

Hobby

Käyttöohjekirja Matkailuautot VAN ja Siesta



Version 08/2011



Hyvä matkailuautoilija, onnittelet uuden HOBBY-matkailuauton hankinnasta. Asiakkaidemme luottamus innostaa meitä ja velvoittaa meidät tekemään matkailuautoistamme joka vuosi vielä parempia uusien ideoiden, teknisten uutuuksien ja pienten mutta tärkeiden yksityiskohtien avulla. Täydellisesti varustetuilla ja viimeistellyillä malleilla haluamme tarjota upeat puitteet vuoden parhaimmille päiville.



Luethan tämän käyttöohjeen huolellisesti läpi, vaikka olisit jo pitkään ajanut matkailuautoa. Näin vältät virheellisen käytön sekä ajoneuvon ja sen varusteiden vaurioitumisen. Kaikkien teknisten yksityiskohtien oikeanlainen käsittely lisää ajamisen iloa ja pidentää matkailuautosi käyttöikää.

Jos tästä käyttöohjeesta ei löydy apua johonkin ongelmaan, käytössäsi on tiheä, Euroopan laajuinen kauppiaaverkosto. Hyödynnä sopimuskumppanisi kokemus ja asiantuntemus: keskustele hänen kanssaan yksityiskohtaisesti hankinnastasi ennen ensimmäistä matkaa Hobby-matkailuautollasi.



Toivotamme sinulle ja matkakumppaneillesi monia virkistäviä lomia sekä aina ja kaikkialla hyvää matkaa uuden Hobby-matkailuautosi kanssa.

Matkailuautovalmistajasi
HOBBY – Wohnwagenwerk
Ing. Harald Striewski GmbH

1. luku: Johdanto

| | | |
|-----|------------------------------|------|
| 1.1 | Yleistä | 01-1 |
| 1.2 | Ennen ensimmäistä ajoa | 01-1 |
| 1.3 | Käyttöohjeen rakenne | 01-2 |

2. luku: Turvallisuus

| | | |
|-----|--|------|
| 2.1 | Yleistä | 02-1 |
| 2.2 | Paloturvallisuus | 02-1 |
| 2.3 | Liikenneturvallisuus | 02-2 |
| 2.4 | Ennen ensimmäistä ajoa huomioitava | 02-2 |
| 2.5 | Ennen ajoa ja sen aikana | 02-3 |
| 2.6 | Ohjeita matkaa varten | 02-5 |
| 2.7 | Hätävarustus | 02-8 |
| 2.8 | Ajon jälkeen | 02-9 |

3. luku: Alusta

| | | |
|-----|------------------------------------|------|
| 3.1 | Alusta | 03-1 |
| 3.2 | Kuormaus | 03-1 |
| 3.3 | Nurkkatuet | 03-4 |
| 3.4 | Porrasaskelma | 03-5 |
| 3.5 | Ajoneuvon tunnusnumero | 03-6 |
| 3.6 | Ylimääräiset paineilmajouset | 03-6 |
| 3.7 | Vetolaite | 03-7 |
| 3.8 | Lisälaitteet | 03-8 |

4. luku: Pyörät, renkaat, jarrut

| | | |
|-----|-------------------|------|
| 4.1 | Pyörät | 04-1 |
| 4.2 | Renkaat | 04-1 |
| 4.3 | Rengaspaine | 04-2 |

| | | |
|-----|-------------------------------|------|
| 4.4 | Profiilin syvyys | 04-2 |
| 4.5 | Vanteet | 04-3 |
| 4.6 | Lumiketjut | 04-3 |
| 4.7 | Renkaantiivistyspakkaus | 04-4 |
| 4.8 | Renkaanvaihto | 04-7 |
| 4.9 | Jarrut | 04-8 |

5. luku: Ulkopuoliset rakenteet

| | | |
|-----|--|-------|
| 5.1 | Säiliö- ja huoltoluukut | 05-1 |
| 5.2 | Ilmanvaihto | 05-3 |
| 5.3 | Ovien ja luukkujen avaaminen ja sulkeminen | 05-5 |
| 5.4 | Kattoreelinki | 05-10 |
| 5.5 | Polkupyöräteline | 05-11 |
| 5.6 | Taakkateline | 05-11 |
| 5.7 | Markiisi | 05-12 |

6. luku: Sisätilat

| | | |
|------|--|-------|
| 6.1 | Ovien ja luukkujen avaaminen ja sulkeminen | 06-1 |
| 6.2 | Teline litteänäyttöiselle TV:lle | 06-6 |
| 6.3 | Pöydät | 06-7 |
| 6.4 | Vuoteiksi muuntaminen | 06-11 |
| 6.5 | Muunnettava pesutila | 06-12 |
| 6.6 | Pehmustekuvat | 06-13 |
| 6.7 | Alkovit/poikittainen F-vuode | 06-19 |
| 6.8 | Ikkunat | 06-21 |
| 6.9 | Ohjaamon pimennysjärjestelmä | 06-24 |
| 6.10 | Asuinosan kattoluukut | 06-25 |
| 6.11 | Ohjaamon istuimet | 06-27 |
| 6.12 | Asuinosan istuimet | 06-29 |

| | | |
|------|--------------------------|-------|
| 6.13 | Asuinosan turvavyöt..... | 06-30 |
| 6.14 | Istumapaikat..... | 06-31 |
| 6.15 | Tilaratkaisut..... | 06-34 |

7. luku: Sähköjärjestelmä

| | | |
|-----|--|-------|
| 7.1 | Turvaohjeita..... | 07-1 |
| 7.2 | Sähköjärjestelmän osat..... | 07-1 |
| 7.3 | Sähkövirta..... | 07-6 |
| 7.4 | Virransyöttöyksikön toiminta..... | 07-7 |
| 7.5 | Asuinosan akku..... | 07-10 |
| 7.6 | Sähköjärjestelmän suojaus..... | 07-11 |
| 7.7 | Liikkuva navigointi..... | 07-12 |
| 7.8 | Jälkikäteen asennettavat laitteet..... | 07-13 |

8. luku: Vesi

| | | |
|-----|--------------------------|------|
| 8.1 | Yleistä..... | 08-1 |
| 8.2 | Vesihuolto..... | 08-1 |
| 8.3 | Veden lämmittäminen..... | 08-5 |
| 8.4 | Huuhdeltava WC..... | 08-5 |

9. luku: Kaasu

| | | |
|-----|--|------|
| 9.1 | Yleiset turvaohjeet nestekaasulaitteiden käyttöön..... | 09-1 |
| 9.2 | Kaasujärjestelmä..... | 09-3 |

10. luku: Kiinteät laitteet

| | | |
|------|-----------------------------|------|
| 10.1 | Yleistä..... | 10-1 |
| 10.2 | Lämmitys..... | 10-2 |
| 10.3 | Yhdistelmälämmitys..... | 10-7 |
| 10.4 | Ohjaamon taukolämmitin..... | 10-8 |

| | | |
|------|-----------------------------|-------|
| 10.5 | Jääkaappi..... | 10-9 |
| 10.6 | Kaasuliesi..... | 10-13 |
| 10.7 | Uuni..... | 10-15 |
| 10.8 | Liesituuletin..... | 10-17 |
| 10.9 | Kattoilmastointilaitte..... | 10-17 |

11. luku: huolto ja hoito

| | | |
|------|------------------------------|------|
| 11.1 | Huolto..... | 11-1 |
| 11.2 | Tuuletus..... | 11-2 |
| 11.3 | Hoito..... | 11-3 |
| 11.4 | Matkailuauton talvilepo..... | 11-7 |
| 11.5 | Talvikäyttö..... | 11-9 |

12. luku: Jätteiden käsittely ja ympäristönsuojelu

| | | |
|------|--|------|
| 12.1 | Ympäristö ja matkustaminen matkailuautolla tai -vaunulla..... | 12-1 |
| 12.2 | Ajoneuvon poistaminen rekisteristä..... | 12-4 |

12. luku: Tekniset tiedot

| | | |
|------|--|------|
| 13.1 | Painot 92/21/EWG:n mukaan..... | 13-1 |
| 13.2 | Rengaspaineet..... | 13-2 |
| 13.3 | Tekniset tiedot..... | 13-3 |
| 13.4 | Perusmatkailuautojen renkaat ja vanteet..... | 13-7 |
| 13.5 | Lisävarusteiden painot..... | 13-9 |

HakemistoH-1

LiiteL-1

1. luku: Johdanto

Matkailuautoja kehitetään jatkuvasti paremmiksi. HOBBY pidättää itselleen oikeuden muutoksiin varusteissa, muodossa ja tekniikassa. HOBBYLLLE ei näin ollen voida esittää käyttöohjeen sisällöstä johtuvia vaatimuksia. Ohjeessa kuvataan painohetkellä ajankohtaiset varusteet, ja kuvausta sovelletaan kaikkiin pohjaratkaisuvaihtoehtoihin. Toivomme sinun ymmärtävän, että kaikkia yksilöllisiä vaihtoehtoja ei voida kuvata. Varustusta ja tekniikkaa koskevien yksityiskohtaisten kysymysten kohdalla HOBBY-kauppiaanne auttaa teitä mielellään.

1.1 Yleistä

HOBBY-matkailuautosi edustaa alan viimeisintä tekniikkaa ja on voimassa olevien turvallisuusmääräysten mukainen. Kaikista varoimenpiteistä huolimatta henkilövahingot tai matkailuauton vaurioituminen ovat mahdollisia, jos käyttöohjeen turvaohjeita tai matkailuautoon kiinnitettyjen tarrojen varoituksia ei noudateta. Matkailuautoa tulee käyttää ainoastaan sen ollessa teknisesti täysin kunnossa.

Anna asiantuntijan korjata heti viat, jotka vaikuttavat ihmisten tai matkailuauton turvallisuuteen. Anna vain valtuutetun korjaamon tarkastaa ja korjata jarruja ja kaasulaitteita. Noudata annettuja tarkastus- ja katsastusaikoja.

1.2 Ennen ensimmäistä ajoa

Älä käytä tätä käyttöohjetta ainoastaan hakuteoksena, vaan tutustu siihen perusteellisesti jo ennen kuin aloitat ensimmäisen ajon.

Täytä erillisiin käyttöohjeisiin liitetyt laitteiden ja lisävarusteiden takuukortit ja lähetä ne laitevalmistajille. Näin varmistat takuuoikeutesi kaikkien laitteiden kohdalla.



HOBBY antaa matkailuautolle kauppiasi kautta 5 vuoden tiivistakuun takuehtojen mukaisesti. Ajoneuvon luovutuksen yhteydessä saat kauppiaaltaisi takuvihkosen „5 vuoden tiivistakuu“.



Huomio! Jos tiivistarkastuksia ei ole tehty vuosittain takuehtojen mukaisesti, oikeus 5 vuoden tiivistakuuseen raukeaa.

Lue seuraavat ohjeet ennen ajoneuvon käyttöönottoa:

- **Tarkista rengaspaine.**
Ks. kappale Rengaspaineet.
- **Kuormaa ajoneuvo oikein. Älä ylitä teknisesti sallittua kokonaispainoa.**
Ks. kohta Kuormitus
- **Lataa akut täyteen ennen jokaista matkaa.**
Ks. kappale Asuinosan akku.
- **Jos ulkolämpötila on alle 0° C, lämmitä ajoneuvo ensin jatäytä vasta sitten vesisäiliöt.**
Ks. kohta Vesijärjestelmä/Puhdasvesisäiliön täyttö
- **Ensimmäisen ajon aikana kiristä rengasmutterit 50 km:n jälkeen.**
- **Ennen kuin täytät polttoainesäiliön, kytke kaasukäyttöiset laitteet pois päältä.**
- **Kuljeta kaasupulloja ainoastaan niille tarkoitettussa kaasupullokaapissa hihnoilla kiinnitettyinä.**
- **Kun leiriydyt talvella ja lämpötila saattaa laskea pakka-
sen puolelle, lämmitä autoa myös yöllä.**
Ks. kohta Talvikäyttö/Lämmitys.
- **Pidä ilmanvaihtoaukot vapaina.**
Ks. kohdat Ikkunat/Kattoluukut/Tuuletus
- **Jos ajoneuvoa ei käytetä, tyhjennä kaikki vesisäiliöt ja jätä vesihanat auki keskiasentoon. Siten vältät jääty-
misvauriot vesijärjestelmässä.**
Ks. kohta Vesisäiliöiden tyhjentäminen

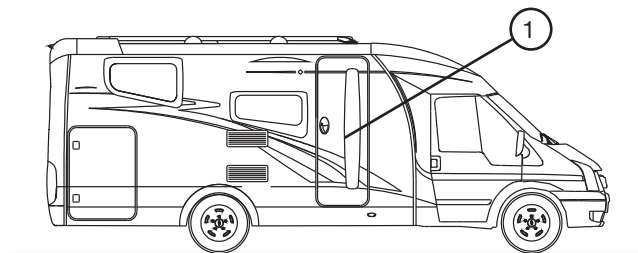
1.3 Käyttöohjeen rakenne

Tässä käyttöohjeessa selvitetään matkailuauton käyttöä seuraavasti:

Tekstit ja kuvat

Tekstit, joissa viitataan kuviin, on sijoitettu kuvien välittömään läheisyyteen.

Kuvien yksityiskohdat (tässä: sisäänkäynti) on merkitty sijaintinumeroilla ①.



Luettelot

Luettelot esitetään listaamalla avainkohdat, ja ne on merkitty luettelomaviivoilla ”-”.

Toimintaohjeet

Myös toimintaohjeet esitetään listaamalla avainkohdat, ja ne alkavat pallomaisella lauseenalkumerkillä «•».

Huomautukset



Huomautuksilla kiinnitetään huomio tärkeisiin yksityiskohtiin, jotka takaavat matkailuauton ja varusteiden moitteettoman toiminnan. Ota huomioon, että kuvauksesta poikkeavat seikat ovat mahdollisia erilaisten varustusten takia.

Varoitukset



Huomio-merkillä varustettu kohta varoittaa vaarasta/ vaaroista, joita voi aiheutua ajoneuvolle tai ihmisille.

Ympäristövinkit



Ympäristövinkeissä esitetään mahdollisuuksia vähentää ympäristön kuormitusta.

2. luku: Turvallisuus

2.1 Yleistä

- Huolehdi riittävästä tuuletuksesta. Älä koskaan peitä kiinteitä ilmanvaihtoaukkoja (kattoluukkuja, joissa on ilmanvaihtoaukot, tai kattotuuletusventtiilejä). Älä anna lumen tai lehtien tukkia ilmanvaihtoaukkoja – tukehtumisvaara!
- Noudata ehdottomasti valmiiksi asennettujen laitteiden (jääkaappi, lämmitys, liesi jne.) sekä perusajoneuvon käyttöohjeita.
- Kun autoon asennetaan lisävarusteita tai erityisovien mukaisia tarvikkeita, matkailuauton mitat, paino ja ajokäyttäytyminen saattavat muuttua. Joillekin lisäosille vaaditaan rekisteröinti.
- Käytä vain matkailuautossasi sallittuja renkaita ja vanteita. Tiedot renkaiden ja vanteiden koosta voit tarkistaa ajoneuvon rekisteröintitodistuksesta.

2.2 Paloturvallisuus

Paloturvallisuustoimet

- Älä jätä lapsia yksin ajoneuvoon.
- Pidä palavat materiaalit kaukana kaikista lämmitys- ja keittolaitteista.
- Muutoksia sähkölaitteisiin, kaasulaitteisiin ja muihin kiinteisiin laitteisiin saavat tehdä ainoastaan valtuutetut asennusliikkeet.
- Sijoita pääsisäänkäynnin läheisyyteen palosammutin.
- Sijoita lieden lähelle sammutuspeite.
- Älä tuki uloskäyntejä.
- Tutustu alueen paloturvallisuustoimiin.

Toiminta tulipalon sattuessa

- Huolehdi siitä, että matkustajat poistuvat välittömästi autosta.
- Sulje kaasupullon pääsulkuventtiili ja kaasulaitteiden sulkuventtiilit.
- Katkaise sähkövirran syöttö.
- Varoita muita ja kutsu palokunta.
- Ryhdy itse sammutustoimiin vain, jos se on mahdollista vaaratta.

2.3 Liikenneturvallisuus

- Tarkista ennen ajoa suuntavilkkujen, valojen, ohjauksen ja jarrujen toiminta.
- Anna valtuutetun korjaamon tarkastaa jarrut ja kaasulaitteet ajoneuvon oltua pidempään pois käytöstä.
- Avaa ja lukitse tuulilasin ja ohjaamon sivuikkunoiden pimenysverhot.
- Ajon aikana kaikkien matkustajien on oltava turvavöissä, eikä ajoneuvossa saa liikkua.
- Talvella katto on ennen ajoa puhdistettava lumesta ja jäätä.
- Tarkista rengaspaine säännöllisesti ennen ajoa. Väärä rengaspaine voi johtaa renkaan liialliseen kulumiseen, rengasvaurioihin tai renkaan puhkeamiseen.
- Lasten turvaistuimia saa sijoittaa ainoastaan paikoille, joissa on tehtaalla asennetut kolmipisteturvavyöt.
- Käännä kääntyvät istuimet ajosuuntaan ja lukitse ne paikoilleen. Ajon aikana istuimia ei saa kääntää.

2.4 Ennen ensimmäistä ajoa huomioitavaa

Rekisteröinti

Kaikki yleisillä teillä ajettavat ajoneuvot on rekisteröitävä. Tämä koskee myös uutta matkailuautoasi. Rekisteröinti-ilmoituksen tekee yleensä maahantuoja katsastustoimipaikassa

Rekisteröintiä varten tarvitaan seuraavat asiakirjat:

- katsastustodistus
- liikennevakuutus
- henkilötodistus
- omistusoikeuden selvitys

Katsastus

Matkailuauton, jonka sallittu kokonaisuudessaan on korkeintaan 3,5 tonnia, ensimmäinen määräaikaiskatsastus on suoritettava viimeistään 3 vuoden kuluttua käyttöönottopäivästä ja sen jälkeen vuosittain. Kokonaisuudessaan yli 3,5 tonnin matkailuauton ensimmäinen määräaikaiskatsastus on suoritettava viimeistään vuoden kuluttua käyttöönottopäivästä ja sen jälkeen vuosittain.

Katsastus suoritetaan katsastustoimipaikassa.

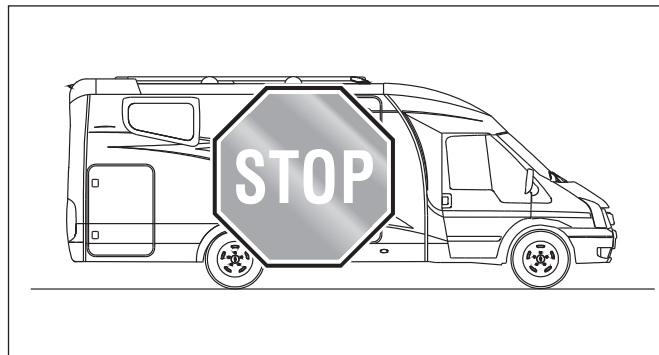
Jokaisen katsastuksen yhteydessä on esitettävä rekisteriote. Kaasulaitteiston tarkastustodistus, jonka saat ajoneuvon luovutuksen yhteydessä, on esitettävä ainoastaan rekisteröintikatsastuksessa.



Ajoneuvoon tehtävät muutokset, jotka kuuluvat ajoneuvolain sovellusalaan, ovat luvanvaraisia.



Jos sinulla on lisäkysymyksiä tai ongelmia, HOBBY-maahantuoja on aina valmis auttamaan.



2.5 Ennen ajoa ja sen aikana

Ajoneuvon haltijana/kuljettajana olet vastuussa ajoneuvosi ajokunnosta. Siksi sinun on otettava huomioon seuraavat seikat:

Ulkopuoli

Kulje ajoneuvon ympäri ja saata se ajokuntoon seuraavilla toimilla:

Ajoneuvon valmistelut

- Taita seisontatuet ylös.
- Sulje asuinosan kaikki ikkunat ja kattoluukut.
- Nosta porrasaskelma sisään.
- Sulje ja lukitse paikoilleen asuinosan ovet ja huoltoluukut.

- Sulje jätevesisäiliön laskuhana.
- Sulje kaasulaitteiden kaikki sulkuventtiilit, lukuun ottamatta lämmityslaitteen sulkuventtiiliä, jos ajoneuvo on varustettu ajon aikaiseen käyttöön tarkoitetulla paineensäätimellä (esim. Control CS, SecuMotion).
- Irrota 230 V:n verkkoliitäntäjohto vaunun ulkopuolella olevasta pistorasiasta.
- Vedä televisioantenni mahdollisimman pitkälle sisään tai käännä satelliittivastaanotin alas.
- Varmista, että kattokuorma on tiukasti kiinni eikä pääse liikkumaan.
- Varmista, että polkupyörät on lukittu paikoilleen eivätkä pääse liikkumaan, ja huolehdi siitä, etteivät ne peitä ajoneuvon valoja.
- Kytke etuteltan valo pois päältä.

Sisätilat

Myös matkailuauton sisällä on tehtävä joitakin valmisteluja.

Valmistelut sisätiloissa

- Järjestä irtotavarat säilytyslokeroihin.
- Sijoita raskaat esineet alas.
- Kytke jääkaappi 12 V:n käytölle.
- Varmista, etteivät mitkään nesteet, myöskään jääkaapista, pääse valumaan ulos.

- Kiinnitä kaasupullot paikoilleen.
- Laske pöytä alas ja lukitse paikalleen.
- Sammuta sisätilojen valot.
- Sulje tiukasti ovet (myös jääkaapin ovi), laatikot ja luukut.
- Varmista ennen matkaa, etteivät painavat ja/tai kookkaat esineet (esim. TV, radio) pääse liikkumaan.
- Lukitse pöydän kiinnitys.
- Lisävarusteena toimitettavat ohjaamon pimennysverhot on avattava kokonaan ja lukittava paikoilleen.
- Kiinnitä muunnettava pesutila paikalleen.



Älä ylikuormita ajoneuvoa! Noudata ehdottomasti matkailuauton sallittuja akselimassoja, teknisesti sallittua kokonaismassaa sekä sallittua korkeutta, leveyttä ja pituutta.



Kirjoita kaikki tärkeät mitat ja painot muistilapuille ja sijoita ne näkyville paikoille asuinosaan ja ohjaamoon.

Ohjaamo

Tärkeää muistaa:

- Säädä sisä- ja ulkopeilit sekä istuin oikeisiin asentoihin.
- Tarkista valaistus.

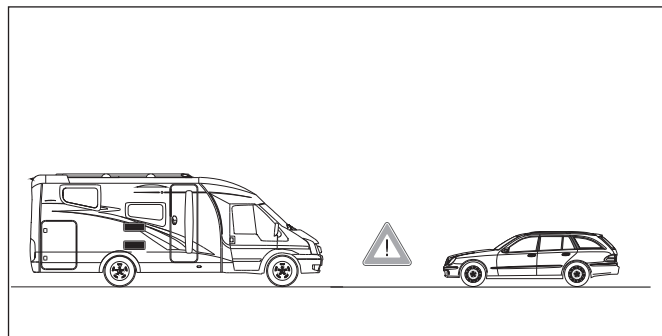
Lisäksi:

- Tarkista rengaspaine.
- Tarkista nesteet, kuten öljy, jäähdytysvesi, jarruneste ja tuulilasinpesuneste ja täytä säiliöt tarvittaessa.

Ennen liikkeellelähtöä

Ennen liikkeellelähtöä sinun pitäisi pystyä vastaamaan ”Kyllä” seuraaviin kysymyksiin:

- Ovatko ensiapupakkaus, varoituskolmio ja varoitusliivi mukana?
- Ovatko valot (peruutusvalot, ajovalot, jarruvalot ja vilkut) kunnossa?



2.6 Ohjeita matkaa varten

Matkailuauto ei ole henkilöauto!

Se käyttäytyy monissa tilanteissa eri tavalla kuin ”tavallinen” auto. Siksi sinun tulee ottaa huomioon seuraavat seikat:

Kuormaus

Kuormatessa huomioitavaa:

- Jaa kuorma tasaisesti. Painavat tai suurikokoiset esineet kuuluvat alimmaisiin säilytyslaatikoihin.
- Köytä kattokuorma tiukasti kiinni.
- Laita sisätiloissa matkatavarat kaappeihin ja säilytyslaatikoihin.

- Varmista ovien ja luukkujen lukitus.
- Tarkista kuormauksen jälkeen kokonaisuudessa tarvittaessa ajoneuvovaa'alla.

Kattokuorma (kork. 50 kg)

Matkailuauton korkeus vaihtelee mahdollisen kattokuorman vuoksi.

Huomioitavaa:

- Lisää kattokuorman mitat matkailuauton korkeuteen.
- Kirjoita kokonaiskorkeudesta muistilappu ja sijoita se ohjaamoon näkyvälle paikalle. Näin et joudu enää laskemaan siltojen ja porttikäytävien kohdalla.

Talli

Ota tallia kuormatessasi huomioon sallitut aisapainot ja teknisesti sallittu kokonaisuudessa. Jaa kuorma tasaisesti. Liian suuret pistekuormat vaurioittavat lattiapäällystettä.



- Tallin suurin sallittu kuormitus on 200 kg.
- Sallittua taka-akselikuormaa ei missään tapauksessa saa ylittää.
- Jos talli on kuormattu täyteen, ajokäyttäytyminen heikkenee huomattavasti etuakselin kuormituksen keventymisen takia.

Matkustajien turvallisuus

Ajon aikana huomioitavaa:

- Istua saa vain niillä paikoilla, joissa on turvavyöt.
- Ajon aikana on kiellettyä oleskella alkovissa tai vuoteissa.
- Matkustajien on pysyttävä paikoillaan turvavyöt kiinnitettynä.
- Ovia ei saa avata.
- Ajoneuvossa ei saa oleskella ylimääräisiä henkilöitä.

Jarruttaminen

Huomioitavaa:

- Ota huomioon pidempi jarrutusmatka, erityisesti märällä pinnalla.
- Älä käytä alamäessä suurempaa vaihdetta kuin ylämäessä.

Peruuttaminen/Pysäköiminen

Matkailuautosi on selvästi henkilöautoa suurempi.

Peruutuksen/pysäköinnin yhteydessä huomioitavaa:

- Vaikka ulkopeilit olisi säädetty oikein, „kuollut kulma“ on huomattavan suuri.
- Pyydä toista henkilöä ohjaamaan peruuttamista ja pysäköintiä ulkoa, jos et näe kunnolla joka suuntaan.

Ajaminen

Koeaja matkailuautoa ennen ensimmäistä pitkää matkaa tustuaksesi sen ajokäyttäytymiseen. Harjoittele myös peruuttamista. Perusajoneuvo on itse asiassa kuorma-auto; mukauta ajotapasi tähän seikkaan.

Huomioitavaa:

- Älä aliarvioi matkailuauton pituutta. Suuret ajoneuvot voivat suhteellisen pitkän takaylityksen takia poiketa ajouralta, ja huonoissa olosuhteissa perä voi koskettaa maata.
- Ole varovainen ajaessasi pihoihin ja porteista..
- Matkailuauto saattaa huojua hieman sivutuulella sekä jäisellä tai märällä pinnalla.
- Mukauta ajonopeus tien ja liikenneolosuhteisiin.
- Pitkät, loivat alamäet voivat olla vaarallisia. Rajoita nopeutta alusta alkaen niin, että voit tarvittaessa vielä lisätä vauhtia vaarantamatta muita tienkäyttäjiä.
- Älä koskaan aja alamäkeen nopeammin kuin ylämäkeen.
- Matkailuauto voi joutua ohitettavien tai ohittavien kuorma-autojen tai bussien imuun. Kevyt vastaohjaus korjaa tämän vaikutuksen.
- Aja ennakoivasti, pidä pidemmällä matkoilla säännöllisesti taukoja.

Kaarreajo

Matkailuauto alkaa korkeutensa takia huojua helpommin kuin henkilöauto.

Huomioitavaa:

- Älä aja kaarteisiin liian suurella nopeudella!

Taloudellinen ajo

Matkailuautosi moottoria ei ole tarkoitettu jatkuvaan täydellä teholla ajamiseen.

Huomioitavaa:

- Älä aja kaasu pohjassa!
- Viimeiset 20 km/h ennen huippunopeutta kuluttavat jopa 50 % enemmän polttoainetta.

Polttoaineen tankkaus

Matkailuautoon on asennettu laitteita, jotka toimiessaan synnyttävät liekin.

Huomioitavaa:

- Kytke pois päältä kaikki kaasulaitteet (lämmitys, jääkaappi jne.).
- Sulje matkapuhelin!
- Tankkaa ainoastaan dieselpolttoainetta.
- Varo täyttämästä vahingossa puhdasvesisäiliötä polttoaineella.

2.7 Hätävarustus

Jotta olisit valmistautunut hätätilanteeseen, sinun tulee aina pitää seuraavat kolme pelastusvälinettä mukana ja tutustua niihin.

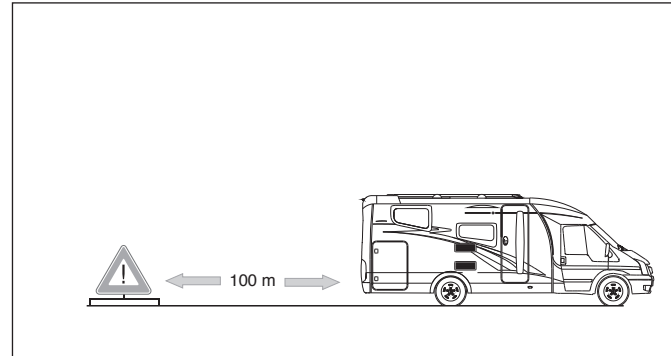
Ensiapupakkaus

Ensiapupakkauksen on oltava aina helposti saatavilla ja sillä on oltava matkailuautossa vakiopaikka. Pakkauksesta otetut osat on korvattava välittömästi. Tarkista säännöllisesti, ettei pakkaus ole vanhentunut.

Varoitusliivi (ei sisälly toimitukseen)

On suositeltavaa pitää mukana EN 471 –standardin mukaista varoitusliiviä, jossa on valkoiset heijastinnauhat. Se puetaan päälle poistuttaessa autosta maantiellä tai pientareella. Kuljettajan tulee pukea varoitusliivi päälle, jos matkailuauto

- sammuu taajaman ulkopuolella maantiellä onnettomuuden tai teknisen vian vuoksi paikassa, jossa on huono näkyvyys esim. kaartein tai sääolosuhteiden takia tai on hämärää tai pimeää, tai
- sammuu moottoritien pientareelle onnettomuuden tai teknisen vian vuoksi ja muiden varoittamiseksi on asetettava pientareelle varoituskolmio.



Varoituskolmio

Myös varoituskolmion on oltava aina helposti saatavilla ja sillä on oltava matkailuautossa vakiopaikka, mielellään ensiapupakkauksen yhteydessä.

Hätätilanteessa

- Aseta varoituskolmio vähintään 100 metrin päähän ajoneuvosta/onnettomuuspaikasta.

2.8 Ajon jälkeen

Pysäköintipaikan valinta

Huomioitavaa:

- Valitse mahdollisimman vaakasuora pysäköintipaikka.
- Jos mahdollista, arvioi pysäköintipaikka päivänvalossa.

Ajoneuvon tahattoman liikkeellelähdön estäminen

Toimi näin:

- Laita vaihde päälle (ei talvella, koska jäätymisvaara!).
- Vedä käsijarru päälle.
- Käännä auton nurkkatuet tarvittaessa alas.
- Käytä tarvittaessa aluskiiloja (eivät sisälly toimitukseen).



Kun lämpötila on pakkasen puolella, vedä käsijarrua vain kevyesti ja laita ehdottomasti vaihde päälle, ettei käsijarru jäädy kiinni!



Varo vapauttamasta käsijarrua vahingossa kääntäessäsi kuljettajan istuinta.

Virtaa kuluttavien laitteiden vaihtokytkentä

Huomioitavaa:

- Kytke jääkaappi 12 V:n käytöltä kaasulle tai 230 V:n käytölle. Muuten 12 V:n käyttö kytkeytyy automaattisesti pois päältä moottorin oltua hetken sammutettuna.
- Avaa kaasupullon pääsulkuventtiili ja tarvittavien kaasulaitteiden sulkuventtiilit.

Vesijärjestelmä

Jos ajoneuvoa ei lämmitetä aikana, jona lämpötila voi laskea pakkasen puolelle, tyhjennä koko vesijärjestelmä. Jätä vesihanat sekä kaikki tyhjennysventtiilit auki. Näin vältät pakkasvauriot.

Seisova vesi puhdasvesisäiliössä tai vesijohdoissa muuttuu pian juomakelvottomaksi. Tarkista siksi ennen jokaista käyttöä vesijohtojen ja puhdasvesisäiliön puhtaus. Käsittele ne tarvittaessa desinfiointiaineilla ja huuhtelee runsaalla määrällä puhdasta vettä.

Energiansäästö talvella

Voit helposti säästää energiaa asuintiloissa. Tämä koskee ennen kaikkea talvilämmitystä.

Huomioitavaa:

- Säätele ajoneuvon tuuletusta ja lämmitysjärjestelmää huolellisesti.
- Käytä ohjaamossa siviikkunoiden ja tuulilasin talvisuojia (eivät sisälly toimitukseen).
- Kiinnitä ohjaamon ja asuintilojen välille eristeverho (ei sisälly toimitukseen).
- Käytä alumiinipinnoitettuja ikkunasuojia ja rullaverhoja. Ne suojaavat sekä kylmältä että kuumalta.
- Avaa ulko-ovi mahdollisimman harvoin ja vain lyhyesti.
- Talvimatkailussa kannattaa käyttää pientä etutelttaa kylmänsuojana.

3. luku: Alusta

3.1 Alusta

Rungon osat ja akselit ovat osa alustaa. Niihin ei saa tehdä teknisiä muutoksia, koska muutoin tyyppihyväksyntä raukeaa.



Tekniset muutokset ovat mahdollisia ainoastaan valmistajan luvalla.



Lisäohjeita voit lukea oheisesta perusajoneuvon käyttöohjeesta.

3.2 Kuormaus



Rekisteriotteeseen merkittyjä enimmäisakselimassoja ja teknisesti sallittua kokonaisuuttakaan ei saa ylittää.

Matkailuautojen painot 92/21/EWG:n mukaan:



Tutustu matkailuautojen massojen määrittämiseen.

Matkailuautojen massojen määritelmät

Matkailuautojen massojen ja niistä johdettavan matkailuautojen lisäpainon laskemista säätelee EU:ssa direktiivi 92/21/ETY. Alla selvitetään määrittämisessä käytettäviä käsitteitä ja laskentape-rusteita.

1. Teknisesti sallittu kokonaisuus (t.s.k.)

Teknisesti sallittu kokonaisuus ilmoitetaan Hobby-Wohnwagenwerk-yhtiön ja edellisten valmistusvaiheiden valmistajien (FORD) tietojen mukaan. Tämä massa on määritetty seikka-peräisissä laskelmissa ja kokeissa, se määräytyy perusajoneuvon tyyppihyväksynnän mukaan eikä sitä turvallisuusteknisistä syistä saa missään tapauksessa ylittää.

2. Ajokuntoisen ajoneuvon massa

Ajokuntoisen ajoneuvon massa vastaa tyhjän ajoneuvon massaa, johon sisältyvät voiteluaineet, työkalut, vararengas (mahdollisesti korjauspakkaus), polttoaine (100 %), lisäakku, kaikki tehtaalla asennetut vakiovarusteet, 75 kg kuljettajan osalta sekä perusvarustus, kuten kaasu, vesi ja sähköliitäntä.

3. Perusvarustus

Perusvarustus sisältää puhdasvesi- ja kaasusäiliöiden massat. Näiden säiliöiden tilavuudesta on täytetty 90 %.

Seuraavassa luettelossa on esitetty yksityiskohtaisesti kunkin valmistussarjan massat:

| | FORD Van, Siesta |
|--|---------------------|
| a) Nestekaasu | |
| Kiinteiden kaasunsäädinten lukumäärä: | 1 |
| 11 kg:n kaasupullojen lukumäärä: | 5,5 |
| 11 kg:n kaasupullon sisällön paino (90 %): | 9,9 |
| | |
| yhteensä: | 15,4 |
| b) Nesteet | |
| 200 l:n puhdasvesisäiliö (90 %) | - |
| 100 l:n puhdasvesisäiliö (90 %) | 90 |
| 10 l:n puhdasvesisäiliö (90 %) | - |
| c) Sähköliitäntä | |
| Kaapelikela | 4 |
| | |
| Perusvarustus yhteensä: | 109,4 kg |



Jos ajoneuvossasi on erikoisvarusteena ylimääräinen vyöteline, puhtaan veden tilavuus pienenee ajon aikana 10 litraan ylivuotoputken takia.

4. Lisäpaino

Lisäpaino vastaa "teknisesti sallitun kokonaismassan" ja "ajokuntoisen ajoneuvon massan" välistä erotusta. Tämän arvon on oltava niin suuri, että se kattaa matkustajien (tavanomainen kuormitus: 75 kg kerrottuna istumapaikkojen lukumäärällä – kuljettajaa lukuun ottamatta), lisävarusteiden (esim. lisäpaketit, polkupyöräteline, vetokoukku, ilmastointilaite, markiisi) ja henkilökohtaisten varusteiden (vaatetus, vapaa-ajan välineet, elintarvikkeet, retkituolit ja -pöydät jne.) massat.

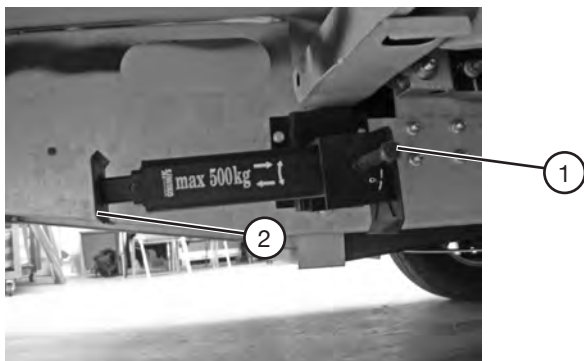


Huolehdi siitä, että kaiken matkailuautossa mukana olevan massat huomioidaan. Tämä koskee esim. matkustajia, lisävarusteita, perusvarustusta sekä henkilökohtaisia varusteita, kuten vaatteita, elintarvikkeita, kotieläimiä, polkupyöriä, surffilautoja ja muita urheiluvarusteita.



Kuormatun matkailuauton massa ei missään tapauksessa saa ylittää teknisesti sallittua kokonaismassaa.

Ajokuntoisen ajoneuvon massa sisältää lisäarvon nesteitä ja kaasua jne. varten (ks. Perusvarustus). Osa tästä lisäarvosta voidaan käyttää myös lisäkuormitukseen, jos haluat esim. matkustaa vesisäiliöiden ollessa tyhjät tai ilman kaasupulloja.



3.3 Nurkkatuet (erikoisvaruste)

Tukijalat sijaitsevat rungonpidennyksen takaosassa.

Nurkkatukien alaskäntäminen

- Aseta kampi kuusikantaan ① .
- Tukijalka käännetään käsikammella pystysuoraan asentoon.
- Varmista jalka ② tarvittaessa painumiselta ja aseta se alustalle.
- Kun tukijalka on pystysuorassa asennossa, tuki työntyy teleskooppimaisesti ulos.
- Säädä nurkkatukia kammien avulla, kunnes ajoneuvo on vaakasuorassa.



Nurkkatukien ylöskäntäminen

- Löysää nurkkatuet kammien avulla.
- Käännä tasaisesti, kunnes tukijalka on palannut vaakasuoraan lähtöasentoon.



- Älä käytä nurkkatukia tunkkina. Ne on tarkoitettu ainoastaan pysäköidyn matkailuvaunun vakauttamiseen.
- Kuormita nurkkatukia aina tasaisesti.
- Ennen liikkeellelähtöä nosta nurkkatuet aina ylös ja kiinnitä.
- Puhdista nurkkatuet säännöllisesti ja rasvaa ne kevyesti.



Teleskooppijalka saa työntyä ulos vain keltaiseen merkki-
viivaan asti!



3.4 Porrasaskelma

Matkailuautossa on sähkötoiminen porrasaskelma ①.

Sitä ohjataan sisäpuolelle sisäänkäynnin ② viereen sijoitetusta kytkimestä.



Älä astu porrasaskelmalle, ennen kuin se on kokonaan ulkona.



Huomioi erikorkuiset askelmat. Huolehdi siitä, että maa on uloskäynnin kohdalla tasainen.



Askelma vetäytyy automaattisesti sisään hetken kuluttua moottorin käynnistämisestä.



3.5 Ajoneuvon tunnusnumero

Ajoneuvon tunnusnumero, joka käsittää 17 numeroa, on merkitty oikean etupyörän koteloon. Jotta numero olisi helpommin luettavissa, myös ulkopuolelta, se toistuu kojelaudan vasempaan laitaan kiinnitetystä laatasta. Lisäksi tunnusnumero ilmoitetaan Ford-tyyppikilvessä (B-pylväässä matkustajan puolella) ja Hobby-tyyppikilvessä (moottoritilan etuosassa jäähdytinpalkissa).

Pidä ajoneuvon tunnusnumero käsillä esittäessäsi kysymyksiä matkailuautosta tai käydessäsi sopimuskomppanisi luona.



3.6 Ylimääräiset paineilmajouset (erikoisvaruste)

Ylimääräiset paineilmajouset taka-akselilla parantavat matkailuauton ajo-ominaisuuksia huomattavasti ja täydentävät vakiomallista jousitusta.

Palkeiden avulla voidaan tarvittaessa nostaa ajoneuvon perää.

Ohjaamon säätimen painikkeesta ① käynnistetään kompressori, joka täyttää palkeet. Painemittarista ③ voi jatkuvasti lukea laitteen senhetkisen paineen. Jos paine on liian suuri, ylimääräinen ilma voidaan laskea laitteesta ilmanpoistopainikkeen ② avulla.

Ihanteellinen ilmanpaine on saavutettu, kun ajoneuvo seisoo vaakasuorassa. Vähimmäisilmanpaineen on oltava niin suuri, ettei palje voi puristua kasaan. Tyhjän ajoneuvon kohdalla se on noin 0,5 bar (selvitä tapauskohtaisesti), ajoneuvon ollessa kuormattu tämä arvo on kuormasta riippuen selvästi korkeampi.



Laitteen suurin sallittu käyttöpaine on 4,0 bar.

Palkeiden vaurioitumisen estämiseksi on tärkeää tarkistaa huollon yhteydessä, ettei palkeisiin ole kertynyt vieraita aineita tai likaa, ja tarvittaessa puhdistaa ne.



Palkeiden puhdistamiseen saa käyttää seuraavia puhdistusaineita: saippualipeää, metanolia, etanolia ja isopropanolia.



3.7 Vetolaite (erikoisvaruste)

Sallittu aisapaino ja taka-akselikuorma on merkitty rekisteröintiasiakirjoihin.



Ota huomioon matkailuauton sallittu aisapaino ja taka-akselikuorma, erityisesti kuormatessasi tallia. Vetolaitteen ja takatelineen samanaikainen käyttö on kielletty. Auton ja perävaunun välissä ei saa oleskella, kun matkailuautoa siirretään perävaunun kiinnittämiseksi tai irrottamiseksi.



Perusajoneuvon valmistajan ehtojen ja vetolaitteen niin kutsutun D-arvon määrityksen takia hinattavaan massaan ei voida tehdä lisäyksiä.

3.8 Lisälaitteet

Lisälaitteiden merkitseminen rekisteröintitodistukseen

- Anna HOBBY-maahantuojaasi asentaa lisälaitteet.
- Vie matkailuautosi katsastustoimipaikkaan.
- Siellä lisälaitteet tarkastetaan ja niistä laaditaan todistus.
- Ota rekisteröintitodistus mukaan. Katsastustoimipaikka tarkastaa lisälaitteet ja merkitsee muutoksen rekisteröintitodistukseen.



Muista, että vetokoukun, moottoripyörätelineen, tasonostimen ja/tai ylimääräisten jousenlehtien rekisteröinti on pakollista.



Ota huomioon, että voit ottaa matkailuautoon vähemmän kuormaa, jos siihen on asennettu lisälaitteita.

4. luku: Pyörät, renkaat, jarrut

4.1 Pyörät

Kun matkailuautolla on ajettu ensimmäiset 50 km, on pyöränpulttien kireys tarkistettava. Tarvittaessa ne kiristetään **180 Nm: n vääntömomentilla (16" vanteet; teräs + kevytmetalli)**.

Muita rengaskokoja saa käyttää ainoastaan perusajoneuvon valmistajan luvalla.

4.2 Renkaat

Käytä ainoastaan rekisteröintiasiakirjoihin merkittyjä renkaita. Muita rengaskokoja saa käyttää ainoastaan valmistajan luvalla.

Renkaita säästävä ajo

- Vältä äkkijarrutuksia ja turhia kiihdytyksiä.
- Vältä pitkiä ajoja huonoilla teillä.
- Älä koskaan aja ylikuormatulla autolla.

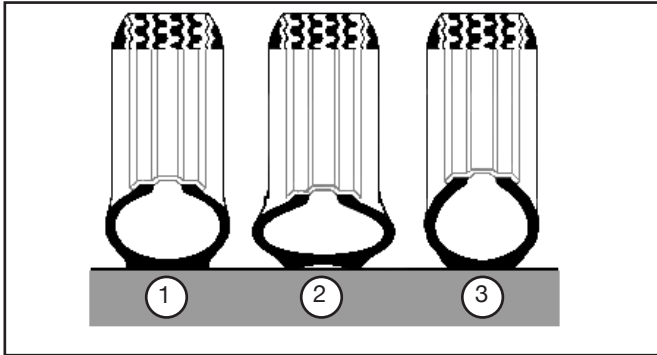


Hobby-matkailuautoosi on asennettu sisärenkaattomat renkaat. Älä missään tapauksessa asenna näihin renkasiin sisärenkaita.



Talvirengaspakko

Talvirengaspakko on Suomessa voimassa joulukuun alusta helmikuun loppuun. Renkaissa on oltava merkintä "M+S". Velvoitteen laiminlyömisellä on oikeudellisia seuraamuksia.



4.3 Rengaspaine

Tarkasta kaikkien renkaiden (myös vararenaan) paine noin neljän viikon välein ja ennen pitkiä matkoja.

Rengaspaineen tarkastaminen:

- Renkaiden on oltava tarkistettaessa kylmät (katso myös taulukko 12.2 Rengaspaineet).
- Jos renkaat ovat tarkastettaessa tai säädettäessä lämpimät, on paineen oltava 0,3 baaria korkeampi kuin kylmien renkaiden kohdalla.

Huomioitavaa:

- Oikea rengaspaine ①
- Liian alhainen rengaspaine ②
- Liian korkea rengaspaine ③



Liian alhainen paine johtaa renkaan ylikuumentumiseen. Tämän seurauksena rengas voi vaurioitua huomattavasti.



Oikea rengaspaine on merkitty taulukkoon luvussa ”Tekniset tiedot” sekä perusajoneuvon käyttöohjeeseen.

4.4 Profiilin syvyys

Vaihda renkaat viimeistään, kun profiilin syvyys on enää 1,6 mm.



Profiilin vähimmäissyvyys takaa vain minimaalisen ajoturvallisuuden. Suosittelemme seuraavien rajojen huomioimista:
Turvallinen profiilisyvyys kesällä: 4,0 mm
Turvallinen profiilisyvyys talvella: 6,0 mm

Renkaita ei saa vaihtaa ristikkäin eli auton oikealta puolelta vasemmalle ja päinvastoin.



Renkaat vanhenevat, vaikka niitä käytettäisiin vain vähän tai ei lainkaan.

Rengasvalmistajien suositus

- Vaihda renkaat 6 vuoden välein, profiilin syvyydestä riippumatta.
- Vältä voimakkaita iskuja jalkakäytävän reunoja, kuoppia tai muita esteitä vasten.

4.5 Vanteet

Käytä ainoastaan ajoneuvon rekisteriotteseen merkittyjä vanteita. Jos haluat käyttää muita vanteita, sinun on otettava huomioon seuraavat seikat.

Muita vanteita käytettäessä huomioitavaa:

- koon,
- mallin,
- keskiösyvyyden ja
- kantavuuden on oltava riittävät sallitulle aisapainolle.
- kiinnityspultin kartion on vastattava vanteiden mallia.

Muutokset ovat mahdollisia ainoastaan valmistajan luvalla.

Kevytmetallivanteet on tarkastettava erikseen jokaisen ajoneuvotyypin kohdalla. Alumiinivanteiden pultteja ei saa käyttää teräsvanteille. Tehtaalla käytettyjen kevytmetallivanteiden asennukseen voidaan käyttää alkuperäisiä pyöränpultteja.

4.6 Lumiketjut



Lumiketjuja saa käyttää ainoastaan etuakselilla.



Suurin sallittu ajonopeus on 50 km/h.



Älä käytä lumiketjuja lumettomilla teillä.



Koristekapselit on poistettava ennen lumiketjujen asentamista.

Etuvetoiset mallit

Lumiketjujen käyttöä varten on etuakselille asennettava renkaat kokoa 195/75 R 16 C (M+S) teräsvanteille 5,5 J x 16 H2, ET 50. Taka-akselille voi jättää renkaat kokoa 215/75 R 16 C. Tämä sekarengastus sisältyy Fordin perushyväksyntään, eikä sitä näin ollen tarvitse rekisteröidä.

Kokoa 195/75 R 16 C (M+S) olevien renkaiden rengaspaineen on oltava korkein sallittu, 4,8 baaria. Lumiketjujen käyttö on sallittu vain teräsvanteiden kanssa ja ainoastaan etuakselilla.

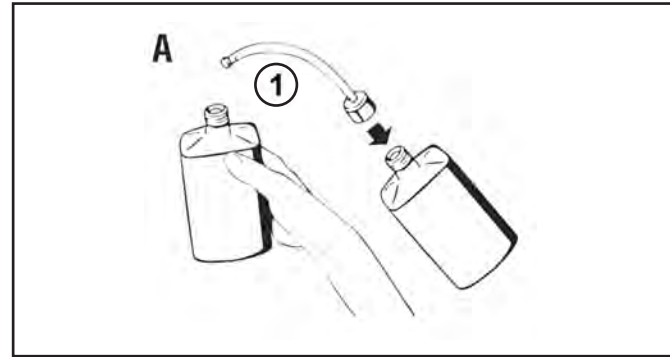


4.7 Renkaantiivistyspakkaus

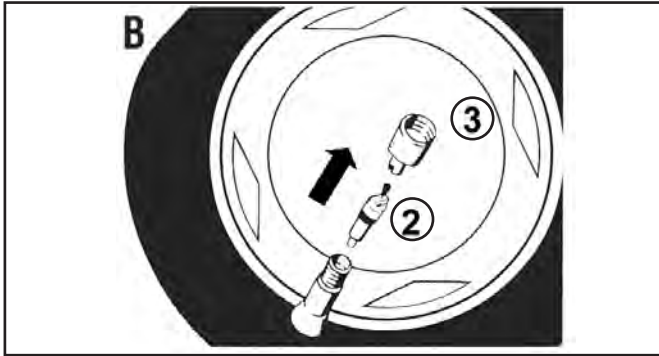
Renkaantiivistyspakkausta ei saa käyttää, jos rengas on vaurioitunut siksi, että on ajettu rengas tyhjänä. Renkaantiivistyspakkauksella voidaan tiivistää pieniä reikiä varsinkin renkaiden kulutuspinnan kohdalta. Vieraita kappaleita kuten ruuveja tai nauvoja ei poisteta renkaasta. Renkaantiivistysainetta voidaan käyttää n. -30 °C:een lämpötilaan saakka.



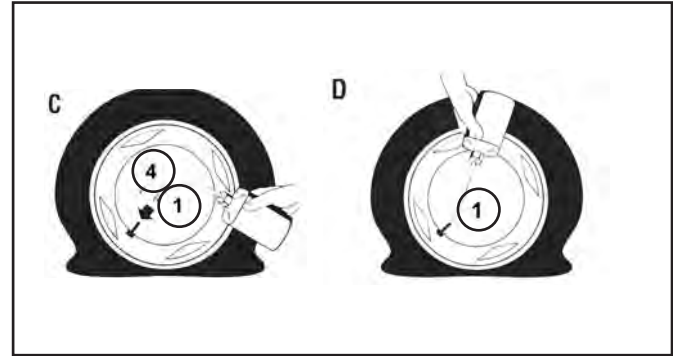
Renkaantiivistyspakkauksessa on säilyvyydestä kertova päiväys. Muista tarkistaa se ennen käyttöä. Vanhentuneet pakkaukset eivät takaa moitteetonta tulosta.



A Ravistele pulloa. Kiinnitä pulloon täyttöletku ①.
(Aukossa oleva kalvo läpäistään.)

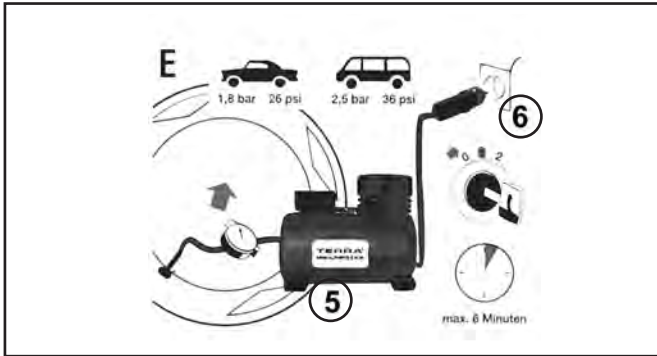


B Irrota renkaan venttiin tulppa. Poista venttiin sisäosa (2) irrottimen (3) avulla. Älä laske venttiin sisäosaa (2) hiekkaiselle tai likaiselle alustalle.



C Vedä täyttöletkun (1) tulppa (4) irti. Työnnä täyttöletku renkaan venttiin.

D Pidä täyttöpulloa siten, että täyttöletku on alaspäin, ja purista pulloa. Paina pullon koko sisältö renkaaseen. Irrota täyttöletku (1) ja kierrä venttiin sisäosa (2) irrotinta (3) apuna käyttäen takaisin renkaan venttiin.



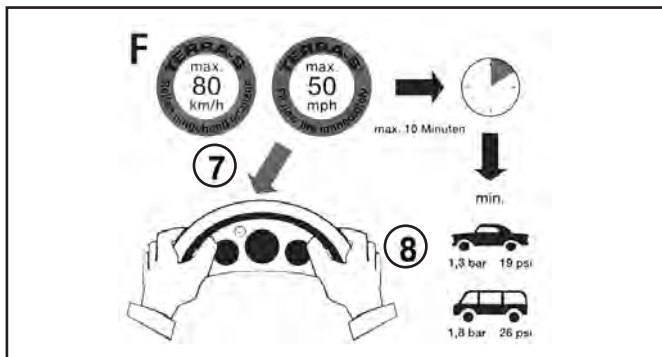
Jos minimipaine on vielä tallella (8), lisää rengaspainetta taulukon 12.2 mukaisesti. Aja varovasti lähimpään korjaamoon ja pyydä vaihtamaan rengas.



Onnettomuusvaara: Jos rengaspaine ei tämänkään jälkeen nouse vaadittavalle tasolle, renkaan vaurio on liian suuri eikä renkaantiivistysaine tiivistä sitä riittävästi. Ajo on keskeytettävä. Ota yhteys huoltoasemaan tai päivystävään huoltopalveluun.

- E** Kierrä ilmantäyttöpumpun letku (5) renkaan venttiiliin. Työnnä pistoke (6) savukkeensytyttimen pistorasiaan. Pumpkaa rengas täyteen (7). Älä käytä sähköpumpua pitempään kuin korkeintaan 8 minuutin ajan! Ylikuumenemisvaara! Jos ilmanpaine ei nouse riittävästi, aja ajoneuvolla n. 10 metriä eteen- tai taaksepäin, jotta tiivisteaine leviää tasaisesti renkaaseen. Pumpkaa ilmaa uudelleen. Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivisteaine leviää tasaisesti. **Suurin sallittu ajonopeus 80 km/h. Aja varovasti, varsinkin mutkissa.**

Tarkista renkaan ilmanpaine n. 10 minuutin ajon jälkeen. Jos rengaspaine on pudonnut sallitun minimiarvon (8) alapuolelle, ajo on keskeytettävä.



F Kiinnitä oheinen tarra kojetauluun kuljettajan näkyville.
Hävitä käytetty renkaantiivistyspakkaus huoltoasemalla.



Onnettomuusvaara: Mene lähimmälle huoltoasemalle ja pyydä vaihtamaan rengas.

4.8 Renkaanvaihto



Aseta tunkki ainoastaan sille tarkoitettuihin kiinnityskohtiin! Jos tunkki asetetaan johonkin muuhun kohtaan, voi seurauksena olla ajoneuvon vaurioituminen tai tapaturma ajoneuvon pudotessa maahan.



Tunkki on tarkoitettu ainoastaan renkaanvaihtoon. Sitä ei saa käyttää ajoneuvon alla suoritettaviin huoltotoihin! Hengenvaara!



Nurkkatukia ei saa käyttää tunkin asemesta!



Noudata renkaanvaihdon yhteydessä myös ajoneuvon valmistajan käyttöopasta.

Renkaanvaihto

- Jos maa on pehmeä, aseta tunkin alle tukeva alusta, esim. puulauta.
- Aseta tunkki sille tarkoitettuihin kiinnityskohtiin.
- Löysää pyörän kiinnityspultteja avaimella muutaman kieroksen verran, mutta älä vielä poista niitä.
- Nosta ajoneuvoa, kunnes pyörä on 2–3 cm maan yläpuolella.

- Poista kiinnityspultit ja irrota rengas.
- Aseta varapyörä navalle ja kohdista se suoraan.
- Kierrä pyörän pultit paikoilleen ja kiristä niitä kevyesti vuorotellen ristikkäin.
- Laske tunkki alas ja poista se.
- Kiristä pyöränpultit avaimella tasaisesti. Pyöränpulttien kiristysmomentin ohjearvot löydät perusajoneuvon valmistajan toimittamasta käyttöoppaasta.
- Jos ajoneuvossa on varapyörän pidin, aseta irrottamasi pyörä siihen ja sulje se.

4.9 Jarrut

Jarrujärjestelmän rakenneosat ovat osa tyyppihyväksyntää. Jos muutat jarrujärjestelmän rakenneosia, tyyppihyväksyntä raukeaa. Muutokset ovat mahdollisia ainoastaan valmistajan luvalla.



Jarrut kannattaa huollattaa säännöllisesti Ford- huoltokorjaamolla.



Tutustu myös Ford-palvelukorjaamoja koskeviin ohjeisiin sivulla 11-1.

Jarrujärjestelmää huollettaessa huomioitavaa:

- Tarkasta säännöllisesti jarrunesteen taso.
- Tarkista säännöllisesti, ettei jarrujärjestelmässä tai jarruletkuissa ole vuotokohtia.
- Käytä ainoastaan jarrunesteitä, joiden ominaisuudet ovat samat kuin jarrupiirissä jo olevien nesteiden.

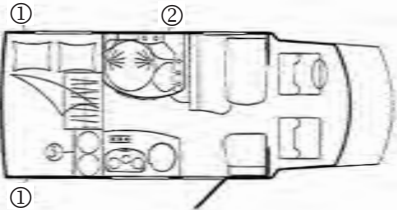


Lisätietoja Ford Transitin käyttöohjeessa.

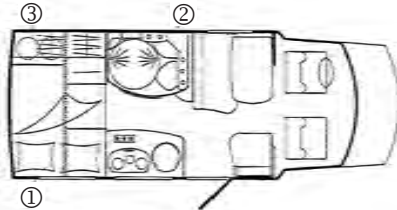
5. luku: Ulkopuoliset rakenteet

5.1 Säiliö- ja huoltoluukut

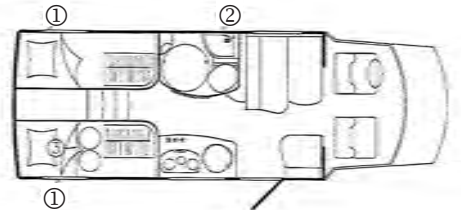
50 GS Van



50 VS Van



55 ES Van

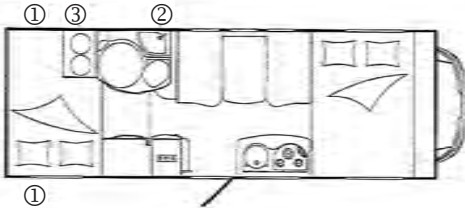


Tavaratilan luukku ①

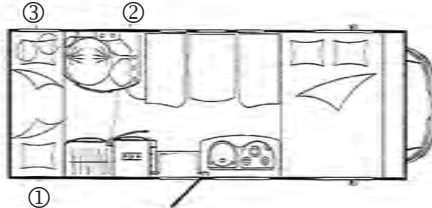
WC-luukku ②

Kaasupullokaapin luukku ③

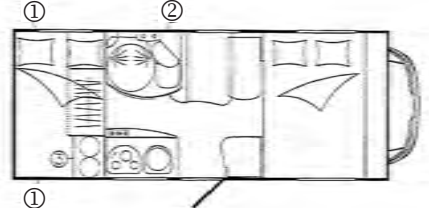
A65 GM Siesta



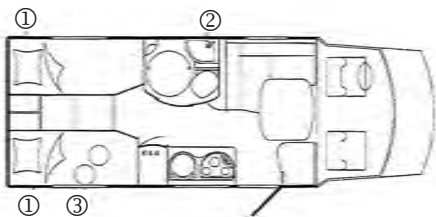
A60 KM Siesta



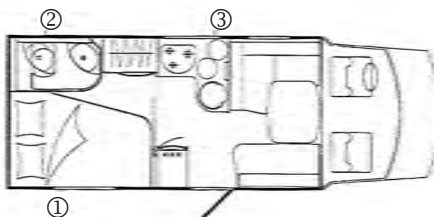
A55 GS Siesta



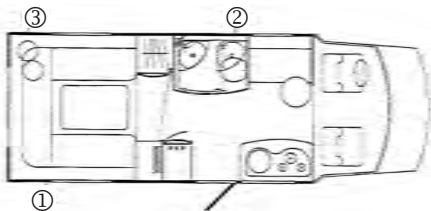
65 TL Siesta



65 FL Siesta



65 UC Siesta



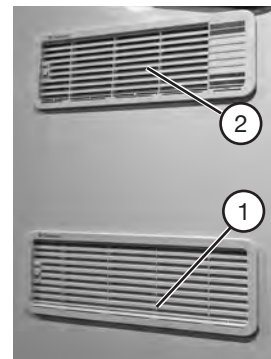
- Tavaratilan luukku ①
- WC-luukku ②
- Kaasupullokaapin luukku ③

5.2 Ilmanvaihto

Huomioitavaa:

Matkailuauton oikea ilmanvaihto on edellytys asumismukavuudelle. Matkailuautoosi on asennettu ohjaamo-osan kautta kulkeva vedoton ilmanotto. Ilmanpoisto tapahtuu kattoluukkujen kautta, eikä sitä saa estää.

Kun jääkaappia ei käytetä kaasulla, sen ilmanvaihtoaukot voidaan sulkea tähän tarkoitetuilla suojuksilla.



Turvailmanvaihtoaukkoja ei missään tapauksessa saa sulkea edes osittain.



Tutustu suojusten käyttöohjeisiin. Suojuksia ei saa käyttää jääkaappia kaasutoiminnolla käytettäessä. Lisätietoja saat jääkaapin valmistajan käyttöohjeista.



Keittäminen, märät vaatteet jne. aiheuttavat vesihöyryä. Jokaisesta ihmisestä erittyy tunnissa jopa 35 g vettä. Siksi on tärkeää tuulettaa lisäksi ikkunoiden ja kattoluukkujen kautta, aina suhteellisen ilmankosteuden mukaan (ks. myös ”Talvikäyttö”).

Jääkaappi

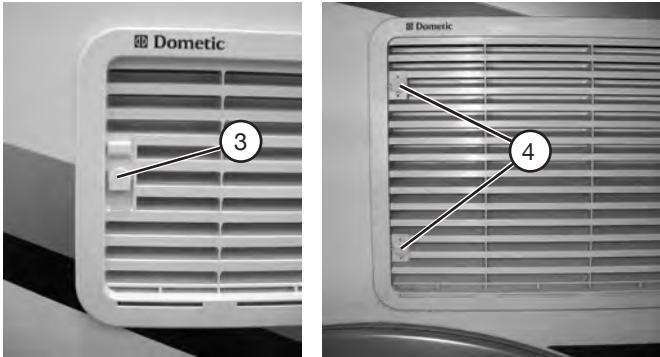
Jääkaappiin johdetaan ulkoa raitista ilmaa ritilöiden kautta. Tämä takaa riittävän jäähdytystehon. Ilmanottoritiä ① on ajoneuvon ulkoseinässä. Ilmanpoistoritiä ② on ilmanottoritiän yläpuolella.



Tukkeutuneet ilmanvaihtoaukot aiheuttavat tukehtumisvaaran! Ilmanvaihtoaukkoja ei siksi saa tukkia.



Talvella on käytettävä erityisiä suojailevyjä. Näitä suojailevyjä voit ostaa maahantuojaltasi.



Ulkolämpötilan ollessa erittäin korkea on suositeltavaa poistaa ilmanvaihtoritilät. Näin jääkaapin ilmanvaihto vilkastuu ja jäähdetyiskyky paranee. Ajon aikana ja sateella ilmanvaihtoritilöiden on oltava paikoillaan.

Ilmanvaihtoritilöiden poistaminen

- Paina salpaa (3) ylöspäin vastukseen saakka. (Käännä salpoja (4) oikealle.)
- Avaa ilmanvaihtoritilä varovasti ensin vasemmalta puolelta
- Tämän jälkeen vedä oikea puoli ulos pitimestä



Lämmitys

Lämmityslaitteeseen johdetaan raitista ilmaa ulkoa (1). Tämän ilmanvaihtoluukun kautta johdetaan myös lämmityksen pois-toilma ulos.



Ilmanvaihtoaukkojen ollessa tukossa syntyy tukehtumisvaara! Ilmanvaihtoaukkoja ei siksi saa tukkia. Talvikäytön aikana on ehdottomasti huolehdittava siitä, että ilma pääsee vapaasti poistumaan aukosta.

5.3 Ovien ja luukkujen avaaminen ja sulkeminen

Ajoneuvon avaimet

Matkailuauton kanssa toimitetaan seuraavat avaimet:

- 2 avainta, jotka sopivat perusajoneuvon seuraaviin lukkoihin:
- ajajan puoleinen ovi, etumatkustajan puoleinen ovi ja konepellin salpa.



Tutustu perusajoneuvon valmistajan käyttöohjeeseen.

- 2 avainta, jotka sopivat asuinosan seuraaviin lukkoihin:
 - sisäänkäynti
 - huoltoluukut
 - WC-luukku



Sisäänkäynti, ulkopuoli

Avaaminen

- Avaa lukko avaimella.
- Vedä ovenkahvasta.
- Avaa ovi.

Sulkeminen

- Sulje ovi.
- Käännä avainta, kunnes kuulet salvan loksahdavan paikalleen.
- Käännä avain takaisin kohtisuoraan asentoon ja vedä se ulos.



Sisäänkäynti, sisäpuoli

Avaaminen

- Paina salpaa alaspäin.



Näin voit avata sisältäpäin myös ulkoapäin lukitun oven.



Sulkeminen

- Vedä ovi kiinni niin, että lukko loksauttaa kiinni.

Lukitseminen

- Käännä salpaa ylöspäin.



Sisäänkäynti on hätätapauksessa pakoreitti. Älä siksi koskaan tuki kulkuväylää ulkoapäin!



Tavaratilan luukku

Avaaminen

- Avaa lukko avaimella.
- Paina kädellä lukon painiketta voimakkaasti sisäänpäin.
- Avaa luukku kääntämällä se ylös ja kiinnitä se koukulla.

Sulkeminen

- Nosta hakasta ja irrota luukku.
- Sulje luukku kääntämällä se alas.
- Lukitse avaimella.



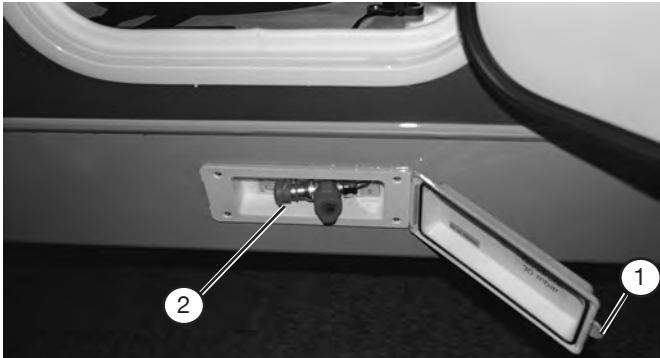
WC-luukku

Avaaminen

- Avaa lukko avaimella ①.
- Paina molempia painikkeita ① ja ② ja avaa luukku.

Sulkeminen

- Paina luukkua niin, että salpa loksauttaa paikalleen.
- Lukitse avaimella ①.



Kaasun ulkoliitäntä

Erikoistoiveena matkailuauto voidaan varustaa kaasun ulkoliitännällä ②. Tämän liitännän kautta voidaan käyttää kaasulaitteita kuten kaasugrilliä tai kaasulamppua matkailuauton ulkopuolella.

Avaaminen

- Ota luukusta kiinni jatkoksen ① kohdalta ja vedä ulospäin.

Sulkeminen

- Ota luukusta kiinni jatkoksen ① kohdalta ja paina kiinni, kunnes lukitus loksahtaa paikalleen.



Vedentäyttöliitäntä

Avaaminen

- Avaa lukko ① avaimella.
- Käännä kansi ② voimakkaasti auki ja vedä irti.

Sulkeminen

- Aseta kansi ② paikalleen ja käännä kiinni.
- Lukitse lukko ① avaimella.



Tankin lukko

Tankin lukko sijaitsee kuljettajan oven takana B-pylvään alaosassa, luukun takana.

Avaaminen

- Vedä luukku auki kohouman ① kohdalta.

Sulkeminen

- Paina luukkua, kunnes se loksahtaa kiinni.



Tankin luukun käsittelyä koskevat ohjeet löydät erillisestä Ford-käyttöohjeesta.



5.4 Kattoreelinki

Kattoreelinkiä kuormattaessa huomioitavaa:

- Sijoita katolle vain kevyitä matkatavaroita.
- Köytä kattokuorma asianmukaisesti ja varmista, ettei se pääse liukumaan eikä putoamaan.
- Älä sijoita katolle liian painavaa kuormaa! Kattokuormaa lisättäessä huononee ajokäyttäytyminen.



Suurin sallittu kokonaiskuorma on 50 kg.

- Huomioi kuormauksen yhteydessä suurimmat sallitut akselimassat.
- Lisää kattokuorman mitat ajoneuvon korkeuteen.
- Kirjoita kokonaiskorkeudesta muistilappu ja sijoita se ohjaamoon näkyvälle paikalle. Näin et joudu enää laskemaan siltojen ja porttikäytävien kohdalla.



Kattokuormien kuljettaminen on mahdollista ainoastaan erillisen, tarkoitukseen soveltuvan kattotelineen avulla.



5.5 Polkupyöräteline (erikoisvaruste)

Matkailuauton ajokäyttäytyminen muuttuu huomattavasti pyörätelineen ollessa kuormattu. Ajonopeutta on vastaavasti vähennettävä:

- Vaikka auto olisi kuormattu ihanteellisesti, kriittinen nopeus laskee merkittävästi.
- Ajoneuvon kuljettaja on vastuussa polkupyörien turvallisuudesta kiinnityksestä. Myös ilman kuormaa ylös käännetty kuljetusteline on lukittava paikalleen tarkoitukseen varuilla kiinnittimillä.



- Huolehdi siitä, ettei kuorma peitä auton valoja kokonaan tai edes osittain.



Polkupyörätelineiden suurimmat sallitut kuormat ovat 50 kg (puoli-integroidut mallit) ja 60 kg (alkovit).

5.6 Taakkateline (erikoisvaruste)

Taakkateline on varustettu asennussarjalla moottoripyörän tai skootterin kiinnittämistä varten. Ajoneuvon kuljettaja on vastuussa kuorman turvallisesta ja kestävästä kiinnityksestä.



- Suurin sallittu kokonaiskuorma on 130 kg.
- Sallittua taka-akselikuormaa ei missään tapauksessa saa ylittää.
- Taakkateline pienentää ajoneuvon takaylityskulmaa. Epätasaisessa maastossa teline saattaa osua maahan.
- Kun taakkateline on täydessä kuormassa, taka-akseli kuormittuu lisää ja etuakselin kuormitus pienenee. Tämä saattaa muuttaa huomattavasti matkailuauton ajo-, ohjaus- ja jarrutuskäyttäytymistä.
- Takarekisterikilpi on asennettava keskelle, taakkatelineen rekisterikilpivalojen väliin.
- Jos mahdollinen vetolaite on vielä käytettävissä taakkatelineen ollessa asennettuna, huomioi, että molempien laitteiden yhtäaikainen käyttö on kielletty.



Taakkatelineen voi jälkikäteen varustaa erityisillä asennus-sarjoilla esimerkiksi polkupyöriä, matkatavaralaatikoita tms. varten. Sallittuja ovat ainoastaan SAWIKOn kiinnikkeet, muussa tapauksessa raukeavat kaikki takuuvaatimukset.



5.7 Markiisi (erikoisvaruste)

Mallin mukaan matkailuautossasi on joko reunalistaan yhdistetty tai sivuseinään kiinnitetty markiisi.



- Markiisi on aurinkosuoja, ei joka sään suoja.
- Markiisin avaamis- ja sulkemisalueella ei saa oleskella eikä siellä saa olla esteitä.
- Markiisissa on mekanismi, joka estää sen rullaamisen liian pitkälle. Rullausta ei saa koskaan jatkaa väkisin vastuksen yli.
- Tue avattu markiisi aina mukana olevilla tukijaloilla.
- Ennen liikkeellelähtöä markiisi on aina suljettava kokonaan ja lukittava paikalleen.

Avaaminen

- Ripusta kiertokangen koukku mekanismin sinkilään.
- Tartu kiertokankeen yhdellä kädellä ylemmästä, toisella kädellä alemmasta kiertokahvasta. Kankea käyttäessäsi vedä sitä kevyesti itseesi päin ja yritä pitää se kohtisuorassa sinkilään nähden.
- Kierrä kankea myötäpäivään, kunnes markiisi on avautunut haluttuun asentoon.
- Irrota kiertokanki.
- Käännä reunaputken sisäpuolelle sijoitetut teleskooppituet ulos ja tue markiisi niillä.

Sulkeminen

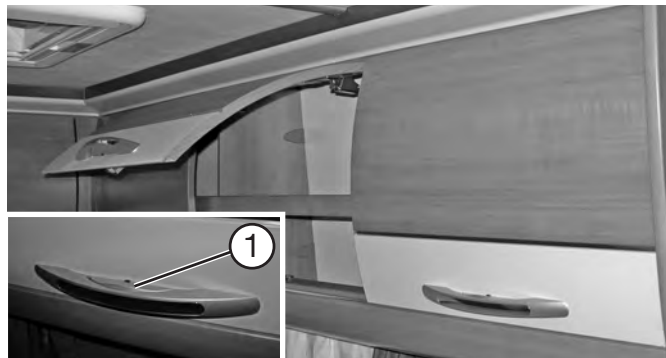
- Työnnä teleskooppituet kasaan, käännä ne putken sisään ja lukitse paikoilleen.
- Ripusta kiertokangen koukku mekanismin sinkilään.
- Kierrä kankea vastapäivään, kunnes markiisi on rullattu kokonaan sisään ja lukittu paikalleen.
- Irrota kiertokanki ja laita se paikalleen autoon.



Jos kangas ei avattuna ole enää kireä, rullaa markiisia sisään, kunnes kangas kiristyy jälleen.

6. luku: Sisätilat

6.1 Ovien ja luukkujen avaaminen ja sulkeminen



Säilytyskaapit ja keittiön yläkaapit

Säilytyskaapit

- Avaa luukku painamalla painiketta ①.
- Vedä kahvasta, kunnes luukku on auki.

Sulkeminen

- Paina luukku kahvasta kiinni niin, että se lukittuu selvästi.



Keulan säilytyskaapit

Avaaminen

- Vedä kahvasta ja avaa luukku kääntämällä se ylös.

Sulkeminen

- Paina luukku kahvasta kiinni niin, että se kiinnittyy selvästi.



Säilytä ylhäällä olevissa säilytyskaapeissa vain kevyitä tavaroita.



Painokahvalliset kalusteovet

Pesutilan ovi

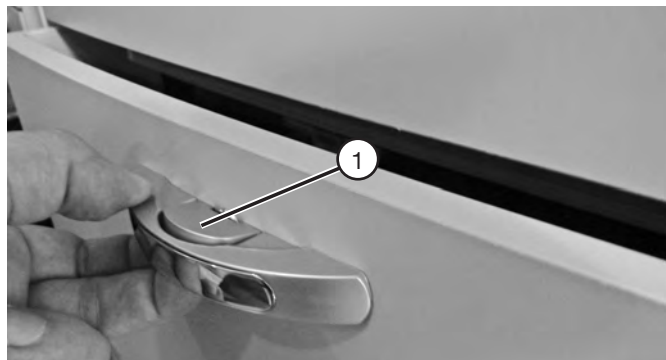
- Ovi avataan ja suljetaan kahvaa painamalla.



Kääntökahvalliset kalusteovet

Vaatekaapit

- Ovi avataan ja suljetaan kahvaa kääntämällä.



Keittiön vetokaappi

Avaaminen

- Painiketta ① painamalla vetokaappi aukeaa.
- Vedä kahvasta, kunnes kaappi on auki.

Sulkeminen

- Työnnä kaappia kahvasta kiinni, kunnes se selvästi lukkiutuu.



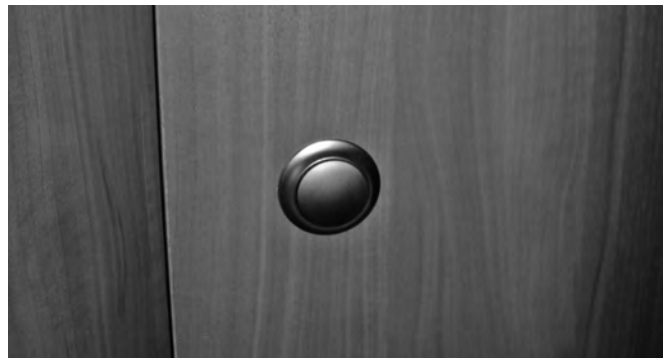
Painolukitusovet

Avaaminen

- Paina ovea lyhyesti kahvan kohdalta, kunnes se ponnahtaa auki.
- Vedä ovi auki.

Sulkeminen

- Paina ovi kiinni kahvan kohdalta, kunnes se loksahda tiukasti paikalleen.



Painonupilla varustetut ovet

Jätekaappi

Avaaminen

- Paina painonuppia niin, että nuppi ponnahtaa ylös.
- Vedä varovasti nupista ja avaa ovi.

Sulkeminen

- Paina ovi nupista kiinni.
- Paina painonuppia niin, että nuppi loksahda paikalleen ja ovi on lukittu.



Baarikaappi sisäänkäynnin vieressä (ei kaikissa malleissa)

Avaaminen

- Vedä kahvasta ja käännä ovi auki.

Sulkeminen

- Paina ovea kahvasta, kunnes ovi selvästi lukkiutuu.



Rullaovet

Vuoteen alla oleva kaappi, pesutilan ovi

Avaaminen

- Tartu rullaoviin keskelistasta ja työnnä niitä ulospäin.

Sulkeminen

- Tartu oviin listasta ja työnnä ne keskelle toisiinsa kiinni.



TV-toiminnon käyttämiseksi käsijarrun on oltava päällä.

6.2 Teline litteänäyttöiselle TV:lle

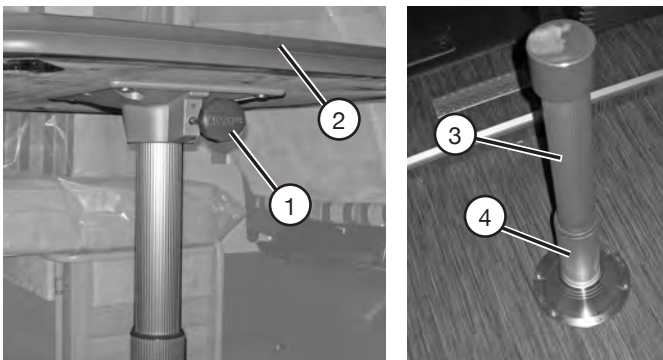
Avaa lukitus painamalla metallikiskoa ① sisäänpäin. Nyt voit vetää TV-telineen ulos. 230 V:n pistorasiat sekä television ja vastaanottimen antenniliitäntä on sijoitettu aivan telineen lähelle.



Lukitse Mediaoval tai TV-teline paikalleen ennen liikkeellelähtöä.



Asennettava TV saa painaa enintään 8 kg. Suosittelemme TV:n irrottamista telineestä ajon ajaksi ja sijoittamista paikkaan, jossa se ei pääse liikkumaan.



6.3 Pöydät

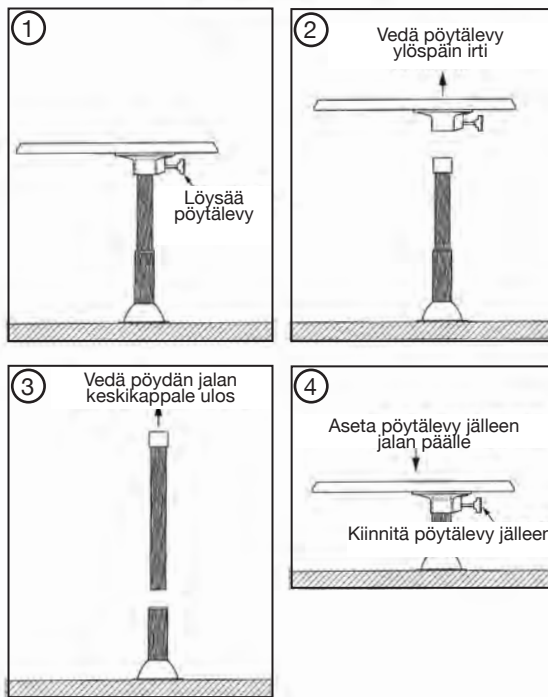
Jalallinen pöytä

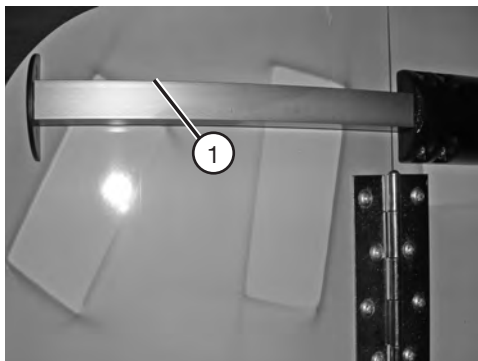
Myös jalallista pöytää voidaan käyttää vuodealustana, kun se on laskettu alas.

Alas laskeminen

- Lukitse pöytälevyn kiertomekanismi kiristämällä pyörä ② tiukkaan.
- Vedä pöytälevy irti suoraan ylöspäin.
- Vedä keskikappale ③ ulos jalasta ④ ja poista se.
- Aseta pöytälevy jalan ④ päälle.

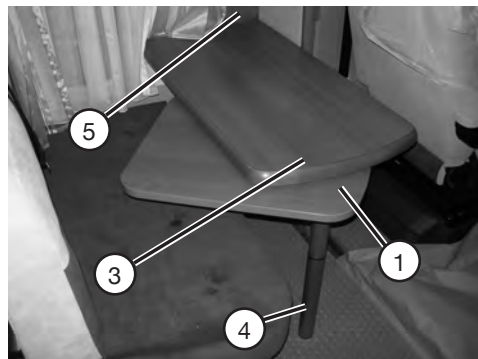
Pöydän laskeminen alas





Ohjeita

- Ohjaamoon kulkemisen helpottamiseksi joissakin malleissa voidaan kääntää yksi pöydän pitkistä sivuista alas sen alapuolella olevan salvan ① avulla.

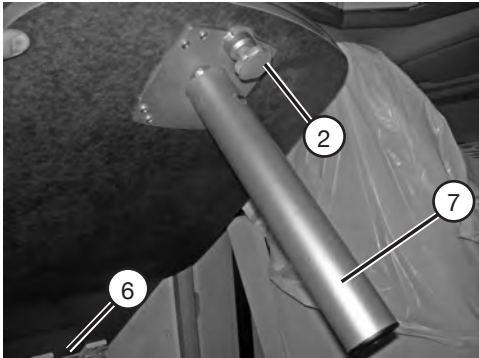


Seinäkiinnitteinen pöytä

Seinäkiinnitteistä pöytää voidaan käyttää vuodealustana, kun se on laskettu alas.

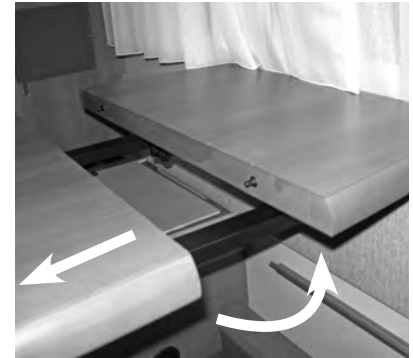
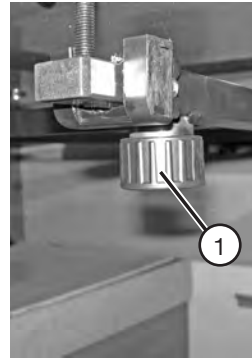
Alas laskeminen

- Taita käännettävä alempi pöytälevy ① kokonaan sisään ja lukitse se varmistintapilla ②.
- Nosta pöytälevyn ③ etureunaa n. 30°.
- Vedä pöydän jalan alaosa ④ alaspäin irti ja poista se.
- Vedä pöytälevy ulos ylemmästä seinäpitimestä ⑤.
- Nosta pöytälevyn etureunaa n. 30° ja kiinnitä se alempaan seinäpitimeen ⑥.
- Aseta pöytälevyn etureuna lattialle lyhennetyn tukijalan ⑦ varaan.



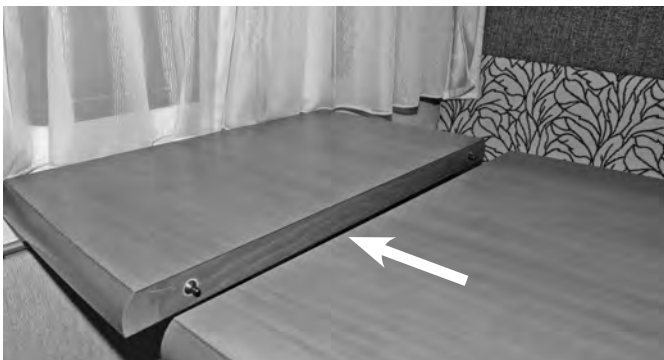
Auki kääntäminen

- Vedä varmistintapista ①.
- Käännä alempi pöytälevy ② haluttuun asentoon.

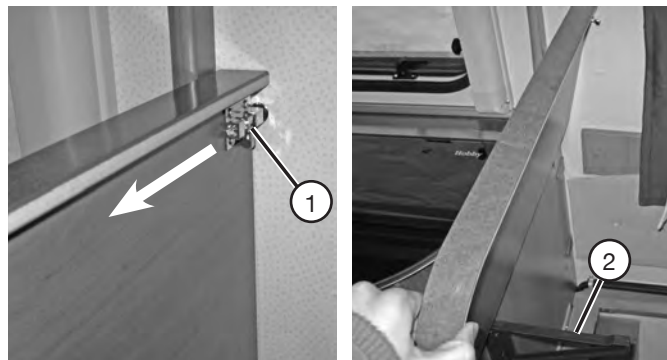


Pöydän pidentäminen

- Käännä pyörää ① pöydän alla, kunnes pöydän lukitus on irti.
- Nosta pöytää hieman ylöspäin ja vedä sitä ulospäin, kunnes pidennysosa näkyy kokonaan.
- Nosta pidennysosa ylös sivuseinän suuntaan.

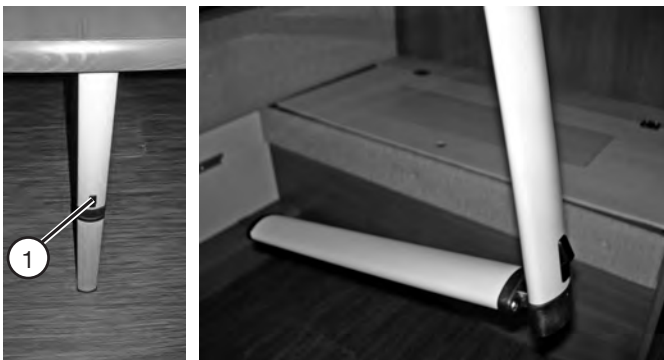


- Työnnä pöytä pidennysosaa vasten ja kiinnitysosat aukkoihin.



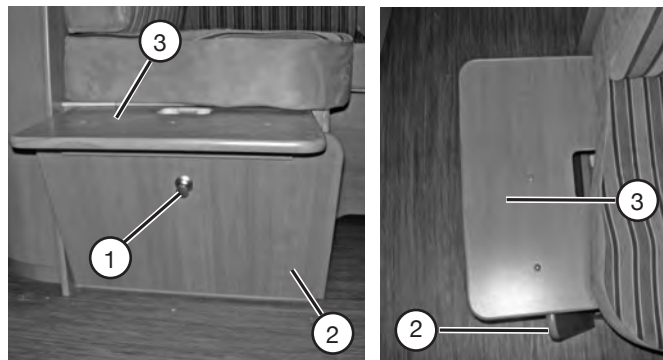
Keittiötason pidentäminen

- Käännä sulkumekanismi ① ylös ja vedä se taakse.
- Käännä pidennystuki ② auki.
- Käännä keittiötason pidennysosa alas.



Keskiosan istuinryhmän pöydän laskeminen

- Työnnä pöydänjalan salpaa ① ylöspäin.
- Taivuta pöydänjalan alaosaa, kunnes se lukkiutuu selvästi.
- Irrota pöytä ja kiinnitä se alempaan kiinnikkeeseen.

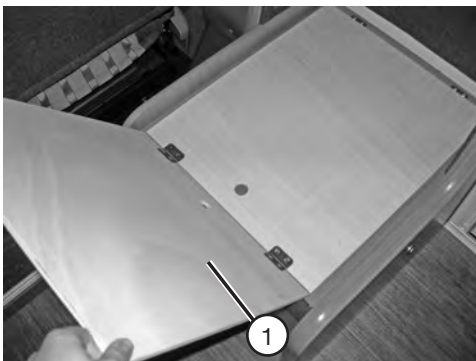


6.4 Vuoteiksi muuntaminen

Istuinryhmät voidaan muuntaa vuoteiksi.

Muuntaminen

- Poista istuin- ja selkäpehmusteet.
- Laske pöytä alas.
- Avaa vuoteen levikkeen lukitus ①.
- Aseta vuoteen levikkeen ulompi levy ② lattialle.
- Nosta sisempi levy ③ n. 15° vaakasuoran tason yläpuolelle.
- Kiinnitä ulompi levy kiiloilla ② n. 45° kulmaan, jotta se tukee sisempää levyä ③ alapuolelta.
- Aseta pehmusteet seuraavien piirroksien mukaisesti.

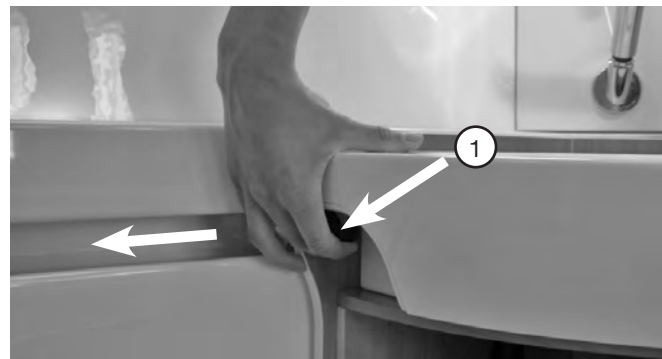


Poikittaisistuimen muuntaminen

Jotta keulan lisävuodetta voi käyttää, poikittaisistuin on muunnettava vuoteenosaksi.

Muuntaminen

- Poista istuintyyny ja selkäpehmusteet.
- Laske kääntöpöytä alas.
- Käännä ① istuinkantta 180° ja laske se kääntöpöydälle.



6.5 Muunnettava pesutila

Mallissa Siesta 65 FL pesutilan voi muuntaa suihkun käyttämiseksi.

- Paina vipua ① pesualtaan alla ylöspäin ja työnnä pesuallas takaseinineen WC:n päälle.



6.6 Pehmustekuvat (selkäpehmusteet erikoisvarusteena)

Toimitukseen kuuluvat selkäpehmusteet ovat ergonomisesti muotoiltuja, eikä niitä siten voi käyttää vuoteiksi muuntamiseen.

Selkäpehmusteet voidaan toimittaa erikoisvarusteena.

- Vedä tai käännä suihkuseinät auki ja vedä vesihana telineestään, niin että voit käyttää sitä suihkupäänä.
- Muunna pesutila alkuasentoon kääntämällä tai työntämällä suihkuseinät takaisin kiinni ja työntämällä pesualtaan seinä takaisin paikalleen siten, että se selvästi loksahdaa paikalleen.

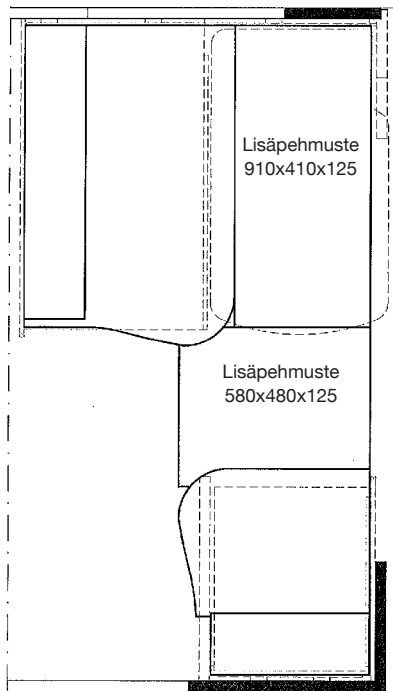


Käännä käsisuihkua 90° ennen muuntamista!

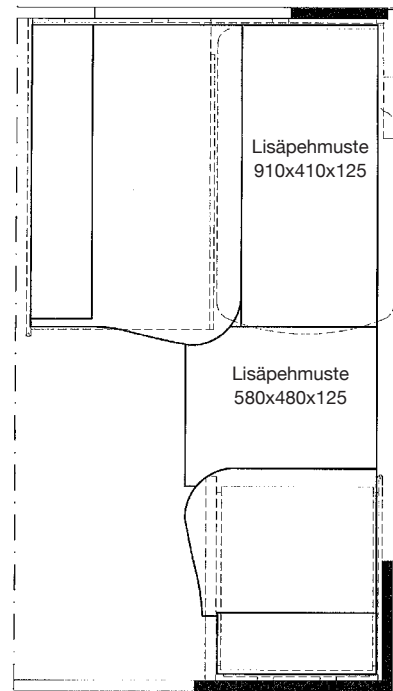


Muunnettavan pesutilan on ajon aikana oltava kiinnitettyinä perusasentoonsa.

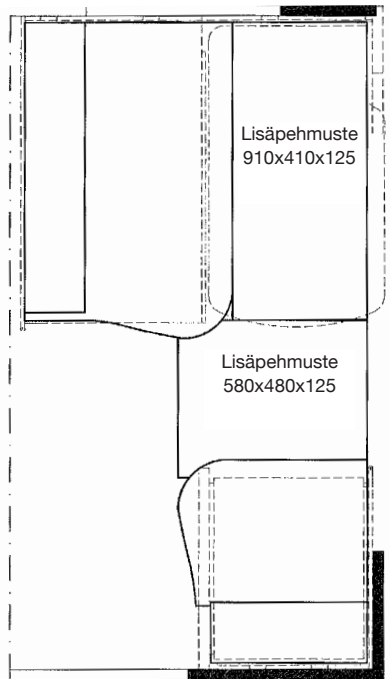
**Pehmusteiden muuntaminen
50 GS Van**



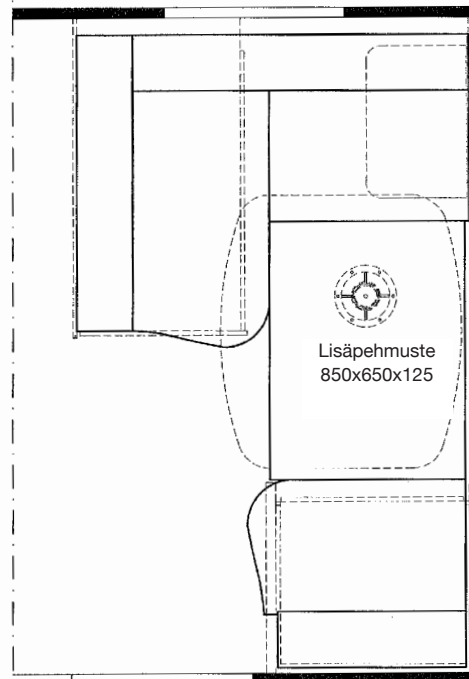
**Pehmusteiden muuntaminen
50 VS Van**



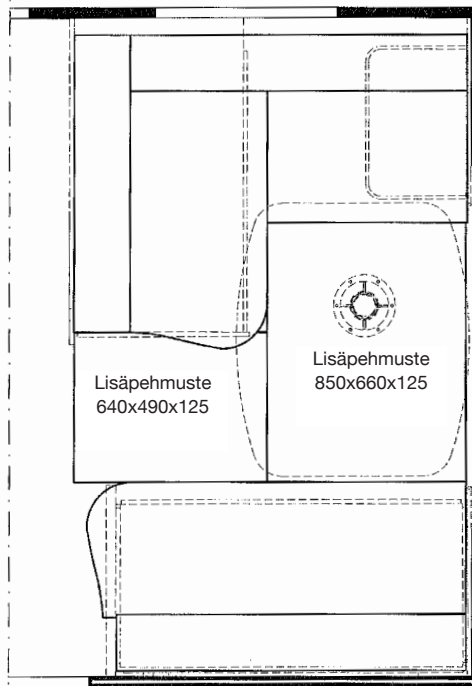
**Pehmusteiden muuntaminen
55 ES Van**



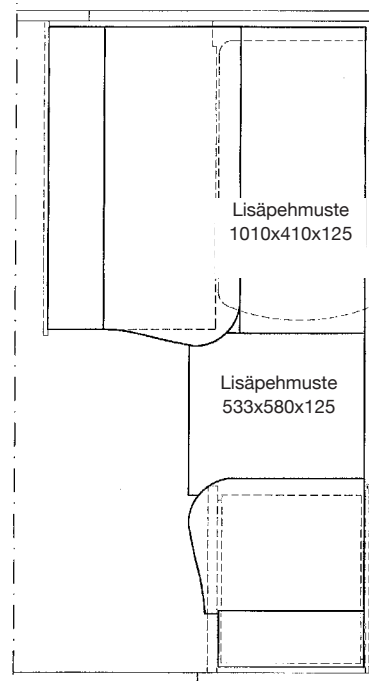
**Pehmusteiden muuntaminen
65 TL Siesta**



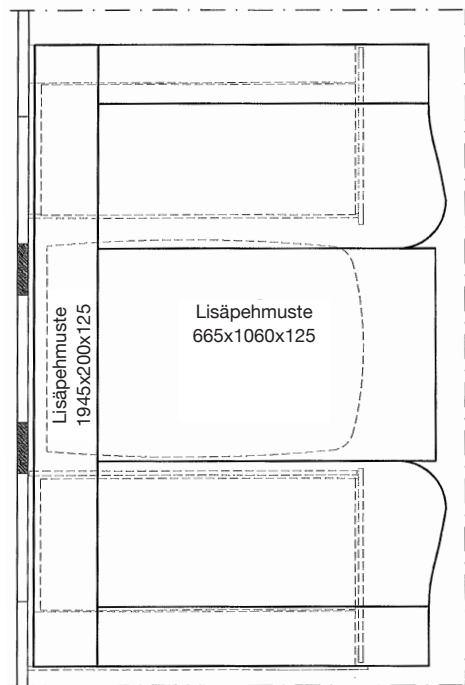
**Pehmusteiden muuntaminen
65 FL Siesta**



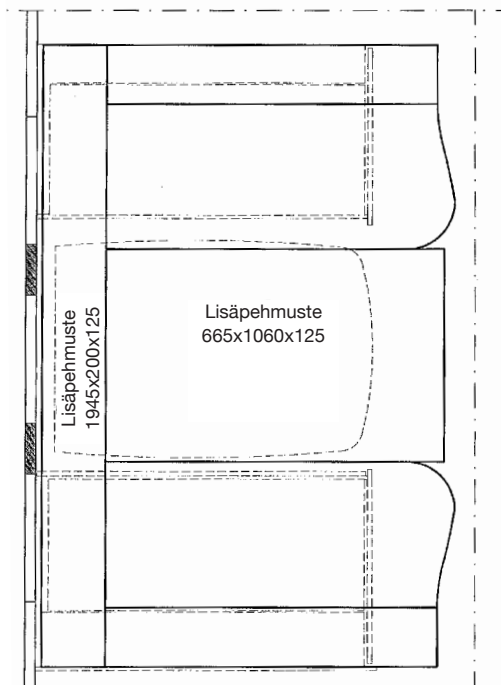
**Pehmusteiden muuntaminen
A55 GS Siesta**

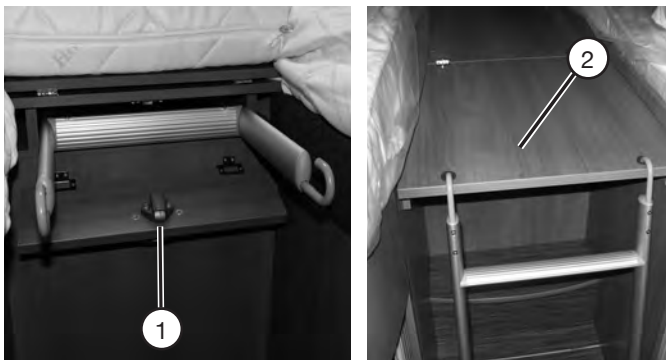


Pehmusteiden muuntaminen A60 KM Siesta



Pehmusteiden muuntaminen A65 GM Siesta

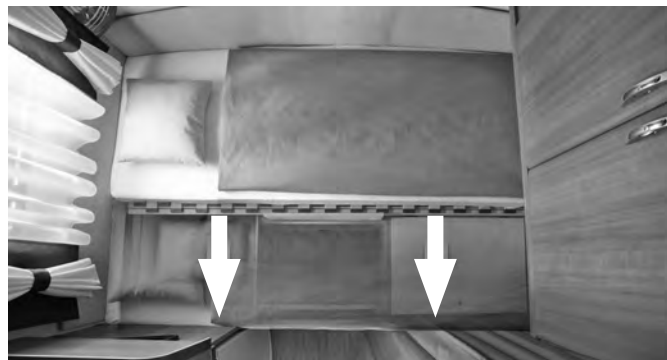




Vuoteiden leventäminen (erikoisvaruste)

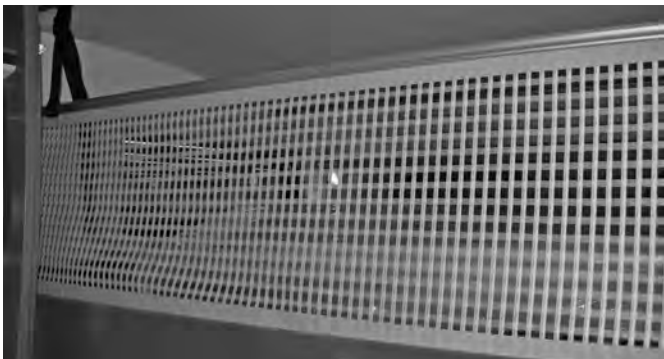
Malleissa, joissa on tallin päälle sijoitetut erillisvuoteet, nämä voidaan leventää/yhdistää auki käännettävän lisälevyn avulla.

- Avaa luukku ① lisälevyn alla ja ota tikkaat ulos.
- Käännä lisälevy ② eteen alas ja ripusta tikkaat tukevasti niille tarkoitettuihin aukkoihin.
- Aseta lisäpehmusteet levyille.



Sisään työnnettävä vuode

- Ota patja pois sälelehjän päältä. Vedä sälelehjä ulos ja aseta patja(t) sen päälle.



6.7 Alkovit/poikittainen F-vuode

Vanhemmat ovat vastuussa siitä, etteivät pikkulapset putoa ylävuoteista. Jos alkoveissa, lasten ylävuoteessa tai perällä olevassa ylävuoteessa on pikkulapsia, käytettävissä olevat turvaverkot on vedettävä ylös suojaamaan putoamiselta ja kiinnitettävä pidikkeisiin.



Alkovin pohjan voi kääntää ylös hydraulisesti, jolloin istuma-asennosta saa miellyttävämmän. Pohja työnnetään kahvan avulla ylös tai vedetään alas.



Huomaa, että pikkulapset saattavat pudota käyttäessään ylävuoteita.



Tikkaat tallin yläpuoliseen vuoteeseen / alkoviin

Ripusta tikkaat tukevasti niille tarkoitettuun pidikkeeseen. Varmista, etteivät tikkaat pääse liikkumaan.



Tikkaat vuoteeseen, kokoontaitettavat

- Avaa ovi painonupista.
- Vedä tikkaat kiskoja pitkin alas, portaat asettuvat samalla paikoilleen.



6.8 Ikkunat

Ulospäin aukeavat tuuletusikkunat

Avaaminen

- Paina nappi sisään ja käännä kahva samalla kohtisuoraan asentoon.
- Paina ikkunaa ulospäin, kunnes kuulet napsahduksen. Ikkuna jää automaattisesti tähän asentoon. Voit asettaa ikkunan useaan eri aukeamiskulmaan.

Sulkeminen

- Nosta ikkunaa hiukan ylöspäin, jotta mekanismi vapautuu.
- Vedä ikkuna kiinni.
- Käännä kahva vaakasuoraan asentoon.

Hobby



Aurinko- ja hyönteissuojaverho

Aurinko- ja hyönteissuojaverhot on kiinnitetty ikkunanpuitteeseen, ja niitä voi käyttää erikseen.

Hyönteissuojaverho

Sulkeminen

- Vedä kielekettä alaspäin, kunnes verho selvästi kiinnittyy paikalleen.

Avaaminen

- Vedä verhoa kielekkeestä kevyesti alaspäin, kunnes se irttaa kiinnityksestä.
- Anna hyönteissuojaverhon rullautua hitaasti ylös.



Aurinkosuojaverho

Sulkeminen

- Vedä aurinkosuojaverho hitaasti ja tasaisesti haluttuun asentoon.

Avaaminen

- Työnnä verho hitaasti ja tasaisesti ylös.



Yhdistetty aurinko- ja hyönteissuojaverho

Aurinko- ja hyönteissuojaverhot on kiinnitetty ikkunanpuitteeseen, ja ne voidaan yhdistää. Yhdistetty verho voidaan lukita eri asentoihin.

Verhojen yhdistäminen

- Vedä hyönteissuojaverhon kielekettä alaspäin.
- Kiinnitä kieleke aurinkosuojaverhon yksiotekahvan salpaan.

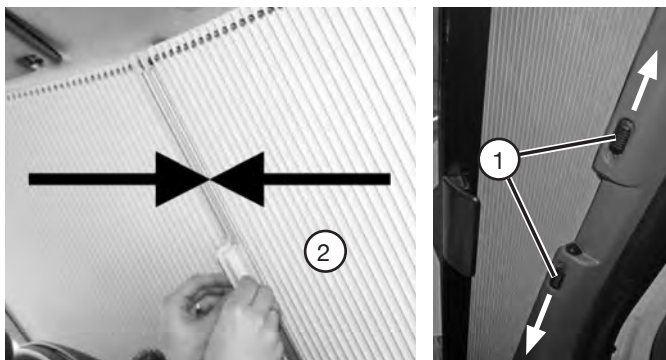
Aurinkosuojaverhon asettaminen haluttuun asentoon

- Nosta tai laske aurinkosuojaverhoa tasaisesti metallikiskon oikeasta ja vasemmasta reunasta.



Kattoikkuna (erikoisvaruste)

Kattoikkunaa ei voi avata. Siihen on integroitu pimennysverho, jonka voi tarvittaessa vetää kiinni.



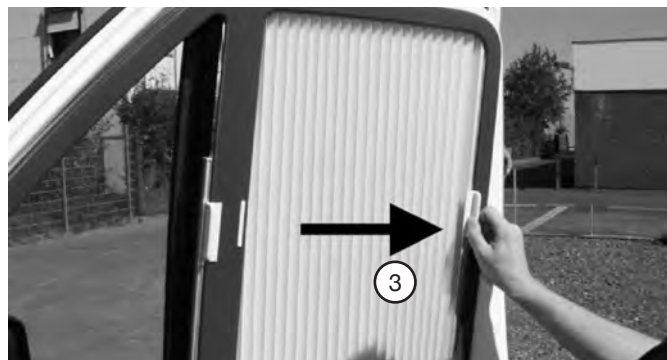
6.9 Ohjaamon pimennysjärjestelmä (erikoisvaruste)

Pimennysverhojen sulkeminen on sallittua ainoastaan ajoneuvon ollessa paikallaan ja moottorin ollessa sammutettu. Ennen ajoa verhot on avattava kokonaan ja lukittava paikoilleen.

Kun matkailuautoa ei käytetä, pimennysverhot on avattava, sillä ne saattavat muuten vaurioitua pysyvästi lämmön ja UV-säteiden vaikutuksesta.



Pimennysverhoja ei saa koskaan käyttää ajon aikana auringonsuojana, eikä niitä saa sulkea.



Tuulilasin pimennys

- Avaa lukitusmekanismi työntämällä lukituspainikkeita ① ulospäin.
- Vedä verhot ② kahvoista keskelle yhteen. Magneettilukitus kiinnittyy automaattisesti.

Sivujen pimennys

- Vedä verhot ③ kokonaan kiinni. Magneettilukitus kiinnittyy automaattisesti.

6.10 Asuinosan kattoluukut

Turvaohjeita



- Älä avaa kattoikkunoita kovalla tuulella/vesisateessa/raesateessa tms. tai ulkolämpötilan ollessa alle -20°C .
- Poista ennen avaamista lumi, jää ja suuremmat epäpuhtaudet. Ota huomioon ikkunan tilantarve, kun avaat sen puiden alla, autotallissa tms.
- Älä avaa kattoluukkuja pakkasella tai lumisateessa väkisin, tai saranat ja avausmekanismi saattavat murtua.
- Älä astu kattoikkunan päälle.
- Sulje ja salpaa kattoikkuna ennen liikkeellelähtöä. Avaa hyönteissuojaverho ja laskosverho (lepotila).
- Voimakkaassa auringonpaisteessa pimennysverhoa ei saa sulkea kuin $\frac{3}{4}$:n verran, sillä muuten vaarana on ylikuumeneminen.



Pakkoilmanvaihtouukkojen on oltava aina auki. Älä koskaan sulje tai peitä pakkoilmanvaihtouukkoja!



Varmistu ennen ajoa siitä, että kattoluukku on suljettu kunnolla.



Pieni kattoluukku

Avaaminen



Huolehdi ennen luukun avaamista siitä, että luukun yläpuolella on tilaa.

- Kattoluukun voi nostaa ylös ajosuunnan vastaisesti kolmeen eri asentoon. Paina sivussa olevaa lukitusnappia, vie kattoluukku säätökahvasta haluttuun asentoon ja loksauta paikalleen. Suurin mahdollinen avautumiskulma on 50° .

Sulkeminen

- Irrota säätökahva pykälästä ja sulje kattoluukku. Luukku on automaattisesti lukittu, kun se on kokonaan kiinni.



Suuri kattoluukku

Avaaminen

- Käännä kampi käyttöasentoon. Kääntämällä kampea myötöpäivään voit nyt avata luukun haluamaasi asentoon. Kun suurin mahdollinen avautumiskulma 60° on saavutettu, tunnet vastuksen.

Sulkeminen

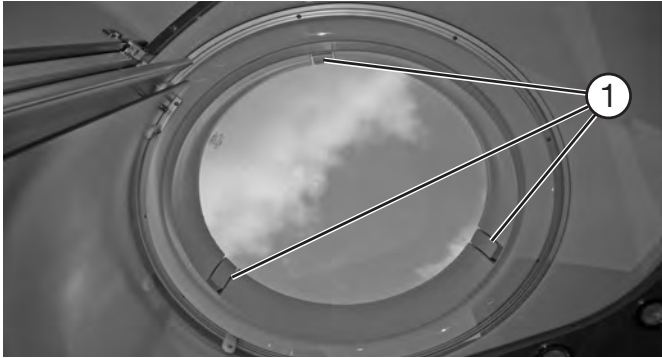
- Käännä kampea vastapäivään, kunnes luukku on kiinni ja tunnet vastuksen. Luukun ollessa suljettu kammen voi taas kääntää kampitaskuun. Jotta luukku on varmasti lukittu, kampi on oltava käännettynä kampitaskuun. Tarkista lukitus painamalla lasia kädellä.

Pimennysverho

Vedä laskosverhon reunalista portaattomasti haluttuun asentoon tai kunnes salpa loksahda kiinni hyönteisrullaverhon reunalistaan.

Hyönteisrullaverho

Vedä hyönteisrullaverhon reunalista laskosverhon reunalista vastaan, kunnes salpa loksahda paikalleen reunalistaan.



Pyöreä kattoluukku

Avaaminen

- Vedä kaikkia kolmea salpaa ① alaosasta ikkunan keskustan suuntaan ja irrota.
- Paina kattoluukku joka puolelta ylöspäin vastukseen asti.

Sulkeminen

- Vedä kattoluukku kiinni.
- Paina salvat ① voimalla kiinni, niin että ne loksahtavat paikoilleen.



6.11 Ohjaamon istuimet



Istuinten käyttöön saat ohjeita perusajoneuvon käyttöohjeesta.



- Käänä ennen ajoa kaikki kääntyvät istuimet ajosuuntaan ja lukitse ne paikoilleen.
- Jätä istuimet ajon ajaksi ajosuuntaan äläkä käänä niitä.
- Auton ollessa pysäköitynä: Huolehdi kuljettajan istuinta kääntäessäsi siitä, ettet vahingossa irrota käsijarrua.

Istuinten kääntäminen

- Käännä käsinojat ylös.
- Työnnä istuin keskiasentoon.
- Vedä istuimen kääntövivusta. Istuin irtoaa lukituksesta.
- Paina turvavyön lukko alas, jottei se vahingoitu.
- Käännä istuin haluttuun asentoon.



6.12 Asuinosan istuimet

Pehmusteiden kiinnitys

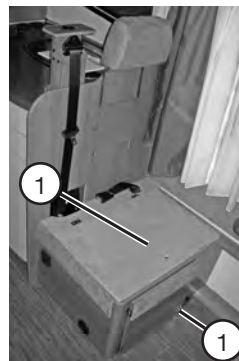
Istuintyyny ja selkäpehmusteet pysyvät paikoillaan liukuestematon avulla.



Huolehdi siitä, että istuintyyny ja selkäpehmusteet pysyvät kunnolla paikoillaan.

Niskatukien korkeussäätö

- Tartu kädellä niskatuen pehmusteeseen ja vedä tuki haluaasi asentoon.

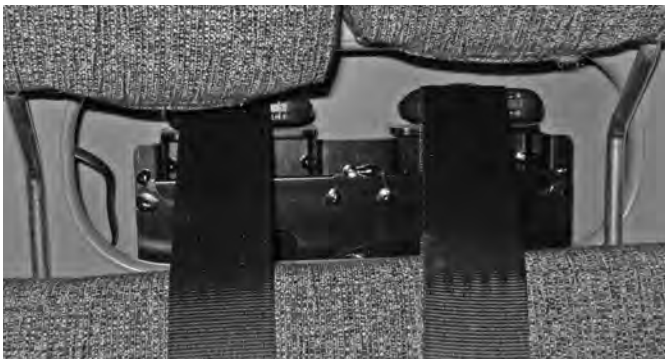


L-istuinryhmän/yksittäisen istuimen muuntaminen

Jotta ulompaa istumapaikkaa voidaan käyttää malleissa, joissa on L-istuinryhmä, istuinryhmä on muunnettava ennen liikkeellelähtöä.

Muuntaminen

- Poista istuinpehmuste ja selkänojat.
- Käännä pehmusteen kantta ① 180° taakse ja aseta se poikittaispenkille.
- Avaa lukituslappi ②, käännä tukiseinää 90° ja lukitse lukituslappi ② jälleen kunnolla.
- Aseta istuinpehmuste ja selkänoja jälleen poikittaispenkille. Tarkista vöiden ja lukkojen sijainti.



6.13 Asuinosan turvavyöt

Keskiosan istuinryhmät on varustettu turvavöillä, ja niihin voidaan toimittaa myös lisäturvavyöt.



Tutustu ajoneuvosi istumapaikkakaavioon. Tiettyjä istumapaikkoja ei saa käyttää ajon aikana.

Turvavyön kiinnittäminen

Vyötä ei saa kiertää.

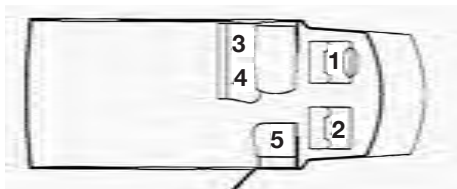
- Tartu lukkosolkeen ja työnnä se turvavyön lukkoon, kunnes kuuluu selvä napsahdus.



- Kiinnitä turvavyöt ennen ajoa ja pysy ajon aikana turvavöissä.
- Älä vahingoita vyönauhoja ja tarkista, etteivät ne jää puristuksiin muiden osien väliin. Vaihddata vahingoittuneet turvavyöt valtuutetussa korjaamossa.
- Älä tee muutoksia vöiden kiinnitykseen, kelausautomaatiikkaan tai vöiden lukkoihin.
- Käytä jokaista turvavyötä vain yhtä aikuista henkilöä varten. Älä kiinnitä esineitä yhdessä ihmisten kanssa.
- Turvavyöt eivät riitä alle 150 cm:n pituisille henkilöille. Tällöin on käytettävä lisäturvavälineitä.
- Vaihda turvavyöt onnettomuuden jälkeen.
- Älä kierrä vyönauhaa, sen on myötäiltävä kehoa tasaisesti.

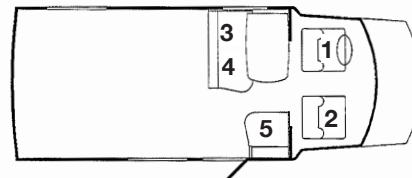
6.14 Istumapaikat

50 GS Van



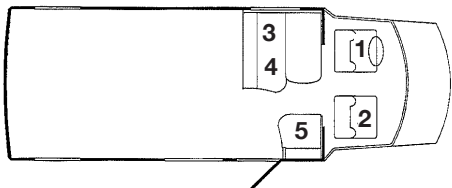
Istumapaikat 1–4: Käyttö ajon aikana sallittu
Istumapaikka 5: Käyttö ajon aikana kielletty

50 VS Van



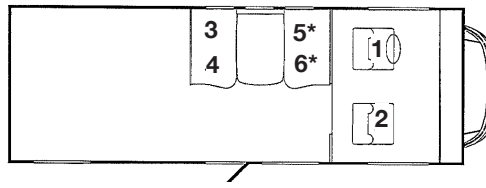
Istumapaikat 1–4: Käyttö ajon aikana sallittu
Istumapaikka 5: Käyttö ajon aikana kielletty

55 ES Van



Istumapaikat 1–4: Käyttö ajon aikana sallittu
Istumapaikka 5: Käyttö ajon aikana kielletty

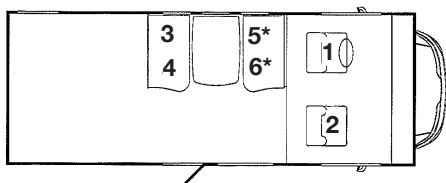
A65 GM Siesta



Istumapaikat 1–4: Käyttö ajon aikana sallittu

*Istumapaikat 5 - 6: Käyttö ajon aikana sallittu vain, jos autoon on asennettu
lisävyöteline. Jos autossa ei ole lisävyötelinettä, näiden
istumapaikojen käyttö ajon aikana on kielletty.

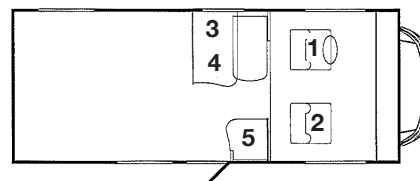
A60 KM Siesta



Istumapaikat 1–4: Käyttö ajon aikana sallittu

*Istumapaikat 5 - 6: Käyttö ajon aikana sallittu vain, jos autoon on asennettu lisävyöteline. Jos autossa ei ole lisävyötelinettä, näiden istumapaikojen käyttö ajon aikana on kielletty.

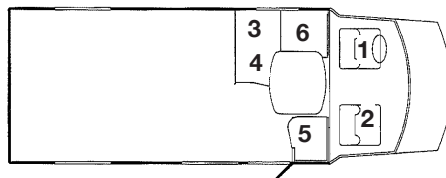
A55 GS Siesta



Istumapaikat 1–4: Käyttö ajon aikana sallittu

Istumapaikka 5: Käyttö ajon aikana kielletty

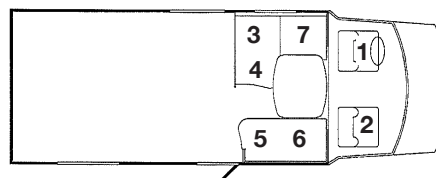
65 TL Siesta



Istumapaikat 1–4: Käyttö ajon aikana sallittu

Istumapaikat 5 - 6: Käyttö ajon aikana kielletty

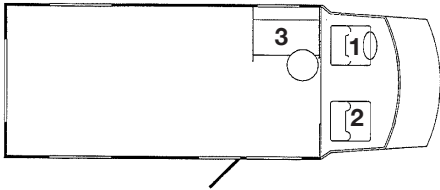
65 FL Siesta



Istumapaikat 1–4: Käyttö ajon aikana sallittu

Istumapaikat 5 - 7: Käyttö ajon aikana kielletty

65 UC Siesta



Istumapaikat 1-3: Käyttö ajon aikana sallittu

6.15 Tilaratkaisut

50 GS Van

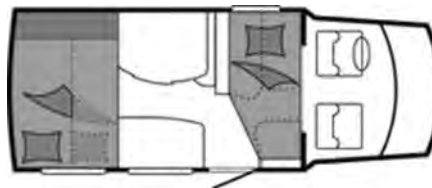


Tilaratkaisu päivällä

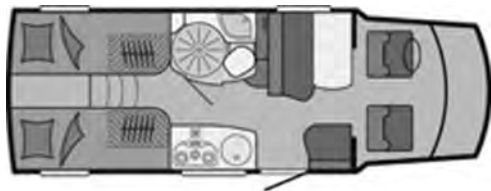
50 VS Van



Tilaratkaisu yöllä

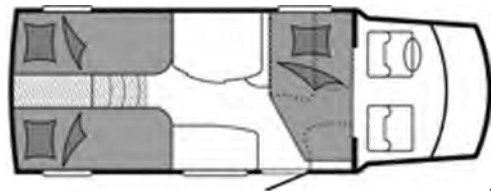


55 ES Van

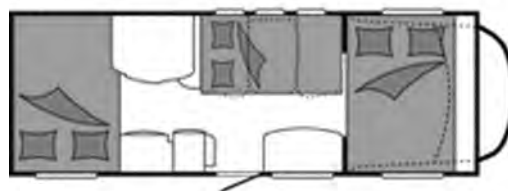


Tilaratkaisu päivällä

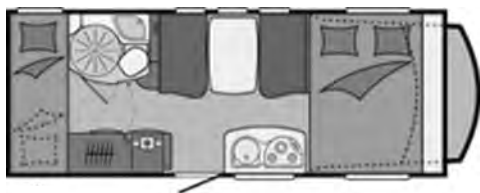
A65 GM Siesta



Tilaratkaisu yöllä

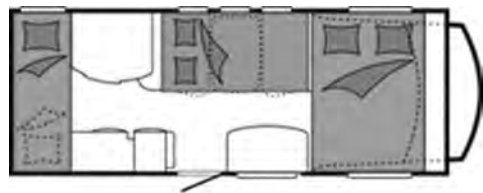
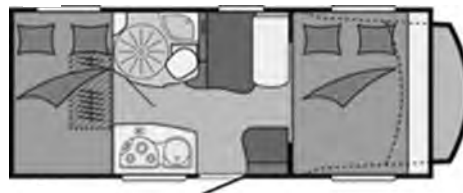


A60 KM Siesta

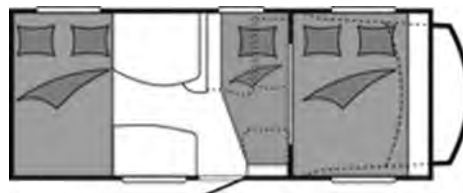


Tilaratkaisu päivällä

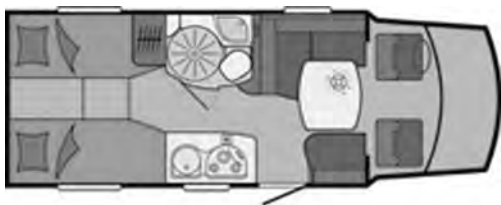
A55 GS Siesta



Tilaratkaisu yöllä

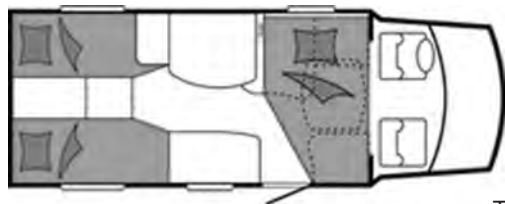


65 TL Siesta

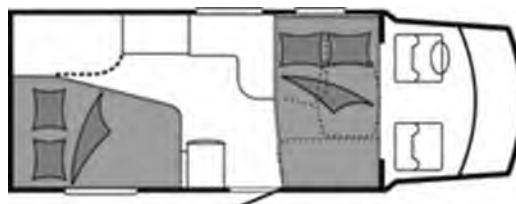


Tilaratkaisu päivällä

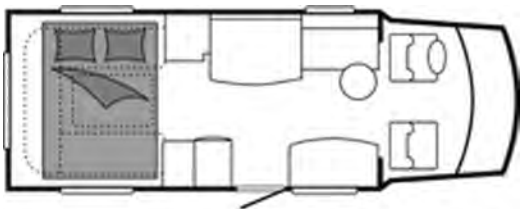
65 FL Siesta



Tilaratkaisu yöllä



65 UC Siesta



7. luku: Sähköjärjestelmä

7.1 Turvaohjeita

Huomioitavaa:

- Sähköjärjestelmän turvaohje- ja varoituskylttejä ei saa poistaa.
- Älä käytä asuinosan akun, ohjauspaneelin, akkulaturin tai 230 V-liitäntärasian sijoituspaikkoja ylimääräisinä säilytystiloina.
- Tupakointi ja avotuli sähköjärjestelmän tarkastamisen yhteydessä on kielletty.
- Sähköjärjestelmän vikoja saavat huoltaa ainostaan valtuutetut sähköalan ammattilaiset.
- Ajoneuvon sähköjärjestelmän asiaton käsittely saattaa vaarantaa oman ja muiden ihmisten hengen.
- Liittäessäsi ajoneuvon ulkoiseen 230 V:n jännitteen verkkoon käytä ainoastaan säänkestävää, kolminapaista jatkojohtoa sekä suko-pistokkeita tai CEE-pistokkeita ja liittimiä.

7.2 Sähköjärjestelmän osat

Sähkönsyöttö tapahtuu HOBBY-ohjauspaneelin ja automaattisen akkulaturin kautta.

Sähköjärjestelmän tärkeimmät osat

- OHJAUSPANEELI -
sähkölaitteiden ohjaus ja kulutuksen näyttö
- 12V JAKELUMODUULI -
Päärele, akun rinnakkaisrele (12 V - 70 A), jääkaapin rele, pumpun rele, latauslaite, varokkeet, alijännitesuoja
- AKKULATURI -
lataa akun puskurikäytössä
- SAUVA-ANTURI -
mittaa puhdasvesisäiliön sisällön
- KIERREKIINNITTEINEN ANTURI -
jätevesisäiliön täyttymisen LED-ilmaisim
- ASUINOSAN AKKU, VARUSTETTU PÄÄKYTKIMELLÄ
sähkönsyöttö kaikille sähkölaitteille
- KÄYNNISTYSAKKU
- LATAUSGENERAATTORI -
lataa rinnakkain käynnistysakkua ja sähkölaitteiden akkua
- 230V PÄÄKYTKIN -
sähkönsyöttö ja suojaus 230V:n sähkölaitteille
- 50A:N SULAKKEET, KÄYNNISTYSAKKU JA SÄHKÖLAITTEIDEN AKKU

Ohjeita ja tarkastussuosituksia

Tärkeää

- Muutoksia sähkölaitteisiin saa tehdä vain sähköalan ammattilainen.
- Avaa akun pääkytkin ja kytke 230 V:n verkkovirta pois päältä ennen huoltotöiden suorittamista.

Akut

- Noudata akkuvalmistajien käyttöohjeita.
- Käynnistysakun happo on myrkyllistä ja syövyttävää. Vältä sen joutumista iholle ja silmiin.
- Kokonaan tyhjentyntä akkua on ladattava vähintään 10 tuntia. Jos akku on ollut tyhjä yli 8 viikkoa, se voi olla vaurioitunut.
- Vältä akun syväpurkausta, sillä se vähentää huomattavasti akun suorituskykyä ja elinikää.
- Tarkista säännöllisesti akkujen (happoakkujen) nesteen pinta; geeliakkuja ei tarvitse huoltaa mutta niitä on ladattava säännöllisesti.
- Tarkista, että kaapelikengät ovat kunnolla paikoillaan, ja poista tarvittaessa oksidikerros.
- Irrota miinusnavan kaapelikengä, jos asuinosan akku on pidempään käyttämättä (kauemmin kuin 1-2 kuukautta). Akkua voidaan ladata laturilla, vaikka virransyöttö olisi katkaistu akun pääkytkimestä (ylläpitolataus).

- Jos sähkölaitteiden akku poistetaan autosta, eristä plusna-pa (välttääksesi oikosulun moottoria käynnistettäessä).
- Älä tuki ilmanvaihtoaukkoja, ja huolehdi asianmukaisesta ilmanvaihdesta.

Akkulaturi

- Laturin teho on 220 W.
- Laturi toimii IU0U1-lataustekniikalla.
- Väärinkäytökset johtavat takuun ja valmistajan vastuun raukeamiseen.

Säiliöanturit

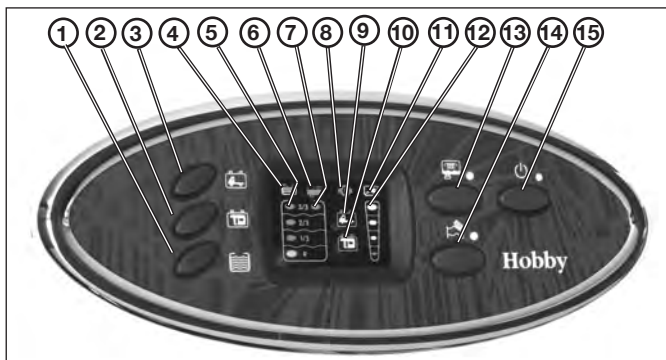
- Älä jätä vettä säiliöihin, varsinkaan jätevesisäiliöön, liian pitkäksi aikaa karstoittumisen välttämiseksi. Huuhtelee säiliöt säännöllisesti.

230V Pääkatkaisija

- Katkaistaksesi virran koko laitteistosta käännä 230V:n pääkatkaisija asentoon „0“ (OFF).
- Kytke laitteisto 230V:n verkkoon ja irti siitä vain pääkatkaisijan ollessa asennossa „0“.

Sulakkeet

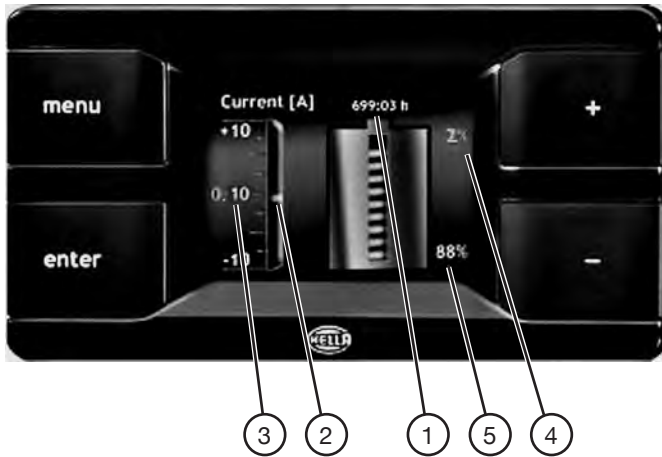
- Vaihda viallinen sulake vain, jos valtuutettu sähköalan asiantuntija on korjannut vian aiheuttajan.
- Uuden sulakkeen ampeeriarvon on oltava sama kuin poistetun sulakkeen.



Ohjauspaneeli

Merkkien selitykset

- ① Puhdasvesisäiliön valvontapainike
- ② Sähkölaitteiden akun (All) valvontapainike
- ③ Käynnistysakun (Al) valvontapainike
- ④ LED ilmoittaa puhdasvesisäiliön tarkastamisesta, vilkkuva valo ilmoittaa säiliön olevan tyhjä.
- ⑤ LEDit ilmoittavat puhdasvesisäiliön veden määrän.
- ⑥ LED ilmoittaa jätevesisäiliön tarkastamisesta, vilkkuva valo ilmoittaa säiliön olevan täynnä.
- ⑦ Vilkkuva LED ilmoittaa jätevesisäiliön olevan täynnä, varoituksen antaa myös LED 6.
- ⑧ Ilmoittaa generaattorin lataavan käynnistysakua ja sähkölaitteiden akku.
- ⑨ LED ilmoittaa käynnistysakun tarkastamisesta, vilkkuva valo ilmoittaa akun olevan tyhjä.
- ⑨ LED ilmoittaa sähkölaitteiden akun testaamisesta, vilkkuva valo ilmoittaa akun olevan tyhjä.
- ⑩ LED ilmoittaa kytkennästä 230V:n verkkoon.
- ⑫ LED-volttimittari käynnistysakun ja sähkölaitteiden akun jännitteen valvomiseen.
- ⑬ Ohjauskytkin jätevesisäiliön lämmitysvastukselle, on riippuvainen pääkytkimestä ja toimii moottorin ollessa käynnissä tai järjestelmän ollessa kytkettynä 230V:n verkkoon.
- ⑭ Vesipumpun kytkin, ohjaa pumpun relettä ja on riippuvainen pääkytkimestä.
- ⑮ Sähkölaitteiden pääkytkin, LEDin vilkkuminen ilmoittaa sähkölaitteiden akun tyhjenevän ja tyhjenemissuojan aktivoituvan pian.



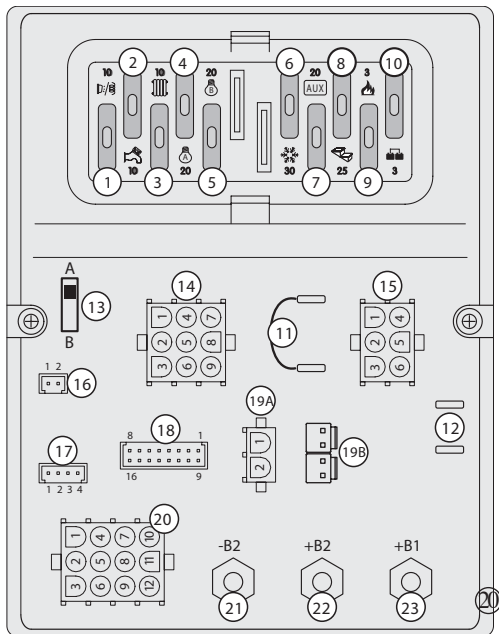
- ② **Virranosoitin**
Punainen = Tyhjentäminen
Vihreä = Lataus
- ③ **Virta lukuarvona**
Esimerkki: Virranotto 0,1 A.
- ④ **Akun vanheneminen**
(SOH = State of Health)
Esimerkki: Alkuperäinen akkukapasiteetti on jo pienentynyt 2 %.
- ⑤ **Lataustila**
(SOC = State of Charge)
Akun lataustila
Esimerkki: Lataustila 88 %

Älykäs akkuanturi (IBS)

Ajoneuvosi voidaan toimittaa akkuanturilla varustettuna. IBScontrol mittaa akun jäljellä olevan kapasiteetin ja osoittaa myös sen vanhenemisen.

Merkkien selitykset

- ① **Jäljellä oleva lataus**
Näyttää jäljellä olevan latausajan kulutuksen pysyessä samana.



Jakelumoduuli

Sulakkeet

- ① Etuteltan valon virransyötön 10A:n sulake
- ② Vesipumpun virransyötön 10A:n sulake

- ③ Lämmityksen/Lämminvesivaraajan virransyötön 10A:n sulake
 - ④ Valaistuksen 20A:n sulake
 - ⑤ Valaistuksen 20A:n sulake
 - ⑥ 12V:n AES-absorptiojääkaapin virransyötön 30A:n sulake
 - ⑦ Aux-syötön 20A:n sulake (aurinkokennolatauksen säätäjä)
 - ⑧ Sähkötoimisen porrasaskelman virransyötön 25A:n sulake
 - ⑨ 3A:n sulake
 - ⑩ 3A:n sulake
- Silta
- ⑪ Simuloitu latausgeneraattorin D+-lähtö sähkötoimiselle
 - ⑫ porrasaskelmalle ja jääkaapille
 - ⑬ Vaihtokytkin ohjauspaneelin kytkemiseen:
A: PC100 HB ; PC 200 HB
B: PC100 HB T
 - ⑭ Virrankuluttajan liitäntä A
 - ⑮ Virrankuluttajan liitäntä B
 - ⑯ Jätevesisäiliön tunnistimen liitäntä
 - ⑰ Puhdasvesisäiliön tunnistimen liitäntä
 - ⑱ Ohjauspaneelin liitäntä
 - ⑲ A Sytytyksen signaalitulo - vaihtoehto A
 - ⑲ B Sytytyksen signaalitulo - vaihtoehto B
 - ⑳ Virrankuluttajien maadoitusliitäntä
 - ㉑ Asuinosan akun miinusnavan liitäntä
 - ㉒ Asuinosan akun plusnavan liitäntä
 - ㉓ Ajoneuvon akun plusnavan liitäntä

7.3 Sähkövirta

Matkailuauto saa virtaa seuraavista liitännöistä:

- verkkoliitäntä (vaihtovirta 230 V)
- asuinosan akku (tasavirta 12 V)

Virta verkkoliitännästä

230 V:n sähköjärjestelmä on suojattu 2-napaisella automaattikytkimellä, jossa on vikavirtasuojakytkin ja 2 x 13 A. Automaattikytkin sijaitsee joko kuljettajan istuimen takana olevassa istuinryhmässä tai vaatekaapissa (riippuu mallista). Häiriöiden ilmaantuessa automaattikytkin katkaisee koko 230 V:n virtapiirin. Useimmissa tapauksissa syynä on viallinen sähkölaite tai johto.

- Korjaa vika ennen kuin kytket automaattikytkimen jälleen päälle.
- Jos et voi korjata vikaa, pyydä apuun sähköalan ammattihenkilö.

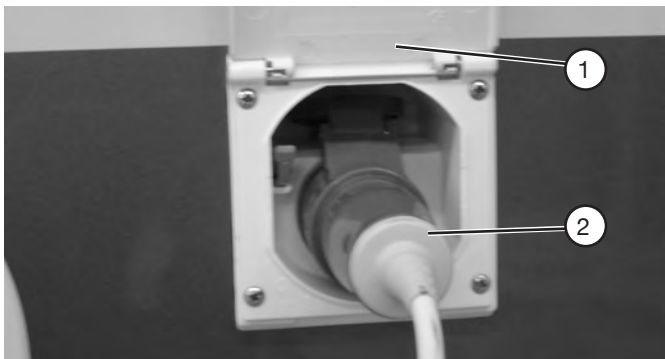
Huomioitavaa verkkoliitännästä:

- Matkailuvaunun saa kytkeä 230 V:n verkkoon vain enint. 25 metrin pituisella liitäntäjohdolla 3 x 2,5 mm², joka on varustettu CEE-pistokkeella ja liittimellä.



Käytettäessä kaapelikelaa, jossa ei ole ylikuumentumissuojaa, sähkökaapeli on kelattava kokonaan auki.

- Käytä ainoastaan CEE-standardin mukaisia pistokkeita ja kaapeleita.
- Yhdistä kaapeli ensin ajoneuvon pistorasiaan.
- Työnnä sen jälkeen toinen pistoke ulkoiseen pistorasiaan.
- Irrottaessasi pistokkeita toimi päinvastaisessa järjestyksessä.



Ulkopistorasia

Avaaminen

- Tartu peitelevyyn ① alhaalta ja nosta ylös.

Sulkeminen

- Vedä CEE-pistoke ② irti.
- Paina peitelevyä ① alaspäin, kunnes se loksahtaa paikalleen.

7.4 Virransyöttöyksikön toiminta

Laturin sijainti

Laturi on sijoitettu etumatkustajan istuimen alle.

Käyttö laitteiston ollessa kytketty 230 V:n verkkoon

Kun laitteisto on kytketty 230 V:n verkkoon ja laturi on kytketty päälle, alkavat asuinosan akku ja käynnistysakku heti latautua. Tämä näkyy ohjauspaneelissa.

Lataus

Laturi edustaa alan viimeisintä tekniikkaa ja lataa nk. IU₀U₁-ominaiskäyrän mukaan kolmivaiheisesti. Jokaisen latauksen pitäisi kestää vähintään 12 tuntia.



Akut eivät pidä alhaisista lämpötiloista – ne eivät tällöin syötä virtaa auton verkkoon eivätkä ota energiaa laturista. Siksi talvella ennen matkaan lähtöä pitäisi ensin käynnistää lämmitys ja vasta sitten ladata akku täyteen.



Käynnistysakun ja asuinosan akun jännitteen voi aina tarkistaa ohjauspaneelista.



Laturi toimii vain, jos akut on kytketty oikeanapaisesti.



Jos 12 V:n sähkölaitteita on käytössä, 12 tunnin vähimmäislatausaika pitenee vastaavasti.

Tyhjenemissuoja

Jos asuinosan akun jännite laskee alle 10,5 V:n, rele kytkee pois päältä kaikki sähkölaitteet.



Kytke virta pois 12 V:n pääkatkaisijasta tyhjenemissuojan reagoidessa. Näin asuinosan akun tyhjeneminen pysähtyy.

Laturin toiminta

Laturin suojaus

Jos laturi kuumenee korkean ympäristölämpötilan tai suurten latausvirtojen takia, sisäänrakennettu termostaattikytkin kytkee laturin pois päältä, kunnes sen lämpötila on laskenut.

Tarkistuslista

- Sammuta moottori.
- Kytke laitteisto verkkoon.
- Kytke virta 12 V:n pääkatkaisijasta.
- Kytke kaikki 12 V:n sähkölaitteet pois päältä (myös jääkaappi).

Asuinosan akun jännitteen on noustava maksimaaliseen 14,4 V:iin.

Jos näin ei tapahdu ladattaessa akkua asuinosan laturin kautta, tarkista seuraavat seikat:

- Onko laturi kytketty verkkoon oikein?
- Onko laturin verkkosulake kunnossa?
- Onko laturin jännite yli 3 voltia?
- Onko asuinosan akku kytketty oikeanapaisesti?

Lataus moottorin ollessa käynnissä

Heti kun moottori käynnistyy, rele kytkee käynnistysakun ja asuinosan akun rinnakkain. Latausgeneraattori saa signaalin D+ ja lataa näin ollen molempia akkuja. D+-signaalin poistuessa akut kytkeytyvät taas irti toisistaan. Näin ollen ei ole mahdollista, että asuinosan käyttö tyhjentäisi käynnistysakun.

Jääkaapin käyttö 12 V:n jännitteellä on mahdollista vain ajon aikana. Moottorin sammuesssa jääkaapin 12 V:n käyttö kytkeytyy taas automaattisesti pois päältä.



Jotta asuinosan tyhjentynyt akku voitaisiin ladata ajon aikana mahdollisimman tehokkaasti, on ensin kytkettävä pois päältä jääkaapin 12 V:n jännitteen käyttö. Lisäksi käynnissä pitäisi olla mahdollisimman vähän 12 V:n jännitteellä käyviä laitteita.

Tarkistuslista

- Sammuta moottori.
- Kytke 12 V:n jännitteen pääkytkin päälle.
- Kytke kaikki 12 V:n jännitteellä käyvät laitteet pois päältä.
- Käynnistä moottori.

Asuinosan akun jännitteen on noustava, kun

- moottorin kierrosluku on tyhjäkäyntikierroslukua suurempi
- ajoneuvon akku ei ole täysin tyhjä.

Jos näin ei tapahdu ladattaessa akkua moottorin laturin kautta, tarkista seuraavat seikat:

- Onko 50 A:n sulake liitännässä asuinosan akkuun käynnistysakun lähellä kunnossa?
- Saako 12 V:n sulakerima signaalin „Moottori käynnissä“?

Sähkönsyöttö asuinosan 12 V:n jännitteen akun kautta

Matkailuauton seistessä ilman liitäntää 230 V:n verkkoon ja moottorin ollessa sammutettu kaikki sähkölaitteet saavat virtansa automaattisesti asuinosan akusta, kunhan 12 V:n jännitteen pääkytkin on kytketty päälle.



Älä anna asuinosan akun tyhjentyä alle 11 V:n jännitteen. Viimeistään tämän jännitteen kohdalla akku tulee ladata moottorin laturin tai verkkoliitännän kautta.

7.5 Asuinosan akku

Sijainti

- Etumatkustajan istuimen alla tai erillisessä lokerossa, käytettävissä ulkopuolelta (SW:ssä lisäakku).

Ominaisuudet

- Akkua ei tarvitse huoltaa. Sitä ei tarvitse täyttää uudelleen vedellä.
- Akku on tiiviisti suljettu eikä voi vuotaa.
- Akku on hyvin purkausta ja latausta kestävä ja soveltuu siten erityisesti matkailuauton virtalähteeksi. Sitä on mahdollista purkaa/ladata useaan kertaan.



Jos vaihdat akun, käytä ainoastaan rakenteeltaan samantyyppistä akkua (sama varauskyky ja jännite, hyvin purkausta ja latausta kestävä, huoltovapaa ja tiivis).

Akun vaihto

- Älä tupakoi akkua vaihtaessasi.
- Irrota akku 230 V:n verkosta.
- Kytke pois päältä kaikki 12 V:n sähkölaitteet, ennen kuin kytket akun navat kiinni tai irti.
- Irrota ensin (-) navan kaapelikenkä.
- Irrota sitten (+) navan kaapelikenkä.
- Poista akku.
- Aseta uusi akku paikalleen.
- Kytke uusi akku päinvastaisessa järjestyksessä.



Pääkytkin

Jotta estetään asuinosan akun syväpurkautumisen, kun ajoneuvoa ei käytetä, akkua varten on pääkytkin ①, joka sijaitsee oikean etuistuimen takana alhaalla. Kun kytkin avataan, asuinosan akku erotetaan kokonaan 12 V:n verkosta.



Sähköinen porrasaskelma ei mene automaattisesti sisään, kun pääkytkin on auki.



7.6 Sähköjärjestelmän suojaus

Asuinosan akku

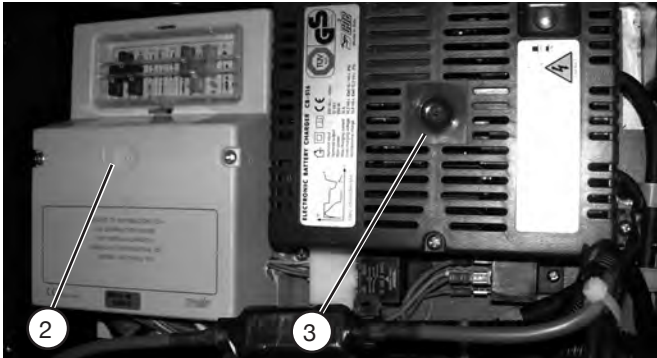
Pääsuojauksesta huolehtii 50 A:n sulake ①. Sulake sijaitsee akun välittömässä läheisyydessä.

12V:n virtapiirit

Suojauksesta huolehtivat sulakkeet 12 V:n jakelumuodulissa.

Jos jokin laitteista lakkaa toimimasta:

- Tarkista kyseisen virtapiirin sulake.
- Vaihda sulake.
- Jos sulake laukeaa uudelleen, käänny valtuutetun Hobby-sopimuskumppanisi puoleen.



Laturi ja jakelumuoduli

Laturi ③ ja jakelumuoduli ②, joissa on integroidut sulakkeet, sijaitsevat asuinosaan akun edessä oikean etuistuimen alla.



7.7 Liikkuva navigointi

Matkailuautosi voidaan varustaa irrotettavalla navigointijärjestelmällä, jossa on sisäänrakennettu peruutuskamera. Se voidaan kiinnittää telineeseen kojelaudalla ja on heti toiminta- valmis.

- Paina oikeassa laidassa olevaa painiketta ①.
- Irrota navigointilaite ensin oikealta puolelta, sitten vasemmalta puolelta.



- Poista laite pidikkeestä, kun pysäköit matkailuvaunun, koska se kuluttaa muuten virtaa ja tyhjentää käynnistysakun.
- Lue laitteen valmistajan toimittama käyttöohje huolellisesti läpi ennen laitteen ensimmäistä käyttökertaa.



- Jos laite kiinnittää huomiosi pois liikenteestä, voi seurauksena olla onnettomuus.
- Älä suorita laitteelle toimenpiteitä ajon aikana.
- Katso laitteen näytölle vain liikennetilanteen ollessa turvallinen.

Ohjeita TV-toiminnon käyttämiseksi



- TV-toiminnon käyttämiseksi käsijarrun on oltava päällä.
- Huolehdi antennin moitteettoman ja nopean satelliittihaun takaamiseksi siitä, etteivät esteet (esim. puut) häiritse hakua.

7.8 Jälkikäteen asennettavat laitteet

Jälkikäteen asennettavien sähkölaitteiden, joita voidaan käyttää ajon aikana (esim. matkapuhelimet, radiolaitteet, radiot, peruutuskamerat ja navigointilaitteet), on oltava kokonaisuudessaan sähkömagneettista yhdenmukaisuutta koskevien määräysten mukaisia. Laitteilla on oltava direktiivin 95/54/EY mukainen hyväksyntä, sillä muuten ne saattavat häiritä alkuperäisiä sähköjärjestelmiä.

Jos ajoneuvoon asennetaan jälkikäteen laitteita, joita ei voida käyttää ajon aikana, on niissä ehdottomasti oltava CE-merkintä.

8. luku: Vesi

8.1 Yleistä



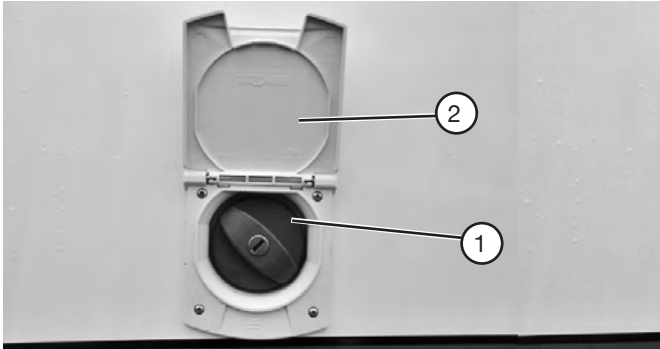
- Elintarvikkeita käsiteltäessä on aina käytettävä juomavedeksi kelpaavaa vettä. Tämä pätee myös käsien pesuun ja elintarvikkeiden kanssa kosketuksissa olevien tarvikkeiden puhdistukseen.
- Moitteettoman vedenlaadun varmistamiseksi vesi pitäisi, jos mahdollista, ottaa suoraan julkisesta juomavesiverkosta.
- Puutarhaletkuja, kastelukannuja ja vastaavanlaisia juomavedelle sopimattomia materiaaleja ei pidä missään tapauksessa käyttää matkailuauton vesijärjestelmän täyttämiseen.
- Kun matkailuauto on pidempään poissa käytöstä, koko vesijärjestelmä on tyhjennettävä täydellisesti.
- Ennen käyttöönottoa ja pitkien seisona-aikojen jälkeen vesijärjestelmä on huuhdeltava perusteellisesti. Jos huomaat epäpuhtauksia, desinfioi materiaali tarkoitukseen soveltuvilla ja hyväksytyillä aineilla.

8.2 Vesihuolto

Matkailuauto on varustettu kiinteällä puhdasvesisäiliöllä. Sähkötoiminen painevesipumppu pumppaa veden yksittäisiin vesipisteisiin. Kun vesihana avataan, pumppu kytkeytyy automaattisesti päälle ja pumppaa vettä vesipisteeseen. Likainen käyttövesi kerääntyy jätevesisäiliöön. Ohjauspaneelista voi tarkistaa puhtas- ja jätevesisäiliöiden täyttöasteet. Puhdasvesisäiliö täytetään sivuseinän täyttöliitännän kautta. Puhtaan veden täyttöliitäntä on merkitty rungon alareunaan sinisellä tulpalla ① ja vesihanana symbolilla. Tulppa ① avataan ja suljetaan asuinosaan avaimella.

Vesijärjestelmän täyttäminen

- Sulje kaikki tyhjennysaukot ja venttiilit.
- Käännä täyttöliitännän peitekansi ② vetämällä auki.
- Avaa tulppa ① avaimella ja kierrä se auki.
- Täytä säiliö puhtaalla vedellä.
- Kytke virta 12 V:n pääkatkaisijasta.
- Kytke tarvittaessa vesipumppu päälle ohjauspaneelistä.



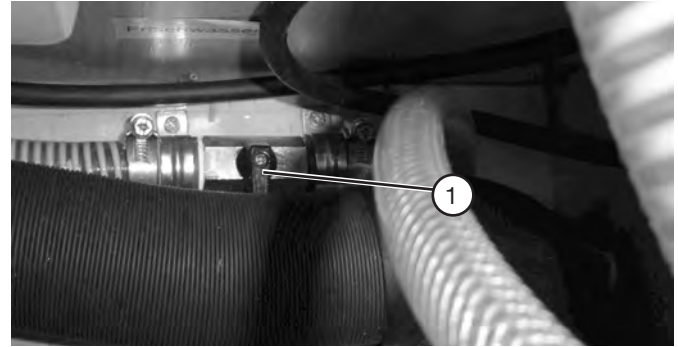
- Aseta kaikki vesihanat asentoon „lämmin“, avaa ne ja odota, kunnes vesi valuu hanoista ilman ilmakuplia. Vain näin varmistetaan, että myös lämminvesivaraaja on täynnä vettä.



Kytke pumppu päälle vain puhdasvesisäiliön ollessa täytetty, sillä pumppu voi hajota kuivakäynnissä!



Älä koskaan päästä vesikiertoon jäänestoaineita tai muita kemikaaleja. Myrkytysvaara! Huolehdi talvikäytön aikana puhdasvesisäiliön riittävästä lämmityksestä.



Puhdasvesisäiliön tyhjentäminen

- Poistiventtiili ① sijaitsee joko puhdasvesisäiliön vieressä ulkoseinämää vasten olevassa istuinryhmässä tai siihen pääsee käsiksi huoltoluukun kautta.



Tyhjennä puhdasvesisäiliö aina kokonaan, kun lämmitys ei ole päällä, ajoneuvoa ei käytetä ja varsinkin lämpötilan ollessa alle nollan.

Jätevesisäiliön sähkötoiminen lämmitys

Jätevesisäiliö on varustettu lämmityspatruunalla (n. 40 W), joka estää jäteveden jäätyksen alhaisissa lämpötiloissa. Kun jäteveden lämmityspatruuna on kytketty toimintavalmiuteen ohjauspaneelista, se kytkeytyy päälle jäteveden lämpötilan pudotessa alle 8° C:een.



Jätevesisäiliön lämmityspatruunan voi aktivoida vain auton ollessa kytkettynä 230 V:n virransyöttöön.



Lisää jätevesisäiliöön pakkasella hieman jäänestöainetta (esim. keittosuolaa), ettei jätevesi pääse jäätymään.



Kun ajoneuvoa ei käytetä, ei jätevesisäiliö ole riittävästi suojattu pakkaselta. Tyhjennä siksi jätevesisäiliö kokonaan lämpötilan laskiessa pakkasen puolelle.



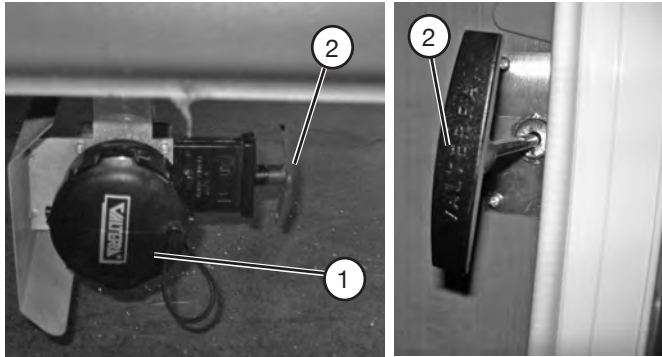
Älä koskaan laske kiehuvaa vettä suoraan pesualtaan viemäriin. Se voi johtaa vaurioihin ja vuotoihin jätevesijärjestelmässä.

Vesijärjestelmän tyhjentäminen

- Pysäköi matkailuauto vaakasuoraan asentoon.
- Kytke 12 V:n virransyöttö pois päältä ohjauspaneelista.
- Avaa kaikki tyhjennyshanat.
- Avaa, jos mahdollista, puhdasvesisäiliön tulppa.
- Aseta vesihanat keskiasentoon ja avaa ne.
- Ripusta käsisuihku ylös suihkuasentoon.
- Tarkista, että vesi valuu pois.
- Puhdista ja huuhtelee säiliöt perusteellisesti.
- Anna vesijärjestelmän kuivua mahdollisimman pitkään.
- Älä unohda WC-kasetin tyhjentämistä.



Jos ajoneuvoa ei käytetä aikana, jona lämpötila voi laskea pakkasen puolelle, tyhjennä ehdottomasti koko vesijärjestelmä. Jätä vesihanat auki keskiasentoon. Jätä kaikki tyhjennysventtiilit auki.



Tyhjennä jätevesisäiliö ainoastaan erikseen tarkoitukseen varatuissa tyhjennyspaikoissa, älä koskaan luonnossa! Tyhjennyspisteitä on tavallisesti moottoriteiden levähdyspaikoilla, leirintäalueilla ja huoltoasemilla.

Jätevesisäiliön tyhjentäminen

- Jätevesiliitäntä sijaitsee ajoneuvon alla vasemmalla puolella.
- Jätevesiliitäntä avataan venttiilillä ②, joka sijaitsee mallista riippuen joko aivan liitännän vieressä tai suojattuna pulloko-telessa.
- Kierrä kansi ① auki, avaa venttiili ② tai kuulahana ja valuta jätevesi pois.
- Kun jätevesi on valunut pois kokonaan, sulje pohjaluisti ja ruuvaa kansi paikalleen.

8.3 Veden lämmittäminen

Vesi lämmitetään lämmityslaitteeseen yhdistetyllä lämminvesivaraajalla, jonka tilavuus on 10 l.

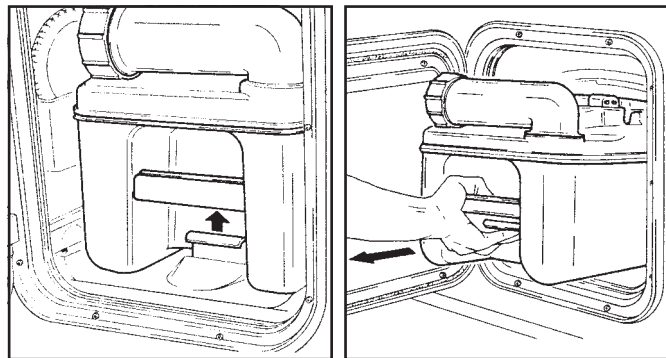
Kesäkäytössä vesi voidaan lämmittää muusta lämmityksestä riippumatta. Lämminvesivaraajan käyttöohjeisiin voit tutustua luvussa 9.3 Lämmitys.



Jännitteettömän turva- tai tyhjennysventtiilin lämpötilan laskiessa alle 3° C:een venttiili avautuu automaattisesti ja tyhjentää kylmällä ilmalla lämminvesivaraajan sisällön tyhjennysliitännän kautta.



Jos kylmävesijärjestelmää käytetään ilman lämminvesivaraajaa, täytyy varaajan kattila silti vedellä. Pakkasvaurioiden välttämiseksi lämminvesivaraaja on tyhjennettävä tyhjennysventtiilin kautta, vaikkei sitä olisi käytetty.



8.4 Huuhdeltava WC

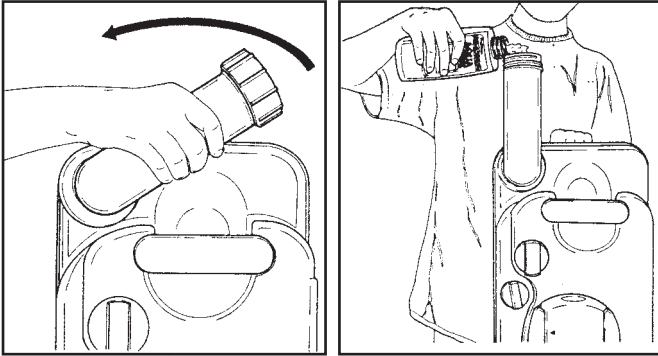
WC:n valmistelut

- Avaa WC:n luukku (katso 5.1) ja vedä kiinnityssanka ylös irrottaaksesi WC:n jätesäiliön.



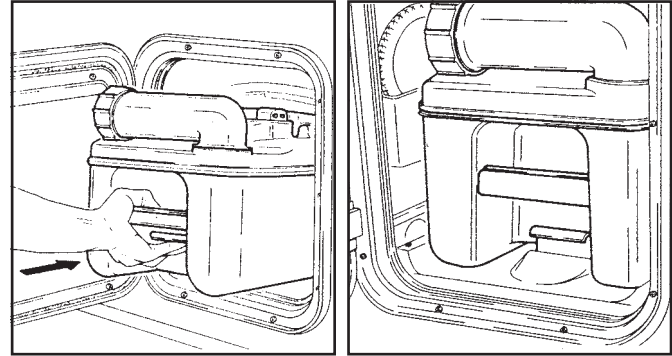
Jätesäiliön voi irrottaa vain pohjaluistin ollessa suljettu.

- Vedä jätesäiliötä suoraan ulospäin vastukseen saakka.
- Kallista säiliötä hiukan ja vedä se kokonaan ulos.
- Aseta jätesäiliö kohtisuoraan.
- Käännä tyhjennysliitännä ylös.



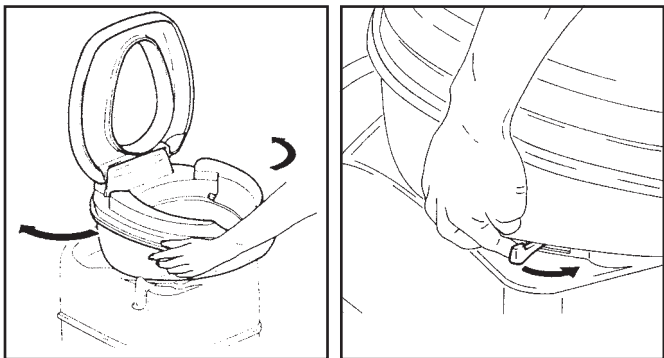
Annostele saniteettineste erittäin säästävaisesti.
Yliannostus ei takaa mahdollisten hajujen välttämistä!

- Annostele jätesäiliöön ohjeen mukainen määrä saniteettinestettä.
- Lisää säiliöön sitten niin paljon vettä, että säiliön pohja peittyy kokonaan.
- Käännä tyhjennysliitäntä takaisin alkuasentoon.



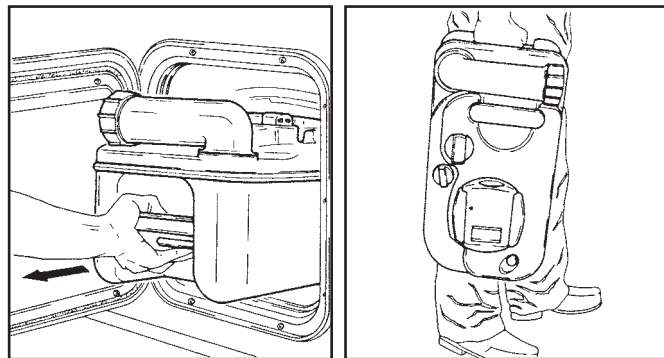
Älä koskaan kaada saniteettinestettä suoraan WC-altaaseen.

- Työnnä jätesäiliö takaisin paikalleen.
- Tarkista, että kiinnityssanka lukitsee jätesäiliön paikalleen.
- Sulje huoltoluukku.



Käyttö

- Käännä WC-allas haluttuun asentoon.
- Anna altaaseen valua hiukan vettä painamalla huuhtelunappia tai avaa pohjaluisti vetämällä altaan alareunassa olevaa pohjaluistin vipua itseesi päin.
- Käytä WC:tä.
- Käytön jälkeen avaa pohjaluisti (jos se on vielä kiinni) ja huuhtelee. Sulje pohjaluisti huuhtelun jälkeen.



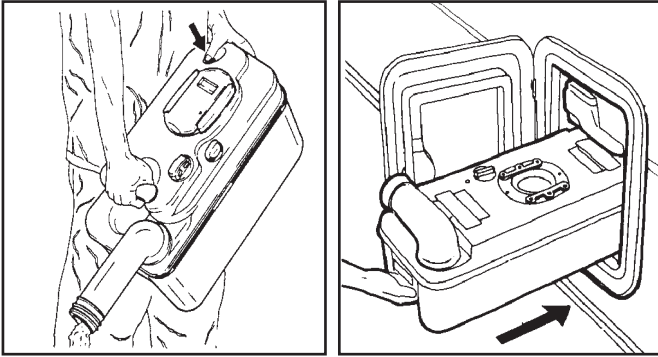
WC:n jätesäiliön tyhjentäminen

Jätesäiliö on tyhjennettävä viimeistään silloin, kun LED syttyy. On suositeltavaa tyhjentää säiliö jo sitä ennen. LED syttyy, kun säiliön sisältö on enemmän kuin 15 litraa. Tästä hetkestä lähtien tilaa on jäljellä noin kaksi litraa, mikä vastaa noin viittä käyttökertaa.

- Avaa WC:n luukku ja vedä kiinnityssanka ylös irrottaaksesi WC:n jätesäiliön.

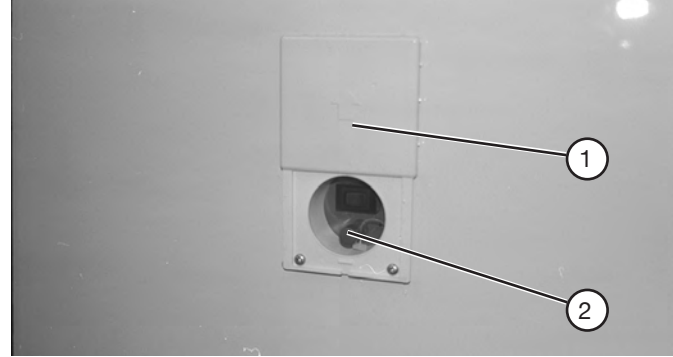


Jätesäiliön voi irrottaa vain pohjaluistin ollessa suljettu.



Tyhjennä jätesäiliö ainoastaan erikseen tarkoitukseen varatuissa tyhjennyspaikoissa, älä koskaan luonnossa!

- Vie jätesäiliö tarkoitukseen varattuun tyhjennyspaikkaan. Pidä tyhjennysliitäntä osoittamassa ylöspäin.
- Avaa tyhjennysliitäntän tulppa.
- Käännä jätesäiliötä niin, että tyhjennysliitäntä osoittaa alaspäin.
- Paina ilmastusnappia peukalolla ja pidä se alhaalla. Jätesäiliö tyhjenee.
- Työnnä jätesäiliö takaisin paikalleen. Työnnä jätesäiliö niin pitkälle, että kiinnityssalpa pitää sen paikallaan lukitussa asennossa.
- Sulje huoltoluukku.



Ulkosuihkun vesiliitäntä (erikoisvaruste)

Avaaminen

- Työnnä peitekansi ① ylös, jotta pääset käyttämään vesiliitäntää.

Sulkeminen

- Irrota ulkosuihkun letku liitospaleesta ② ja aseta suojus paikalleen.
- Työnnä peitekansi alas.

9. luku: Kaasu

9.1 Yleiset turvaohjeet nestekaasulaitteiden käyttöön



Lämmittäminen ajon aikana on kielletty.

Poikkeus:

Ajoneuvo on varustettu ajon aikaiseen käyttöön tarkoitetulla paineensäätimellä (esim. Control CS, SecuMotion).

Kaasulaitteiden tarkastaminen

- Anna asiantuntijan tarkastaa nestekaasulaitteet ennen ensimmäistä käyttöönottoa.
- Suomalaiset säännökset eivät vaadi kaasulaitteistolle määräaikaista tarkastuksia, mutta on suositeltavaa tarkastuttaa laitteistot hyväksytyllä kaasuasennusliikkeellä säännöllisesti.
- Myös säätimet ja poistokaasukanavat on tarkastettava.
- Suosittelemme turvasäätimen vaihtamista viimeistään kuuden vuoden kuluttua.
- Myös liitosletku on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden varalta. Letku on vaihdettava välittömästi, jos siinä havaitaan halkeamia, huokoisia kohtia tms.
- Tarkastuksen toimeksiannosta on vastuussa kaasulaitteiden käyttäjä.



Jos on aihetta epäillä kaasuvuotoa, on välittömästi huolehdittava seuraavista toimenpiteistä:

- Sulje kaasupullon sulkuventtiili.
- Syttymislähteet, kuten avotuli tai tupakointi, on ehdottomasti kielletty.
- Tuuleta sisätilat.
- Tyhjennä vaara-alue.
- Ilmoita vuodosta ihmisille välittömässä ympäristössä (leirintäalueen henkilökunta) ja hälytä tarvittaessa palokunta.

Kaasulaitteet saa ottaa uudelleen käyttöön vasta sen jälkeen, kun asiantuntija on tarkastanut ne.

Lisäasennukset ja muutokset

- Lisäasennuksia ja muutoksia kaasulaitteisiin saa tehdä vain alan ammattilainen
- Kaikkien käytettävien laitteiden liitäntäpaineen on oltava yhtenäinen 30 mbar.
- Jokaisen kaasulaitteisiin tehtävän muutoksen jälkeen järjestelmä on tarkastettava uudelleen valtuutetun asiantuntijan toimesta. Tämän on laadittava tarkastuksesta kirjallinen todistus.

Säätimet ja venttiilit

- Käytä ainoastaan erityisiä ajoneuvoihin tarkoitettuja säätimiä, joissa on turventiili. Muut säätimet eivät DVWG:n työlomakkeen G 607 mukaan ole sallittuja eivätkä kestä suurta kuormitusta ajoneuvoissa.
- Paineensäädinten vakio paineen on oltava 30 mbar. Tässä on huomioitava EN 12864 -standardin D-liitteen vaatimukset. Paineensäätimen läpivirtausnopeus on 1,2 kg/h.
- Liitä korkeapaineletku pulloon varovasti käsin (**huomio! vasen kierre**). Älä käytä jakoavainta, pihtejä tai vastaavia työkaluja.
- Lämpötilan ollessa alle 5 °C on käytettävä säätimille tarkoitettua jäänpoistinta (Eis-Ex).



Kaasun käyttöpaine on 30 mbar.

Ennen käyttöönottoa

- Kaasunpoistoputken on oltava kiinnitetty tiiviisti ja tiukasti ämmityslaitteeseen ja ilmanpoistoaukkoon. Siinä ei saa olla vaurioita.
- Tuuletusaukot on pidettävä vapaina.
- Poista tarvittaessa lumi ilmanpoistoaukosta.
- Poista ulkoseinässä olevasta palamisilman imuaukosta lika ja tarvittaessa loska. Muuten poistokaasun hiilidioksidipitoisuus voi olla sallittua korkeampi.
- Turvailmanvaihtoaukkoja ei saa tukkia.
- Suosittelemme, että sijoitat sisäänkäynnin viereen jauhesammuttimen, jonka kapasiteetti on vähintään 1 kg, ja liedien viereen sammutuspeitteen. Tutustu alueen paloturvallisuustoimiin.



Älä koskaan käytä kannettavia keittimiä tai lämmityslaitteita, paitsi sähkötoimisia lämmityslaitteita. Älä kuitenkaan käytä säteilylämmittimiä, sillä ne aiheuttavat palo- ja tukehtumisvaaran.



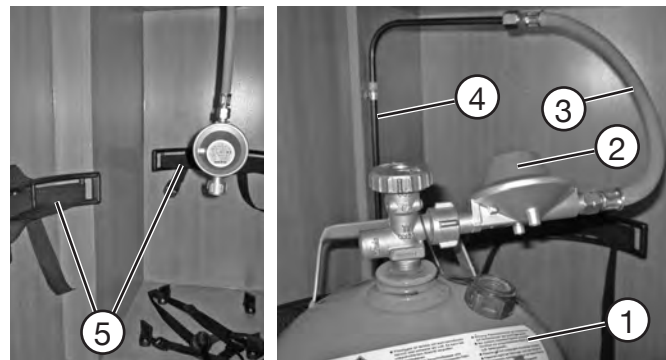
Lue laitteiden valmistajien käyttöohjeet huolellisesti läpi.



9.2 Kaasujärjestelmä

Matkailuauto on varustettu propaanikaasulaitteistolla (kaasupullo ei kuulu toimitukseen). Laitteiston avulla käytetään seuraavia laitteita:

- Liesi
- Jääkaappi
- Lämmitys
- Lämminvesivaraaja
- Uuni
- mahdolliset lisävarusteet



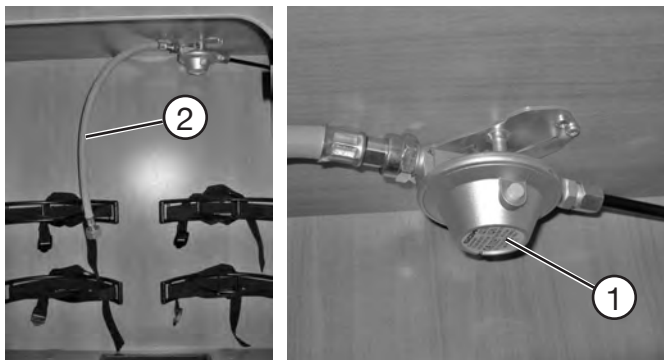
Kaasupullokotelo

Kaasupullokotelo sijaitsee mallin mukaan joko perään sijoitussa tallissa tai erillään sivuseinässä.

Kaasupullokoteloon mahtuu 2 x 11 kg:n propaanikaasupullo ①. Kaasupullot on liitetty turvasäätimen ② kautta letkulla ③ syöttöjohtoon ④. Pullot on kiinnitetty kahdella erillisellä hihnalla ⑤ etuseinään tai kaasupullokotelon pohjaan.



Kaasupulloja saa kuljettaa ainoastaan kaasupullokotelossa.



Kaasunsäätimet Ranskaa ja Isoa-Britanniaa varten

Ranskan ja Ison-Britannian lainsäädännön takia kaasunsäädin on näihin maihin tarkoitetuissa ajoneuvoissa asennettu kiinteästi kaasupullokotelon seinään. Tämä edellyttää korkeapaineletkun käyttämistä ja estää siten vakiomallisten matalapaineletkujen käytön.

- Seinään asennettu kaasunsäädin ①
- Korkeapaineletku ②



Seinään asennettujen kaasunsäädinten yhteydessä käytetään korkeapaineletkuja; ota tämä ehdottomasti huomioon mahdollisen letkunvaihdon yhteydessä.

Huomioitavaa:

- Tarkista kaasupullojen kiinnitys ennen jokaista ajoa. Aseta kaasupullot kohtisuoraan ja sulje venttiilit.
- Kiristä löystyneet hihnat.
- Jokaisen pullonvaihdon jälkeen on tarkistettava vuodonhakuvälineiden avulla, että korkeapaineletku on tiiviisti yhteydessä pulloon.
- Kaasupullokotelo ei sovellu varusteiden kuljetukseen.
- Kaasupullojen sulkuventtiileihin on päästävä aina helposti käsiksi.
- Kaasupullokotelon ilmanvaihtauukkoja ei saa tukkia.
- Lukitse kaasupullokotelo suojataksesi se asiattomalta käytöltä.



Kaasupullojen on oltava ajon aikana suljetut.

Kaasupullojen vaihto



Kaasupullojen vaihdon yhteydessä ei saa tupakoida eikä sytyttää avotulta. Tarkista kaasupullojen vaihtamisen jälkeen, vuotaako liitântäkohdista kaasua, suihkuttamalla liitântäkohtaan vuodonhakusuihketta.

- Avaa pullokotelon ovi.
- Sulje kaasupullon pääsulkuventtiili. Huomioi nuolen suunta.
- Kierrä paineensäädin ja kaasuletku käsin irti kaasupullosta (vasen kierre).
- Irrota kiinnityshihnat ja ota kaasupullo ulos.
- Aseta täytetty kaasupullo takaisin pullokoteloon ja kiinnitä se paikalleen huolellisesti molemmilla kiinnityshihnoilla.
- Kierrä paineensäädin ja kaasuletku käsin kiinni kaasupulloon (vasen kierre).
- Tarkista, vuotaako liitântäkohdista kaasua, suihkuttamalla liitântäkohtiin vuodonhakusuihketta.
- Sulje pullokotelon ovi.

Kaasun sulkuventtiilit

Jokaista autoon asennettua kaasulaitetta varten siihen on asennettu myös kaasun sulkuventtiili. Kaasun sulkuventtiilit sijaitsevat keittion laatikossa ruokailuvälinelokeron yläpuolella, ja ne on merkitty vastaavilla symboleilla.



Lämmitys (Uuni) Kaasuhella Jääkaappi

Sulkuhanojen ja venttiilien kohdalla huomioitavaa:

- Ajon ajaksi kaikki kaasulaitteiden venttiilit on suljettava.
- Yllä olevissa kuvissa näkyvät sulkuhanat niiden ollessa suljettuina. Venttiilien avaamiseksi hanat on käännettävä pystysuoraan asentoon.
- Kun ajoneuvon polttoainesäiliötä täytetään lautoilla ja autotallissa, mikään kaasulaite ei saa olla käytössä.



Tärinä saattaa vuosien kuluessa aiheuttaa vähäisiä vuotoja. Jos epäilet vuotoa, anna alan kauppiaan tai hyväksytyyn kaasuasennusliikkeen huolehtia tarkastuksesta.



Tiiviystarkastusta ei koskaan saa tehdä avotulen läheisyydessä.



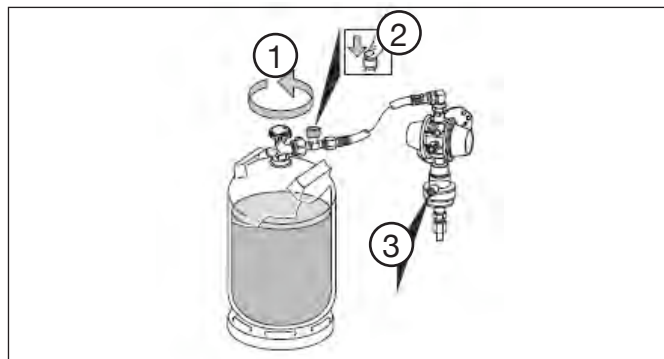
Jos epäilet vuotoa kaasujärjestelmässä, sulje välittömästi sulkuhanat ajoneuvossa ja kaasupullojen venttiilit kaasupullokotelossa.

Törmäystunnistimella varustettu kaasunsäädin (erikoisvaruste)

MonoControl CS:n avulla on mahdollista lämmittää ajoneuvoa myös ajon aikana.

Sisäänrakennettu törmäystunnistin keskeyttää onnettomuuden sattuessa automaattisesti kaasunsyötön ja estää siten kaasun vuotamisen ulos.

(viiveen vaikutus $3,5g \pm 0,5 g$; vastaa 15–20 km/h:n nopeutta törmätessä paikallaan olevaan esteeseen)



Käyttöönotto

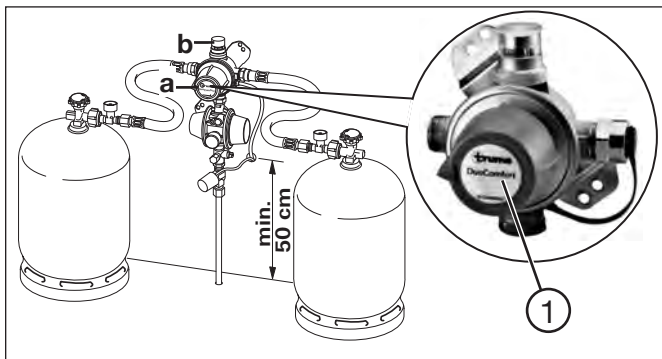
- ① Avaa pullon venttiili.
- ② Paina lujasti korkeapaineletkun letkunmurtumissuojaa (vihreä painike).
- ③ Paina tarvittaessa (esim. uudelleenasetuksen jälkeen tai jos kaasupullo on vahingossa iskeytynyt paineensäädintä päin) MonoControl CS:n vihreää palautuspainiketta (törmäystunnistimen laukaisijan palautus).

Kaasupullojen vaihto



Käytä pullojen vaihdossa mukana toimitettua apuvälinettä; sillä saat aikaan tarvittavan vääntömomentin.

- Avaa pullokotelon ovi.
- Sulje kaasupullon pääsulkuventtiili. Huomioi nuolen suunta.
- Kierrä korkeapaineletku irti kaasupullosta.
- Irrota kiinnityshihnat ja ota kaasupullo ulos.
- Aseta täytetty kaasupullo takaisin pullokoteloon ja kiinnitä se paikalleen huolellisesti molemmilla kiinnityshihnoilla.
- Kierrä korkeapaineletku kiinni täyteen kaasupulloon.
- Avaa täyden kaasupullon venttiili.
- Paina letkunmurtumissuojaa (katso käyttöönotto).
- Tarkista, vuotaako liitântäkohdista kaasua, suihkuttamalla liitântäkohtiin vuodonhaku-suihkettä.
- Sulje pullokotelon ovi.



Kahden kaasupullon järjestelmän vaihtoventtiili (erikoisvaruste)

Vaihtoventtiili DuoControl CS mahdollistaa käytössä olevan pullon automaattisen vaihtamisen varapulloon. Törmäystunnistin on integroitu DuoControliin ja mahdollistaa lämmittämisen ajon aikana.



Toimintatapa on samankaltainen kuin MonoControlissa.

a Määritä käytettävä pullo kääntämällä kiertokytkintä ① vasemmalle tai oikealle.

b Näyttää käytössä olevan pullon tilan.

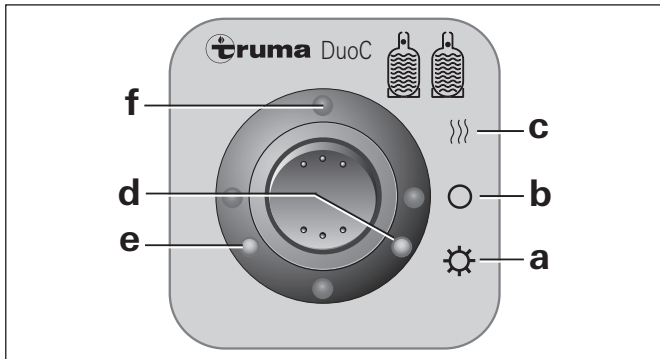
Vihreä: täynnä

Punainen: tyhjä

Toiminta

- Asenna kaasupullot paikalleen ja avaa molempien kaasupullojen venttiilit. Käännä kiertokytkintä vasemmalle tai oikealle vastukseen saakka.

Kun pullon paine laskee alle 0,5 barin, venttiili vaihtaa automaattisesti käytössä olevaa pulloa.



Vaihtventtiilin etänäyttö (erikoisvaruste)

Etänäyttö on liitetty kahden kaasupullon järjestelmän vaihtventtiiliin.

- a** Kesäkäyttö. Kun kytkin on painettu alas, LED näyttää käytössä olevan pullon tilan.
- b** Näyttö kytketty pois päältä.
- c** Talvikäyttö. Kun kytkin on painettu ylös, näytössä on pullon tila ja vaihtventtiilin lämmitys on käynnissä. (keltainen LED palaa)
- d** Punainen LED (käytössä oleva pullo tyhjä)
- e** Vihreä LED (käytössä oleva pullo täynnä)
- f** Keltainen LED (talvikäyttö)

10. luku: Kiinteät laitteet

10.1 Yleistä

Tässä luvussa saat matkailuauton kiinteisiin laitteisiin liittyviä ohjeita. Ohjeet koskevat ainoastaan laitteiden käyttöä. Kuvailtujen laitteiden kohdalla on osittain kyse erikoisvarusteista. Lisätietoja yksittäisistä kiinteistä laitteista saat erillisistä käyttöohjeista, jotka toimitetaan ajoneuvon mukana sinisessä palvelulaukussa.



Kaasulaitteiden, kaasunsäädinten ja kaasupullojen käytön osalta tutustu myös ohjeisiin **luvussa 9**.



Sähkölaitteiden käytön osalta tutustu ohjeisiin **luvussa 7**.



Korjauksia kiinteisiin laitteisiin saa tehdä vain alan ammattilainen.



Huolto- ja korjaustöissä saa käyttää ainoastaan laitteen valmistajan alkuperäisiä varaosia.



Jokainen muutos kiinteisiin laitteisiin samoin kuin käyttöohjeiden noudattamatta jättäminen johtaa takuun sekä vahingonkorvausoikeuksien raukeamiseen. Lisäksi raukeaa laitteen tyyppihyväksyntä ja joissakin maissa samalla myös ajoneuvon tyyppihyväksyntä.

10.2 Lämmitys

Combi-nestekaasulämmitys on sisäänrakennetulla lämminvesivaraajalla varustettu ilmalämmitys (tilavuus:10 l).

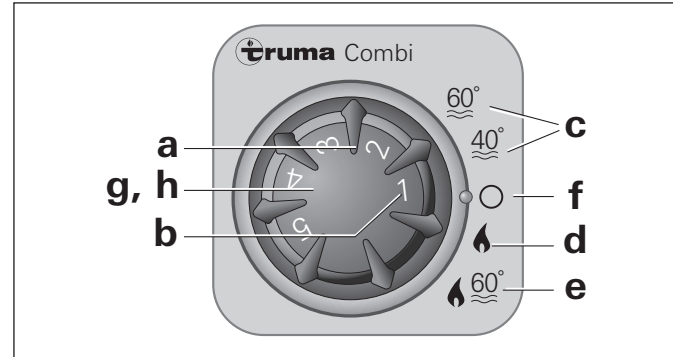
Lämmitys on mahdollista rajoituksetta sekä veden kanssa että ilman vettä.

Käyttöönotto

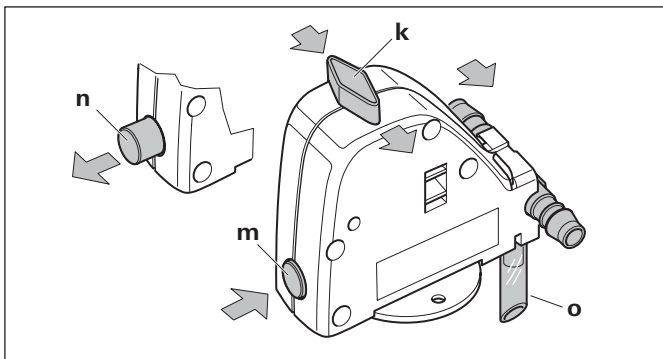
- Säädä matkailuvaunun ilmanpoistosuuttimet niin, että lämmin ilma poistuu halutussa paikassa.
- Tarkista, ettei ilmanpoistoaukko ole tukossa. Poista ehdottomasti mahdolliset suojukset.
- Avaa kaasupullo ja kaasun sulkuhanat.

Säädin

- a** Sisälämpötilan kiertonuppi (1-5)
- b** Vihreä LED palaa: „Käynnissä“
Vihreä LED vilkkuu: „Jälkikäynti“ laitteen lämpötilan laske-
miseksi on käynnissä



- c** Kesäkäyttö
(veden lämpötila 40 °C tai 60 °C)
- d** Talvikäyttö
(lämmitys ilman kontrolloitua veden lämpötilaa tai vesijärjestelmän ollessa tyhjä)
- e** Talvikäyttö
(lämmitys kontrolloidun veden lämpötilan avulla)
- f** Kiertokytkin „0“-asennossa
- g** Keltainen LED palaa: „Lämminvesivaraajan kuumennusvaihe“
- h** Punainen LED palaa, punainen LED vilkkuu: „Häiriö“



FrostControl

FrostControl on virraton turva- eli tyhjennysventtiili. Lämpötilan laskiessa pakkasen puolelle se tyhjentää automaattisesti lämminvesivaraajan sisällön tyhjennysliitännän kautta.

Jos laitteessa on ylipainetta, paine tasautuu automaattisesti sykäyksittäin turventiiliin kautta.

Tyhjennysventtiili sijaitsee kohdassa, jossa lämmityslaite on liitetty ajoneuvoon.

k Kiertokytkimen asento „Käynnissä“

m Painokytkimen asento „Kiinni“

n Painokytkimen asento „Tyhjennys“

o Tyhjennysliitäntä (vie ulos ajoneuvon pohjan kautta)

Aktivointi

- Paina nappi asennossa (**m**) kevyesti sisään, ja käännä samalla kytkintä 90° asentoon (**k**).
- Kun kytkin on asennossa (**k**), nappi pysyy asennossa (**m**).

Deaktivointi

- Käännä kytkin asennosta (**k**) 90° samansuuntaiseen asentoon kuin FrostControl.
- Nappi ponnahtaa samalla asennosta (**m**) asentoon (**n**).



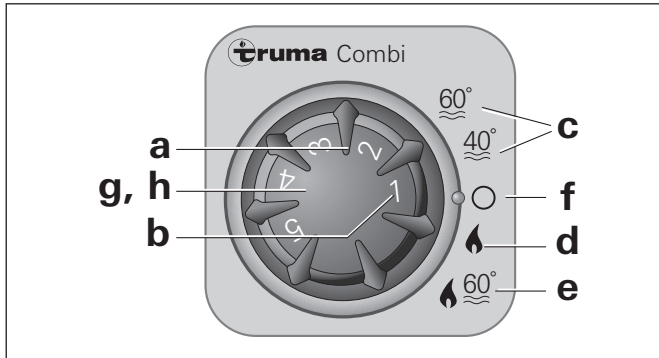
Vasta lämpötilan noustessa tyhjennysventtiilissä n. 7 °C:een voidaan sulkea venttiili manuaalisesti painokytkimestä (asento m) ja täyttää lämminvesivaraaja.



Lämpötilan laskiessa tyhjennysventtiilissä n. 3 °C:een venttiili aukeaa automaattisesti, painokytkin ponnahtaa ylös (asento n) ja lämminvesivaraajan vesi valuu tyhjennysliitännän (o) kautta ulos.



FrostControl sijaitsee kaikissa ajoneuvoissa lämmityslaitteen välittömässä läheisyydessä.

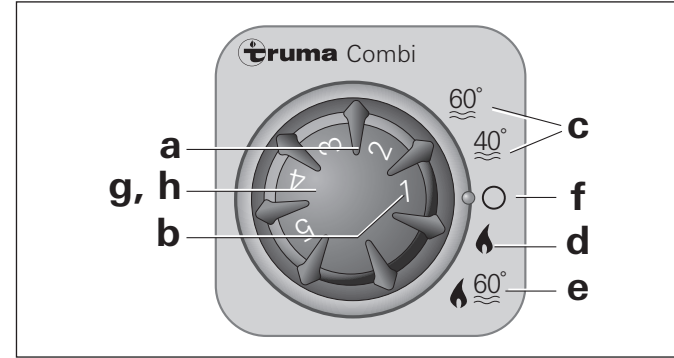


Kesäkäyttö

- Aseta säätimen kiertokytkin asentoon (c – kesäkäyttö) 40 °C tai 60 °C.

Vihreä (b) ja keltainen (g) LED palavat.

Kun säädetty veden lämpötila (40 °C tai 60 °C) on saavutettu, poltin kytkeytyy pois päältä ja keltainen LED (g) sammuu.



Talvikäyttö

Lämmitys kontrolloidun veden lämpötilan avulla

- Aseta kiertokytkin käyttöasentoon (e). Käännä kiertonappi (a) haluttuun termostaattiasentoon (1-5).

Vihreä LED (b) palaa kertoen lämmityksen olevan käynnissä ja osoittaa samalla valitun sisälämpötilan asennon. Keltainen LED (g) kertoo veden kuumennusvaiheesta. Laite valitsee automaattisesti tarvittavan tehon. Kun säätimestä asetettu sisälämpötila on saavutettu, poltin vaihtaa takaisin pienimmälle teholle ja kuumentaa veden 60 °C:een. Keltainen LED (g) sammuu, kun lämpötila on saavutettu

Lämmitys ilman kontrolloitua veden lämpötilaa

- Aseta kiertokytkin käyttöasentoon (d).
- Käännä kiertonuppi (a) haluttuun termostaattiasentoon (1-5).

Vihreä LED (b) palaa kertoen lämmityksen olevan käynnissä ja osoittaa samalla valitun sisälämpötilan asennon. Keltainen LED (g – veden kuumennusvaihe) palaa vain veden lämpötilan ollessa alle 5 °C. Laite valitsee automaattisesti tarvittavan tehon.

Kun säätimestä asetettu sisälämpötila on saavutettu, poltin kytkeytyy pois päältä. Lämpimän ilman puhallus jatkuu alhaisella pyörimisnopeudella niin kauan, kuin ulos puhallettava ilma (laitteessa) on lämpimämpää kuin 40 °C. Lämminvesivaraajan ollessa täynnä vesi lämmitetään samalla automaattisesti. Veden lämpötila on tällöin riippuvainen kulutetusta lämmitystehosta ja sisälämpötilan saavuttamiseen tarvitusta lämmitysajasta.

- Aseta kiertokytkin käyttöasentoon (d).
- Käännä kiertonuppi (a) haluttuun termostaattiasentoon (1-5).

Vihreä LED (b) palaa kertoen lämmityksen olevan käynnissä ja osoittaa samalla valitun sisälämpötilan asennon. Keltainen LED (g) palaa vain laitteen lämpötilan ollessa alle 5 °C. Laite valitsee automaattisesti tarvittavan tehon. Kun säätimestä asetettu sisälämpötila on saavutettu, poltin kytkeytyy pois päältä.

Sammuttaminen

- Kytke lämmitys pois päältä kiertokytkimestä (asento f).
Vihreä LED (b) sammuu.



Jos vihreä LED (b) vilkkuu sammuttamisen jälkeen, kyseessä on jälkikäynti laitteen lämpötilan laskemiseksi. Tämä loppuu muutaman minuutin kuluttua ja vihreä LED (b) sammuu.



Häiriön sattuessa palaa punainen LED (h). Etsi mahdollisia syitä vikaan laitteen valmistajan erillisestä vianetsintäohjeesta.

Lämminvesivaraajan täyttämisen

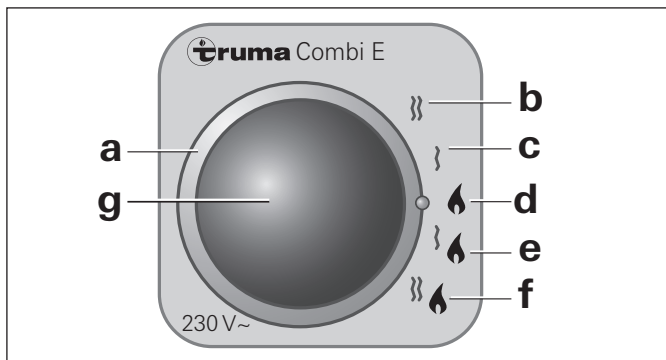
- Sulje tyhjennysventtiili painamalla painokytkintä, kunnes se lukittuu.
- Kytke 12V:n virransyöttö painamalla pääkytkintä ohjauspaneelissa.
- Avaa kaikki vesihanat ja käännä ne asentoon „lämmin“. Jätä ne auki niin pitkäksi aikaa, että lämminvesivaraajassa oleva ilma on korvattu vedellä.



Kun lämpötila laskee alle 7 °C:een, kytke ensin lämmitys päälle lämmittäaksesi sijoitustilan ja tyhjennysventtiiliin FrostControl-laitteen. Muutaman minuutin kuluttua, kun FrostControlin lämpötila on yli 7 °C, tyhjennysventtiiliin voi sulkea.

Lämminvesivaraajan tyhjentäminen

- Kytke 12 V:n virransyöttö pois päältä ohjauspaneelistä.
- Avaa lämminvesihanat.
- Käännä tyhjennysventtiiliin kiertokytkintä 180°, kunnes se lukittuu (tällöin painokytkin ponnahtaa ylös). Tyhjennysventtiili avautuu ja lämminvesivaraajan sisältö valuu ulos.



- a Kiertokytkin, energianlähteen valinta
- b Sähkökäyttö 230 V, 1 800 W
- c Sähkökäyttö 230 V, 900 W
- d Kaasukäyttö
- e Yhdistelmäkäyttö* (kaasu- ja sähkökäyttö 900 W)
- f Yhdistelmäkäyttö* (kaasu- ja sähkökäyttö 1 800 W)
- g Keltainen LED palaa ”Sähkökäyttö”

* Vain talvikäyttö!

Kesäkäytössä laite valitsee automaattisesti sähkökäytön valitulla sähköteholla, 900 W tai 1 800 W.

10.3 Yhdistelmälämmitys (erikoisvaruste)

Yhdistelmälämmityslaite sisältää sähkökäyttöä varten kuumennuselementit, jotka voi kytkeä manuaalisesti tai yhdistää kaasukäyttöön.



10.4 Ohjaamon taukolämmitin (erikoisvaruste)

Lämmitin on yhdistetty auton vesikiertoon, ja sähkönsyöttö tapahtuu asuinosan 12 V:n akun kautta.

Toiminta

Lämmitystoimintoa säädellään manuaalisesti ohjaamoon sijoitetusta kytkimestä.

Kun kytkin on asennossa ①, lämmitin toimii vain ohjaamossa. Kun kytkin on asennossa ②, lämmitys kohdistuu ensisijaisesti moottoriin, mutta myös sisätilat lämpiävät.

10.5 Jääkaappi

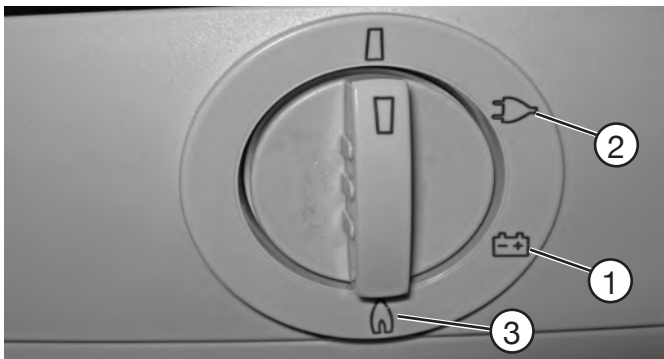
Käyttötavat

Jääkaappia voi käyttää kolmella tavalla.

- **12 V:** ① n käyttö: virran syöttö matkailuauton akusta.
- **230 V:** ② n käyttö: virran syöttö ulkoisesta virtalähteestä.
- **Nestekaasu:** ③ syöttö matkailuauton kaasupulloista.



Tutustu ennen käyttöönottoa valmistajan erilliseen käyttöohjeeseen.



12 V:n käyttö

12 V:n käyttö on mahdollista vain ajon aikana moottorin ollessa käynnissä. Taukojen ja pidempien pysähdysten ajaksi on 12 V:n käyttö kytkettävä pois päältä ja valittava tarvittaessa toinen käyttötapa.

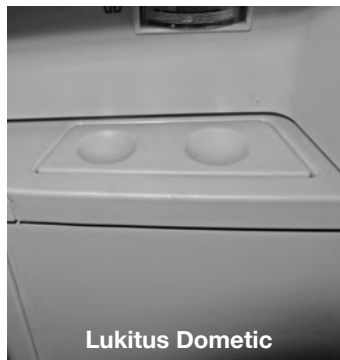
- Aseta energiavalintakytkin akkukäytölle ①.
- 12 V:n käyttö toimii vain ajoneuvon moottorin ollessa käytössä.
- Jääkaappi toimii ilman termostaattista säätöä (jatkuva käyttö). Siksi 12 V:n käyttöä tulee hyödyntää ainoastaan jo saavutetun lämpötilan ylläpitämisessä.
- Sammuta laite kääntämällä energiavalintakytkin 0-asentoon.

230 V:n käyttö

- Aseta energiavalintakytkin verkkokäytölle ②.
- Säädä lämpötila termostaatista.
- Sammuta laite kääntämällä energiavalintakytkin 0-asentoon.

Kaasukäyttö

- Aseta energiavalintakytkin kaasukäytölle ③.
- Avaa kaasupullon pääsulkuventtiili ja kaasun sulkuventtiili „Jääkaappi“.
- Käännä termostaatti kokonaan auki ja pidä se alaspainettuna. Jääkaapin liekki syttyy joko automaattisesti tai painamalla manuaalisen käynnistyksen nappia (vaihtelee mallin mukaan).
- Kun sytytys on tapahtunut, irrota ote termostaatista. Toista edellinen vaihe, jos sytytys ei onnistunut.
- Säädä jäähdytysteho termostaatista.
- Sammuta laite kääntämällä energiavalintakytkin 0-asentoon.
- Sulje kaasupullon pääsulkuventtiili ja kaasun sulkuventtiili „Jääkaappi“.



Homesienten kasvun ja epämiellyttävien hajujen välttämiseksi jääkaapin ovi tulisi aina lukita tuuletusasentoon, kun jääkaappi ei ole toiminnassa.

Jääkaapin oven lukitus



Jääkaapin oven on aina oltava kiinni ja lukittuna ajon aikana.

Jääkaapin ovelta on automaattinen lukitus. Kun painat jääkaapin ovea lujasti sulkiessasi sen, ovi lukkiutuu automaattisesti.

Slim Towerin lukitus:

Vedä kahvasta ja avaa jääkaapin ovi.

Lukitus Dometic:

Paina painike alas ja vedä jääkaappi auki.



Pakastelokeron irrottaminen

- Käännä kiinnikkeet pakastelokeron alla alas.
- Työnnä molemmat kiinnikkeet keskelle.
- Vedä pakastelokeroa hieman ulospäin.
- Irrota ovi saranoista.
- Irrota pohja.



Ohjeita irrottamiseen on myös pakastelokeron ovelta.



Pakastinlokero

Kun ulkoilman lämpötila on korkea ja ilma on hyvin kostea, voi erillisen pakastinlokeron metallikehikkoon muodostua vesitippoja. Tämän vuoksi se on varustettu lämmittimellä. Kun lämpötila on korkea ja ilma kostea, kytke lämmitys päälle painikkeella ①. Näin vältetään korroosiota. Kun lämmitys on päällä, merkkivalo ② palaa.



10.6 Kaasuliesi

Matkailuauton keittiöosa on varustettu kolmeliekkisellä kaasuliedellä.

Ennen käyttöönottoa

- Avaa pullon venttiili ja pikasulkuventtiili kaasun tuloputkessa.
- Avaa kattoluukku tai keittiön ikkuna.
- Kaasulaitteiden käyttökytinten, joita on liekin sytyttämiseksi painettava, on painamisen jälkeen ponnahtettava itsestään takaisin.



Liettä tai muita laitteita, jotka ottavat palamisilman sisätiloista, ei saa koskaan käyttää ajoneuvon lämmittämiseen. Näin tehtäessä aiheutuu hengenvaara hapenpuutteen ja mahdollisesti muodostuvan hajuttoman hiilimonoksidin takia.



Liettä ei saa käyttää lasisuojuksen ollessa kiinni.



Käyttö

- Avaa savulasisuojaus ①.
- Aseta halutun polttimen kiertokytkin ② sytytysasentoon (suuri liekki) ja paina.
- Sytytä poltin kaasunsyöttimellä, tulitikulla tai savukkeensyöttimellä.
- Pidä kiertokytkin vielä 5-10 sekuntia painettuna, jotta liekinvarmistin reagoi.
- Irrota kiertokytkin ② ja käännä se haluttuun asentoon (suuri tai pieni liekki).
- Jos sytyttäminen ei onnistu, toista toimenpiteet alusta saakka.

- Kaasuliekin sammuttamiseksi käännä kiertokytkin ② takaisin asentoon „0“.
- Sulje kaasulieden sulkuventtiili.



Käytä patakintaita tai patalappuja käsitellessäsi kuumia kattiloita, pannuja ja vastaavia esineitä. Palovammavaara!



Pidä lasisuojuks keittämisen jälkeen auki niin kauan kuin polttimet hohkaavat lämpöä. Muuten lasisuojuks saattaa särkyä.



Älä säilytä helposti syttyviä esineitä, kuten astiapyyhkeitä, lautasliinoja jne. lieden lähetyillä. Tulipalonvaara!



10.7 Uuni (erikoisvaruste)



- Uunin ilmanpoistoaukkoja ei saa peittää.
- Ota uuni käyttöön vain silloin, kun se on kytkettynä 230 V:n tai 12 V:n verkkoon (automaattinen sytytys).
- Uunin käytön aikana on kattoluukun tai ikkunan oltava auki.
- Uuninluukun on oltava auki sytytyksen aikana.
- Jos sytytys ei onnistu, toista kaikki vaiheet alusta asti.
- Jos polttimen liekki sammuu vahingossa, käännä kiertokytkin nolla-asentoon ja anna polttimen olla sammutettuna vähintään minuutti, ennen kuin sytytät uudelleen.
- Älä koskaan käytä uunia tyhjänä (ilman lämmitettäviä ruokia).



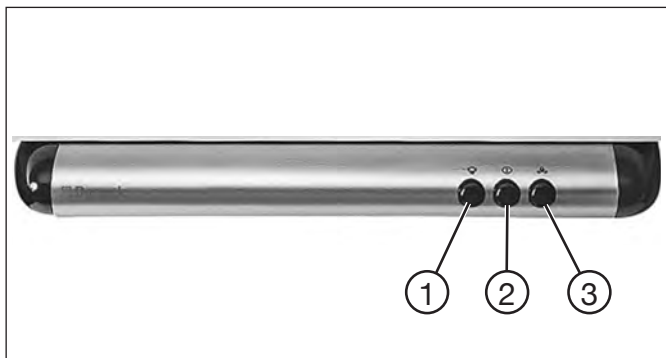
- Älä koskaan käytä grilliä (erikoisvaruste) kauempaa kuin 25 minuuttia.
- Uunia ei koskaan saa käyttää matkailuvaunun lämmittämiseen.

Päälle kytkeminen

- Kytke 12V:n virransyöttö painamalla pääkytkintä ohjauspaneelissa.
- Avaa kaasupullon pääsulkuventtiili ja kaasun sulkuventtiili „Uuni“.
- Avaa uuninluukku kokonaan.
- Sijoita uunipelti tai –ritilä siten, ettei se osu liekkeihin.
- Paina kiertokytkintä kevyesti ja käännä se haluttuun sytytysasentoon (uuni tai grilli).
- Paina kiertokytkintä. Polttimeen virtaa kaasua ja liekki syttyy automaattisesti.
- Pidä kiertokytkin painettuna joitakin sekunteja, kunnes liekkivahti pitää kaasunsyötön auki.
- Vapauta kiertokytkin ja aseta se halutun tehon kohdalle (vain uuni).
- Sulje uuninluukku varovasti, jottei liekki sammuu.

Sammuttaminen

- Aseta kiertokytkin nolla-asentoon. Liekki sammuu.
- Sulje kaasupullon pääsulkuventtiili ja kaasun sulkuventtiili „Uuni“.



10.8 Liesituuletin (erikoisvaruste)

Sisäänrakennettu puhallin kuljettaa keittöhöyryn suoraan ulos.

- ① Valo
- ② Tuuletin
- ③ Tuulettimen nopeuden säätö



Suodatin, johon keittöhöyryn rasva kerääntyy, on puhdistettava säännöllisesti.



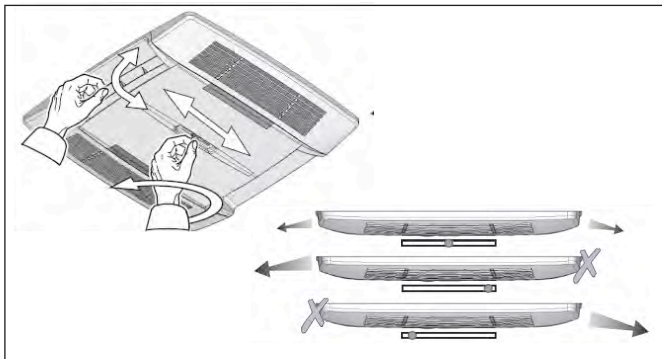
10.9 Kattoilmastointilaitte (erikoisvaruste)

Ilmastointilaitte on asennettu kattoikkunan sijaan asuintilan kattoon.

Ota huomioon seuraavat seikat asianmukaisen käytön ja optimaalisen ilmastoinnin takaamiseksi:



- Huolehdi lämmöneristyksestä, tiivistä raot ja peitä lasipinnat.
- Vältä ovien ja ikkunoiden avaamista turhaan.
- Älä tuki tai peitä ilmanottoaukkoja ja muita aukkoja.
- Ilmastointilaitteeseen ei saa päästä vettä.
- Pidä helposti syttyvät materiaalit kaukana laitteesta.



Tuuletussuunnan säätö

- Käännä ensin kiertokytkintä vastapäivään.
- Aseta liukusäädin halutun tuuletussuunnan mukaiseen asentoon.
- Käännä kiertokytkintä myötäpäivään.

11. luku: Huolto ja hoito

11.1 Huolto

Huoltovälit

Matkailuautoa ja sen sisältämiä laitteita koskevat määrätyt huoltovälit.



Huomioi myös perusajoneuvo-Fiatin huoltovälit.

Perusajoneuvo Fordin huollot

Kaikki Fordin palvelukumppanit eivät pysty huoltamaan ja korjaamaan matkailuautoja asiantuntevasti korjaamoissaan.

Niin kutsutut Ford Service Premium Partnerit ovat erikoistuneet matkailuautoihin.

Luettelon näistä palvelukumppaneista saat asiakkaana pyytämällä sitä suoraan Fordilta.

Yhteydenotot:

Ford Asiakaspalvelu

puh: +49 221 903-3333

Keskus matkailuautoasiakkaille

puh: +49 221 903-3332

Keskus teknisiä kysymyksiä varten

puh: +49 221 903-2075

Sähköpostiosoite

kunden@ford.com

Lisäohjeisiin voi tutustua verkkosivulla www.ford.fi.

Hobby suosittelee ennen auton viemistä palvelukumppanin luo, että mahdollisten väärinymmärrysten välttämiseksi otat tähän yhteyttä ja tiedustelet, onko hänellä käytössä tarvittava kapasiteetti (esim. riittävä autonostin).

Huomioitavaa:

- Anna HOBBY-maahantuojaan tehdä ensimmäinen huolto 12 kuukautta ensirekisteröinnin jälkeen.
- Anna HOBBY-maahantuojaan tehdä kaikki myöhemmät huollot kerran vuodessa.
- Huolla perusajoneuvo sekä kaikki laitteet kussakin käyttöohjeessa ilmoitettujen huoltovälien mukaisesti.



Suomalaiset säännökset eivät vaadi kaasulaitteistolle määräaikaista tarkastuksia, mutta on suositeltavaa tarkistuttaa laitteistot hyväksytyllä kaasuasennusliikkeellä säännöllisesti.



Kaasulaitteet on tarkastettava säännöllisesti.



Vaihda kaasupullojen varmuussäätimet vähintään 6 vuoden välein.



Turvallisuussyistä laitteiden varaosien on vastattava laitevalmistajien ohjeita. Laitevalmistajan tai hänen valtuuttamansa edustajan on huolehdittava varaosien asennuksesta.

11.2 Tuuletus

Auton sisätilojen riittävä tuuletus on ehdoton edellytys miellyttävälle huoneilmalle. Lisäksi tuuletuksen avulla vältetään pinnoille tiivistyvän kosteuden aiheuttamat korroosiovauriot.

Pinnoille tiivistyy kosteutta seuraavien tekijöiden takia:

- tilan pieni koko
- matkustajien hengitys ja hikoilu
- kosteiden vaatteiden tuominen sisään
- kaasulieden käyttö



Huolehdi riittävästä ilmanvaihdosta välttääksesi pinnoille tiivistyvän kosteuden aiheuttamat vauriot.

11.3 Hoito

Ulkopintojen puhdistus

Ajoneuvoa ei pidä pestä turhan usein.



Pese ajoneuvo ainoastaan tarkoitukseen varatuissa pesu-pisteissä.



Käytä mahdollisimman vähän puhdistusaineita. Väkevät aineet, kuten vanteenpuhdistusaine, kuormittavat ympäristöä.



Puhdista matkailuauto ainoastaan ajoneuvojen pesuun tarkoitetuilla pesupaikoilla. Vältä suoraa auringonpaistetta ja ota huomioon ympäristönsuojelutoimenpiteet. Älä käytä liuottimia sisältäviä puhdistusaineita.

Puhdista ulkopinnat seuraavasti:

- Suihkuta irtolika pois kevyellä vesisuihkulla.
- Pese auto pehmeällä sienellä ja tavallisella autoshampooliuoksella. Huuhtelee sieni usein.
- Huuhtelee auto runsaalla vedellä.
- Kuivaa auto säämiskällä.
- Anna auton seistä pesun jälkeen jonkin aikaa ulkona, jotta se kuivuu kunnolla.



Kuivaa valonheittimet ja polttimoiden kehykset huolellisesti. Niihin kertyy helposti vettä.

Pesu painepesurilla



Älä suihkuta painepesurilla suoraan tarroihin tai koristeluihin. Ne saattavat irrota.

Tutustu painepesurin käyttöohjeeseen ennen matkailuauton pesua painepesurilla. Pidä painesuutin pesun aikana vähintään 70 cm:n päässä autosta. Ota huomioon, että vesisuihku tulee puhdistussuuttimesta suurella paineella. Painepesurin asiaton käyttö voi vahingoittaa matkailuautoa. Veden lämpötila ei saa ylittää 60° C:a. Liikuta vesisuihkua koko pesun ajan. Suihkua ei saa suunnata suoraan oven tai ikkunoiden reunoihin, akryyli-ikkunoihin, sähkölaitteisiin, kaasunpoistoaukkoihin, jääkaapin tuuletusrilään, pistoliittimiin, tiivistisiin, huoltoluukkuihin tai kattoluukkuihin. Ajoneuvo voi vahingoitua tai sisäosiin päästä vettä.

Pintoja vahattaessa huomioitavaa:

- Maalatut pinnat tulee silloin tällöin käsitellä vahalla. Huomioi vahatessasi vahojen valmistajien käyttöohjeet.

Pintoja hiovilla aineilla kiillotettaessa huomioitavaa:

- Poikkeustapauksissa voit käsitellä hilseilleitä maalipintoja hiovilla kiillotusaineella. Suosittelemme kiillotustahnaa, joka ei sisällä liuottimia.



Kiillota autoa hiovilla aieilla vain harvoin ja poikkeustapauksissa, sillä niillä kiillottaessa hioituu pois päällimmäinen maalikerros. Usein toistuva kiillotus hiovilla aineilla kuluttaa siis pintaa huomattavasti.

Piki- ja pihkatahrojen yhteydessä huomioitavaa:

- Poista piki- ja pihkatahrat sekä muut orgaaniset tahrat lakabensiinillä tai sprillä.



Älä käytä vahvoja liuottimia, kuten ester- tai ketonipitoisia tuotteita.

Vaurioiden yhteydessä huomioitavaa:

- Korjaa vauriot välittömästi välttääksesi korroosiosta johtuvat lisävauriot. Voit korjauttaa vauriot HOBBY-maahantuojaasi avulla.

Kattoluukut, ikkunat ja ovet

Lasit rikkoutuvat herkästi, joten niitä on käsiteltävä erittäin varovasti.

Hoito:

- Hiero tiivisteet kevyesti talkilla.
- Puhdista akryylilasiset ikkunaruudut vain märkinä puhtaalla sienellä ja pehmeällä liinalla. Kuivana puhdistaminen saattaa naarmuttaa ruutuja.



Älä käytä väkeviä ja syövyttäviä puhdistusaineita, jotka sisältävät pehmitteitä tai liuottimia.

Sisätilojen puhdistus



Käytä sisätilojen puhdistuksessa säästeliäästi vettä kosteusongelmien välttämiseksi.

Istuinten ja pehmusteiden päälliset sekä verhot:

- Puhdista istuinten päälliset pehmeällä harjalla tai pölynimurilla.
- Älä pese pehmusteiden päällisiä, päiväpeittoja ja verhoja itse vaan toimita ne puhdistettaviksi!
- Puhdista tarvittaessa varovasti hienopesuaineen vaahdolla.

Puhdistusohjeita Teflonia sisältäville kankaille (Dubai ja Devon)



- Käsittele tahrat aina välittömästi.
- Imeytä tahrat liinaan tms. painelemalla, älä hankaa.
- Etene reunoilta kohti keskustaa.
- Älä koskaan poista tahroja siivousaineilla.
- Imuroi tyynyt ja pehmusteet säännöllisesti lian kerääntymisen välttämiseksi.

Suosittellemme seuraavia puhdistusmenetelmiä:

Menetelmä A:

- Käytä ainoastaan tavanomaisia vesipohjaisia puhdistusaineita.
- Vaihtoehtoisesti voit lisätä 2 ruokalusikallista ammoniakkaa 1 litraan vettä. Kostuta liina liuoksella ja imeytä tahra liinaan kevyesti painelemalla. Käännä liina, jotta tahra pääsee kosketuksiin puhtaan liinan kanssa.

Tämä menetelmä soveltuu erityisesti seuraavien tahrojen poistamiseen:

- viini, maito, limonadi
- veri
- kuulakärkikynä, muste
- virtsa, hiki
- muta
- oksennus

Menetelmä B:

- Käytä ainoastaan mietoja, vedettömiä kuivapuhdistukseen tarkoitettuja liuottimia.
- Kostuta liina ja toimi kuten menetelmässä A.

Tämä menetelmä soveltuu erityisesti seuraavien tahrojen poistamiseen:

- vaha, kynttilät
- lyijykynä

Suklaa ja kahvi kannattaa poistaa pelkällä kädenlämpöisellä vedellä.

Kokolattiamatto:

- Puhdista pölynimurilla tai harjalla.
- Käsittele tarvittaessa vaahtopesuaineella tai shampooolla.

PVC-lattiapinnoite:



Hiekka ja pöly voivat vahingoittaa PVC-pinnoitetta, jolla kävellään säännöllisesti. Puhdista lattia päivittäin pölynimurilla tai harjalla.

- Puhdista lattiapinnoite PVC-lattioille tarkoitetulla puhdistusaineella ja puhtaalla vedellä. Älä levitä kokolattiamattoa märälle PVC-pinnalle. Kokolattiamatto ja PVC-pinnoite voivat liimaantua yhteen.
- Älä missään tapauksessa käytä puhdistukseen kemiallisia puhdistusaineita tai teräsvillaa, koska ne vahingoittavat PVC-pinnoitetta.

Kalustepinnat:

- Puhdista puukalusteiden etupinnat kostealla liinalla tai sienellä.
- Hiero kuivaa pölyämättömällä liinalla.
- Käytä mietoja kalusteiden hoitoaineita.



Älä käytä hankausaineita tai voimakkaita kalusteiden hoitoaineita.

Pesutila:

- Puhdista neutraalilla nestesaippualla ja naarmuttamattomalla liinalla.



Älä käytä hankausaineita myöskään pesutilassa.



Älä käytä WC:n ja vesijärjestelmän puhdistukseen tai vesijärjestelmän kalkinpoistoon voimakkaita etikkaliuoksia. Etikka voi vahingoittaa tiivisteitä ja järjestelmän osia.



Älä kaada viemäriin syövyttäviä aineita. Älä kaada viemäriin kiehuvaa vettä. Syövyttävät aineet ja kiehuva vesi vahingoittavat putkia ja sifoneita.

Pesuallas ja liesi:

- Puhdista teräksiset osat normaaleilla kotitalouskäyttöön tarkoitetuilla aineilla tai erityisellä teräksenhoitoaineella.

Muut osat

Hoito:

- Puhdista muoviosat (esim. puskurit, irrotettavat helmasuojat) kuumalla vedellä (korkeintaan 60 °C) ja miedoilla kotitalouden puhdistusaineilla.
- Puhdista rasvaiset tai öljyiset pinnat sprillä.
- Rasvaa tarvittaessa ovensaranat ja seisontatuet.
- Puhdista puhdasvesijohdot, puhdasvesisäiliö ja jätevesisäiliö vuosittain.



Älä käytä hankausaineita, sillä ne saattavat naarmuttaa pintoja.



Poista huoltotoimien jälkeen autosta kaikki puhdistus- ja hoitoaineita sisältävät suihkepullot. Yli 50 °C:n lämpötiloissa muodostuu muuten räjähdysvaara!

11.4 Matkailuauton talvilepo

Talven tullessa päättyy usein myös leirintäkausi. Matkailuauto on valmistettava asianmukaisesti talvitaukoa varten.

Seisontapaikaksi kannattaa valita suljettu tila vain, jos se on kuiva ja hyvin ilmastoitu. Muuten matkailuauto on parempi jättää ulos.

Perusajoneuvo ja asuinosan ulkopuoli:

- Suojaa maalatut ulkopinnat tarkoitukseen soveltuvilla aineilla.
- Suojaa pohjan metalliosat ruosteelta vahapohjaisella suojausaineella.
- Renkaiden säästämiseksi kannattaa nostaa ajoneuvo pukeille tai liikuttaa sitä hieman kahden kuukauden välein.
- Aseta suojapeitteet auton päälle siten, että auton ja peitteen väliin jää tilaa, jotta ilmastointi toimii.
- Jätä ilmanvaihtoaukot auki.
- Tuuleta matkailuauto perusteellisesti 3–4 viikon välein.
- Tarkista jäähdytysjärjestelmän jäänestoaine ja lisää sitä tarvittaessa.

Säiliöt:

- Tyhjennä ja puhdista juomavesisäiliö.
- Tyhjennä ja puhdista jätevesisäiliö.
- Tyhjennä ja puhdista WC-säiliö.
- Tyhjennä lämminvesivaraaja kokonaan. Katkaise ensin virransyöttö ohjauspaneelista ja avaa kaikki vesihanat.
- Sulje kaasupullon pääsulkuventtiili ja kaikki erilliset kaasun sulkuventtiilit. Ota kaasupullot aina pois kaasupulloko- telosta, vaikka ne olisivat tyhjiä.



Tutustu myös auton eri laitteiden valmistajien vinkkeihin ja käyttöohjeisiin.

**Veden poistaminen puhdasvesipumpun suodatinkotelo-
telosta:**

Puhdasvesipumpun suodatinkoteloon voi usein kertyä vettä. Likaantumisen ja jäätyneen estämiseksi tämä kotelo on kuivattava perusteellisesti ennen pidempiä taukoja sekä talven alussa.

- Kierrä suodatinkotelo (vain läpinäkyvä kotelo!) ① irti puhdasvesipumpun suodattimesta.
- Poista sitten vesi suodattimesta perusteellisesti ja anna suodattimen kuivua.
- Kiinnitä kotelo takaisin paikalleen.

Sisätilat:

- Tyhjennä ja puhdista jääkaappi, jätä jääkaapin ovi auki.
- Jätä säilytystilat ja kaapit auki, jotta ilma voi kierrää vapaasti.
- Aseta pehmusteet ja patjat autossa niin, etteivät ne joudu kosketuksiin pinnoille kertyvän kosteuden kanssa.
- Tarvittaessa voit lämmittää matkailuauton kunnolla lämpimäksi, jotta vältät kosteuden aiheuttaman homeen muodostumisen.
- Sijoita vaunun sisätiloihin kosteudenpoistaja ja kuivaa tai vaihda granulaatti säännöllisesti.
- Avaa akun pääkytkin. Suositeltavaa on irrottaa akku ja/tai tarkistaa lataustila suunnilleen kerran kuussa ja tarvittaessa ladata akku.
- Kytke virta pois 12 V:n pääkytkimestä.

11. 5 Talvikäyttö**Valmistelut**

Ajoneuvon kokonaissuunnittelun ansiosta matkailuautosi sopii rajallisesti talvikäyttöön. Todellista talvileirytymistä varten suosittelemme optimoimaan matkailuauton henkilökohtaisten mieltymysten mukaisesti. Sopimuskumppanisi neuvoo asiassa mielellään.

Valmistelussa huomioitavaa:

- Tarkista, ettei ajoneuvossa ole maali- tai ruostevaurioita, ja korjaa ne tarvittaessa.
- Varmista, ettei ilmanvaihtoaukkoihin tai lämmityslaitteeseen pääse vettä.
- Suojaa pohjan metalliosat ruosteelta vahapohjaisella suojaaineella.
- Suojaa maalatut ulkopinnat soveltuvalla materiaalilla.
- Täytä polttoainesäiliö talviedieselillä ja tarkista, että tuulilasipesunesteessä ja jäähdytysaineessa on jäänestoainetta.

ITalvikäytössä ja ulkolämpötilan ollessa alhainen matkailuautossa asuminen saa aikaan kosteuden muodostumista pinnoille. Huoneilman hyvän laadun takaamiseksi ja kosteuden autolle aiheuttamien vaurioiden välttämiseksi riittävä tuuletus on erittäin tärkeää.

Ilmanvaihdon yhteydessä huomioitavaa:

- Säädä ajoneuvon lämmitysvaiheessa lämmitys suurimmalle teholle ja avaa vuodevaatekaapit, verhot ja rullaverhot. Näin saadaan aikaan ihanteellinen ilmanvaihto.
- Nosta aamuisin kaikki pehmusteet paikoiltaan, tuuleta säilytyslaatikot ja kuivaa kosteat paikat.
- Tuuleta nopeasti läpivedolla useita kertoja päivässä.
- Jos ulkolämpötila on alle 8° C, jääkaapin tuuletusritilöihin on asennettava talvisuojukset.



Jos kosteutta kaikesta huolimatta muodostuu, kuivaa kyseinen pinta..



Poista lumi kengistä ja vaatteista ennen autoon menoa; näin vältät ilmankosteuden lisääntymisen.

Lämmitys:

- Lämmitysjärjestelmän imu- ja kaasunpoistoaukot on ennen käyttöä puhdistettava lumesta ja jäätystä.
- Matkailuauton lämmitykseen tarvitaan, etenkin lämminvesilämmityksen kohdalla, pitkä aika.

- Älä anna sisätilojen viiletä poissaoloaikoina tai yöllä, vaan anna lämmityksen käydä pienellä teholla.



Jos lämpötila voi laskea pakkasen puolelle ja ajoneuvossa yövytään, autoa on lämmitettävä myös yöllä!



Kiinnitä talvikäytössä huomiota kaasuväistöihin; kaasua kuluu jopa kolme kertaa enemmän kuin tavallisesti.

Säiliöt:

- Jos sisätiloja lämmitetään riittävästi, ei ole odotettavissa, että juomavesisäiliö, vesijohdot tai lämminvesivaraaja/boileri jäätyisivät. Täytä kaikki vesivärostot vasta sitten, kun sisätilat ovat lämmenneet kunnolla.
- Koska jätevesi kerätään ajoneuvon ulkopuolelle, siihen kannattaa lisätä jäänestoainetta tai keittosuolaa. Jätevesiputken tyhjennysaukko on pidettävä avoimena.
- WC:tä voi käyttää kylmälläkin säällä normaalisti, kunhan matkailuauton sisätiloja lämmitetään. Jos lämpötila voi laskea pakkasen puolelle, jäte- ja tiskivesisäiliöt kannattaa tyhjentää.

Talvikauden päättyessä

Hoito:

- Pese ajoneuvon alusta ja moottori perusteellisesti. Näin poistat korroosiota aiheuttavat sulatusaineiden jäännökset (suolat, lipeät).
- Puhdista ajoneuvo ulkopuolelta ja käsittele pellit tavantomaisella autovahalla.
- Älä unohda poistaa hormin jatkeita, jääkaapin verhouksia jne.



Pese ajoneuvo ainoastaan tarkoitukseen varatuissa pesupisteissä.



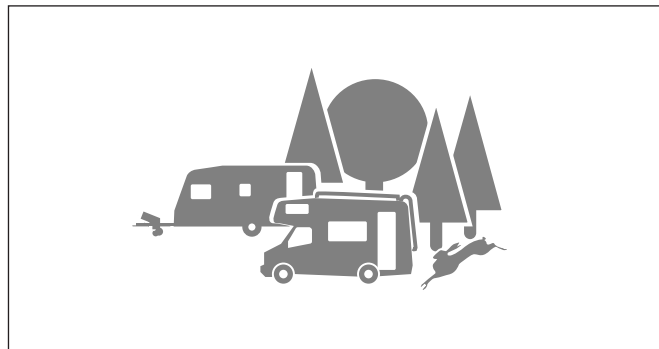
Käytä mahdollisimman vähän puhdistusaineita. Väkevät aineet, kuten vanteenpuhdistusaine, kuormittavat ympäristöä.

12. luku: Jätteiden käsittely ja ympäristönsuojelu

12.1 Ympäristö ja matkustaminen matkailuautolla tai -vaunulla

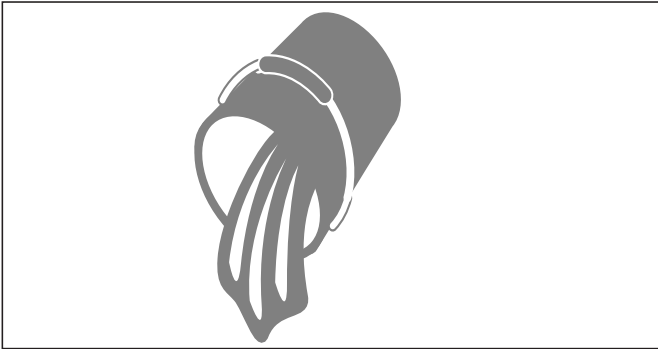
Ympäristöystävällinen käyttö

Matkailuautojen ja -vaunujen käyttäjillä on luonnostaan erityinen vastuu ympäristöstä. Siksi ajoneuvon käytön tulisi aina olla ympäristöystävällistä.



Ympäristön kannalta huomioitavaa:

- Viipyessäsi pidempään jollakin paikkakunnalla ota selvää erityisesti matkailuautoille tarkoitetuista pysäköintipaikoista ja käytä niitä.
- Älä riko luonnon rauhaa äläkä sotke luontoa.
- Tyhjennä jätevedet, WC-jätteet ja roskat asianmukaisiin paikkoihin.
- Toimi esimerkillisesti, jottei matkailuautoilijoita ja -vaunuilijoita leimata yleisesti ympäristön liikaajiksi.



Jätevedet:

- Kerää ajoneuvon jätevedet ainoastaan kiinteisiin jätevesisäiliöihin tai hätätilassa tarkoitukseen soveltuviin astioihin.
- Älä koskaan valuta jätevesiä luontoon tai likakaivoihin. Katuviemäröinti ei yleensä kulje puhdistuslaitosten kautta.
- Tyhjä jätevesisäiliö mahdollisimman usein, vaikka se olisikaan täynnä (hygieniä). Jos mahdollista, huuhtelee jätevesisäiliö jokaisen tyhjennyksen yhteydessä puhtaalla vedellä.



Tyhjennä jätevesisäiliö ainoastaan tähän tarkoitukseen varattuihin tyhjennyspisteisiin, älä koskaan luontoon! Tyhjennyspisteitä on yleensä moottoriteiden levähdysalueilla, leirintäalueilla ja huoltoasemilla.



WC-jätteet:

- Lisää WC-säiliöön vain sallittuja saniteettinesteitä.



Jos autoon on asennettu aktiivihiihluodatin (lisävaruste), ei saniteettinesteitä ole pakko käyttää.



Annostele saniteettinesteitä hyvin säästäväisesti. Yliannostelu ei takaa hajulta välttymistä.

Tyhjentäminen

- Älä koskaan anna WC-säiliön tulla liian täyteen. Tyhjennä säiliö välittömästi viimeistään täyttöasteosoittimen lampun syttyttyä.
- Älä koskaan tyhjennä WC-säiliötä likakaivoon. Katuviemärointi ei yleensä kulje puhdistuslaitosten kautta.



Tyhjennä WC-säiliö ainoastaan tähän tarkoitukseen varattuihin tyhjennyspisteisiin, älä koskaan luontoon!



Jätteet:

- Lajitele jätteet ja kierrätä kaikki kierrätyskelppoiset.
- Tyhjennä jätteastiat mahdollisimman usein tarkoitukseen varattuihin säiliöihin. Näin vältät epämiellyttävän ja ongelmallisen jätteen kertymisen ajoneuvoon.

Levähdysalueilla huomioitavaa:

- Jätä levähdysalueet aina siisteiksi, vaikka sotku olisi muiden aiheuttamaa.



Ympäristöä säästävää toimintaa ei hyödytä ainoastaan luontoa vaan myös kaikkia matkailuautoilijoita ja -vaunuilijoita.

12.2 Ajoneuvon poistaminen rekisteristä

Jos joskus tulevaisuudessa joudut lopullisesti luopumaan matkailuautostasi ja toimittamaan sen kierrätykseen, on (käyttöohjeen painoon menemisen ajankohtana) perusajoneuvon valmistaja vastuussa takaisinotosta.

HOBBY-matkailuautosi on siis otettava maksutta takaisin ja hyödynnettävä asiaankuuluvasti kattavan Ford-kauppiaaverkoston kautta.

13. luku: Tekniset tiedot

13.1 Painot 92/21/EWG:n mukaan

| Malli | Valmistussarja | Paino perusa- ajoneuvo | Kuljettaja | Diesel [kg] | Perusva- rustus | Ajokunt. ajoneuvon massa | Tekn. sall. kokon. paino | Lisä- paino | Istuma- paikat | Tavano- mainen kuormitus | Tavanom. kuormituksen ylittävä massa | Ajoneuvon pituus | Henk. koht. varusteet | Lisäkuor- mitus |
|---------------------|--------------------------|---------------------------|------------|----------------|--------------------|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------|--------------------------------|--|---------------------|--------------------------|--------------------|
| T 500 GFSC | Limited Edition - Van | 2485 | 75 | 68 | 110 | 2738 | 3500 | 762 | 4 | 225 | 537 | 6,0 | 100 | 437 |
| T 650 AK GFM | Limited Edition - Siesta | 2880 | 75 | 68 | 110 | 3133 | 3500 | 367 | 4 | 225 | 142 | 6,9 | 109 | 33 |
| 50 GS | Van | 2439 | 75 | 68 | 110 | 2692 | 3500 | 808 | 4 | 225 | 583 | 6,0 | 100 | 483 |
| 50 VS | Van | 2450 | 75 | 68 | 110 | 2703 | 3500 | 797 | 4 | 225 | 572 | 6,0 | 100 | 472 |
| 55 ES | Van | 2568 | 75 | 68 | 110 | 2821 | 3500 | 679 | 4 | 225 | 679 | 6,8 | 108 | 346 |
| 65 TL | Siesta | 2660 | 75 | 68 | 110 | 2913 | 3500 | 587 | 4 | 225 | 587 | 7,1 | 111 | 251 |
| 65 FL | Siesta | 2665 | 75 | 68 | 110 | 2918 | 3500 | 582 | 4 | 225 | 582 | 7,1 | 111 | 246 |
| 65 UC | Siesta | 2649 | 75 | 68 | 110 | 2902 | 3500 | 598 | 3 | 150 | 598 | 7,1 | 101 | 347 |
| A55 GS | Siesta | 2610 | 75 | 68 | 110 | 2863 | 3500 | 637 | 4 | 225 | 412 | 6,0 | 100 | 312 |
| A60 KM | Siesta | 2735 | 75 | 68 | 110 | 2988 | 3500 | 512 | 4 | 225 | 287 | 6,4 | 104 | 183 |
| A65 GM | Siesta | 2825 | 75 | 68 | 110 | 3078 | 3500 | 422 | 4 | 225 | 197 | 6,9 | 109 | 88 |

Tiedot koskevat vakiomallista ajoneuvoa ilman erikoisvarusteita. Enintään 5 %:n poikkeamat ovat mahdollisia.

13.2 Rengaspaineet

| Rengas | Ilmanpaine (bar) | Perusajon. |
|---------------|------------------|------------|
| 215/75 R 16 C | vo: 3,5 hi: 4,75 | FORD |

13.3 Tekniset tiedot

| Hobby malli | Sarja | Tyyppi | Perusajoneuvo | Moottori ⁵⁾ Vakio | Pakokaasu- päästöt | Chassis | Rungonpidennys | Vetolaite | |
|------------------------------------|--------------------------|--------|---------------|---------------------------------|-----------------------|-------------|------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | | | | Vetokiinnike | Vetokuula |
| FORD Transit V347 (etuveto) | | | | | | | | | |
| T 500 GFSC | Limited Edition - Van | H2 | FT 350 M | 2.2 TDCi (103 kW) | Euro 4 | Lava-alusta | 205914 laskettu | SAWIKO 30LF70003P | Typ 05 (3009000500) |
| T 650 AK GFM | Limited Edition - Siesta | H2 | FT 350 L | 2.2 TDCi (103 kW) | Euro 4 | Lava-alusta | 205824 tasapohja | SAWIKO 30LF70009P | Typ 04 (3009000400) |
| 50 GS | Van | H2 | FT 350 M | 2.2 TDCi (92 kW) | Euro 5 | Lava-alusta | 205914 laskettu | SAWIKO 30LF70003P | Typ 05 (3009000500) |
| 50 VS | Van | H2 | FT 350 M | 2.2 TDCi (92 kW) | Euro 5 | Lava-alusta | 205914 laskettu | SAWIKO 30LF70003P | Typ 05 (3009000500) |
| 55 ES | Van | H2 | FT 350 L | 2.2 TDCi (92 kW) | Euro 5 | Lava-alusta | 205913 laskettu | SAWIKO 30LF70001P | Typ 05 (3009000500) |
| 65 TL | Siesta | H2 | FT 350 L | 2.2 TDCi (92 kW) | Euro 5 | Lava-alusta | 206841 laskettu | SAWIKO 30LF70011P | |
| 65 FL | Siesta | H2 | FT 350 L | 2.2 TDCi (92 kW) | Euro 5 | Lava-alusta | 205823 tasapohja | SAWIKO 30LF70002P | |
| 65 UC | Siesta | H2 | FT 350 L | 2.2 TDCi (92 kW) | Euro 5 | Lava-alusta | 206841 laskettu | SAWIKO 30LF70011P | |
| A55 GS | Siesta | H2 | FT 350 M | 2.2 TDCi (92 kW) | Euro 5 | Lava-alusta | 206381 tasapohja | SAWIKO 30LF70010P | Typ 04 (3009000400) |
| A60 KM | Siesta | H2 | FT 350 L | 2.2 TDCi (92 kW) | Euro 5 | Lava-alusta | 205822 tasapohja | SAWIKO 30LF70007P | Typ 04 (3009000400) |
| A65 GM | Siesta | H2 | FT 350 L | 2.2 TDCi (92 kW) | Euro 5 | Lava-alusta | 205824 tasapohja | SAWIKO 30LF70009P | Typ 04 (3009000400) |

kaikki mitat millimetreinä

kaikki painot kilogrammoina

2) ilman ulkopeilejä, ilman sivuvilkkuja

3) Vetokoukku on erikoisvaruste. Huomioi suurimmat sallitut yhdistelmän massat.

4) ohjaamo-osan takareunasta auton takaseinään

5) FORD: 2.2 TDCi 92 kW (125 PS); 2.2 TDCi 103 kW (140 PS)

6) 2-pistevyöteline, ajosuunnan vastainen (erikoisvaruste): UTP 620 (20-10006950)

| Vyöjärjestelmä | Istuma- paikat | t.s.k. [kg] | Sall. akseli- kuorma edessä | Sall. akseli- kuorma takana | Vetokuorm. ilman jarrua ³⁾ | Vetokuorm. jarruilla ³⁾ | Maks. kok. vetopaino | Asuinosan pituus ⁴⁾ | Kok. pituus ¹⁾ | Kor- keus | Leveys ²⁾ | Raideväli edessä | Raideväli takana | Akseliväli | Etulyitys | Takaylitys |
|-------------------------------------|-------------------|----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---|---------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------------|--------------|----------------------|---------------------|---------------------|------------|-----------|------------|
| FORD Transit V347 (etuveto) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| UAP 324 (20-10006953) | 4 | 3500 | 1750 | 2250 | 750 | 1000 | 4500 | 3701 | 5999 | 2710 | 2140 | 1757 | 1718 | 3300 | 933 | 1766 |
| UAP 380 (20-10006949) ⁶⁾ | 4 | 3500 | 1750 | 2250 | 750 | 1000 | 4500 | 4547 | 6923 | 2940 | 2286 | 1757 | 1718 | 3750 | 933 | 2240 |
| UAP 324 (20-10006953) | 4 | 3500 | 1750 | 2250 | 750 | 1000 | 4500 | 3701 | 5999 | 2710 | 2140 | 1757 | 1718 | 3300 | 933 | 1766 |
| UAP 324 (20-10006953) | 4 | 3500 | 1750 | 2250 | 750 | 1000 | 4500 | 3701 | 5999 | 2710 | 2140 | 1757 | 1718 | 3300 | 933 | 1766 |
| UAP 324 (20-10006953) | 4 | 3500 | 1750 | 2250 | 750 | 1000 | 4500 | 4393 | 6762 | 2710 | 2140 | 1757 | 1718 | 3750 | 933 | 2079 |
| UP 142 (20-10008075) | 4 | 3500 | 1750 | 2250 | 750 | 1000 | 4500 | 4584 | 7055 | 2785 | 2310 | 1757 | 1718 | 3750 | 933 | 2372 |
| UP 142 (20-10008075) | 4 | 3500 | 1750 | 2250 | 750 | 1000 | 4500 | 4584 | 7055 | 2785 | 2310 | 1757 | 1718 | 3750 | 933 | 2372 |
| MSP 512 (20-10008083) | 3 | 3500 | 1750 | 2250 | 750 | 1000 | 4500 | 4584 | 7055 | 2785 | 2310 | 1757 | 1718 | 3750 | 933 | 2372 |
| UAP 325 (20-10007513) | 4 | 3500 | 1750 | 2250 | 750 | 1000 | 4500 | 3699 | 5999 | 2940 | 2286 | 1757 | 1718 | 3300 | 933 | 1766 |
| UAP 380 (20-10006949) ⁶⁾ | 4 | 3500 | 1750 | 2250 | 750 | 1000 | 4500 | 4031 | 6407 | 2940 | 2286 | 1757 | 1718 | 3750 | 933 | 1724 |
| UAP 380 (20-10006949) ⁶⁾ | 4 | 3500 | 1750 | 2250 | 750 | 1000 | 4500 | 4547 | 6923 | 2940 | 2286 | 1757 | 1718 | 3750 | 933 | 2240 |

Painon lisäykset

| Hobby malli | Sarja | Tyyppi | Perusajoneuvo | Istumapaikat | t.s.k. [kg] | Sall. akseli-kuorma edessä | Sall. akseli-kuorma takana | Vetokuorm. ilman jarrua ³⁾ | Vetokuorm. jarruilla ³⁾ | Maks. kok. vetopaino |
|------------------------------------|--------------------------|--------|---------------|--------------|-------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| FORD Transit V347 (etuveto) | | | | | | | | | | |
| T 500 GFSC | Limited Edition - Van | H2 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| T 650 AK GFM | Limited Edition - Siesta | H2 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 50 GS | Van | H2 | FT 350 M | 4 | 3850 | 1750 | 2250 | 750 | 1000 | 4850 |
| 50 VS | Van | H2 | FT 350 M | 4 | 3850 | 1750 | 2250 | 750 | 1000 | 4850 |
| 55 ES | Van | H2 | FT 350 L | 4 | 3850 | 1750 | 2250 | 750 | 1000 | 4850 |
| 65 TL | Siesta | H2 | FT 350 L | 4 | 3850 | 1750 | 2250 | 750 | 1000 | 4850 |
| 65 FL | Siesta | H2 | FT 350 L | 4 | 3850 | 1750 | 2250 | 750 | 1000 | 4850 |
| 65 UC | Siesta | H2 | FT 350 L | 3 | 3850 | 1750 | 2250 | 750 | 1000 | 4850 |
| A55 GS | Siesta | H2 | FT 350 M | 4 | 3850 | 1750 | 2250 | 750 | 1000 | 4850 |
| A60 KM | Siesta | H2 | FT 350 L | 4 | 3850 | 1750 | 2250 | 750 | 1000 | 4850 |
| A65 GM | Siesta | H2 | FT 350 L | 4 | 3850 | 1750 | 2250 | 750 | 1000 | 4850 |

kaikki mitat millimetreinä

kaikki painot kilogrammoina

Transitin kokonaispainon lisääminen 3 850 kg:aan Goldschmitt-lisälämajousituksella taka-akselilla

1) sis. kattoreelingin, jos se kuuluu vakiovarustukseen

2) ilman ulkopöleijä, ilman sivuvilkkuja

3) Vetokoukku on erikoisvaruste.

4) ohjaamo-osan takareunasta auton takaseinään

| Asuinosan pituus ⁴⁾ | Kok. pituus ¹⁾ | Kor- keus ¹⁾ | Leveys 2) | Raideväli edessä | Raideväli takana | Akseliväli | Etuylitys | Takaylitys |
|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------|--------------|---------------------|---------------------|------------|-----------|------------|
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3701 | 5999 | 2710 | 2140 | 1757 | 1718 | 3300 | 933 | 1766 |
| 3701 | 5999 | 2710 | 2140 | 1757 | 1718 | 3300 | 933 | 1766 |
| 4393 | 6762 | 2710 | 2140 | 1757 | 1718 | 3750 | 933 | 2079 |
| 4584 | 7055 | 2785 | 2310 | 1757 | 1718 | 3750 | 933 | 2372 |
| 4584 | 7055 | 2785 | 2310 | 1757 | 1718 | 3750 | 933 | 2372 |
| 4584 | 7055 | 2785 | 2310 | 1757 | 1718 | 3750 | 933 | 2372 |
| 3699 | 5999 | 2940 | 2286 | 1757 | 1718 | 3300 | 933 | 1766 |
| 4031 | 6407 | 2940 | 2286 | 1757 | 1718 | 3750 | 933 | 1724 |
| 4547 | 6923 | 2940 | 2286 | 1757 | 1718 | 3750 | 933 | 2240 |

13.4 Perusmatkailuautojen renkaat ja vanteet

| Hobby-malli | Valmistussarja | t.s.k. [kg] | sall. akselimassa edessä | takana | Perusmalli | | |
|---------------------|--------------------------|-------------|--------------------------|--------|---------------|--------------------|------------------|
| | | | | | Rengaskoko | Pyörien kiinnitys* | Teräsvanteet |
| T 500 GFSC | Limited Edition - Van | 3500 | 1750 | 2250 | 215/75 R 16 C | 5 / 65 / 160 | 5Ω J x 16, ET 56 |
| T 650 AK GFM | Limited Edition - Siesta | 3500 | 1750 | 2250 | 215/75 R 16 C | 5 / 65 / 160 | 5Ω J x 16, ET 56 |
| 50 GS | Van | 3500 | 1750 | 2250 | 215/75 R 16 C | 5 / 65 / 160 | 5Ω J x 16, ET 56 |
| 50 VS | Van | 3500 | 1750 | 2250 | 215/75 R 16 C | 5 / 65 / 160 | 5Ω J x 16, ET 56 |
| 55 ES | Van | 3500 | 1750 | 2250 | 215/75 R 16 C | 5 / 65 / 160 | 5Ω J x 16, ET 56 |
| 65 TL | Siesta | 3500 | 1750 | 2250 | 215/75 R 16 C | 5 / 65 / 160 | 5Ω J x 16, ET 56 |
| 65 FL | Siesta | 3500 | 1750 | 2250 | 215/75 R 16 C | 5 / 65 / 160 | 5Ω J x 16, ET 56 |
| 65 UC | Siesta | 3500 | 1750 | 2250 | 215/75 R 16 C | 5 / 65 / 160 | 5Ω J x 16, ET 56 |
| A55 GS | Siesta | 3500 | 1750 | 2250 | 215/75 R 16 C | 5 / 65 / 160 | 5Ω J x 16, ET 56 |
| A60 KM | Siesta | 3500 | 1750 | 2250 | 215/75 R 16 C | 5 / 65 / 160 | 5Ω J x 16, ET 56 |
| A65 GM | Siesta | 3500 | 1750 | 2250 | 215/75 R 16 C | 5 / 65 / 160 | 5Ω J x 16, ET 56 |

*pyöränpulttien lukumäärä / keskiöreikä / jakoympyrä

Suosittelavat kevytmetallivanteet Ford Transitille: CWC65640 ja CG 65650, mitat 6Ω J x 16, ET 60 - valmistaja: Borbet

Renkaat ja vanteet matkailuautoille, joiden massaa on lisätty.

| Hobby-malli | Valmistussarja | t.s.k. [kg] | sall. akselimassa edessä | takana | Rengaskoko | Pyörien kiinnitys* | Teräsvanteet |
|---------------------|--------------------------|-------------|--------------------------|--------|---------------|--------------------|------------------|
| T 500 GFSC | Limited Edition - Van | 3500 | 1750 | 2250 | 215/75 R 16 C | 5 / 65 / 160 | 5Ω J x 16, ET 56 |
| T 650 AK GFM | Limited Edition - Siesta | 3500 | 1750 | 2250 | 215/75 R 16 C | 5 / 65 / 160 | 5Ω J x 16, ET 56 |
| 50 GS | Van | 3500 | 1750 | 2250 | 215/75 R 16 C | 5 / 65 / 160 | 5Ω J x 16, ET 56 |
| 50 VS | Van | 3500 | 1750 | 2250 | 215/75 R 16 C | 5 / 65 / 160 | 5Ω J x 16, ET 56 |
| 55 ES | Van | 3500 | 1750 | 2250 | 215/75 R 16 C | 5 / 65 / 160 | 5Ω J x 16, ET 56 |
| 65 TL | Siesta | 3500 | 1750 | 2250 | 215/75 R 16 C | 5 / 65 / 160 | 5Ω J x 16, ET 56 |
| 65 FL | Siesta | 3500 | 1750 | 2250 | 215/75 R 16 C | 5 / 65 / 160 | 5Ω J x 16, ET 56 |
| 65 UC | Siesta | 3500 | 1750 | 2250 | 215/75 R 16 C | 5 / 65 / 160 | 5Ω J x 16, ET 56 |
| A55 GS | Siesta | 3500 | 1750 | 2250 | 215/75 R 16 C | 5 / 65 / 160 | 5Ω J x 16, ET 56 |
| A60 KM | Siesta | 3500 | 1750 | 2250 | 215/75 R 16 C | 5 / 65 / 160 | 5Ω J x 16, ET 56 |
| A65 GM | Siesta | 3500 | 1750 | 2250 | 215/75 R 16 C | 5 / 65 / 160 | 5Ω J x 16, ET 56 |

*pyöränpulttien lukumäärä / keskiöreikä / jakoympyrä

Suosittelavat kevytmetallivanteet Ford Transitille: CWC65640 ja CG 65650, mitat 6Ω J x 16, ET 60 - valmistaja: Borbet

13.5 Lisävarusteiden painot

| Varuste | Paino [kg] | Varuste | Paino [kg] |
|--|------------|---|------------|
| FORD-Komfort -paketti | 44,5 | Nahkaverhoilu | 12,0 |
| Hobby-starttipaketti | 54,5 | Ohjaamon istuinten verhoilu asuinosan kankaasta | 3,0 |
| Hobby All-Inclusive -paketti | 68,0 | Peruutusvideojärjestelmä | 2,0 |
| Akkuanturi | 0,9 | Perän tukijalat | 6,0 |
| DuoComfort | 3,0 | Pilotti-istuimet, käännettävät | 4,8 |
| DuoComfort etänäyttö | 0,3 | Polkupyöräteline 2 pyörälle | 8,0 |
| DVD/CD-radio, sis. navigointilaitteen ja kameran | 3,2 | Polkupyöräteline 3 pyörälle | 9,0 |
| Erikoismaalaus hopeametalli | 3,0 | Päiväpeitto | 1,5 |
| Etuteltan pistorasia | 0,4 | Radiohälytysjärjestelmä, sis. kaasuvaroittimen | 1,0 |
| GOLDSCHMITT-lisäilmajousitus | 12,0 | Roiskeläppä taakse | 2,0 |
| Hobby-multimediapaketti | 23,0 | Satelliittiantenni 65 cm | 16,0 |
| Hobby-stereolaite ELAC | 4,5 | Satelliittiantenni 85 cm | 18,0 |
| Ilmastointilaitte 2200, 230V | 34,0 | Satelliitivastaanotin | 22,0 |
| Jalopuukuvioitu kojelauta | 0,5 | Takatikkaat | 12,0 |
| Kaasun täyttömäärän näyttö | 1,0 | Talvisuojus jääkaapin tuuletusrilille | 0,5 |
| Kaasun ulkopistorasia | 1,0 | Teleskoopitikkaat | 2,8 |
| Kaasuvaroitin | 1,0 | Truma Combi 6 E | 1,1 |
| Kaksi kpl geeliakkuja | 55,0 | Ulkosuihku | 0,5 |
| Kattoluukku Midi-Heki | 4,5 | Ulosvedettävä varsiteline litteälle näytölle | 3,0 |
| Kattoluukku Midi-Heki, sähkötoiminen | 5,5 | Uuni, sis. grillin ja valon | 14,5 |
| Kattoluukku, jossa sähkötoiminen tuuletin | 8,5 | Uuni, sis. grillin, valon ja sähkösytytyksen | 16,0 |
| Kattoreelinki | 6,0 | WEBASTO-taukolämmitin | 9,5 |
| Komfort-vuodejärjestelmä, sis. kylmävahtomuovipatjan | 2,7 | Vetokoukku | 33,0 |
| Liesituuletin | 3,0 | Vetokoukku Siesta / Siesta Exclusive | 35,0 |
| Lisägeeliakku | 28,0 | | |
| Lisäkaiuttimet | 2,0 | | |
| Lisäpistorasia | 0,5 | | |
| Lisävyöteline | 20,0 | | |
| Moottoripyöräteline | 36,0 | | |

Hakemisto

A

Ajaminen 02-7
kaarreajo 02-7
peruuttaminen 02-6
renkaita säästävä 04-1
Ajokuntoisen ajoneuvon
massa 03-1
Ajoneuvon avaimet 05-5
Ajoneuvon valmistelut 02-3
Akun pääkytkin 07-2
Alkovi 06-19
Aluskiilat 02-9
Alusta 03-1
Asuinosan akku 07-10
akun vaihtaminen 07-10
ominaisuudet 07-10
sijainti 07-10
Asuinosan akku 07-11
Aurinkosuojavaerho 06-22

B

Baari 06-5

E

Energiansäästö 02-10
Ensiapupakkaus 02-8

F

FrostControl 10-3

H

Hoito 11-2

ikkunat ja ovet 11-4
istuinten ja pehmusteiden pääl-
liset,
kalustepinnat 11-6
kokolattiamatto 11-6
muut osat 11-7
pesutila 11-6
PVC-lattia 11-6
verhot 11-5

Huolto

jarrut 04-8
Huoltoluukut 05-1
Huoltovälit 11-1
Hyönteissuojavaerho 06-21
Hätävarustus 02-8
ensiapupakkaus 02-8
varoituskolmio 02-9

I

Ikkunat 06-21
Ilmanvaihto, pakkotoiminen 05-3
Ilmanvaihtorillat 05-4
Istuimet asuinosassa 06-29
Istumapaikat
kaavio 06-29

J

Jakelumoduuli 07-5
Jarrut 02-6, 04-8
Jätevesisäiliö 08-2
tyhjentäminen 08-4
Jätevesisäiliön luisti 08-4
Jääkaappi 10-9
12V:n käyttö 10-9
230V:n käyttö 10-10

ilmanvaihto 05-3
kaasukäyttö 10-10
käyttötavat 10-9
oven lukitus 10-11

K

Kaarreajo 02-7
Kaasu 09-1
Kaasujärjestelmä 09-3
Kaasujärjestelmä
lisäasennukset ja muutokset
09-1
poistokaasu 09-2
sulkuhanat ja venttiilit 09-5
säätimet ja venttiilit 09-2
tarkastaminen 09-1
Kaasulaitteiden tarkastaminen
09-1

Kaasuliesi 10-13
käyttö 10-14
Kaasun ulkoliitäntä 05-8
Kaasupullo
vaihto 09-8
Kaasupullokotelo 09-3
Kalusteovet 06-2
Kalustepinnat
hoito 11-4
Katsastus 02-2
Kattoikkuna 06-23
Kattoilmastointilaitte 10-17
Kattokuorma 02-6
Kattoluukut 06-25
Kattoreelinki 05-10
Keittiön vetokaappi 06-3
Keittiötason pidentäminen 06-10

Kokonaispainon vähentäminen
03-2
Kuormaus 02-5
kattoreelinki 05-10
Kääntöpöytä 06-8

L

Laitteiden toimintahäiriöt 07-11
Lataaminen 07-7
laturin suojaus 07-8
moottorin ollessa käynnissä 07-9
tyhjenemissuoja 07-8
Laturi
sijainti 07-12
Lieden käyttö 10-13
Liesituuletin 10-17
L-istuinryhmän muuntaminen
06-29
Lisälaitteet 03-8
Lisäpaineilmajouset 03-6
Lisäpaino 03-3
Lisävarusteiden painot 13-9
Luukut
avaaminen ja sulkeminen 06-1
Lämmitys
kesäkäyttö 10-4
kytkimen sijainti 10-2
käyttö 10-4
poiskytkentä 10-6
talvikäyttö 10-4

M

Markiisi 05-12
Muunnettava pesutila 06-12
Muut osat

hoito 11-7

N

Navigointi 07-12
Niskatuet
korkeuden säätäminen 06-15

O

Ohjauspaneeli 07-3
Ovet
avaaminen ja sulkeminen 05-5
Ovet ja luukut
sisäpuoli 06-1

P

Painonuppi 06-4
Pakastelokero 10-13
Paloturvallisuus 02-1
Pehmusteiden sijoittelu 06-13
Perusvarustus 03-1
Peruuttaminen 02-6
Peruutuskamera 07-12
Pesutila
hoito 11-6
Pihkatarhat 11-4
Pikitarhat 11-3
Pimennysjärjestelmä
ohjaamo 06-24
Poikittaisistuinten muuntaminen
06-12
Poistokaasu 09-2
Polkupyöräteline 05-11
Porrasaskelma 03-5
Profiilin syvyys 04-2
Puhdasvesipumppu
veden poistaminen 11-8

Puhdasvesisäiliö 08-2
tyhjentäminen 08-2
Pylväspöytä 06-7
Pysäköiminen 02-6
Pysäköintipaikan valinta 02-9
Pöydän pidentäminen 06-9
Pöydät 06-7

R

Rekisteröinti 02-2
Rengaspaine 04-2
Rengaspaineet 13-2
Renkaanvaihto 04-7
Renkaat 04-1

S

Sisään työnnettävä vuode 06-18
Sisäänkäynti 05-5
Sähköjärjestelmä 07-6
Sähköjärjestelmä
suojaus 07-11
turvaohjeet 07-1
Sähköjärjestelmän suojaus
12V:n piirit 07-11
Sähkölaitteiden vaihtokytkentä
02-9

T

Taakkateline 05-11
Tahattoman liikkeellelähdon estä-
minen 02-9
Talli 02-6
Taloudellinen ajo 02-7
Talvikäyttö 11-9
ilmanvaihto 11-10
Talvirenkaat 04-1

Talvitauko 11-7
asuinosan ulkopuoli ja perusa-
joneuvo 11-7
sisätilat 11-9
säiliöt 11-8
Tankin lukko 05-9
Tankkaus 02-7
Taukolämmitin 10-8
Tavaratilan luukku 05-7
Teknisesti sallittu
kokonaismassa 03-1
Tiivistyvä kosteus 11-2
Tikkaat vuoteeseen
kokoontaitettavat 06-20
Tikkaat
tallin yläpuolinen vuode / alkovi
06-20
Tilaratkaisut päivällä ja yöllä
kaavio 06-34
Tukijalat 03-4
Tunkki 02-8
Turvavyöt
asuinosassa 06-30
Tuuletus 11-2
TV-teline 06-6
Tyhjenemissuoja 07-7

U

Ulkopintojen puhdistus 11-2
kiillotus 11-4
vahaus 11-4
Ulkopistorasia 07-7
Ulkosuihku
vesiliitäntä 08-8
Ulospäin aukeavat ikkunat 06-21

V

Vaihtoventtiili 09-5
Vanteet 04-3
Varoituskolmio 02-8
Veden lämmittäminen 08-5
Vedensuodatin 08-3
Vedentäyttöliitäntä 05-9
Venttiilit 09-2
Verkkoliitäntä 07-6
Virransyöttöyksikkö 07-7
Vuoteiden leventäminen 06-18
Vuoteiksi muuntaminen 06-11

W

WC
kasetin tyhjentäminen 08-7
käyttö 08-5
WC, huuhdeltava 08-5
WC:n luukku 05-7

Y

Yhdistelmälämmitys 10-7
Ylivuotoventtiili
puhdasvesisäiliö 03-3
Ylävuoteet 06-13
Ympäristö 12-1
jätehuolto 12-3
jätevesi 12-2
jätteet 12-3
taukopaikat 12-3
WC-jätteet 12-2
Ympäristönsuojelu 12-1

Ä

Älykäs akkuanturi 07-4

Hobby-matkailuautojen massojen laskeminen

Tässä voit laskea oman matkailuautosi massat tässä käyttöohjeessa annettujen massatietojen avulla. Laskelman tuloksen on oltava aina positiivinen, jotta matkailuautosi täyttää tämänhetkisen lainsäädännön vaatimukset.

Mahdollisen lisäkuormituksen laskemiseksi on yksinkertaisesti vähennettävä ”ajokuntoisen ajoneuvon massa”, ”tavanomainen kuormitus”, kaikki ”lisävarusteet” sekä ”henkilökohtaiset varusteet” ”teknisesti sallitusta kokonaismassasta”. Merkitse siis oman ihanneautosi kokoonpano tiedot seuraavaan taulukkoon. Jos asiassa on kysyttävää tai epäselvyyksiä, Hobby-maahantuojaasi auttaa sinua mielellään.

Matkailuautovalmistajasi
HOBBY-Wohnwagenwerk
Ing. Harald Striewski GmbH

Malli:

| | | |
|---|---|--|
| Teknisesti sallittu kokonaismassa: | | |
| Ajokuntoisen ajoneuvon massa (sis. kaasun, veden, sähkölaitteet, kuljettajan ja polttoaineen): | - | |
| Tavanomainen kuormitus (istumapaikkojen lukumäärä (kuljettajaa lukuun ottamatta) x 75 kg): | - | |
| Lisävarusteet: | | |
| 1.) | - | |
| 2.) | - | |
| 3.) | - | |
| 4.) | - | |
| 5.) | - | |
| 6.) | - | |
| 7.) | - | |
| 8.) | - | |
| 9.) | - | |
| 10.) | - | |
| 11.) | - | |
| 12.) | - | |
| 13.) | - | |
| 14.) | - | |
| 15.) | - | |
| Henkilökohtaiset varusteet = (10 x N) + (10 x L): | - | |
| N - rekisteröityjen istumapaikkojen lukumäärä (kuljettaja mukaan luettuna) | | |
| L - ajoneuvon pituus metreinä | | |
| Lisäkuormitus: | | |



Matkailuauton teknisesti sallittua kokonaismassaa ei missään tapauksessa saa ylittää.