiv



- c** Sommerdrift
(vanntemperatur 40° C eller 60° C)
- d** Vinterdrift
(oppvarming **uten** kontrollert vanntemperatur eller med tomt vannanlegg)
- e** Vinterdrift
(oppvarming **med** kontrollert vanntemperatur)
- f** Dreiebryter „Av“
- g** gul LED lyser „Bereder oppvarmingsfase“
- h** rød LED lyser, rød LED blinker
Ta „Feil“ ogrens viftehjulet forsiktig med kost.



FrostControl

FrostControl er en strømløs sikkerhets- og tømmeventil. Ved fare for frost tømmer den automatisk innholdet i berederen via en tømmestuss.

Ved overtrykk i systemet, utliknes trykket automatisk støtvis via sikkerhetsventilen.

Tømmeventilen er plassert på tilkoblingen til varmeren inne i bobilen.

k Dreiebryter stilling „Drift“

m Trykknapp stilling „lukket“

n Trykknapp stilling „tømme“

o Tappetuten (føres ut gjennom gulvet på kjøretøyet)

Aktiverere

- Trykk knappen lett inn ut av posisjon (m), drei bryteren samtidig 90° til posisjon (k).
- Er bryteren i posisjon (k), forblir knappen i posisjon (m)

Deaktivere

- Drei bryteren ut av posisjon (k) 90° i parallell stilling i forhold til Frost-Control.
- Knappen spretter samtidig ut av posisjon (m) og inn i posisjon (n).



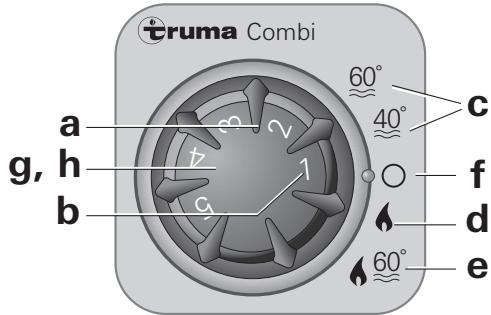
Først ved temperaturer fra ca. 7° C på tømmeventilen kan den lukkes manuelt med trykknappen (m) og boileren fylles.



Ved temperaturer under ca. 3° C på tømmeventilen åpner den automatisk, trykknappen hopper ut (n) og vannet i boileren renner ut via stussen (o).

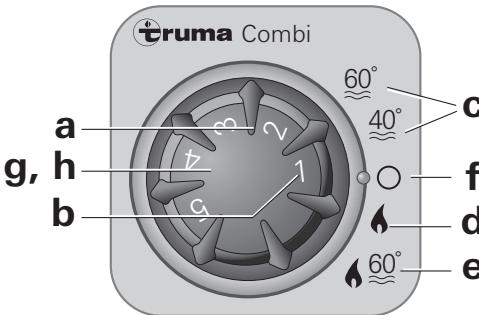


FrostControl er på alle kjøretøyene plassert umiddelbart nær ved ovnen.



Sommerdrift

- Sett dreiebryteren på betjeningspanelet i stilling (c – sommerdrift) 40° C eller 60° C.
Grønn (b) og gul (g) LED lyser.
Når vannet har nådd innstilt temperatur (40° C eller 60° C), kopler brenneren ut og gul LED (g) slukker.



Vinterdrift

Oppvarming med kontrollert vanntemperatur

- Sett dreiebryteren på driftsstilling (e). Dreie dreieknappen (a) i ønsket termostatstilling (1-5).

Grønn LED (b) for drift lyser og viser samtidig stillingen på ønsket romtemperatur.

Gul LED (g) viser oppvarmingsfasen for vannet. Apparatet velger automatisk riktig effekttrinn. Når den romtemperaturen som er innstilt på betjeningspanelet er nådd, kobler brenneren tilbake til minste trinn og varmer opp vannet til 60° C. Gul LED (g) slukker når vanntemperaturen er nådd.

Oppvarming uten kontrollert vanntemperatur

- Sett dreiebryteren på driftsstilling (**d**).
- Drei dreiebryteren (**a**) i ønsket termostatstilling (1-5).

Grønn LED (**b**) for drift lyser og viser samtidig stillingen på valgt romtemperatur. Gul LED (**g** – oppvarmingsfasen til vannet) lyser bare ved vanntemperaturer under 5° C. Apparatet velger automatisk riktig effektrinn.

Brenneren kopler ut når vannet har nådd den temperaturen man har stilt inn på betjeningspanelet. Varmluftviften går videre med lavere omdreiningshastighet helt til utblåsingstemperaturen (på apparatet) er høyere enn 40° C. Når boileren er full, varmes vannet automatisk opp samtidig. Vanntemperaturen oppnår romtemperatur avhengig av avgitt varmeeffekt og oppvarmingstiden.

Oppvarming med tømt vannanlegg

- Sett dreiebryteren på driftsstilling (**d**).
- Drei dreieknappen (**a**) i ønsket termostatstilling (1-5).

Grønn LED (**b**) for drift lyser og viser samtidig stillingen på ønsket romtemperatur.

Gul LED (**g**) lyser bare ved apparattemperaturer på under 5° C. Apparatet velger automatisk riktig effektrinn. Brenneren kobler ut så snart romtemperaturen som er innstilt på betjeningspanelet, er nådd.

Kople ut

- Slå av oppvarmingen med dreiebryteren (f). Grønn LED (b) slukker.



Blinker grønn LED (b) etter at man har slått enheten av, er temperatursenkning funksjonen på apparatet aktivt. Denne slutter etter få minutter og grønn LED (b) slukker.



Oppstår det feil, begynner rød LED (h) å lyse. For mulige feilårsaker vises det til egen feilsøkinstruks fra produsenten av utstyret.



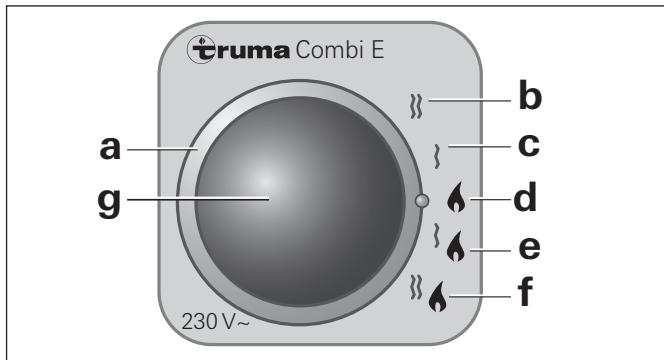
Ved temperaturer under ca. 7° C skal man først slå oppvarmingen på for å varme opp det rommet hvor det innebygde utstyret befinner seg og FrostControl på tømmeventilen. Etter noen få minutter når temperaturen på FrostControl er over 7° C, kan tømmeventilen lukkes.

Tømme berederen

- Slå av 12 V-strømforsyningen på kontrollpanelet.
- Åpne varmtvannskranene.
- Drei dreiebryteren på tømmeventilen 180° helt til den går i inngrep (dreieknappen spretter da ut), tømmeventilen åpner seg og innholdet i boileren tømmes ut.

Fylle på varmtvannsberederen

- Lukk tømmeventilen ved å trykke på trykknappen helt til den går i inngrep.
- Slå på 12 V-strømforsyningen ved å slå på hovedbryteren på kontrollpanelet.
- Åpne alle vannkraner og sett dem på „varm“ og hold dem åpne helt til boileren er fylt og all luft fortrent.



- a Dreiebryter for valg av energitype
- b Eldrift 230 V, 1800 W
- c Eldrift 230 V, 900 W
- d Gassdrift
- e Kombinert drift* (gass- og eldrift 900 W)
- f Kombinert drift* (gass- og eldrift 1800 W)
- g Gul LED lyser „eldrift“

* Bare vinterdrift!

Under drift om sommeren velger apparatet automatisk eldrift med forvalgt elektrisk ytelse på 900 W eller 1800 W.

10.3 Elvarmer (ekstrautstyr)

Elvarmeren har dessuten varmestaver for eldrift som kan innkobles manuelt og kan kombineres.



10.4 Varmer i førerhuset (ekstrautstyr)

Varmeren er integrert i vannkretsløpet, den forsynes med strøm via 12V-bodelsbatteriet.

Funksjon

Varmefunksjonen bestemmes manuelt via bryteren i førerhuset.

Hvis bryteren står i posisjon ① aktiveres bare varmeren for førerhuset.

Hvis bryteren står i posisjon ② aktiveres først og fremst varmeren for motoren, interiøret blir da også forvarmet.

10.5 Kjøleskap

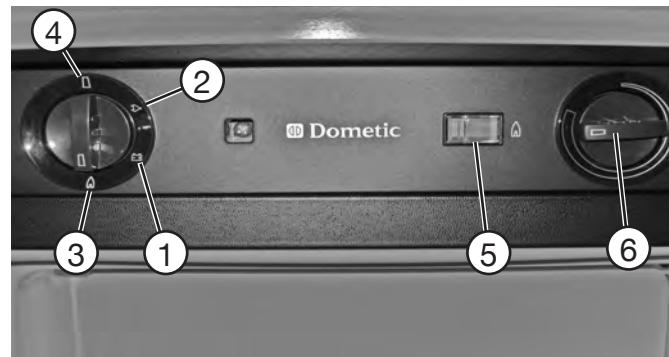
Driftsarter

Kjøleskapet kan drives på tre forskjellige måter.

- **12 V-drift:** ① Strømforsyning fra batteriet på bobilen.
- **230 V-drift:** ② Strømforsyning fra ekstern kilde.
- **Flytende gass:** ③ Forsyning fra gassflasker i bobilen.



Les den separate bruksanvisningen fra produsenten før du tar i bruk utstyret.



12 V drift

12 V-drift kan bare brukes under kjøring mens motoren er i gang. Under kortvarige og lengre pauser skal 12 V-driften koples ut, og det skal eventuelt velges andre driftsarter.

- Sett energivalgbryteren på batteridrift. ①
- 12 V-drift fungerer bare mens kjøretøymotoren er i gang.
- Kjøleskapet er ikke termostatisk regulert (permanent drift). 12 V-drift skal derfor bare brukes til å opprettholde en temperatur som allerede er oppnådd.
- Sett energivalgbryteren i 0-stilling for å slå av ④.

230 V drift

- Sett energivalgbryteren på nettdrift. ②
- Reguler temperaturen ved hjelp av termostaten ⑥, temperaturtrinnene står ikke for absolute temperaturverdier.
- Sett energivalgbryteren i 0-stilling for å slå av ④.



Utvendig temperatur påvirker kjøleaggregatets ytelse. Systemet reagerer tregt på endringer ved termostatregulatoren, kjøletap når døren åpnes eller oppbevaring av varer. Ved temperaturer på under +10 °C skal vintertildekningen (Dometic-tilbehør) brukes. Ligger temperaturen konstant over +32 °C er det hensiktsmessig å installere en ekstra vifte (Dometic-tilbehør).

Gassdrift

- Sett energivalgbryteren på gassdrift. ③
- Åpne hovedstoppeventilen på gassflasken og stoppekranen til „Kjøleskap“.
- Drei termostaten ⑥ helt opp og hold den inntrykket. Kjøleskapet blir enten slått på automatisk eller ved at man trykker flere ganger på knappen for manuell innkobling (alt etter modell).
- Når gassdriften er aktivert beveges viseren i kontrollvinduet innenfor det grønne området ⑤.
Først da kan du slippe termostaten.
- Gjenta forrige skritt i tilfelle den ikke tenner.
- Reguler kjøletelsen ved hjelp av termostaten ⑥, temperaturtrinnene står ikke for absolute temperaturverdier.
- Sett energivalgbryteren på stilling „0“ for å slå av ④.
- Lukk hovedstoppeventilen på gassflasken og stoppekranen „Kjøleskap“.



For å forebygge dannelse av sopp og ubehagelig lukt, skal kjøleskapsdøren alltid stilles i luftestilling når kjøleskapet er slått av.

Låsing av kjøleskapsdør



Under kjøreturen skal kjøleskapsdøren alltid være lukket og låst.

På kjøleskapsdøren er det en automatisk forrigling. Hvis du lukker kjøleskapsdøren og trykker den godt til, låses den automatisk.

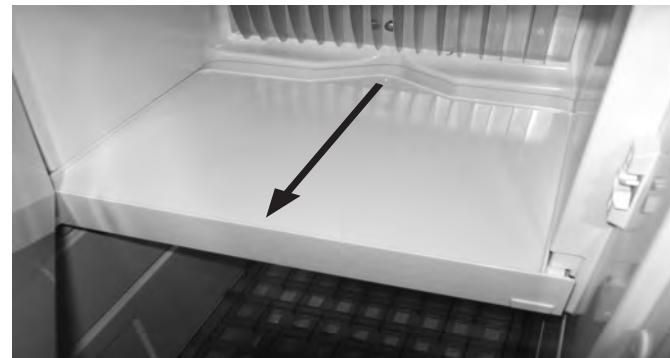
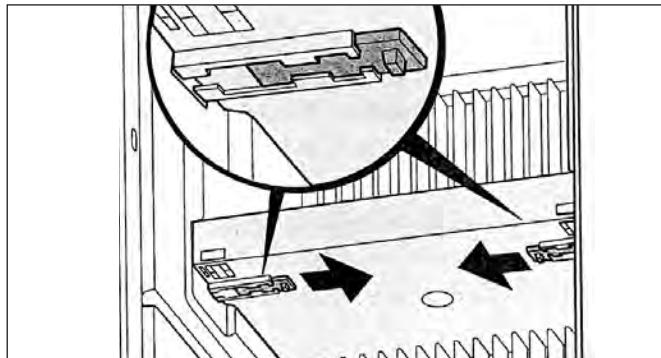
Låseanordning Slim Tower:

Trekk i håndtaket og åpne døren på kjøleskapet.

Låseinnretning Dometic:

Trykk inn knappen og trekk kjøleskapsdøren opp.

Hobby



Ta ut fryseboksen

- Lås opp fryseboksen med en skrutrekker.
- Trekk ut døren.
- Skyv de to klemmene mot midten.
- Trekk fryseboksen noe fram.
- Hekt døren av.
- Ta ut bunnen



Kokeapparater eller annet utstyr som konsumerer forbrenningsluft i interiøret, må aldri brukes til å varme opp kjøretøyet med. Dersom dette ikke følges, oppstår det akutt livsfare grunnet oksygenmangel og luktfrí kullmonooksid (CO) som eventuelt måtte oppstå.



Kokeapparatet må ikke brukes når gassdekselet er lukket.

10.6 Gasskokeapparat

Kjøkkenavdelingen i bobilen er utstyrt med et 3-bluss gasskokeapparat.

Før oppstart

- Åpne flaskeventilen og stoppekranen i gasstilførselsledningen.
- Åpne takluken eller kjøkkenvinduet
- Betjeningshåndtak på gassutstyr som må trykkes inn for å slå på tenningen, skal fjære tilbake igjen av seg selv etterpå.

Hobby



Bruk grillvotter el.l. for varme gryter, panner og liknende gjenstander. Forbrenningsfare!



Etter man er ferdig med å lage mat, skal glassdekselet være av så lenge brenneren avgir varme. Ellers kan glassplaten gå i stykker.



Lett antennelige gjenstander, som kjøkkenhåndklær, servietter og liknende, skal ikke oppbevares i nærheten av kokeapparatet. Brannfare!

Drift

- Åpne glasslokket ①.
- Sett dreieknappen ② for ønsket bluss i tenningsposisjon (stort bluss) og trykk på knappen.
- Tenn blusset med en gasstenner, fyrtikk eller lighter.
- Hold dreieknappen inntrykt i 5-10 sekunder til slik at flammesikringen startes.
- Slipp dreieknappen og vri til ønsket posisjon (stort eller lite bluss).
- Gjenta prosedyren forfra hvis tenningsforsøket har slått mislykkes.
- Vri bryteren ② til „0“ for å slå av gassflammen
- Steng stoppekranen på gasskomfyren.



10.7 Stekeovn (ekstrautstyr)



- Ventilasjonsåpningene på stekeovnen må ikke blokkeres.
- Ta stekeovnen bare i bruk hvis det er opprettet 230 V eller 12 V nettilkopling (automatisk tenninng).
- En takluke eller vindu skal være åpent mens stekeovnen er i drift.
- Døren på stekeovnen skal være åpen under tenningen.
- Hvis tenningsforsøket ikke var vellykket, skal prosedyren gjentas forfra.



- Hvis brennerflammen slukner ved en feiltakelse, skal dreieregulatoren settes i nullstilling og brenneren være avslått i minst et minut før du gjør et nytt forsøk.
- Sett aldri på stekeovnen uten innhold (mat som skal varmes opp).
- Grillen (spesialutstyr) skal ikke brukes lenger enn 25 minutter.
- Stekeovnen skal aldri brukes til å varme opp bobilen med.

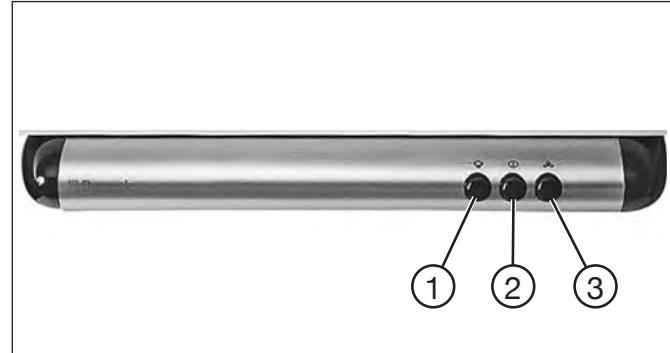
Slå på

- Slå på 12 V-strømforsyningen med hovedbryteren på kontrollpanelet.
- Åpne hovedstoppeventilen på gassflasken og stoppekranen for "Stekeovn".
- Åpne ovndøren helt opp.
- Plasser ovnplaten og -risten slik at de ikke kommer i direkte berøring med flammen.
- Trykk litt på dreieregulatoren og sett den på ønsket tenningsposisjon (stekeovn eller evt. grill).
- Trykk på dreiebryteren. Det strømmer gass til brenneren og flammen tennes automatisk.
- Hold dreieregulatoren inntrykt i kort tid helt til tenningssikringsventilen holder gasstilførselen åpen.

- Slipp dreieregulatoren og still den i ønsket effekttrinn (bare stekeovn).
- Lukk døren på stekeovnen forsiktig slik at flammen ikke slokner.

Slå av

- Sett dreieregulatoren i nullposisjon. Flammen slokner.
- Hovedsperreventilen på gassflasken og gassperreventilen „Stekeovn“ lukkes.



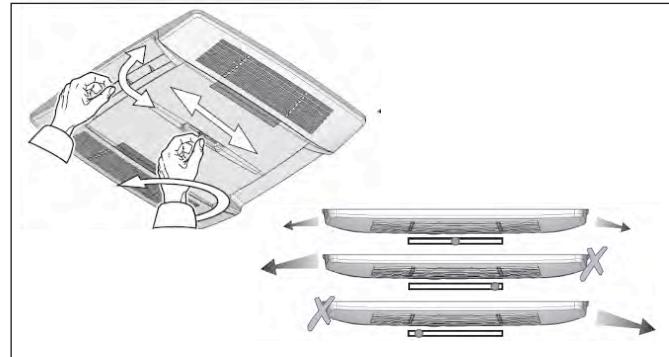
10.8 Avtrekkshette (ekstrautstyr)

Den innebygde viften leder matosen direkte ut.

- ① Lys
- ② Slå på apparatet
- ③ Stille inn viftehastighet



Filteret som samler opp fettet fra osen, skal renses med jevne mellomrom.



10.9 Tak-klimaanlegg (ekstrautstyr)

I stedet for et takvindu er det et klimaanlegg på det innvendige taket i oppholdsrommet.

Følgende punkter bør følges for å sikre korrekt betjening og at klimaanlegget har optimal effekt:



- Kontroller varmeisoleringen, tett rifter og dekk til glassflater.
- Unngå at dører og vinduer åpnes unødvendig.
- Forviss deg om at luftehull og åpninger ikke er tilstoppet eller blokkert.
- Ikke sprøy vann inn i klimaanlegget.
- Hold lett antennelige materialer vekk fra anlegget.

Innstilling av ventilasjonsretning

- Begynn med å dreie dreieknappen mot klokken.
- Sett skyveren på ønsket ventilasjonsretning.
- Drei dreieknappen med klokken.

Kapitel 11: Bilservice og -pleie

11.1 Bilservice

Serviceintervaller

Det finnes fastsatte serviceintervaller for denne bobilen samt installert utstyr.



Husk også serviceintervallene for basiskjøretøyet Ford.

Service på basiskjøretøyet Ford

Ikke alle Ford-servicepartnere har utstyr til å yte service og reparere biler på sine verksteder.

Det finnes såkalte Ford Service Premium partnere som også har spesialisert seg på biler.

En liste over disse servicepartnere kan du som kunde rekvirere direkte fra Ford.

Kontakt:

Ford kundeservice

Tlf. +49 (0) 221 903-3333

Sentral bobilkunder

Tlf. +49 (0) 221 903-3332

Sentral for tekniske spørsmål

Tlf. +49 (0) 221 903-2075

Sentral epostadresse

kunden@ford.com

Mer informasjon finner du på www.ford.de

For å unngå misforståelser anbefaler Hobby at du kontakter avtalepartneren og spør etter om de nødvendige kapasitetene (f.eks. tilstrekkelig stor løfteplattform).

For serviceintervallene gjelder følgende:

- Første service som er 12 måneder etter førstegangsregistrering, skal utføres av en HOBBY-forhandler.
- Alle påfølgende servicer utføres av en HOBBY-forhandler én gang i året.
- Service på basiskjøretøyet og samtlige installerte apparater utføres iht. den enkelte bruksanvisningen og oppgitte serviceintervaller.



Gassanlegget skal kontrolleres av autorisert fagmann annenhvert år.



Det er brukerens ansvar at kontrollene blir utført innen oppgitt dato.



Sikkerhetsregulatoren for gass bør skiftes ut etter maks. 6 år.



Av sikkerhetsmessige årsaker skal reservedeler til apparatene være i samsvar med utstyrspresidentens tekniske data. Reservedelene skal monteres av utstyrspresidenten selv eller av annet autorisert servicepersonell.

11.2 Ventilasjon

Det er viktig med tilstrekkelig ventilasjon inne i bilen for å skape et godt inneklima. Samtidig blir det unngått korrosjonsskader som følge av fuktighet.

Fuktighet dannes pga.

- lite romvolum
- pustering og svetting av passasjerene
- bløte klær
- drift av gassapparatet



Sørg for tilstrekkelig ventilasjon i bilen for å unngå skader pga. fuktighetsdannelse.

11.3 Bilpleie

Utvendig bilpleie

Ikke vask bilen mer enn nødvendig.



Ikke vask bilen på andre steder enn de som er beregnet til bilvask.



Bruk så lite såpe som mulig. Aggressiv såpe som f.eks. til felger forurenser miljøet.



Bobiler skal bare vaskes på steder som er spesielt beregnet for vasking av kjøretøy. Unngå direkte sollys og følg gjeldende miljøbestemmelser.

Ikke bruk noen løsningsmiddelholdige rengjøringsmidler.

For utvendig bilpleie gjelder følgende:

- Bruk svak vannstråle og skyll bilen med vann.
- Vask bilen med en myk svamp og vanlig sjampo som fås kjøpt i butikker. Skyll svamphen ofte.
- Skyll så etter med rikelig vann.
- Tørk bilen med nubuklær.
- Etter bilvask, la bilen stå ute en stund slik at den tørkes helt.



Vær nøyne med å tørke lysene samt innfatningene. Dette fordi vann kan samle seg på disse steder.

Vasking med høytrykkspyler



Ikke sikt på klistermerker og dekorer med høytrykkspylene. De kan løsne.

Les bruksanvisningen for høytrykkspylene før du vasker bobilen med høytrykkspylene. Hold en sikkerhetsavstand på 700 mm mellom dysen på høytrykkspylene og bobilen. Vær oppmerksom på at det er trykk på vannet når det kommer ut av dysen. Håndteres høytrykkspylene feil, kan det føre til skader på bobilen. Vanntemperaturen skal ikke overstige 60° C. Beveg vannstrålen mens du vasker. Strålen skal ikke siktet direkte på dørspalt, vinduspalt, akrylvindu, elektrisk tilleggsutstyr, avgasskamin, kjøleskapsgitter, stikkforbindelser, tetninger, serviceluker eller takluker. Det kan skade kjøretøyet og vann kan trenge inn.

For vask av overflater gjelder følgende:

- Lakkerte overflater bør etterbehandles med voks fra tid til annen. Følg bruksanvisningen fra voksprodusenten.

For polering av bilen gjelder følgende:

- I unntakstilfeller kan du bruke polermiddel til å utbedre feil i lakkoverflaten grunnet værmessige forhold. Vi anbefaler løsningsmiddelfri polerpasta.



Ikke poler bilen for ofte, men bare når det er absolutt nødvendig. Dette fordi det øverste laget på lakken fjernes under poleringen. Poleres bilen ofte, kommer det derfor til stor slitasje på lakken.

For tilsmussing med tjære og harpiks gjelder følgende:

- Fjern tjære og harpiks og annen organisk tilsmussing på bilen med lettbensin eller sprit.



Ikke bruk aggressive løsningsmidler som ester- eller ketonholdige produkter.

Ved skader gjelder følgende:

- Skader bør repareres umiddelbart for å unngå flere korrosjonsskader. Kontakt din HOBBY-forhandler for å få hjelp.

Takluker, vinduer og dører

Skivene er meget ømfintlige og skal derfor behandles meget varsomt.

For pleien gjelder følgende:

- Ha litt talkum på tetningsgummien.
- Vask akrylglassvinduer bare med ren svamp og myk klut. Bruk vann. Dette fordi vinduet kan få striper ved tørr vask.



Ikke bruk etsende eller aggressiv såpe som inneholder mykningsstoffer eller løsningsmidler.



Talkum fås kjøpt i faghandelen for bilrekvisita.

Innvendig rengjøring



For å minske funktproblemer bør det brukes minst mulig vann under rengjøring av interiøret.

For sete- og putetrekk og gardiner gjelder følgende:

- Vask setetrekken med en myk børste eller en støvsuger.
- Send sterkt tilsmussede putetrekk og gardiner tilrenseriet. Ikke vask dem selv.
- Om nødvendig, vask forsiktig med skummen av et finvaskmiddel.

Rengjøringsmerknader for stoffer som inneholder Teflon (Devon)



- Flekkene skal alltid behandles med det samme.
- Dypp på flekkene uten å gni.
- Begynn utenfra og arbeid deg innover.
- Flekker må aldri fjernes med husholdningsrengjøringsmidler.
- Polstringen skal støvsuges regelmessig for å unngå at det samler seg smuss.

Følgende metoder anbefales for rengjøring:

Metode A:

- Bruk utelukkende gjengse, vannbaserte rengjøringsmidler.
- Alternativt 2 spiseskjeer ammoniakk på 1 liter. Fukt en klut med opplosningen og dypp lett på flekken. Snu kluten slik at flekken tørkes med det rene stykket av kluten.

Denne metoden egner seg spesielt godt for å fjerne:

- vin, melk, brus
- blod
- kulepenn, blekk
- urin, svette
- gjørme
- oppkast

Metode B:

- Bruk bare milde, vannfrie opplosningsmidler til tørr rengjøring.
- Fukt kluten og gå frem som ved metode A.

Denne metoden egner seg ypperlig for å fjerne:

- voks, stearin
- blyant

Sjokolade eller kaffe bør bare vaskes bort med lunkent vann.

For gulvteppet gjelder følgende:

- Rens gulvteppet med en støvsuger eller en børste.
- Om nødvendig, behandle teppet med teppeskum eller sjampo.

Dette gjelder for PVC-belegget:



Sand og støv på PVC-belegg som brukes regelmessig, kan skade overflaten. Rengjør gulvet daglig med støvsuger eller kost.

- Rens gulvbelegget med rengjøringsmidler for PVC-gulv og rent vann. Ikke legg gulvteppene på våte PVC-gulv. Gulvteppet og PVC-gulvbelegget kan klistre seg sammen.
- Bruk aldri kjemiske rengjøringsmidler eller stålull da dette kan skade PVC-belegget.

For interiøroverflaten gjelder følgende:

- Tørk møbelfrontene av med en fuktig klut.
- Tørk med en støvfri klut.
- Bruk skånsom møbelpleie.



Ikke bruk skuremidler eller intensivmøbelpleie da dette kan forårsake riper på overflaten.

For toalettrommet gjelder følgende:

- Bruk en ikke-skurende klut, og vask med en nøytral flytende såpe.



Ikke bruk skuremidler på toalettrommet.



Bruk aldri eddikessens for rengjøring av toalettet og vannanlegget eller avkalkning av vannanlegget. Eddikessens kan skade pakninger eller deler av anlegget.



Ikke kast etsende midler ned i avløpsrør. Ikke hell kokende vann ned i avløpsrørene. Etsende midler eller kokende vann kan skade avløpsrør og vannlåser.

Vask og kokeapparat:

- Deler av edelstål renses med vanlige rengjøringsmidler eller spesialmidler for edelstål.

Tilbehør

For pleie av tilbehør gjelder følgende:

- Vask kunststoffdeler (f.eks. støtfangere, ytterbekledning av understellet) med grønnsåpe og vann på opptil 60 °C.
- Vask oljete overflater med sprit.
- Smør dørhengsler og støtteben ved behov.
- Rens ferskvannsslanguene, ferskvannstanken og spillvannstanken årlig.



Ikke bruk skuremidler da disse kan forårsake riper på overflaten.



Fjern samtlige spraybokser med rengjørings- og pleiemidler fra bilen når du er ferdig med bilpleien. Dette fordi det ellers er ekspløsjonsfare ved temperaturer på over 50 °C.

11.4 Bobilen i vinterpausen

Når vinteren kommer, er campingsesongen slutt for mange campere. Bobilen skal forberedes for den kommende vinterpausen.

Det skal bare velges et lukket rom som oppstillingssted hvis dette rommet er tørt og godt luftet. Ellers bør man heller la bobilen stå ute i det fri.

For bodelen og basiskjøretøyet gjelder følgende:

- Lakkerte utvendige flater skal overflatebehandles med egnete midler.
- Metalldeler på undergulvet skal rustbehandles med midler basert på voks.
- For å skåne dekkene skal det plasseres klosser under kjøretøyet, eller bilen må flyttes noe hver annen måned.
- Legg på presenning med mellomrom slik at det ikke hindrer skikkelig lufting.
- La tvangsventilasjonen stå åpen.
- Bobilen skal luftes grundig hver tredje til fjerde måned.
- Kontroller frostvæsken og fyll eventuelt etter.

For beholderne gjelder:

- Tøm og rens ferskvannstanken.
- Tøm og rens spillvannstanken.
- Tøm og rens kloakk tanken.
- Tøm varmtvannsberederen helt. Man må da slå av strømmen på kontrollpanelet og åpne alle vannkraner.
- Lukk hovedsperreventilen på gassflasken og alle separate gassperreventiler. Ta alltid ut gassflaskene selv om de er tomme.



Se for øvrig merknader og bruksanvisninger fra de forskjellige utstyrsprodusentene.

**Tømming av filterhuset på ferskvannspumpen:**

Det kan ofte oppstå vannavleiringer i filterhuset på ferskvannspumpen. Som beskyttelse mot smuss og frost bør dette huset tørkes grundig før lengre pauser og før vinteren.

- Skru filterhuset (kun på transparente hus!) ① av fra filteret på ferskvannspumpen.
- Fjern så omhyggelig vannet fra filteret og la filteret tørke.
- Koble til filteret igjen.

For bodelen:

- Tøm og rens kjøleskapet, la kjøleskapsdøren stå åpen.
- La oppbevaringsrom og skap stå åpen for å sikre god lufting.
- Still puter og madrasser slik at de ikke kommer i berøring med kondens.
- Varm om nødvendig bobilen skikkelig for å forhindre mugg forårsaket av kondensvæske.
- Still en romavfukter i bodelen og tørk og/eller skift ut granulatet regelmessig.
- Åpne batterihovedbryteren. Ideelt sett skal batteriet tas ut og oppladningsstatus kontrolleres hver måned og eventuelt lades opp.
- Slå av 12 V-hovedbryteren.

11. 5 Vinterbruk

Forberedelser

Bobilen er tilpasset slik at den kun er beregnet til vinterbruk i begrenset omfang. For ekte vintercamping anbefaler vi at du optimaliserer din bobil slik du mener er best. Din forhandler hjelper deg gjerne med dette.

For forberedelsene:

- Kontroller om det er lakk- og rustskader på bobilen og utbedre disse.
- Forviss deg om at det ikke kan trenge vann inn i ventilasjons- og utluftingsåpningene og inn i varmeapparatet.
- Beskytt metalldeler på undergulvet mot rust med et rustmiddel basert på voks.
- Behandle utvendige flater med et egnet middel.
- Fyll drivstofftanken med vinterdiesel, sjekk frostvæsken i vindusspylervæsken og kjølemiddelet.

Ved drift om vinteren dannes det kondens ved lave temperaturer når man bor i bobilen. For å sikre god luftkvalitet og forhindre skader på bobilen forårsaket av kondensvæske er det svært viktig med god utlufting.

Utlufting:

- Når bobilen varmes opp, skal varmeapparatet settes på høyeste varmetrinn og takskap, gardiner og rullegardiner åpnes. På den måten oppnås optimal ventilasjon og utluf-ting.
- Ta opp alle putene om morgenen, luft ut oppbevaringsrom og tørk opp fukt.
- Luft ut støtvis flere ganger om dagen
- Ved utetemperaturer under 8° C bør det monteres vintertil-dekninger på utluftingsgitrene på kjøleskapet.



Hvis det likevel dannes kondensvann, tørk det bare bort.



Tørk av snø og is fra klærne før du går inn i bobilen. Dermed unngås at luftfuktigheten øker.

For oppvarming gjelder:

- Både innsugnings- og avgassåpningene på varmeanlegget skal være frie for snø.
- Det tar lang tid å varme opp bobilen, især ved vannbåren oppvarming.

- Ikke la det bli helt kjølig i bobilen om natten, eller når du ikke er hjemme, la varmeapparatet kjøre videre på et lavt varmetrinn.



Ved risiko for frost og mens du oppholder deg inne i bo-bilen er det også svært viktig at varmen står på om natten!



Kontroller gassforsyningen om vinteren, det brukes opp til tre ganger mer gass enn ellers.

For beholderne gjelder:

- Hvis interiøret varmes opp i tilstrekkelig grad er det usannsynlig at ferskvannstanken, vannledningene og vann-varmeren/berederen fryser til. Alle vannbeholderne skal først fylles etter at det er blitt skikkelig varmt i interiøret.
- Siden spillvannet fanges opp utenfor bobilen, bør spill-vannet tilsettes frostvæske eller kokesalt. Utløpet på avløpsrøret skal holdes fri.
- Toalettet kan også brukes på vanlig måte ved kalt vær så lenge bobilen er oppvarmet innvendig. Når det er risiko for frost, skal både kloakk- og spylevannstanken tømmes.

Når vintersesongen er over

For bilpleien gjelder følgende:

- Utfør grundig vask av understell og motor. Dette for å fjerne korrosjonsfremmende opptiningsmidler (veisalt, lutrester).
- Rengjør den utvendig og smør inn plater med vanlig bilvoks.
- Ikke glem å ta av forlengelsesrør på skorsteinen, kjøleskapsbekledninger osv.



Ikke vask bilen på andre steder enn de som er beregnet til bilvask.



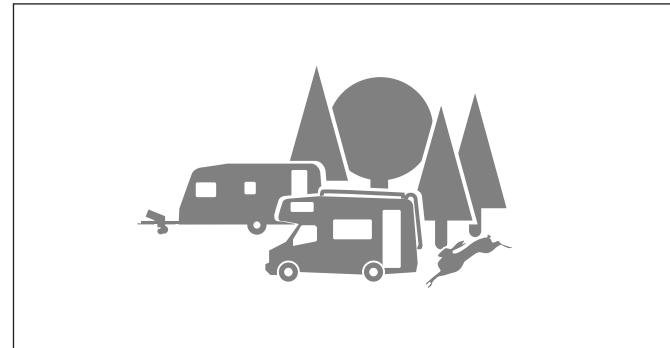
Bruk så lite såpe som mulig. Aggressiv såpe som f.eks. til felger forurensar miljøet.

Kapittel 12: Miljøvennlig avfallshåndtering

12.1 Miljøet og bobilreiser

Miljøvennlig bruk

Reisende med bobil og campingvogn har et spesielt stort ansvar for at miljøet ikke utsettes for unødvendig forurensning. De bør derfor sørge for at kjøretøyet brukes så miljøvennlig som mulig.



For miljøvennlig bruk gjelder følgende:

- Innhent informasjon om hvor der finnes oppstillingsplasser for bobiler i tilfelle du oppholder deg lenge i en by eller på et sted.
- Ikke bråk eller kast søppel i naturen.
- Tøm spillvann, fekalier og avfall bare der du har lov til det.
- Oppfør deg pent slik at reisende med bobil og campingbil ikke generelt blir stemplet som miljøsyndere.

**For spillvann gjelder følgende:**

- Samle opp spillvann fra bobilen i de monterte spillvannstankene eller, når du ikke har mulighet til noe annet, i tilsvarende beholdere.
- Tøm aldri spillvann ut i naturen eller i kummer. Veidrenering pleier ikke å ledes forbi renseanlegg.
- Tøm spillvannstanken så ofte som mulig selv om den ikke er helt full (hygiene). Skyll spillvannstanken med vann helst hver eneste gang etter at du har etter hver tömming.



Tøm spillvannstanken bare på tömmestasjoner og aldri ute i naturen. Tömmestasjoner finnes som regel på rasteplatser langs motorveier, på campingplasser eller bensinstasjoner.

**For fekalier gjelder følgende:**

- Bruk bare godkjente sanitærmidler som du heller i toalettanken.



Installering av et aktivkullfiltersystem (rekvisitbutikk) kan føre til at bruken av sanitærvæske muligens unngås.



Bruk lite sanitærvæske. Overdosering er ingen garanti for at dårlig lukt kan unngås.

Tømme toalettanken

- Sørg for at toalettanken aldri fylles helt opp. Senest når nivå-indikatoren begynner å lyse, bør tanken umiddelbart tømmes.
- Tøm aldri fekalier ut i kummer. Veidrenering pleier ikke å ledes forbi renseanlegg.



Tøm toalettanken bare på tømmestasjoner og aldri ute i naturen.



For avfall gjelder følgende:

- Kildesorter avfall og resirkuler.
- Tøm avfallsbeholderne ofte og velg riktig dunk eller container. På denne måten unngår du at avfall samles opp om bord og begynner å irritere deg.

For rasteplasser gjelder følgende:

- Hold rasteplassene rene. Når du plukker opp din egen søppel, kan du gjerne plukke opp det som ligger ved siden av, men som ikke er ditt.



Det er ikke bare naturen som setter stor pris på miljøvennlig atferd, men også alle vi som reiser med bil og campingvogn.

Hobby

12.2 Resirkulering av bobilen

Skulle du komme i den situasjon at du skal gi fra deg bobilen til gjenvinning, er det (ved trykkingsdato) basiskjøretøyets produsent som er ansvarlig for å ta imot bilen.

Med andre ord er det det landsomfattende Ford-forhandler-nettverket som tar imot din HOBBY-bobil gratis og som er ansvarlig for korrekt avfallshåndtering.

Kapittel 13: Tekniske data

13.1 Vekter etter 92/21/EØF

Modell	Serie	Vekt basis-kjøretøy	Sjåfør	Diesel [kg]	Basis-utstyr	Vekt i kjøreklar tilstand	t.t.t.	Tilleggs-last	Seter	Konvensjonell lasting	Vekt på overlast	Kjøretøyets lengde	Personlig utstyr	Resterende tillatt last for øvrig
65 TL	Siesta TI	2700	75	68	110	2953	3500	547	4	225	322	7,1	111	211
65 FL	Siesta TI	2715	75	68	110	2968	3500	532	4	225	307	7,1	111	196
A55 GS	Siesta AK	2639	75	68	110	2892	3500	608	4	225	383	6,0	100	283
A65 GM	Siesta AK	2824	75	68	110	3077	3500	423	4	225	198	6,9	109	89

Disse opplysningene gjelder standardmodeller uten spesialutstyr. Avvik på opptil 5% kan forekomme.

13.2 Dekktrykk

Dekk	Trykk (bar)	Basis
215/75 R 16 C	vo: 3,5 hi: 4,75	FORD

13.3 Tekniske data

Hobby Modell	Serie	Type	Basis- kjøretøy	Motorisering ⁴⁾ Serie	eksosutslipp	Chassis	Chassisforlengelse	Tilhengeretrekk		
FORD Transit V347 (forhjulstrekk)									Tilhengerbukk	Kulehode
65 TL	Siesta TI	H2	FT 350 L	2.2 TDCi (92 kW)	Euro 5	bunn	206841 nedsenket	MT022 (30LF70011P)	Typ 05 (3009000500)	
65 FL	Siesta TI	H2	FT 350 L	2.2 TDCi (92 kW)	Euro 5	bunn	205823 rett	MT022 (30LF70012P)	Typ 05 (3009000500)	
A55 GS	Siesta AK	H2	FT 350 M	2.2 TDCi (92 kW)	Euro 5	bunn	206381 rett	MT022 (30LF70010P)	Typ 04 (3009000400)	
A65 GM	Siesta AK	H2	FT 350 L	2.2 TDCi (92 kW)	Euro 5	bunn	205824 rett	MT022 (30LF70009P)	Typ 04 (3009000400)	

alle mål i [mm]

alle vekter i [kg]

1) uten sidespeil, uten blinklys

2) tilhengerfeste er ekstrauststyr. Vær oppmerksom på de høyeste tillatte trekkvektene.

3) bakkant på drivhodet til bakkant på hekkplaten

4) FORD: 2.2 TDCi 92 kW (125 PS); 2.2 TDCi 103 kW (140 PS)

5) 2-punkts-selefeste motsatt kjøreretning (SW): UTP 620 (20-10006950)

Sele-feste	Sitte-plasser	t.t.v. [kg]	till. aksellast foran	till. aksellast bak	tilhenger- last u/brems ²⁾	tilhenger- last m/brems ²⁾	maks. saml. totalvekt.	lengde bodel ³⁾	total lengde	høyde	bredde ¹⁾	spor- vidde foran	spor- vidde bak	aksel- av- stand	over- heng foran	over- heng bak
FORD Transit V347 (forhjulstrekk)																
UAP 142 (20-10008075)	4	3500	1750	2250	750	1000	4500	4584	6999	2785	2310	1757	1718	3750	933	2316
UAP 143 (30-101537)	4	3500	1750	2250	750	1000	4500	4584	6999	2785	2310	1757	1718	3750	933	2316
UAP 325 (20-10007513)	4	3500	1750	2250	750	1000	4500	3699	5999	2940	2286	1757	1718	3300	933	1766
UAP 380 (20-10006949) ⁵⁾	4	3500	1750	2250	750	1000	4500	4547	6923	2940	2286	1757	1718	3750	933	2240

Mulig vektøkning bobiler

Hobby Modell	Serie	Type	Basis- kjøretøy	Sitte- plasser	t.t.v. [kg]	till. aksellast foran	till. aksellast bak	tilhengerlast u/brems ²⁾	tilhengerlast m/brems ²⁾	maks. saml. totalvekt.
FORD Transit V347 (forhjulstrekk)										
65 TL	Siesta TI	H2	FT 350 L	4	3850	1750	2250	750	1000	4500
65 FL	Siesta TI	H2	FT 350 L	4	3850	1750	2250	750	1000	4500
A55 GS	Siesta AK	H2	FT 350 M	4	3850	1750	2250	750	1000	4500
A65 GM	Siesta AK	H2	FT 350 L	4	3850	1750	2250	750	1000	4500

alle mål i [mm]

alle vekter i [kg]

Oppveiing Transit til 3850 kg med Goldschmitt ekstra luftfjøring på bakakselen

1) uten sidespeil, uten blinklys

2) tilhengerfestet er ekstrautstyr.

3) bakkanten av drivhodet til bakkanten av hekkplaten

lengde bodel ³⁾	total lengde	høyde	bredde 1)	spor- vidde foran	spor- vidde bak	aksel- av- stand	over- heng foran	over- heng bak ¹⁾
4584	7055	2785	2310	1757	1718	3750	933	2372
4584	7055	2785	2310	1757	1718	3750	933	2372
3699	5999	2940	2286	1757	1718	3300	933	1766
4547	6923	2940	2286	1757	1718	3750	933	2240

13.4 Dekk og felger for Basis-bobiler

		Chassis					
Hobby Modell	Serie	t.t.v. [kg]	Till. aksellast foran	Till. aksellast bak	Dekk- dimensjon	Hjulfeste*	Stålfelger
65 TL	Siesta TI	3500	1750	2250	215/75 R 16 C	5 / 65 / 160	5Ω J x 16, ET 56
65 FL	Siesta TI	3500	1750	2250	215/75 R 16 C	5 / 65 / 160	5Ω J x 16, ET 56
A55 GS	Siesta AK	3500	1750	2250	215/75 R 16 C	5 / 65 / 160	5Ω J x 16, ET 56
A65 GM	Siesta AK	3500	1750	2250	215/75 R 16 C	5 / 65 / 160	5Ω J x 16, ET 56

*Antall hjulbolter / midtsentrering / boltesirkel

Anbefalte LM-felger for Ford Transit: CWC65640 og CG 65650 i målene 6Ω J x 16, ET 60 - produsent: Borbet

Dekk og felger for opplastete bobiler

		Oppveiing					
Hobby Modell	Serie	t.t.v. [kg]	Till. aksellast foran	Till. aksellast bak	Dekk- dimensjon	Hjulfeste*	Stålfelger
65 TL	Siesta TI	3850	1750	2250	215/75 R 16 C	5 / 65 / 160	5Ω J x 16, ET 56
65 FL	Siesta TI	3850	1750	2250	215/75 R 16 C	5 / 65 / 160	5Ω J x 16, ET 56
A55 GS	Siesta AK	3850	1750	2250	215/75 R 16 C	5 / 65 / 160	5Ω J x 16, ET 56
A65 GM	Siesta AK	3850	1750	2250	215/75 R 16 C	5 / 65 / 160	5Ω J x 16, ET 56

* Antall hjulbolter / midtsentrering / boltesirkel

Anbefalte LM-felger for Ford Transit: CWC65640 og CG 65650 i målene 6Ω J x 16, ET 60 - produsent: Borbet

13.5 Vekt på tilbehør

Gjenstand	Vekt [kg]	Gjenstand	Vekt [kg]
2 ekstra høyttalere i oppholdsrommet.....	2,00	Fører- og passasjerset med møbelstoff	3,00
ALDE sentralvarme Compact-3010.....	40,00	Forheng mot oppholdsrom for senke-/løfteseng.....	0,50
Ambiente stemningsbelysning (oppbevaringsrom foran og vinterventilasjon blyst, kan dempes)	1,00	Fortelstikkontakt.....	0,40
Antenne Yachting 11 inkl. antennemast SF 50.....	2,30	FROLI komfort sengesystem inkl. kaldskummadrass.....	2,70
Avtrekksvifte.....	3,00	GOLDSCHMITT ekstra luftfjæring, enkretssystem, inkl. oppveiing til 3,85 t.....	12,00
Batterisensor.....	0,90	GOLDSCHMITT ekstra luftfjæring, enkretssystem.....	12,00
Dekorsett grafitt-grå/sort (kan ikke ettermonteres)	0,00	Gulvteppe oppholdsrom og førerhus, kan tas ut.....	5,60
DOMETIC-SEITZ takluke Midi Heki 700 x 500 mm istedenfor Mini Heki i hekken.....	4,50	Heve- / senkeseng, mekanisk.....	50,00
DOMETIC-SEITZ takluke Midi Heki, el-drevet istedenfor Mini Heki i hekken.....	5,50	Hobby startpakke.....	55,10
DOMETIC-takklimaanlegg B 2200, 230 V (bortfall av Heki-takluke mulig)	34,00	Indikator for DuoControl.....	0,30
Ekstra gelébatteri 80 Ah	28,00	Innleggbar ekstra arbeidsbenkplate.....	1,50
Ekstra pute for omgjøring av sittegruppen til seng.....	2,00	Insektsbeskyttelse for inngangsdør.....	3,50
Ekstra festeblokk med hoftebelter mot kjøreretning.....	39,00	Instrumentpanel med applikasjoner i edeltre.....	0,50
Ekstra sengedel som innleggsmadrass.....	4,80	Kleskapsstang, blyst	0,50
Ekstra sidevindu (700x500 mm)	4,50	Klesskap bak.....	12,50
Ekstra travers for takrails.....	1,80	Klimaanlegg førerhus.....	18,00
Elektrisk sidespeil.....	0,50	L-sittegruppe med luksus stuebord, 360° dreibart	25,20
Fast dusjdør istedenfor forheng.....	4,50	LED-dagkjøringslys.....	1,50
		LED-flatskjerm 19" inkl. tuner/mottaker	5,90
		LED-leselamper	0,20
		LED-lyspakke	1,00

Gjenstand	Vekt [kg]	Gjenstand	Vekt [kg]
Lettmållfelger.....	0,00	Takrail	6,00
Luksus stuebord, 360° dreibart.....	20,20	Takvindu i førerhuset (kan ikke ettermonteres).....	11,00
Passasjerairbag.....	3,00	TELECO automatisk parabolantenne 65 cm, 12V / 230 V.....	16,00
Pilotseter, dreibare og med møbelstoff	4,80	TELECO automatisk parabolantenne 85 cm, 12V / 230 V.....	18,00
PIONEER moniceiver 2400 inkl. navigasjon, ryggekamera og fjernkontroll.....	4,70	Teppe og pyntepute	1,50
Putekombinasjon etter ønske fra Hobby-putekolleksjon.....	0,00	THULE-OMNISTOR solmarkise 325 cm / 350 cm	27,00
Radioalarmsystem fra THITRONIK med gassvarsler for narkosegasser, propan og butan.....	1,00	THULE-OMNISTOR solmarkise 450 cm	42,00
REMIS plissé-foldesystem for frontruter og sidevinduer i førerhuset.....	3,50	Tilhengerkobling	35,00
SAT-mottaker, digital, 12 V.....	2,00	TRUMA DuoControl inkl. Crash-sensor og Eis-Ex avisningsanlegg.....	2,10
Sittegruppe i skinn (kremhvit/kremhvit-brun)..... på forespørsel		TRUMA MonoControl CS (Crash-sensor).....	1,00
Skvettlapper bak	2,00	TRUMA varmer Combi 6 E, istedenfor Combi 4.....	1,10
Stekeovn.....	16,00	Uttrekkbar arm for flatskjerm.....	3,00
Stige bak.....	13,00	Utvendig dusj.....	0,50
Støtfanger foran hvit lakkert/grill sort.....	0,50	Utvendig gass-stikkontakt.....	1,50
Støtter bak.....	6,00	Videobasert ryggesystem med fargemonitor og flatskjerm.....	2,00
Sykkelholder (også egnet for elsykler).....	17,00		
Sykkelholder for 2 sykler	8,00		
Sykkelholder for 3 sykler	9,00		
Takrail med stige bak.....	18,00		

Indeks

A

Alkover 06-17
Apparatsvikt 07-11
Avgass 09-2
Avtrekkshette 10-16

B

Bagasjebærer 05-11
Bagasjeromluke 05-6
Basisutstyr 03-1
Batterihovedbryter 07-2
Beskyttelse mot total utladning 07-7
Bilnøkkel 05-4
Bord 06-7
Brannbeskyttelse 02-1
Bremser 02-6, 04-8
Bruk av komfyren 10-13

D

Dekk 04-1
Dekktrykk 04-2
Dekktrykk, verdier 13-2
Drivstoffløkk 05-9
Dører
 åpne og lukke 05-4
Dører og luker
 innvendig 06-1

E

Ekstra luftfjæring 03-6
Ekstra sengedel 06-16
El-anlegg

Elektriske installasjoner
 sikkerhetsmerknader 07-1
El-sykkelholder 05-11
Elvarmer 10-7
Enøk 02-10
EU-kontroll 02-2

F

Felger 04-3
Ferskvannspumpe
 tømming 11-8
Ferskvannstank 08-2
 tømming 08-2
Forberede kjøretøyet 02-3
Forbruksbatteri 07-10
 batteriskift 07-10
 egenskaper 07-10
 plassering 07-10
Forbruksbatteri 07-11
Fordelermodul 07-5
FrostControl 10-3
Fryseboks 10-13
Fylling av drivstoff 02-7
Førstehjelppskrin 02-8

G

Garasje bak 02-6
Gass 09-1
Gasanlegg
 avgass 09-2
kontroll 09-1
 påbygginger og endringer 09-1
 regulatorer og ventiler 09-2
 stoppekraner og ventiler 09-5
Gassflaskekasse
 bytte 09-8

Gassflaskeluker 09-3
Gassforsyning 09-3
Gasskomfyrl 10-13
 bruk 10-14

H

Heve- / senkeseng, mekanisk 06-19
Hjulsiktig 04-7

I

Inngangsdør 05-4
Insektrullegardin 06-21
Intelligent batterisensor 07-4

J

Jekk 02-8

K

Kjøkkenforlengelse 06-9
Kjøleskap
 230V-drift 10-10
 12V-drift 10-9
 driftsarter 10-9
 dørål 10-11
 gassdrift 10-10
 luftforsyning 05-3
Kjøring 02-7
 dekkbesparende 04-1
 i svinger 02-7
 rygging 02-6
Kjøring i svinger 02-7
Klapbord 06-7
Kondensvann 11-2
Kontroll av gassanlegget 09-1

Kontrollpanel 07-3

L

Ladeapparat
 plassering 07-12
Ladeprosedyre 07-7
apparatsvikt 07-8
beskyttelse mot total utladning
07-8
 når motoren er i gang 07-9

Lasting 02-5

Lufting 11-2

Luker
 åpne og lukke 06-1
Luksusbord 360° 06-8
Lysbetjeningspanel 07-4

M

Manøvrering 02-6
Markise 05-13
Miljø 12-1
 avfall 12-3
 avfallshåndtering 12-3
 fekalier 12-2
 rasteplatser 12-3
 spillvann 12-2
Miljøvern 12-1
Møbelplatte
 stell 11-4
Møbeldører 06-2

N

Nakkestøtter
 høyderegulering 06-28
Navigering 07-13
Nedklassing 03-2

Hobby

Nettkobling 07-6

Nyttelest 03-3

Nødutstyr 02-8

førstehjelppskrin 02-8

varseltrekant 02-9

O

Omgjøring av L-sittegruppen 06-28

Omgjøring til seng 06-11

Omgjøring tverrsete 06-12

Omkobling av forbruksapparater
02-9

Omkoblingsventil 09-5

Overlopsventil

ferskvannstank 03-3

Oversikt over putene 06-13

P

Plassering om dagen og om natten
oversikt 06-31

Plissegardiner

førerhus 06-23 Profildybde 04-2

Pushlock 06-4

Påmontert ekstrautstyr 03-8

R

Registrering 02-2

Rullegardiner mot sollys 06-21

Ryggekamera 07-12

Rygging 02-6

S

Serviceluker 05-1

Seter

i bodelen 06-28

Sikkerhetsseler
i bodelen 06-29

Sikring av elanlegget
12V-kretser 07-12

Sikring av kjøretøyet 02-9

Sikringer 07-11

Sitteplasser

oversikt 06-30

Skyvbart vaskerom 06-12

Skyvemekaniske for spillvannstank
08-4

Spillvannstank 08-3
tømming 08-4

Stell 11-2

gardiner 11-5

gulvtepper 11-6

overflater på møbler 11-6

PVC-belegg 11-6

sete- og putebetrekk,
tilbehør 11-7

toalettrom 11-6

vinduer og dører 11-4

Stige

garasjeseng/alkover 06-20

Stige for seng

sammenleggbar 06-20

Stigtrinn 03-5

Strømforsyning 07-6

Strømforsyningssenhett 07-7

Støtteben 03-4

Sykkelholder 05-10

Søylebord 06-7

T

Tak-klimaanlegg 10-17

Taklast 02-6

Takluker 06-24

Takrails 05-9

Takvinduer 06-22

Teknisk tillatt
totalvekt 03-1

Tilbehør

stell 11-7

Tilsmussing med harpiks 11-4

Tilsmussing med tjære 11-3

Toalett

bruk 08-5

tømming av kassett 08-7

Toalett med vannspøyling 08-5

Toalettløkk 05-7

Toalettrom

stell 11-6

Tvangsventilasjon 05-3

TV-holder 06-6

U

Underleggskiler 02-9

Understell 03-1

Utluftingsrist 05-4

Utvendig dusj

tilkobling av vann 08-8

Utvendig gasstilkobling 05-8

Utvendig rengjøring 11-2

behandling med voks 11-4

polering 11-4

Utvendig stikkontakt 07-7

V

Valg av oppstillingsplass 02-9

Vannfiltre 08-3

Vannfyllingsstusser 05-8

Varmeapparat

bruk 10-4

bruk om sommeren 10-4

bruk om vinteren 10-4

plassering av betjeningsenhet
10-2

slå av 10-6

Varmer i førerhus 10-8

Varmtvannsbereder 08-5

Varseltrekant 02-8

Vedlikehold

bremseanlegg 04-8

Vedlikeholdsintervaller 11-1

Vekt i kjørbar

tilstand 03-1

Vekt på tilbehør 13-9

Ventiler 09-2

Vinduer 06-21

Vinterdekk 04-1

Vinterdrift 11-9

lufting 11-10

Vinterpause 11-7

innredning 11-9

oppstilling ute og basiskjørerøyet

11-7

tanker 11-8

Å

Åpningsbare vinduer 06-21

Ø

Økonomisk kjøring 02-7

Vektberegning av Hobby-bobiler

Her kan du sette opp vektblansen av din egen bobil på grunnlag av vektangivelsene i denne bruksanvisningen. Beregningen må alltid vise et positivt tall for den tillatte lasten for øvrig. Dette for å være i samsvar med dagens lovbestemte krav.

For fastsetting av tillatt last for øvrig, trekkes følgende fra "teknisk tillatt totalvekt": "vekt i kjørekla tilstand", "konvensjonell last", alt "tilleggsutstyr" samt "personlig utstyr". Oppgi dataene til din personlige drømmebobil og skriv inn i tabellen under. Ved spørsmål eller noe annet du lurer på, ta kontakt med din Hobby-forhandler.

Med hilsen

HOBBY-Wohnwagenwerk
Ing. Harald Striewski GmbH

Modell:

Teknisk tillatt totalvekt:		
Vekt i kjøreklares tilstand (inkl. gass, vann, elektrisk, sjåfør og drivstoff):	-	
Konvensjonell last (antall sitteplasser [untatt sjåfør] x 75 kg):	-	
Tilleggsutstyr:		
1.)	-	
2.)	-	
3.)	-	
4.)	-	
5.)	-	
6.)	-	
7.)	-	
8.)	-	
9.)	-	
10.)	-	
11.)	-	
12.)	-	
13.)	-	
14.)	-	
15.)	-	
Personlig utstyr = (10 x N) + (10 x L):	-	
N – antall registrerte sitteplasser (inkl. sjåfør)		
L – lengde på kjøretøy i meter		
Tillatt last for øvrig:		



Bobilens teknisk tillatte totalvekt må aldri overskrides.

Hobby-Wohnwagenwerk

Ing. Harald Striewski GmbH
Harald-Striewski-Straße 15
D-24787 Fockbek/Rendsburg

www.hobby-caravan.de