Bäste hubilsägare,

Vi gratulerar dig till köpet av din nya husbil från HOBBY. Det förtroende du ger oss är vår sporre och vår skyldighet att år för år förbättra våra husvagnar med nya idéer, tekniska innovationer och praktiska detaljer. Vi vill ge dig den perfekta inramningen av de bästa dagarna under året i form av välutrustade och väl utprovade modeller.

Läs igenom denna bruksanvisning noga, även om du tidigare en längre tid varit ägare till en husbil. Du undviker på så sätt felmanövreringar och skador på fordonet och dess utrustning. En korrekt hantering av alla tekniska detaljer ökar körglädjen och bibehåller hubilens värde.


Vi önskar dig och dina reskamrater många angenäma resor med din nya Hobby-husbil.

Ditt

HOBBY – Wohnwagenwerk
Ing. Harald Striewski GmbH
<table>
<thead>
<tr>
<th>Kapitel 1: Inledning</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1.1 Allmänt ..........................</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2 Innan första resan ...............</td>
</tr>
<tr>
<td>1.3 Symboler och upplysningar i instruktionsboken</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kapitel 2: Säkerhet</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2.1 Allmänt .........................</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2 Brandskydd .......................</td>
</tr>
<tr>
<td>2.3 Trafiksäkerhet .................</td>
</tr>
<tr>
<td>2.4 Registrering .....................</td>
</tr>
<tr>
<td>2.5 Före och under körning ...........</td>
</tr>
<tr>
<td>2.6 Anvisningar för färden ..........</td>
</tr>
<tr>
<td>2.7 Nödfallsutrustning ...............</td>
</tr>
<tr>
<td>2.8 Efter avslutad körning ..........</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kapitel 3: Chassi</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>3.1 Chassi .................</td>
</tr>
<tr>
<td>3.2 Lastning ...............</td>
</tr>
<tr>
<td>3.3 Stödben ...............</td>
</tr>
<tr>
<td>3.4 Fotsteg ...............</td>
</tr>
<tr>
<td>3.5 Fordonets identifieringsnummer (FIN)</td>
</tr>
<tr>
<td>3.6 Extraluftfjäder ..........</td>
</tr>
<tr>
<td>3.7 Släpvagnsanordning ........</td>
</tr>
<tr>
<td>3.8 Montering av extra utrustning</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kapitel 4: Hjul, däck, bromsar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>4.1 Hjul ..................................</td>
</tr>
<tr>
<td>4.2 Däck ..................................</td>
</tr>
<tr>
<td>4.3 Lufttrycket i däcken ............</td>
</tr>
<tr>
<td>4.4 Mönsterdjup ........................</td>
</tr>
<tr>
<td>4.5 Fälgar ................................</td>
</tr>
<tr>
<td>4.6 Snökedjor ..........................</td>
</tr>
<tr>
<td>4.7 Däckreparationsset ..............</td>
</tr>
<tr>
<td>4.8 Hjulbyte ............................</td>
</tr>
<tr>
<td>4.9 Bromsar ............................</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kapitel 5: Bodelens utsida</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>5.1 Tank- och serviceluckor ....</td>
</tr>
<tr>
<td>5.2 Ventilation och vädring ....</td>
</tr>
<tr>
<td>5.3 Så här öppnas och stängs dörrar och luckor</td>
</tr>
<tr>
<td>5.4 Takreling ....................</td>
</tr>
<tr>
<td>5.5 Cykelställ ......................</td>
</tr>
<tr>
<td>5.6 Lastställ .......................</td>
</tr>
<tr>
<td>5.7 Markis ............................</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kapitel 6: Bodelens inre</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>6.1 Så här öppnas och stängs dörrar och luckor</td>
</tr>
<tr>
<td>6.2 TV-hållare för plattskärm ...</td>
</tr>
<tr>
<td>6.3 Bord ..............................</td>
</tr>
<tr>
<td>6.4 Bygga om sängarna ..........</td>
</tr>
<tr>
<td>6.5 Skjutbart tvättrum ..........</td>
</tr>
<tr>
<td>6.6 Ritningar dynor ..............</td>
</tr>
<tr>
<td>6.7 Alkover/F-säng bak diagonal</td>
</tr>
<tr>
<td>6.8 Fönster .........................</td>
</tr>
<tr>
<td>6.9 Mörkläggningsystem för förarhytten</td>
</tr>
<tr>
<td>6.10 Takluckor bodel ..............</td>
</tr>
<tr>
<td>6.11 Stolar i förarhytten ..........</td>
</tr>
<tr>
<td>6.12 Sittplatser .....................</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Hobby**
6.13 Säkerhetsbälten i bodelen ....................................... 06-30
6.14 Sittplatser .................................................................. 06-31
6.15 Dag och nattlägen ....................................................... 06-34

Kapitel 7: Elinstallationer
7.1 Säkerhetsanvisningar .................................................. 07-1
7.2 Elsysteemets element .................................................... 07-1
7.3 Strömförsörjning ............................................................ 07-6
7.4 Strömförsörjningsenhetens funktion ............................... 07-7
7.5 Bodelsbatteri ................................................................. 07-10
7.6 Elsysteemets säkringar .................................................. 07-11
7.7 Mobil navigering .......................................................... 07-12
7.8 I etterhand installerade apparater ................................. 07-13

Kapitel 8: Vatten
8.1 Allmänt ....................................................................... 08-1
8.2 Vattenförsörjning .......................................................... 08-1
8.3 Varmvattenberedning ................................................... 08-4
8.4 Toalett med vattenspolning .......................................... 08-5

Kapitel 9: Gasol
9.1 Allmänna säkerhetsregler för användning av gasolanläggningar ......................................................... 09-1
9.2 Gasolförsörjning ........................................................... 09-3

Kapitel 10: Inbyggd utrustning
10.1 Allmänt .................................................................... 10-1
10.2 Värme ....................................................................... 10-2
10.3 Elvärme ..................................................................... 10-7
10.4 Parkeringsvärme förarhytt .......................................... 10-8
10.5 Kylskåp .................................................................... 10-9
10.6 Gasspis ..................................................................... 10-13
10.7 Bakugn ..................................................................... 10-15
10.8 Köksfläkt .................................................................. 10-17
10.9 Tak-klimatanläggning .................................................. 10-17

Kapitel 11: Underhåll och skötsel
11.1 Underhåll .................................................................. 11-1
11.2 Ventilation .................................................................. 11-2
11.3 Skötsel ...................................................................... 11-3
11.4 Vinterförvaring av husbilen ....................................... 11-7
11.5 Användning på vintern ................................................. 11-9

Kapitel 12: Avfallshantering och miljöskydd
12.1 Miljö och bilresor ........................................................ 12-1
12.2 Skrotenning av husbil ................................................ 12-4

Kapitel 13: Tekniska data
13.1 Vikter enligt 92/21/EEG .............................................. 13-1
13.2 Lufttryck i däck .......................................................... 13-2
13.3 Tekniska data ............................................................... 13-3
13.4 Däck och fälgar för bashusbilar .................................. 13-7
13.5 Tillbehörsvikter ............................................................ 13-9

Index .............................................................................. I-1
Bilaga ............................................................................. B-1
Kapitel 1: Inledning


1.1 Allmänt


HOBBY lämnar genom din avtalspartner 5 års garanti på husbilens täthet i enlighet med garantivillkoren. Vid bilens leverans får du en garantibok „5 års garanti på täthet“ från återförsäljaren.

Obs! Om den årliga täthetsprovningen inte utförs gäller inte den 5-åriga täthetsgarantin.

1.2 Innan första resan

Använd inte instruktionsboken endast som uppslagsverk utan gör dig förtrogen med dess innehåll innan du startar.

Fyll i garantikarten för inbyggda enheter och tillbehörsdelar som finns i de separata instruktionsböckerna och sänd garantikorten till respektive tillverkare. Härmed säkerställer du garantianspråket för alla enheter.
Inledning

I förrän fordonet tas i bruk beakta följande anvisningar:

• Kontrollera däcktrycket.
  Se avsnitt däckens lufttryck.
• LASTA forksorten korrekt. Beakta härvid tillåten totalvikt.
  Se avsnitt Tillåten belastning.
• Ladda upp batterierna före varje resa.
  Se avsnitt däckens bodelsbatteri.
• Vid utetemperatur under 0° skall fordonet värmas upp
  inne i vattensystemet fylls på.
  Se avsnitt Vattenförsörjning/påfyllning av färskvattentank.
• Hjulmuttrarna skall efterdras efter 50 km körning.
• Före tankning av bränsle skall gasoldrivna apparater
  stängas av.
• Gasolflaskor får endast transporteras fastsurrade i
  hårför avsedd gasolkoffert.
• Under vintercamping med risk för frost skall fordonet
  värmas upp även under natten.
  Se avsnitt Vinterdrift/värme.
• Håll den mekaniska ventilationens öppningar fria.
  Se avsnitt Fönster/takfläkt/ventilation.
• När fordonet inte används, skall hela vattensystemet
  tömmas och vattenkranarna vara halvt öppnade. Detta
  skyddar vattensystemet mot frostskador.
  Se avsnitt Tömning av vattensystemet.

1.3 Symboler och upplysningar i instruktionsboken

Denna handbok förklarar husbilen på följande sätt:

Text och bilder
Den text som hänför sig till bilder finns direkt vid bilderna. Detaljer i bilderna (här: ingångsdörr) är märkta med nummer 1.

Uppräkningar
Uppräkningar görs punktvis och är markerade med ett bindestreck före.

Hobby
Hanteringsanvisningar
Hanteringsanvisningar presenteras också i punktform och börjar med en uppräkningspunkt.

Anvisningar

Anvisningar som gör dig uppmärksam på viktiga detaljer som garanterar att husbilen och tillbehörsdelarna fungerar felfritt. Beakta att beskrivna detaljer kan avvika på grund av olika utrustning.

Varningsanvisningar

Varningsanvisningarna gör dig uppmärksam på farosituationer som, om de ignoreras, kan leda till material- och även personskada.

Miljötips

Miljötipsen hänvisar till möjligheter att reducera miljöbelastningen.
Kapitel 2: Säkerhet

2.1 Allmänt

- Ordna med god ventilation. Installerad fläktventilation (takluckor med fläktventilation eller takfläktsventiler) får aldrig täckas över. Håll fläktventilationen fri från snö och löv – i annat fall finns risk för kvävning!
- Beskrivningarna och bruksanvisningarna för inbyggd utrustning (kylskåp, värmesystem, spis mm.) samt för basfordonet skall ovillkorligen beaktas.
- När tillbehör eller specialutrustning installeras, kan husbilen ens mått, vikt och köregenskaper förändras. Påbyggnadsdelarna bör i vissa fall registreras.
- Använd endast däck och fälgar som är godkända för din husbil. Uppgifter om däck- och fälgstorlekar kan du hitta i vagnens handlingar.

2.2 Brandskydd

Skyddsåtgärder mot brand
- Lämna aldrig barn ensamma i husbilen.
- Håll brännbara material på betryggande avstånd från varmeelement och kokkärl.
- Endast en auktoriserad fackman får göra ändringar på elsystemet, gasolsystemet och inbyggd utrustning.
- Vid huvudingångsdörren bör en eldsläckare ställas upp.
- I närheten av spisen bör ett brandtäcke finnas.
- Håll reträttsvägarna fria.
- Gör dig förtrogen med säkerhetsåtgärderna på området.

Förfar så här vid brand
- Evakuera omedelbart passagerarna.
- Stäng huvudspärrventilen på gasolflaskan och förbrukarnas gasolspärrventiler.
- Slå ifrån elförsörjningen.
- Alarmera och kalla på brandkåren.
- Bekämpa själv branden endast om det kan ske utan risk.
2.3 Trafiksäkerhet

- Kontrollera före start att signal- och belysningssystemet, styrningen och bromsarna fungerar korrekt.
- Låt efter en längre tids stillestånd (ca 10 månader) en auktoriserad fackverkstad kontrollera bromssystemet och gasolsystemet.
- Öppna och säkra mörkläggningsgardinerna på front- och sidorutorna.
- Under åkning måste alla personer ta på sig säkerhetsbälte och de får inte fritt röra sig i bilen.
- På vintorn skall taket vid start vara snö- och isfritt.
- Kontrollera före start regelbundet trycket i däcken. Felaktigt tryck i däcken kan leda till högre slitage, skada eller punktering.
- Barnstolar får monteras endast på sittplatser med på fabriken monterade trepunktsbälten.
- Sväng de svängbara sättena i körriktning och lås dem. Under körning får stolarna inte svängas.

2.4 Registrering


Registreringen ombesörjs i det flesta fall av svensksällda bilar genom Hobbys registrerade importör för husbilar, Forsbergs Fritidscenter.

Besiktning

Intervallen för besiktningstiderna varierar beroende på fordonets vikt. Vid mindre än eller lika med 3500 kg totalvikt skall husbilen besiktigas första gången vid tre års ålder, andra gången vid fem års ålder och därefter varje år. Fordon som har en totalvikt från 3501 kg och uppåt skall besiktigas varje år.
Besiktningen genomförs av Svensk Bilprovning eller av annat ackrediterat besiktningssorgan.

Ta kontakt med din återförsäljare om du har några frågor!

2.5 Före och under körning

Som fordonsägare/förare ansvarar du för fordonets tillstånd. Därför bör du beakta följande punkter:

Utvändigt
Gå runt husbilen och förbered den för färden:

Förberedelse av fordonet
- Fäll upp eventuellt utkörda stödben.
- Stäng alla fönster i bodelen samt alla takluckor.
- Kör in instigningssteget.
- Stäng och lås ingångsdörrar och bodelens serviceluckor.
- Stäng spillvattentankens avtappningskran.

Hobby
• Stäng alla gasavstängningsventiler till gasutrustning, med undantag för avstängningsventilen för värmen, om fordonet är utrustat med ett gastrycksreglage för köring. (t.ex. Control CS, SecuMotion)
• Dra bort ansluten 230 V-nätssladd från stickuttaget på utsidan.
• Dra in eventuell tv-antenn så långt det går resp. fäll ned SAT-parabolskärmen.
• Säkra taklasten mot förskjutning.
• Säkra cyklar mot förskjutning och kontrollera att belysningsanordningar inte täcks över.
• Släck förtältets lampa.

Invändigt
Även inne i boden skall du förbereda ett och annat.

Förberedelser i husbilen
• Lägg undan lösa föremål och stuva in dem i fack.
• Ställ ned tunga föremål.
• Koppla vid behov om kylskåpet till 12 V.
• Säkra alla våtskor, även i kylskåpet, mot att rinna ut.
• Spänn fast gasolflaskorna.
• Sänk ned och säkra bordet.
• Släck innerbelysningen.
• Lås ordentligt dörrar (även kylskåpsdörren), utdragslådor och luckor.

• Tunga och/eller skrymmande föremål (såsom TV, radio) skall säkras mot förskjutning innan färden påbörjas.
• Öppna och lås eventuellt förekommande mörkläggningssystem för förarhytten.
• Spärra och säkra det skjutbara tvättrummet.

⚠️ Överbelasta inte fordonet! Beakta ovillkorligen tillåtet axeltryck, tekniskt tillåten totalvikt samt tillåten höjd, bredd och längd för husbilen.

ése Sätt i boden och förarhytten upp en lapp med alla viktiga mått och vikter.
Förarhytt

Kom ihåg följande punkter:
• Ställ in inre och yttre backspeglar samt stolen.
• Kontrollera belysningen.

Dessutom:
• Kontrollera däcktrycket.
• Vätskor som t.ex. olja, kylvatten, bromsvätska och spolarvätska bör eventuellt fyllas på.
• Stäng av alla gasolförbrukare (värme, kylskåp etc.) innan du tankar bilen.

Innan du startar
Innan du startar bör du kunna besvara följande frågor med “Ja”:
• Finns förbandslåda, varningstriangel och varningsväst i husbilen?
• Är belysningen (backstrålkastare, halvljus, bromsljus och blinkrar) i ordning?

2.6 Anvisningar för färden

Husbilen är inte en personbil!
Den förhåller sig i många situationer på annat sätt än en “normal” bil. Ta därför hänsyn till följande speciella egenheter:

Lastning

För lastning gäller:
• Fördela lasten jämnt. Tunga och skrymmande föremål bör stuvas i nedre lådor!
• I bodelen skall bagaget stuvas in i skåp och förvaringsfack.
• Säkra dörrar och luckor.
Säkerhet

• Efter avslutad lastning kontrollera totalvikten på en allmän väg.

Taklast (max. 50 kg)
Importören och husbilshandlare rekommenderar att inte använda taket som lastyta. Dels med tanke på lastsäkring och dels med tanke på försämrade köregenskaper.

För taklast gäller:
• Mät höjden av taklasten och räkna ihop den med Husbilens höjd.
• Gör en notering med höjden och placera den väl synlig i förarhytten. Vid broar och tunnlar behöver ni då ej mäta om fordonet.

Garaget bak
Beakta vid lastning av garaget bak tillåten axellast och tillåten totalvikt. Fördela tilläggslasten jämnt. För hög punktbelastning kan skada golvbeläggningen.

Passagerarnas säkerhet

Under körning gäller:
• Passagerarna får endast sitta på de platser som är försedda med säkerhetsbälten.
• Under körning är det förbjudet för passagerare att vistas i alkoven eller bäddarna.
• Passagerarna skall sitta med påtagna säkerhetsbälten!
• Lås inte upp dörren!
• Andra än bältade passagerare får inte finnas in bilen.

Bromsar

För bromsarna gäller
• Beakta att bromssträckan blir längre än normalt, speciellt vid vått väglag.
• Välj inte ett högre växelläge vid körning i utförsbacke än vid uppförsbacke.

Backning/manövrering

Din husbil är betydligt större än en personbil.

För rangering gäller:
• Även om backspeglarna är korrekt inställda uppstår en rätt stor död vinkel.
• Vid parkering på oöversiktligt ställe låt någon hjälpa dig.

• Garaget får belastas med högst 200 kg.
• Tillåten bakaxellast får absolut inte överskridas.
• Vid full belastning av garaget försämras köregenskaper- na i hög grad till följd av att framaxeln avlastas.

Hobby
Säkerhet

Kurvtagning
På grund av sin höga tyngdpunkt är kurvtagning med husbil känsligare än med en vanlig personbil.

För kurvtagning gäller:
• Kör inte för snabbt in i kurvan!

Ekonomisk körning
Husbilens motor är inte konstruerad för permanent körning med fullt gaspådrag.

För ekonomisk körning gäller:
• Undvik att hålla ”gasen i botten”!
• De sista 20 km/h upp till max. hastigheten förbrukar upp till 50 % mer bränsle!

Tankning
I husbilen finns förbrukare med öppen låga.

För tankning gäller:
• Alla gasolförbrukare (värme, kylskåp etc.) skall stängas av!
• Stäng av mobiltelefonen!
• Tanka endast dieselbränsle.
• Fyll inte av misstag färskvattentanken med bränsle.

Körning

För körning gäller:
• Underskatta inte husbilens längd. Större fordon kan pga den relativt långa bakvagnen svänga ut och under obästa förhållanden sätta sig.
• Underskatta inte husbilens längd.
• Kör försiktigt in på gårdar eller genom portar.
• Vid sidvind, isgata eller väta kan husbilen börja pendla.
• Anpassa körhastigheten till väg- och trafikförhållandena.
• En lång, svag nedförsbacke kan innebära fara. Anpassa hastigheten så att du i nödfall kan accelerera utan risk för dina medtrafikanter.
• Kör aldrig snabbare i nedförsbacken än i uppförsbacken.
• Vid omkörning och om du körs om av lastbilar eller bussar kan husbilen utsättas för luftslag. En lätt motstyrning upphäver effekten.
• Kör förutseende och lägg in regelbundna pauser vid längre färder.
2.7 Nödfallsutrustning

Som förberedelse för ett nödfall skall du medföra följande tre räddningsartiklar och göra dig förtrogen med deras användning.

**Förbandslåda**

**Reflexväst (ingår ej i leverans)**
Vi rekommenderar att du medför en reflexväst enligt EN 471 med vita reflekterande band som skall bäras om du vid haveri går ur bilen på vägar och vägrenar utanför tätorter. Förraren bör använda denna reflexväst om husbilen
- till följd av olycka eller haveri blir stående på ett oöversiktligt vägparti, vid dåligt sikt på grund av vädret, skymning eller mörker eller
- till följd av olycka eller haveri blivit stående på vägkanten till motorväg och en varningstriangel skall ställas upp.

**Varningstriangel**
Även varningstrianglen bör alltid vara tillgänglig och förvaras på en bestämd plats i husbilen, lämpligast tillsammans med förbandslådan.

**I nödfall**
- Ställ upp varningstriangeln minst 100 m bakåt från olycksplatsen!
2.9 Efter avslutad köring

Val av uppställningsplats

För val av uppställningsplats gäller:
• Välj om möjligt en vågrät uppställningsplats.
• Undersök uppställningsplatsen vid dagsljus.

Fordonsäkring

För säker uppställning gäller:
• Lägg i en växel.
• Dra åt parkeringsbromsen.
• Kör ut eventuella fordonssstöd.
• Använd vid behov kilklossar (ingår inte i leverans)

Omkoppling av förbrukare

För omkoppling av förbrukare gäller:
• Koppla om kylskåpet från 12 V till gasol eller 230 V. Detta är nödvändigt då 12 V-försörjningen efter en kort stund automatiskt slås ifrån vid avstängd motor.
• Öppna huvudspärrventilen på gasolflaskan och gasolspärrventilerna på den utrustning som behövs.

Vattensystem

Om husbilen vid frost inte värms upp, skall hela vattensystemet tömmas. Låt alla vattenkranar och avtappningsventiler stå öppna. Så kan frostskada elimineras.

Vatten som står kvar i färskvattentanken eller i vattenledningar är efter en kort tid onjutbart. Kontrollera därför före varje användning att vattenledningarna och färskvattentanken är rena, vid behov behandla dem med desinfektionsmedel och skölj sedan noggrant med riklig mängd rent vatten.

Vid köldgrader lägg alltid i en växel men dra endast lätt åt parkeringsbroms men för att undvika att den fryser fast!

När förarstolen svängs, se till att parkeringsbromsen av misstag inte lossas.
Spar energi på vintern

Det är ytterst enkelt att spara energi i bodelen. Detta gäller främst vid uppvärmning på vintern.

Så här sparas energi:
• Ställ exakt in ventilation resp. värmespjäll.
• Sätt i förarhytten upp isolermattor på sidorna och i vindrutan (ingår inte i standardleverans)
• Sätt upp en skiljematta mellan förarhytten och bodelen (ingår inte i leverans).
• Öppna ytterdörren sällan och så kort stund som möjligt.
• Vid vintercamping kan som skydd mot kölden ett förtält monteras.
Kapitel 3: Chassi

3.1 Chassi

Ramen och axlarna hör till chassit. Inga tekniska ändringar får göras, i annat fall gäller inte typgodkännande inte längre!

Definition av vikter för husbilar

För beräkning av massan (vikten) och därav resulterande tillläggslastning av husbilar gäller det europeiska direktivet 92/21/EEG. Nedan förklaras begreppen och beräkningsprinciperna.

1. Tekniskt tillåten totalvikt

Uppgift om den tillåtna totalvikten lämnas i enlighet med uppgifter från Hobby-Wohnwagenwerk i samarbete med underleverantörerna (FORD). Denna vikt har tagits fram efter utförliga beräkningar och försök, anges via basgodkännanden och får av säkerhetstekniska skäl aldrig överskridas.

2. Tjänstevikt

Tjänstevikten motsvarar motsvarar vikten för ett tomt fordon inklusive smårmjöd, verktyg, reservhjul (ev. reparationssats), bränsle (100%), extra batteri, all standardutrustning som monterats vid fabriken samt 75 kg för föraren samt dessutom basutrustning som gasol, vatten, elsystem.

3. Standardutrustning

Grundutrustningen omfattar vikten på färskvatten- och gasbehållarna, är fylla till 90% av sin kapacitet. I detalj är vikterna för de enskilda serierna sammansatta på följande sätt:

Husbilsvikter enligt 92/21/EWG

Beakta definitionen för husbilsmassa!
### Gasolförsörjning

- Antal inbyggda gasreglage: 1
- Vikten på en 11 kg aluminiumflaska: 5.5
- Vikt på en 11 kg flaska med gasol (90 %): 9.9

**Totalt:** 15.4

### Vätskor

- 200 l färskvattentank (90 %) -
- 100 l färskvattentank (90 %) 90
- 10 l färskvattentank (90 %) -

### Strömförsörjning

- Kabeltrumma: 4

**Standardutrustning totalt:** 109.4 kg

---

Vid specialutrustningen Ytterligare bältesbock minskar färskvattenvolymer vid körning till 10 l.
4. Lastvikt

Nyttolasten är differensen mellan den „tekniskt tillåtna totalvikten“ och "vikten i körklart skick". Detta värde skall ta hänsyn till passagerarnas vikter (konventionell belastning: 75 kg multiplicerat med antalet sittplatser (utom föraren)), Tilläggsutrustning (t.ex. extrautrustningspaket, cykelhållare, drag, klimatanläggning, markis osv.) och personlig utrustning (kläder, fritidsartiklar, livsmedel, campingstolar och -bord etc.).

Se till att hänsyn tas till vikten av alla föremål som transporteras i husbilen, dvs passagerare, tilläggsutrustning, standardutrustning och personlig utrustning som t.ex. kläder, livsmedel, husdjur, cyklar, surfbrädor, andra sportgrejor etc.

Under inga omständigheter får den tekniskt tillåtna totallasten överskridas i husbilen.

I tjänstenvikten ingår vikten för vätskor och gasol etc. (se standardutrustning). En del av denna vikt kan användas som lastvikt om t.ex. husbilen körs med tomma vattentankar eller utan gasolflaskor.
3.3 Stöden (tilläggsutrustning)

Lyftstöden finns baktills på ramförlängningen.

Så här fälls stödenen ut
- Sätt vev på yttersexkant \( \text{1} \).
- Stödet försätts i en lodrät position genom att vrida handvén.
- Säkra i förek. fall foten \( \text{2} \) mot att sjunka ned genom att sätta den på ett underlag.
- När lyftstödet är i en lodrät position kör stödet ut teleskoppartat.
- Nivellera lyftstöden med veven tills fordonet står vågrät.

Så här fälls stödenen in
- Lossa stödenen med veven.
- Veva jämnt tills lyftstödet återgått till sin vågräta utgångsposition.

- Använd inte lyftstöden som vagnlyft. De får bara användas för att stabilisera den parkerade husbilen.
- Belasta alltid lyftstöden jämnt.
- Innan ivägköring skall lyftstöden alltid föras in och säkras.
- Lyftstöden skall regelbundet rengöras och fettas in litet.

Teleskopfoten får bara köras ut till den gula markeringen.
3.4 Fotsteg

Husbilen har ett elektriskt fotsteg 1.

Fotsteget manövreras med strömställaren på insidan 2 bredvid ingångsdörren.

⚠ Kliv inte ut innan fotsteget är fullt utkört!

⚠ Se upp för olika steghöjd och att marken är stadig och plan.

⚠ Steget dras automatiskt in en kort stund efter det motorn startats.
3.5 Fordonets identifieringsnummer (FIN)

Fordonets 17-siffriga identifieringsnummer har slagits i högra främre innerskärmen. FIN hittas även på en skylt som sitter till vänster på instrumentpanelen. Dessutom anges FIN både på Ford-typskylten (på B-stolpen på passagerarsidan) och på Hobby-typskylten (fram till i motorrummet på kylarbyggen. Ange FIN vid förfrågningar och när du besöker återförsäljaren.

3.6 Extrakort (tilläggsutrustning)

Extra luftfjädrar på bakaxeln förbättrar betydligt husbilens köregenskaper och kompletterar standard fjädring.

Luftbäl garna lyfter, om så behövs, upp fordonets bakvagn.

På hyttens manöverenhet manövrerar knappen On/Off 1 kompressorn för påfyllning av luftbäl garna. På manometern 3 kan anläggningens aktuella tryck avläsas. Vid övertryck kan med avluftningsknappen 2 överflödig luft avtappas ur anläggningen.
Lufttrycket är optimalt när fordonet står vågrätt. Trycket måste vara minst så högt att luftbälgen inte slår i botten. På ett tomt fordon bör trycket vara ca 0,5 bar (bestäm individuellt), på ett lastat fordon bör värdet med hänsyn till lasten vara betydligt högre.

Max tillåtet drifttryck för anläggningen är 4,0 bar.

För att undvika skador på luftbälgarna skall luftbälgarna i samband med service kontrolleras avseende partikelanhoppning och förorening och om så behövs, rengöras.

3.7 Släpvagnsanordning (tilläggsutrustning)

Tillåten tyngd på bilens draganordning framgår av registreringaringshandlingarna.

Beakta tillåten tyngd på bilens draganordning och husbils bakaxellast och ta även hänsyn till lastning av bakvagnens garage.

Det är inte tillåtet att samtidigt använda släpvagnsanordning och bakvagnslastställ.

Under rangering för till- och frånkoppling får personer inte befinner sig mellan husbilen och släpet.
3.8 Montering av extra utrustning

Införande av tillbehör i registeringsbeviset

Låt din Hobby-handlare/verkstad montera eventuell extra utrustning och ombesörja att den i förekommande fall förs in i registeringsbeviset.

- Kom ihåg att släpvagnskopplingen, motorcykelstället, nivåliften och/eller tilläggsfjädrar bör införas i beviset.

- Beakta att monterat tillbehör minskar lastvikten i husbilen.
Kapitel 4: Hjul, däck, bromsar

4.1 Hjul

När du med den nya husbilen kört 50 km skall hjulmuttrarnas åtdragning kontrolleras och eventuellt efterdras med åtdragningsmoment på 160 Nm för 15"-fälgar (stål + LM); 180 Nm för 16"-fälgar (stål + LM). Kontrollera sedan regelbundet hjulskruvarnas åtdragning.

4.2 Däck

Använd endast däck som finns angivna i registreringsbeviset. Andra däckdimensioner får användas endast om biltillverkaren godkänt dem.

Skonsam körning för däcken

- Undvik hård inbromsning och rivstarter.
- Undvik långa färder på dåliga vägar.
- Kör aldrig med för tungt lastat fordon.

Din HOBBY-husbil har slanglösa däck. I dessa däck får slangar inte användas!

I Tyskland är dubblösa vinterdäck obligatoriska

Vid snö, is och snöslask skall alla fordon ha däck märkta med "M+S". Om detta missaktas riskerar du dryga böter.
4.3 Lufttrycket i däcken

Kontrollera lufttrycket i alla däck och reservhjulet var 4:e vecka och före längre färder.

För kontroll av lufttrycket gäller
  • Kontrollen skall ske på kalla däck (se även tabell 12.2 lufttryck i däcken).
  • Vid kontroll eller justering av lufttrycket i varma däck bör trycket vara 0,3 bar högre än i kalla däck.

För lufttrycket i däcken gäller:
  • Korrekt lufttryck i däcken ①.
  • För lågt lufttryck ②.
  • För högt lufttryck ③.

4.4 Mönsterdjup

Byt ut däcken när de har ett mönsterdjup på bara 1,6 mm.

Däcken får inte bytas korsvis, dvs från fordonets högra sida till vänstra sidan eller tvärtom.

Däcktillverkaren rekommenderar
  • Byt däcken efter 6 år oberoende av hur djupt mönstret är.
  • Undvik kraftiga stötar mot kantstenar, gropar eller andra hinder.

Ett för lågt tryck leder till att däcket blir för varmt. Detta kan leda till att däcket skadas.

Det rätta lufttrycket framgår av tabellen i kapitlet „Tekniska data“ resp. i basfordonets instruktionsbok.
4.5 Fälgar

Använd endast den typ av fälgar som anges i registreringsbeviset. Om du vill använda avvikande fälgar skall hänsyn tas till följande punkter.

För andra fälgtyper gäller:
- Dimension,
- Utförande,
- Inpressningsdjup och
- Bärförmågan måste vara anpassad till tillåtna axeltryck.
- Hjulskruvens konform skall motsvara fälgens.

Ändringar får endast göras med tillverkarens tillstånd.


4.6 Snökedjor

![ikon]
Använd snökedjor endast på framaxeln.

![ikon]
Kör inte snabbare än 50 km/h

![ikon]
Använd inte snökedjor på bar mark.

![ikon]
Hjulkapslar skall tas bort när snökedjor används.

Framhjulsdrivna modeller

För användning av snökedjor skall på framaxeln däck i dimensionerna 195/75 R 16 C (M+S) monteras på stålfälgar 5,5 J x 16 H2, ET 50. På bakaxeln får däck i dimensionerna 215/75 R 16 C bibehållas. Denna däckkombination är godkänd av Ford och behöver därför inte registreras.

Däcken i dimensionen 195/75 R 16 C (M+S) skall pumpas upp till högsta tillåtna trycket på 4,8 bar. Snökedjor får användas endast i kombination med stålfälgar och bara på framaxeln.
4.7 Däckreparationsset

Däckreparationssetet får inte användas om däcket skadats till följd av det körs utan luft. Små hål i däckets slitbana kan tätas med reparationssetet. Främmande förmål (t.ex. skruv eller spik) får inte dras ur däcket. Däckreparationssetet kan användas vid en utetemperatur ned till ca -30°C.

Däckreparationssetet har ett hållbarhetsdatum. Kontrollera därför hållbarhetsdatumet. Set som passerat sista förbrukningsdagen ger ingen felfri funktion.

A Skaka flaskan. Skruva på påfyllningsslangen ① på flasken (på så sätt går det hål i folieförslutningen).
B Skruva av ventillocket från däcksventilen. Skruva ut ventilinsatsen ② med ventilutskruvaren. Lägg inte ventilinsatsen ② i sand eller smuts.

C Drag av förslutningsproppen ④ från påfyllningsslangen ①. Skjut på påfyllningsslangen på däcksventilen.

D Håll påfyllningsflaskan med påfyllningsslangen nedåt och tryck ihop. Tryck in hela flaskans innehåll i däcket. Drag av påfyllningsslangen ① och skruva in ventilinsatsen ② med ventilavskruvaren i däcksventilen.
Fortsätt omedelbart färden så att tätningsmedlet kan sprida sig i däcket.

**Maximal hastighet är 80 km/tim. Kör försiktigt, framför allt i kurvor.**

Kontrollera däcktrycket efter 10 minuters körning. Om däcktrycket fallit under detta minimivärde får du inte fortsätta färden.

Om lägsta värdet fortfarande visas, ställ in trycket i däcket enligt tabell 12.2. Kör försiktigt till närmaste verkstad och låt däcket bytas ut.

**Olycksrisk:** Om krävt däcktryck fortfarande inte uppnås är däcket för kraftigt skadat. I detta fall kan däcket inte lagas med däckreparationssetet. Kör inte vidare. Ring en servicestation eller 24h-service.
4.8 Hjulbyte

F Klista fast den bifogade dekalen på instrumentbrädan i förarens synfält. Avfallshantera förbrukad reparationssats på service- eller bensinstationen.

⚠️ Olycksfallsrisk: Byt ut däcket på närmaste servicestation.

⚠️ Sätt endast in vagnslyften i de här för avsedda upptagningsborrhålen. Om vagnslyften används på annat sätt kan det leda till skador på fordonet eller till och med olyckor när fordonet faller ned.

⚠️ Vagnslyften får bara användas för att byta hjul. Den får inte användas för arbeten under fordonet. Livsfara!

⚠️ Lyftstöden får inte användas som vagnslyft.

Beakta också fordonstillverkarens bruksanvisning vid byte av hjul.

 Byte av hjul

- Om marken är mjuk placerad ett stabilt underlag, t.ex. en bräda under vagnslyften.
- Sätt in vagnslyften i de här för avsedda upptagningshålen.
- Lossa hjulskruvarna några varv med hjulnyckeln, men ta inte bort dem.
- Lyft fordonet tills hjulet befinner sig 2 till 3 cm ovanför marken.
- Ta bort hjulskruvarna och lyft av hjulet.
- Sätt på reservhjulet på hulnavnet och rikta in det.
• Skruvia hjulinfästningen och drag åt lätt korsvis.
• Släpp ned fordonet med vagnslyften och tag bort den.
• Drag åt hjulinfästningsskruvarna jämnt med hjulnyckeln. Åtdragningsmomentets börvärde för hjulskruvarna framgår av bruksanvisningen från basfordonstillverkaren.
• Sätt in det utmonterade hjulet i den (eventuellt befintliga) reservhjulshållaren och stäng sedan denna igen.

4.9 Bromsar

Bromssystemets komponenter ingår i husbilens typgodkännande. Om du ändrar något i bromssystemet gäller inte längre typgodkännandet. Ändringar får göras endast med tillverkarens tillstånd.

- Kontrollera bromsarna regelbundet hos din Ford-verkstad.
- Beakta också anvisningarna gällande Ford serviceverkstäder på sidan 11-1.

För bromssystemets underhåll gäller:

• Kontrollera regelbundet bromsvättskytvän.
• Kontrollera regelbundet bromssystemet och bromsslangarna avseende läckage. Det förekommer att gnagare biter sönder gummislangar.
• Använd en bromsolja med samma egenskaper som oljan i bromskretsen.

- Ytterligare informationer lämnas i instruktionsboken för Ford Transit.
Kapitel 5: Bodelens utsida

5.1 Tank- och serviceluckor

50 GS Van

50 VS Van

55 ES Van

A55 GS Siesta

A60 KM Siesta

A65 GM Siesta

Lucka för stuvutrymme (1)
Toalettlucka (2)
Gasolboxlucka (3)
65 TL Siesta

65 FL Siesta

65 UC Siesta

Lucka för stuvutrymme 1
Toalettlucka 2
Gasolboxlucka 3
5.2 Ventilation och vädring

För ventilation gäller:
Rätt ventilation och vädring i husbilen är en viktig förutsättning för en angenäm miljö i bodelen. I din husbil finns en dragfri ventilation integrerad i golvet. Vädringen sker via takluckorna vars funktioner inte får nedsättas.

Kylskåpets ventilation kan stängas med luckor när det inte drivs med gasol.

Säkerhetsventilationens öppningar får absolut inte stängas, inte ens delvis.

Dessa luckor kallas vinterluckor och används endast när kylskåpet drivs med el vintertid. Luckorna används också med fördel när man tvättar husbilens utsida. Detaljerad information finns i kylskåpstillverkarens instruktionsbok.

Matlagning, våta kläder osv alstrar kondens. En person avger under en timme upp till 35 g vatten. Därför skall i relation till relativ luftfuktighet ytterligare ventilering ske via fönster och takluckor (se även „Vinterdrift”).

Kylskåp

Vid blockerade ventilationsöppningar finns risk för kvävning! Ventilationsöppningarna får därför inte blockeras.

Vid vinterdrift skall speciella luckor sättas upp. Dessa luckor kan du köpa hos din återförsäljare.
Vid mycket hög utetemperatur är det lämpligt att ta bort ventilationsgallren. Därför ökas luftcirkulationen vid kylskåpet och kyleffekten blir högre. Vid körning och vid regn skall ventilationsgallren vara fast isatta.

Värme
Värmesystemet förses från utsidan med friskluft 1. Genom denna ventil avges även värmesystemets frånluft.

Vid tilltäppta ventilationsöppningar finns risk för kvävning! Ventilationsöppningarna får därför inte täppas till. När kamin används se till att drag finns.

Så här tas ventilationsgallren bort
- Drag upp låset 3 ända till anslaget. (vrid låset 4 åt höger.)
- Fäll upp ventilationsgallret försiktigt förs på den vänstra sidan.
- Drag sedan ut den högra sidan ur hållaren.
5.3 Så här öppnas och stängs dörrar och luckor

Bilnycklar
För husbilen levereras följande nycklar:
- Två nycklar som passar till följande lås på basfordonet:
- Förar-, passagerardörr och motorhuvslås.

Beakta instruktionsboken för basfordonet.

- Två nycklar som passar till följande lås på bodelen:
  - Ingångsdörr.
  - Serviceluckor.
  - Toalettlucka.

Entrédörren på utsidan

Öppna
- Lås upp med nyckel.
- Dra i handtaget.
- Öppna dörren.

Stänga
- Stäng dörren.
- Vrid nyckeln tills låskolven hörbart snäpper fast.
- Vrid nyckeln tillbaka till lodrätt läge och dra ut den.
Entrédörren på insidan

Öppna

• Vrid regeln nedåt.

Nu kan den på utsidan stängda dörren öppnas från insidan.

Stänga

• Dra åt dörren tills låset snäpper fast.

Låsa

• Vrid regeln uppåt.

Entrédörren är i nödfall din reträttsväg. Barrikadera därför inte dörren på utsidan!

För att undvika skada på lås och dörrkarm skall det inre dörrhandtaget stå vågrätt och inte snett uppåt.
Bagagerumslucka

Öppna
- Lås upp med nyckel.
- Tryck med handen kraftigt in luckan vid låset.
- Fäll luckan uppåt och säkra med fångkrok.

Stänga
- Lyft upp haken och fäll ned luckan.
- Sväng luckan nedåt.
- Lås med nyckel.

Toalettlucka

Öppna
- Lås upp med nyckel ①.
- Tryck båda knapparna (① och ②) och öppna luckan.

Stänga
- Tryck in luckan tills den snäpper fast.
- Lås med nyckel ①.
Yttre gasolanslutning
På begäran kan husbilen utrustas med yttre gasolanslutning ②. Via denna anslutning försörjs gasolphänkar utanför husbilen, som t.ex. gasolgrill eller gasollampa.

Öppna
• Grip tag i handtaget ① och öppna luckan utåt.

Stänga
• Grip tag i handtaget ① och tryck in luckan så att den snäpper fast.
**Vattenpåfyllningsrör**

**Öppna**
- Lås upp med nyckel ①.
- Skruva bort locket ②.

**Stänga**
- Skruva på locket ②.
- Lås ① med nyckel.

**Tanklock**

Tanklocket sitter bakom förardörren nedtill vid B-stolpen under en lucka.

**Öppna**
- Öppna luckan genom att med fingret under vulsten ① svänga ut den.

**Stänga**
- Tryck in luckan tills den snäpper fast.

---

Hanteringen av tankläset som sådant framgår av bruksanvisningen från Ford.
5.4 Takreling

För lastning av takrelingen gäller:
• Endast lätt bagage får lastas på taket.
• Surra taklasten ordentligt och säkra lasten så att den inte kan förskjutas och falla ned.
• Lasta inte för mycket på taket! Med stor taklast försämras köregenskaperna.

Max totalbelastning är 50 kg.
5.5 Cykelståll (tilläggsutrustning)

Husbilens köregenskaper förändras betydligt med pålastat cykelståll. Anpassa körhastigheten med hänsyn till detta:

- Även vid en optimal lastning sjunker den kritiska hastigheten dramatiskt.
- Föraren ansvarar för en säker fastspänning av cyklarna. Även i olastat tillstånd måste det uppfällda stället säkras med de klämmor som finns.
- Kontrollera att befintlig belysningsutrustning inte helt eller delvis täcks av lasten.

De maximalt tillåtna belastningar av cykelhållarna är 50 kg för delintegrerade modeller och 60 kg för alkovmodeller.

5.6 Lastståll (tilläggsutrustning)

Lasträcket levereras med en monteringssats för att fästa en motocykkel eller en scooter. Föraren ansvarar för en säker och ordentlig fastspänning av lasten.
• Max bärförmågan är 130 kg.
• Tillåtet bakaxeltryck får absolut inte överskridas.
• Laststället reducerar fordonets bakre rampvinkel. Vid ojämnheter på körvägen finns risk för att stället berör marken.
• Med fullt lastat lastställ belastas bakaxeln och avlastas framaxeln. Härvid kan husbilens kör-, styr- och bromsegenskaper betydligt förändras.
• Den bakre nummerskylten skall monteras i mitten mellan lastställets nummerskyltsbelysning.
• Om ett lastställ finns monterat får inte en släpvagnsanordning användas samtidigt.

5.7 Markis (tilläggsutrustning)

Beroende på modell har din husbil en markis, som integrerats in i kantlisten eller satts på sidoväggen.

• Markisen är ett solskydd och inte avsedd som allvädersskydd
• Se till att inom markisens ut- och inkörningsparti varken personer eller hinder finns.
• Markisen är försedd med en utkörningsspärr. Kör inte med våld mot slutspärren.
• Sätt alltid upp de inbyggda stöden under utkörd markis.
• Innan du startar skall markisen köras in fullständigt och säkras.
Så här körs markisen ut
• Häng upp vevstången i drevets öga.
• Håll ena handen på vevstångens övre och andra handen på dess undre vridhandtag. Vid manövrering dra veven en aning mot dig själv och håll den lodrätt mot drevets öga.
• Vrid vevstången medurs tills markisen körts ut till önskat läge.
• Ta bort vevstången.
• Fäll ut teleskopstöden på rörets insida och stöd markisen.

Så här körs markisen in
• Skjut ihop, fäll in och säkra teleskopstöden.
• Häng upp vevstången i drevets öga.
• Vrid vevstången moturs tills markisen är helt inkörd och säkra den i läget.
• Ta bort vevstången och stuva ner den i husbilen.

Om markisens tyg inte längre är spänt, kör in markisen tills spänningen i tyget åter uppnås.
Kapitel 6: Bodelens inre

6.1 Så här öppnas och stängs dörrar och luckor

Förvaringsskåp och hängande köksskåp

Öppna

- Tryck på knappen ① för att låsa upp luckan.
- Dra i handtaget tills luckan är öppen.

Stänga

- Tryck igen luckan i handtaget tills luckan stängs märkbart och låser sig.
Förvaringsskåp i förarhytt

Öppna
• Dra i handtaget och fäll luckan uppåt.

Stänga
• Tryck igen luckan i handtaget tills luckan stängs märkbart.

Möbeldörrar med vred

Badrumsdörr
• Tryck ned vredet för att öppna eller stänga dörren.

⚠️ I de övre förvaringsskåpen får endast lätt föremål förvaras.
Möbeldörrar med vred

Klädskåp

• Vrid vredet för att öppna eller stänga dörren.

Köksutdrag

Öppna

• Tryck på knappen 1 för att låsa upp utdraget.
• Dra i handtaget tills utdraget är öppet.

Stänga

• Tryck igen utdraget i handtaget tills utdraget stängs märkbart och hakar i.
Dörrar med snäpplås

Öppna
- Tryck helt kort handtaget tills dörren öppnas.
- Dra upp dörren.

Stänga
- Tryck med handtaget igen dörren tills den snäpper fast.

Dörrar med pushlock

Avfallsskåp

Öppna
- Tryck pushlock tills knappen hoppar ut
- Dra försiktigt i knappen och öppna dörren

Stänga
- Tryck med knappen igen dörren.
- Tryck in pushlock tills knappen snäpper fast och låser dörren.
Bar vid ingången (modellberoende)

Öppna
• Dra i handtaget och sväng upp dörren.

Stänga
• Tryck igen luckan i handtaget tills luckan stängs märkbart.

Rulldörrar

Skåp under sängen, badrumsdörr

Öppna
• Grip tag i staget och skjut dörrarna utåt.

Stänga
• Grip tag i staget och skjut ihop dörrarna tills de ligger mittemot varandra.
6.2 TV-hållare för plattskärm


⚠️ Regla media-ön resp. TV-fästet innan du kör iväg med husbilen.

⚠️ Den monterade TV-apparaten får inte väga mer än 8 kg. Vi rekommenderar att ta av TV:n från hållaren innan färden och stuva undan den på ett säkert sätt.

⚠️ För att kunna använda TV-funktionen skall handbromsen dras åt.
6.3 Bord

Pelarbord
Pelarbordet kan i nedsänkt tillstånd också användas som sängunderrede.

Sänka ned
- Spärra bordsplattans vridmekanism genom att dra åt det räfflade hjulet 2 ordentligt.
- Dra av bordsplattan lodrät uppåt.
- Drag ut pelarmittdelen 3 ur foten 4 och tag bort den.
- Sätt bordsplattan på foten 4.

Hobby
Anmärkningar
• För att få en bättre genomgång till förarhytten kan en långsida av bordet fällas ned med hjälp av en regel 1 på undersidan.

Hängbord
Hängbordet kan i nedsänkt tillstånd också användas som sänghunderede.

Sänka ned
• Den utsvängningsbara nedre bordsplattan 1 fälls in helt och hållet och spärras med säkringsstiftet 2.
• Lyft bordsplattan 3 ca. 30° framtills.
• Bordsfotens 4 nedre del dras ut nedåt och tas bort.
• Dra ut bordsplattan ur den övre vägghållaren 5.
• Lyft bordsplattan ca. 30° framtills och haka in den i den nedre vägghållaren 6.
• Sätt bordsplattan på golvet i framkanten med den förkortade stödfoten 7.
Svänga ut

- Dra ut säkringsstiftet 2.
- Sväng den nedre bordsplattan 1 till önskad position.

Bordsförlängning

- Vrid ratten 1 under bordet tills bordet lossats.
- Lyft bordet något och drag ut det tills förlängningsdelen syns helt och hållet.
- Fäll upp förlängningsdelen i riktning mot sidoväggen.
Skjut bordet mot förlängningsdelen och stick in i de härför avsedda öppningarna.

Köksförlängning

- Fäll upp låsmekanismen 1 och dra tillbaka.
- Sväng ut 2 förlängningsstödet.
- Fäll ned köksförlängningen.
Sänka ned den mittsittgruppens bord

- Skjut brytaren 1 vid bordsbenet uppåt.
- Fäll in det nedre bordsbenet tills det hakat i låsning.
- Haka ut bordet och haka i den undre infästningen.

6.4 Bygga om sängarna

Sittgrupperna kan byggas om till bekväma sängar.

Ombyggnad

- Tag bort sittdynor och ryggstöd.
- Sänk ned bordet.
- Lossa låset 1 till sängbreddningen.
- Lägg den yttre plattan 2 till sängbreddningen på golvet.
- Lyft den inre plattan 3 ca. 15° över det vågräta planet.
- Kila fast den yttre plattan 2 i en vinkel på ca. im 45° under den inre plattan 3 för att stötta.
- Lägg på dynor enligt nedanstående ritningar.
Bygga om den tvärgående sitsen

För att kunna använda den ytterligare sovmöjligheten i sittgruppen måste tvärsitsen byggas om.

Ombyggnad
- Tag bort sittdynor och ryggstöd.
- Sänk ned hängbordet.
- Fäll dynlocket 1 framåt 180° och lägg det på hängbordet.

6.5 Skjutbart tvättrom

Vid modellen Siesta 65 FL kan tvättrommet skjutas undan för att kunna använda duschen.

- Tryck spaken 1 under tvättstället uppåt och skjut tvättstället utmed styrningen mot toaletten tillsammans med bakväggen.
6.6 Ritningar dynor  
(ryggdynor tilläggsutrustning)

De ryggdynor, som levereras av tillverkaren har en ergonomisk form och kan därför inte användas för att bygga om sängarna.

Ryggdynorna finns som tilläggsutrustning.

- Dra eller fäll ut duschväggarna och dra ut vattenkranen ur infästningen så att den kan användas som duschhuvud.
- Återställ ombyggnaden genom att fälla in och skjuta tillbaka duschväggarna och tvättställsväggen tills denna hakar fast hörbart.

⚠️ Innan förskjutningen vrids handbromsen 90°.
⚠️ Det skjutbara tvättrummet skall vara låst i grundpositionen vid färd.

Hobby
Bygga om dynor
A60 KM Siesta

Extradyna
665x1060x125

Extradyna
1945x200x125

Bygga om dynor
A65 GM Siesta

Extradyna
665x1060x125

Extradyna
1945x200x125
Sängbreddning (tilläggsutrustning)

På modeller med enkelsängar ovanför garaget kan dessa breddas med hjälp av en utfällbar tilläggsbräda resp. kopplas samman.

- Öppna luckan 1 under extrasängen och tag ut stegen.
- Fäll extrasängen 2 framåt och haka i stegen stabilt i de härför avsedda hålen.
- Lägg ut de båda extradynorna på ytan.

Inskjutningsbar säng

- Tag madrassen från spjälgallret. Drag ut spjälgallret och lägg ut madrassen/-erna.
6.7 Alkover/F-säng bak diagonal

Föräldrarna är ansvariga och bör se till att småbarn inte ramlar ned från den övre kojen. Om små barn skulle befinna sig i alkoven, den övre barnsängen eller i den förhöjda bakre sängen skall de befintliga säkringsnäten dras upp som fallskydd och hängas upp i fästena.

Alkovbotten kan fällas upp hydrauliskt för att få en bekvämare sittposition. För att göra detta trycks den uppåt eller dras nedåt med hjälp av det monterade handtaget.

⚠️ Om småbarn använder överbäddarna skall hänsyn tas till risken för att barnen kan rama ned.
Stege garagesäng/alkover

Haka i stegen stabilt i det avsedda handtaget. Kontrollera att stegen inte kan glida åt sidorna.

Fällbar sängstege

- Öppna dörr med Pushlock.
- Kör ut sängstegen via rälsstyrningen. Fotstegen intar samtidigt användningsposition.
6.8 Fönster

Utställbart fönster med spärrlägen

Öppna
- Sväng reglarna med intryckt knapp till upprätt läge.
- Tryck fönstret utåt tills ett klick hörs. Fönstret står automatiskt kvar i detta läge. Fönstret kan ställas in i flera steg.

Stänga
- Lyft upp fönstret något så att spärren släpper.
- Stäng fönstret.
- Vrid regeln till vågrätt läge.

Sol- och insektsskyddsrullgardin

Sol- och insektsskyddsrullgardiner är integrerade i fönsterramen och hanteras oberoende av varandra.

Insektsskyddsrullgardin

Stänga
- Drag förbindelseöglan nedåt tills rullgardinen hakar i.

Öppna
- Dra rullgardinen lätt nedåt i förbindelseöglan, tills rullgardinen hakar ur.
- Låt insektsskyddsrullgardinen glida uppåt långsamt.
Solskyddsrullgardin

Stänga
• Kör solskyddsrullgardinen långsamt och jämnt till önskad position.

Öppna
• Skjut rullgardinen långsamt och jämnt uppåt.

Kombinerad sol- och insektsskyddsrullgardin

Sol- och insektsskyddsrullgardiner är integrerade i fönstersramen och går att kombinera. Den kombinerade rullgardinen går att spärra i olika positioner.

Kombinera rullgardiner
• Drag kopplingslaskan till rullgardinen för skydd mot insekter nedåt.
• Haka i kopplingslaskan i låsningen till solskyddsrullgardinens enhandsmanövrering.

Justera solskyddsrullgardin
• Solskyddsrullgardinen dras jämnt till vänster och till höger i metalskenan på utsidan uppåt eller nedåt.
Takfönster (tilläggsutrustning)

Takfönstret kan inte öppnas. Fönstret har en mörkläggnings-gardin som kan dras för.
6.9 Mörkläggningsystem för förarhytten (tilläggsutrustning)

Mörkläggningsgardinen får endast läggas upp när husbilen står stilla med avstängd motor. Innan körning startas skall systemet vikas ihop och låsas.

När husbilen inte används skall mörkläggningsystemet öppnas, i annat fall kan det till följd av värmeinverkan och UV-strålning skadas.

⚠️ Mörkläggningsystemet får aldrig användas som solskydd eller stängas under körning.

**Frontsystem**
- Skjut lösningen 1 utåt för att öppna stängningsmekanismen.
- För ihop kopplingslisten 2 i mitten. Magnetspärren låser automatiskt.

**Sidosystem**
- Skjut kopplingslisten 3 mot anslagslisten. Magnetspärren låser automatisk.
6.10 Takluckor bodel

Säkerhetsanvisningar

- Öppna inte takluckan vid kraftig vind/regn, hagelskurar osv och inte heller vid utetemperaturer under -20°C!
- Avlägsna snö, is och föroreningar innan du öppnar fönstret. Beakta takfönstrets höjd när du öppnar det under träd, i garage mm.
- Öppna inte takluckorna med våld vid köld och snö, risk finns för att gångjärnen och öppningsmekanismen brister.
- Trampa inte på takfönstret.
- Stäng och lås takfönstret innan du kör iväg. Öppna insekttrullgardinen och plisségardin (violäge).
- Vid kraftigt solljus stäng mörkläggningsgardinen endast till ¾, i annat fall finns risk för värmeblockad.

Fläktventilernas öppningar skall alltid vara öppna. Fläktventilernas får aldrig stängas eller täckas över!

Kontrollera innan du startar att takluckan är ordentligt låst.

Liten takhuv

Öppnas luckan

- Kontrollera innan du öppnar luckan att inga hinder finns ovanför luckan.

- Takluckan kan motsatt körriktningen ställas upp i tre lägen. Tryck låsknappen och ställ takluckan med inställningsbygeln i önskat läge och lås den i läget.
- Max öppningsvinkel är 50°.

Stänga

- Lossa inställningsbygeln ur spärren och stäng takluckan. Luckan är automatiskt låst när den är ordentligt stängd.
Mörkläggningsgardin
Grip tag i mörkläggningsgardinens grepplist och dra gardinen till önskat läge eller tills spännlåset snäpper fast i insektrullgardinens grepplist.

Insektrullgardin
Skjut mygglalusins greppskena mot plisséns greppskena tills spännlåset snäpper fast i greppskenan.

Stor takhuv
Öppnas luckan

Stänga
• Vrid veven moturs tills luckan stängs och ett motstånd märks. I stängt läge kan veven åter fällas in i fästet. För säker läsning måste veven vara infälld i fästet. Kontrollera läsningen genom att med handen trycka mot rutan.
**Rund taklucka**

**Öppna**
- Lossa de tre spärrarna 1 vid undre ändan och dra dem mot fönstrets centrum.
- Tryck takluckan uppåt mot stopp.

**Stängning**
- Dra fast takluckan.
- Tryck kraftigt ned spärrarna 1 tills de snäpper fast.

**6.11 Stolar i förarhytten**

**Hur dessa kan ställas in framgår av biltillverkarens bruksanvisning.**

**Viktigt**
- Vrid före start alla svängbara säten mot körrikten och lås dem i detta läge.
- Sätta sig under färden ska de vara blevade i körrikten och får inte svängas.
- När fordonet står stilla: Se till att parkeringsbromsen inte lossas när förarstolen svängs.
**Stolsvängning**
- Ställ upp armstöden.
- Skjut stolen till mittläget.
- Sväng stolen med spaken Stolen är nu uppspärrad.
- Tryck bälteslåset nedåt, så att det inte skadas.
- Sväng stolen till önskat läge.
6.12 Sittplatser

Infästning av dynorna

Sitt- och ryggdynorna hålls på plats med antiglidaduk.

Höjdinställning av nackstöden

- Grip tag i nackstödet och skjut det till önskat läge.

Ombyggnad L-sittgrupp / enkelstol

För att använda den yttre sittplatsen vid modeller med L-sittgrup skall denna byggas om innan färd.

Ombyggnad

- Tag bort sittdynor och ryggstöd.
- Fäll dynlocket 1 bakåt 180° och lägg det på den tvärgående bänken.
- Öppna låsregeln 2, sväng stödvägen 90° utåt och lås låsregeln 2 säkert igen.
- Lägg tillbaka sittdynor och ryggstöd på den diagonala sittbänken. Ordna bilbältssband och bilbältesläs.
Bältena får inte vara snott eller vridet.

- Grip tag i låstungan och skjut ner i låset. Ett hörbart klick indikerar att bältet är låst.

- Bältets övre band skall ligga över skuldran och diagonalt över bröstet.
- Bältets undre band skall ligga an mot höften.

Så hör lossas bältet
- Tryck på bältlåsets knapp för upplåsning av låstungan.

Beakta fordonets sittplatslayout. Vissa sittplatser får inte användas under färd.

Använd säkerhetsbälte
Bältet får inte vara snott eller vridet.

- Grip tag i låstungan och skjut ner i låset. Ett hörbart klick indikerar att bältet är låst.

Ta på bältena före start och håll dem kopplade under åkning.
- Bältena får inte skadas eller komma i kläm. Skadade säkerhetsbälten skall bytas ut i en fackverkstad.
- Bältesfästena, automatiska upprullningen och bältesläsen får inte förändras.
- Varje säkerhetsbälte är avsett för bara en person. Använd inte säkerhetsbältet samtidigt för ett föremål och en person.
- Säkerhetsbältena är inte lämpliga för personer som är kortare än 150 cm. I detta fall skall i tillägg andra stöd användas.
- Efter en olycka skall säkerhetsbältet bytas ut.
- Vrid inte bältet; det måste sitta åt ordentligt.
6.14 Sittplatser

50 GS Van

Sittplatserna 1 - 4: Tillåtna att användas under färd.

Sittplats 5: Ej tillåten att användas under färd.

50 VS Van

Sittplatserna 1 - 4: Tillåtna att användas under färd.

Sittplats 5: Ej tillåten att användas under färd.

55 ES Van

Sittplatserna 1 - 4: Tillåtna att användas under färd.

Sittplats 5: Ej tillåten att användas under färd.

A65 GM Siesta

Sittplatserna 1 - 4: Tillåtna att användas under färd.

* Sittplatserna 5 - 6: Får endast användas om extraustyckningen Tilläggsbältes bock monterats. Vid versioner utan tilläggsbock är det inte tillåtet att använda dessa sittplatser under färden.
Sittplatserna 1 - 4: Tillåtna att användas under färd.

*Sittplatserna 5 - 6: Får endast användas om extrautrustningen Tilläggsbältet
bock monterats. Vid versioner utan tilläggsbock är det inte
 tillåtet att använda dessa sittplatser under färden.

Sittplatserna 1 - 4: Tillåtna att användas under färd.
Sittplats 5: Ej tillåten att användas under färd.

Sittplatserna 1 - 4: Tillåtna att användas under färd.
Sittplatserna 5 - 7: Ej tillåten att användas under färd.
65 UC Siesta

Sittplatserna 1 - 3: Tillåtna att användas under färd.
6.15 Dag och nattlägen

50 GS Van

Dagläge

Nattläge

50 VS Van

Dagläge

Nattläge
Dagläge

Nattläge

A60 KM Siesta

A55 GS Siesta
Kapitel 7: Elinstallationer

7.1 Säkerhetsanvisningar

Observera:
- Säkerhets- resp. varselanvisningar på elektriska komponenternas skylltar får inte avlägsnas.
- Installationsutrymmena för bodelsbatteri, manöverpanel, laddare och 230 V-anslutningsbox får inte användas som stuvutrymmen.
- Rökning och öppen eld är inte tillåtet vid kontroll av elsystem.
- Störningar i elsystemet får endast åtgärdas av en auktoriserad fackverkstad.
- Icke fackmässiga ingrepp i bilens elsystem kan leda till fara för eget och andra personers liv.
- För anslutning till 230 volts nättuttag använd endast för utomhusbruk lämplig och godkänd kabel och jordade stick- och skarvkontakter (CEE).

7.2 Elsystemets element
Strömförsörjningen sker via HOBBY-manöverpanelen i kombination med en automatisk batteriladdare.

Elsystemets huvudkomponenter
- MANÖVERPANEL – Förbrukarreglage och indikering av tillstånd.
- 12V FÖRDELNINGSMODUL - Huvudrelä, parallellt batterirelä (12 V – 70 A), kylskåpsrelä, pumprelä, laddningsanordning, skyddssäkringar, underspänningsskydd
- BATTERILADDARE – Buffertladdning av batteriet.
- SOND MED STAVAR – Mäter nivån i färskvattnetanken.
- SOND MED SKRUVAR – LED-indikering av full spillvattentank
- UPPBYGGANDSBATTERI MED HUVUDSTRÖMBRYTARE Försörjer alla förbrukare
- BILBATTERI
- GENERATOR – Laddar parallellt upp bil- och förbrukarbatteriet.
- 230V HUVUDSTRÖMSTÄLLARE – Försörjer och skyddar 230V-förbrukarna
- 50A-SÄKRINGAR BIL-/ och FÖRBRUKARBATTERIER
Råd och kontroller

Viktigt
• Ändringar i elsystemet får göras endast av fackman.
• Öppna batterihuvudströmbrytaren och stäng av 230 V nätet innan underhållsarbeten utförs.

Batterier
• Beakta batteritillverkarens bruksanvisning.
• Elektrolyten i bilbatteriet är giftig och frätande. Undvik kontakt med hud och ögon.
• Om batteriet är helt urladdat skall det laddas upp igen under minst 10 timmar. Om batteriet varit urladdat i mer än 8 veckor kan det ha tagit skada.
• Undvik djupurladdning, i annat fall nedsättes batteriets kapacitet och livslängd betydligt.
• Kontrollera regelbundet elektrolytnivån i batteriet (syrbatterier); gelbatterierna är underhållsfria men kräver en konstant återuppladdning.
• Kontrollera att klämmorna sitter ordentligt och tag bort eventuella oxidsskikt.
• Ta loss bodelsbatteriets minuspol om batteriet en längre tid inte används (mer än 1-2 månader). Även om batteri-huvudströmbrytaren brutits kan batteriet laddas med laddaren. (underhållsladdning)

• Om förbrukarbatteriet tagits bort, skall pluspolen isoleras (för undvikande av kortslutning när motorn startas).

Batteriladdare
• Laddaren har en effekt på 220 W.
• Laddaren fungerar enligt laddtekniken IU0U1.
• I händelse av missbruk lämnas ingen garanti och tillverkaren fritar sig från allt ansvar.
• Ventilationen får inte sättas igen. Säkerställ en god ventilation.

Tanksonder
• Låt inte vatten stå kvar tanken under en längre tid; risk finns att skorpor bildas, speciellt då i spillvattentanken. Spola tankarna regelbundet.

230V Huvudströmfällare
• Ställ huvudströmfällaren 230 i läge “0” (OFF) för frånkoppling av hela systemet.
• 230V-nättströmmen får anslutas och frånkopplas endast vid frånslagen huvudströmfällare.

Säkringar
• Den trasiga säkringen får endast bytas ut efter det en auktoriserad fackverkstad åtgärdat felet.
• Den nya säkringen skall ha samma amperevärde som den gamla.
**Manöverpanel**

**Teckenförklaring**

1. Tryckknapp för färskvattentankens övervakning.
2. Tryckknapp för bodelsbatteriets övervakning (B2).
3. Tryckknapp för startbatteriets övervakning (B1).
4. LED signalerar färskvattentankens testning, blinket signalerar tom tank.
5. LED signalerar färskvattentankens nivå.
6. LED signalerar gråvattentankens testning, blinket signalerar full tank.
8. Signalerar att generatorn laddar upp start- och bodelsbatterierna.
9. LED signalerar startbatteriets testning, blinket signalerar tomt batteri.
10. LED signalerar bodelsbatteriets testning, blinket signalerar tomt batteri.
11. LED signalerar anslutet 230V-nät.
12. LED-voltmeter för övervakning av spänningen i start- och bodelsbatteriet.
15. Huvudströmställare för förbrukare, blinkande lysdioder signalerar att bodelsbatteriet börjar bli tomt och att djupurladdningsskyddet snart löser ut.
Intelligent batterisensor (IBS)
Fordonet kan såsom en tilläggsutrustning vara utrustad med en batterisensor. IBScontrol mäter batteriets kvarvarande kapacitet och visar också hur mycket batteriet åldrats.

Tekkenförklaring
① Kvarvarande drift
  Visa kvarvarande drift vid aktuell förbrukning.

② Strömindikering
  Röd = Urladdning
  Grön = Laddning
③ Ström som siffervärde
  Exempel: Strömuttag 0,1 A.
④ Batteriets åldring
  (SOH = State of Health)
  Exempel: Den ursprungliga batterikapaciteten har minskat med 2%.
⑤ Laddningsstatus
  (SOC = State of Charge)
  Batteriets aktuella laddningsstatus
  Exempel: Laddningsstatus 88%
Fördelningsmodulmodul

Säkringar

1. 10A säkring för förtydlsampan
2. 10A säkring för vattenpumpen
3. 10A säkring för värme/varmvattenberedare
4. 20A säkring för belysning
5. 20A säkring för belysning
6. 30A Säkring för 12V AES absorptionskylskåp
7. 20A Säkring för Aux (solladdregulator)
8. 25A säkring för elektriska fotsteget
9. 3A säkring
10. 3A säkring
11. Brygga
12. Simulerad D+ generatorutgång
13. Omkopplare för att låsa upp kontrollpanelen:
   A: PC100 HB ; PC 200 HB
   B: PC100 HB T
14. Förbrukaranslutning A
15. Förbrukaranslutning B
16. Anslut avloppsvattentanksönd
17. Anslutning färskvattentanksönd
18. Anslutning kontrollpanel
19. A Signalingång tändning – variant A
20. B Signalingång tändning – variant B
21. Stomanslutning för förbrukare
22. Anslutning för påbyggnadsbatteriets minuspol
23. Anslutning för påbyggnadsbatteriets pluspol
24. Anslutning för fordonsbatteriets pluspol
7.3 Strömförsörjning

Husbilen får elström via följande anslutningar:
- Nätanslutning (växelspänning 230 V).
- Bodelsbatteri (likspänning 12 V).

Försörjning via nätanslutning


- Innan skyddsbrytaren återinkopplas skall felet åtgärdas.
- Kan felet inte åtgärdas bör en elektriker rådfrågas.

För nätanslutningen gäller:
- Anslutningskabeln får inte vara längre än 25 m.

![Warning]

Vid kabelvindor utan överhettningsskydd skall elkabeln lindas av fullständigt från kabelvindan.

- Använd endast stickkontakt och kabel enligt CEE-standard.
- Anslut kabeln först till husbilens stickuttag.
- Anslut sedan den andra stickproppen till det strömförande stickuttaget.
- Frånkoppla kabeln i motsatt ordningsföljd.
7.4 Strömförsörjningsenhetens funktion

**Laddarens placering**
Laddaren sitter under passagerarstolen.

**Användning med nätanslutning 230 V**
Efter att nätanslutningen stickits in laddas påbyggnads- och fordonsbatteriet automatiskt upp av laddaren i husbilen (även om kontrollpanelen inte är tillslagen).

**Laddning**
Laddaren är av modern teknik och laddar enligt s.k. IU₀U₁-ka-rakteristik i tre faser. Varje laddning bör pågå minst 12 timmar.

---

**Utvändigt stickuttag**

**Öppna**
- Grip tag i undersidan på täcklocket 1 och dra uppåt.

**Stänga**
- Dra bort CEE-stickkontakten 2.
- Tryck täcklocket 1 nedåt tills det snäpper fast.

---

Batterierna tål inte låga temperaturen, de levererar inte ström till bilens elsystem och kan inte heller laddas upp med laddaren. Sätt därför före start under vintern på värmen och ladda sedan upp batteriet.

Bilbatteriets och bodelsbatteriets spänning kan alltid avläsas på manöverpanelen.
Laddaren fungerar endast med polriktigt anslutna batterier.

Vid påkopplade 12 V-förbrukare förlängs laddtiden utöver 12 timmar.

Djupurladdningsskydd
Om bodelsbatteriets spänning sjunker under 10,5 V från-kopplar ett relä alla V-förbrukare.

När djupurladdningsskyddet löser ut skall 12 V-huvudströmställaren slås från för att skydda bodelsbatteriet mot urladdning.

Laddaren funktion

Apparatskydd
Om laddaren blir för varm till följd av hög omgivningstemperatur eller hög laddningsström kopplar en inbyggd termobrytare laddaren från tills temperaturen i laddaren åter sjunkit.

Checklista för kontroll
- Stäng av motorn.
- Anslut nätspänningen.
- Slå på 12 V-huvudströmställaren.
- Slå från alla 12 V-förbrukare (även kylskåpet).

Spänningen i bodelsbatteriet skall stiga upp till maxspänning på 14,4V.

Om detta inte inträffar vid laddning med laddaren, skall följande punkter kontrolleras:
- Har laddaren anslutits korrekt till nätet?
- År laddarens nätsäkring i ordning?
- Ligger batterispänningen på laddaren över 3 volt?
- År bodelsbatteriet korrekt anslutet?
**Drift med motorn igång**

> För optimal laddning av ett urladdat bodelsbatteri under körning skall kylskåpet helst inte drivas med 12 V och så få 12 V-förbrukare som möjligt tillkopplas.

**Checklista för kontroll**
- Stäng av motorn.
- Slå på 12V huvudströmställaren.
- Koppla bort alla 12 V förbrukare.
- Starta motorn.

Spänningen i bodelsbatteriet skall stiga när
- motorns varvtal ligger över tomgångsvarvtalet.
- startbatteriet inte är fullständigt urladdat.

Om detta inte inträffar vid laddning med generatorn, skall följande punkter kontrolleras:
- Är 50 A-säkringen i inkommande ledningen till bodelsbatteriet nära bilbatteriet i ordning?
- Finns på 12 V-säkringsfördelaren signalen „Motor går“?

**Drift via 12V bodelsbatteriet**
När husbilen står stilla utan 230 V nätanslutning och motorn är avstängd försörjer bodelsbatteriet automatiskt alla förbrukare. 12V huvudströmställaren skall vara tillslagen.

> Bodelsbatteriet skall inte urladdas till en spänning under 11 V. Senast vid denna batterispänning bör batteriet laddas med hjälp av generatorm eller via nätanslutning.
7.5 Bodelsbatteri

Placering
- Under passagerarstolen eller i ett separat fack som är åtkomligt från utsidan (hos SW extra batteri).

Egenskaper
- Batteriet är underhållsfritt. Vatten behöver inte fyllas på.
- Batteriet är slutet och kan inte läcka.
- Batteriet är cykelhärdigt och därför speciellt lämpligt för försörjning av bilens elsystem. Härvid kan batteriet flera gånger laddas/urladdas.

Byte av batteri

- Rök inte vid byte av batteri.
- Ta loss nätanslutning till 230 V nätet.
- Innan batteriet kopplas till eller från skall alla 12 V-förbrukare slås ifrån.
- Lossa först minuskabeln (-).
- Lossa sedan pluskabeln (+).
- Lyft bort batteriet.
- Sätt in ett nytt batteri.
- Anslut batteriet i omvänd ordningsföljd.

Vid byte av batteri får endast batteri av samma typ användas.
Huvudströmbrytare
För att skydda bodelbatteriet mot djupurladdning när fordonet inte används är detta försett med en huvudströmbrytare 1, som finns nedtills direkt på baksidan av framsättespassageraren stol. När brytaren slås av skiljs bodelbatteriet helt och hållet från 12 V-nätet.

⚠️ Det elektriska ingångssteget går inte in automatiskt vid avslagen huvudströmbrytare.

7.6 Elsystemets säkringar

Bodelsbatteri
Huvudsäkringen är en 50 A smålsäkring 1. Säkringen finns direkt under bodelbatteriet.

12V-kretsar
Säkringarna sitter på 12 V-fördelningsmodul.

När en apparat fallerar
- Kontrollera säkringen för aktuell strömkrets.
- Byt ut säkringen.
- Löser säkringen åter ut, ta kontakt med din Hobby-återförsäljare.
Laddare med fördelningsmodul

Laddare 3 och fördelningsmodul 2 med integrerade säkringar finns framför bodelbatteriet under framsättespassagerarens stol.

7.7 Mobil navigering

Din husbil kan såsom tillval utrustas med ett mobilt navigeringssystem med integrerad backningskamera, som kan sättas på en speciell hållare på instrumentbrädan och som omedelbart är klart för användning.

- Tryck den högra brytaren 1 framåt.
- Tag först ut navigationsapparaten på den högra sidan och sedan på den vänstra.
Hållaren är endast avsedd för upptagning av Blau-punkts navigeringsystem TravelPilot 500.
- Tag ut apparaten ur hållaren när du stänger av din husbil, eftersom den fortsätter att förbruka ström och startbatteriet kan laddas ur.
- Läs igenom tillverkarens bruksanvisning noga innan första användningen.

Distrahering från trafiken kan leda till olyckor.
- Manövrera inte apparaten under färd.
- Titta bara på displayen under säkra trafiksituationer.

Anvisningar för TV-funktionen
- För att kunna använda TV-funktionen skall handbromsen dras åt.
- För att säkerställa en felfri och snabb satellitsökning med antennen skall det särskiljas att det inte finns några hinder (t.ex. träd), som påverkar sökningen.

7.8 I efterhand installerade apparater

Senare installerade elektroniska apparater som används under körning (t.ex. mobiltelefoner, radioapparater, backningskameror, navigationsutrustning o.dyl.) skall fullständigt uppfylla EMC-bestämmelserna. Apparaterna skall ha ett godkännande enligt direktivet 72/245/EEC i versionen 95/54/EG. I annat fall kan störande inverkan på befintliga elektroniska system inte uteslutas.

Apparater som installeras i efterhand och inte är godkända för användning under körning skall vara CE-märkta.
Elinstallationer

7.8 I efterhand installerade apparater

Senare installerade elektroniska apparater som används under körning (t.ex. mobiltelefoner, radioapparater, backningskameror, navigationsutrustning o.dyl.) skall fullständigt uppfylla EMC-bestämmelserna. Apparaterna skall ha ett godkännande enligt direktivet 72/245/EEC i versionen 95/54/EG. I annat fall kan störande inverkan på befintliga elektroniska system inte uteslutas.

Apparater som installeras i efterhand och inte är godkända för användning under körning skall vara CE-märkta.
Kapitel 8: Vatten

8.1 Allmänt

- Vid hantering av livsmedel skall alltid vatten av dricksvattenkvalitet användas. Det gäller också vatten för handtvätt och rengöring av föremål, som kommer i kontakt med livsmedel.
- För att säkerställa en fullvårdig vattenkvalitet bör vattnet helst tappas direkt ur det allmänna dricksvattenätet.
- Det är inte tillåtet att använda trädgårdsslangar, vattenskanner eller andra material, som är olämpliga för dricksvatten för att fylla på den mobila anläggningen.
- Om husbilen inte används under en längre tid skall hela vattenanläggningen tömmas.
- Vattensystemet skall spolas noga innan idrifttagningen och efter långa stagnationstider. Om föroreningar konstateras bör materialet desinficeras med härför godkända och lämpliga medel.

8.2 Vattenförsörjning


Färskvatten fylls på via påfyllningsröret på sidoväggen. Påfyllningsröret för färskvatten har ett blått lock och är märkt med en vattenkranssymbol vid ramens undre kant. Skruvlocket öppnas och tillsluts med bodelsnyckeln.

Påfyllning av vattensystemet

- Stäng alla avtappningsöppningar och ventiler
- Fäll upp påfyllningsrörets lucka
- Lås upp och öppna skruvlocket.
- Fyll på dricksvatten i tanken.
- Slå på 12V-huvudströmställaren.
- Koppla vid behov på vattenpumpen på manöverpanelen.
Så här töms färskvattentanken

- Avtappningsventilen 1 finns antingen bredvid färskvattentanken i sittgruppen mot ytterväggen eller så är den åtkomlig via en servicelucka.

![Image 64x260 to 313x392](image1)

- Ställ alla vattenkranar i läge „varm“, öppna kranen och vänta tills vattnet som rinner ut är utan luftblåsor. Detta garanterar att även varmvattenberedaren är full. Koppla på pumpen först när färskvattentanken är påfylld, i annat fall förstörs pumpen vid torrgång!

![Image 340x261 to 588x392](image2)

- Koppla på pumpen först när färskvattentanken är påfylld, i annat fall förstörs pumpen vid torrgång!

![Image 375x168](image3)

- Tillsätt aldrig på frostskyddsvätska eller andra kemikalier i vattenkretsloppet. Risk för förgiftning! Varm upp färskvattentanken vintertid.

![Image 230x346](image4)

- När värmen inte är tillslagen och när fordonet inte används och framför allt vid frost skall färskvattentanken alltid tömmas helt och hållet.

Hobby

08-2
Spillvattentanken
Avloppstanken är utrustad med en värmebatteri (ca. 40 W), som förhindrar att avloppsvattnet fryser vid lättare frost. Efter koppling av värmebatteriet på manöverpanelen kopplas värmeförsörjningen när spillvattentemperaturen sjunker under ca 8 °C.

• Öppna alla avtappningskranar.
• Öppna helst även färskvattentankens skruvlock.
• Ställ vattenkranarna i mittläge och öppna dem.
• Häng upp handduschen i duschläge.
• Kontrollera vattenavtappningen.
• Rengör och spola tankarna noga.
• Låt om möjligt vattensystemet fullständigt torka.
• Glöm inte att tömma toalettkassetten.

Håll aldrig kokhett vatten direkt i tvättställets avlopp. Detta kan leda till deformation och otäthet i spillvattensystemet.

Så här töms vattensystemet

• Ställ upp husbilen vågrätt.
• Bryt på manöverpanelen 12 V-strömförsörjningen.

Hobby
Så här töms spillvattentanken

- På vänster sida, under fordonet finns avloppsvattenutsläppet.
- Spärren (2) för att öppna avloppsvattenutsläppet, beroende på modell, antingen direkt vid utloppet eller skyddat i flasklädan.
- Skruva upp locket (1), öppna spärren (2) eller kulkranen och släpp ut avloppsvattnet.
- Stäng åter sliden när tanken tömts fullständigt och skruva åter på locket.
8.3 Varmvattenberedning


Vid en temperatur under ca 3° C på den strömlösa säkerhet- resp. avtappningsventilen öppnar denna automatiskt och tömmer vid risk för frost varmvattenberedaren via ett avtappningsröret.

När kallvattensystemet används utan varmvattenberedare fylls även denna med vatten. För att undvika frostskada måste varmvattenberedaren tömmas genom avtappningsventilen även om varmvattenberedaren inte används.

8.4 Toalett med vattenspolning

Förberedelse av toaletten
- Öppna toalettluckan (se 5.1) och dra stoppygeln uppåt för borttagning av exkrementtanken.

Exkrementtanken kan tas bort endast när spärren är uppsynt.

- Dra rakt ut exkrementtanken mot stopp.
- Tippa lätt exkrementtanken och dra sedan ut den.
- Ställ upp exkrementtanken lodrätt.
- Vrid avtappningsröret uppåt.
• Tillsätt sparsamt sanitärvätska. En överdosering garanterar inte att lukten elimineras!
• Skjut tillbaka exkrementtanken på sin plats.
• Kom ihåg att exkrementtanken är låst med stoppbygeln.
• Stäng åter serviceluckan.

Tillsätt inte sanitärvätska direkt i toalettstället.
Manövrering
- Sväng toalettstället till önskat läge.
- Tryck på spolningsknappen och låt vatten rinna ned i toalettstället eller öppna spårren genom att dra ut handtaget under toalettstället.
- Så här används toaletten
- Efter användning öppna spårren och spola. Efter spolning stäng spårren.

Tömning av exkrementtank

- Öppna toalettluckan och dra stoppbygeln uppåt för borttagning av exkrementtanken.

Exkrementtanken kan tas bort endast när spårren är upptryckt.
Exkrementtanken kan tas bort endast när spärren är upptryckt. Töm exkrementtanken på för ändamålet avsedda ställen, men aldrig i naturen!

- För exkrementtanken till för ändamålet avsett hanterringsställe. Rikta avtappningsröret uppåt.
- Ta bort avtappningsrörets lock.
- Rikta exkrementtankens avtappningsrör nedåt.
- Tryck med tummen på avluftningsknappen och håll knappen nedtryckt. Exkrementtanken töms.
- Skjut tillbaka exkrementtanken på sin plats. Skjut in exkrementtanken så långt att fästklämman läser exkrementtanken i läget.
- Stäng åter serviceluckan.

Vattenanslutning utedusch (Tilläggsutrustning)

Öppna
- Skjut täckluckan ① uppåt för att öppna vattenanslutningen.

Stänga
- Ta bort uteduschens slang från anslutningsröret ② och sätt på skyddslocket.
- Skjut täckluckan nedåt.
Kapitel 9: Gasol

9.1 Allmänna säkerhetsregler för användning av gasolanläggningar

Om misstanke finns att gasol strömmar ut skall följande åtgärder vidtas:

• Stäng gasolflaskans spärrventil.
• Tändkällor som t.ex. öppen eld eller rökning är strängt förbjudet.
• Ventilera lokalen.
• Evakuera farozonen.
• Upplys närmaste omgivning (uppsikt) och eventuellt brandkåren.

Gasolanläggningen får åter tas i bruk först sedan en sakkunnig kontrollerat anläggningen.

 Kontroll av gasolanläggning

• Gasolanläggningar skall före första start provas av sakkunnig.
• Provningen av gasolanläggningen skall av gasolfackkunnig upprepas vartannat år. Provningen skall attesteras på provningsintyget enligt DVGW arbetsblad G 607, EN 1949 eller motsvarande.
• Även regulatorer och avgasregleringen skall provas.
• Vi rekommenderar att ersätta säkerhetsregulatorn senast efter 6 år.
• Även anslutningsslangen skall regelbundet kontrolleras avseende skada. Om sprickor, porösa ställen etc. konstateras skall slangen genast bytas ut.
• Fordonsägaren ansvarar för att provning utförs.

Om misstanke finns att gasol strömmar ut skall följande åtgärder vidtas:

• Stäng gasolflaskans spärrventil.
• Tändkällor som t.ex. öppen eld eller rökning är strängt förbjudet.
• Ventilera lokalen.
• Evakuera farozonen.
• Upplys närmaste omgivning (uppsikt) och eventuellt brandkåren.

Gasolanläggningen får åter tas i bruk först sedan en sakkunnig kontrollerat anläggningen.

Monterad utrustning och ändringar

• Ändringar av utrustning får göras endast av fackman.
• Använd endast utrustning med enhetligt anslutningstryck på 30 mbar.
• Varje förändring i gasolsystemet måste gasprovas och skriftligt bekräftas av en auktoriserad sakkunnig.
Regulatorer och ventiler

- Tryckregleringsutrustningar måste ha ett fast tryck på 30 mbar. För detta gäller kraven enligt EN 12864, bilaga D. Tryckregleringsutrustningen har en flödesmängd på 1,2 kg/h.
- Anslut omsorgsfullt för hand högtrycksslangen på flaskan (Obs! vänstergångad). Använd inte nycklar, tänder eller liknande verktyg.
- Vid temperaturer under 5 ºC skall ett avisningssystem (is-ex) användas för regulatorn.

Gasoldrifttrycket är 30 mbar.

Före driftstart

- Avgasröret måste ordentligt anslutet till värmesystemet och kaminröret. Avgasröret måste vara felfritt.
- Ventilationer måste vara fria.
- Avlägsna vid behov snön från kaminröret.
- Avlägsna smuts och snösörja från förbränningsluftens insugningsöppning i sidoväggen. Avgas kan i annat fall få en otillåtet hög CO-halt.
- Säkerhetsventilationerna får inte stängas.
- Vi rekommenderar att ha en torrporversläckare med en kapacitet på minst 2 kg i beredskap vid ingångsdörren och att ha ett brandtäcke bredvid gashallen. Informera dig om de säkerhetsåtgärder mot brand som vidtagits på det aktuella området.

Använd aldrig bärbara kokare eller värmare, förutom elektriska värmare, dock ej strålningsvärmare, eftersom dessa är en brand- och kvävningsrisk.

Läs noga tillverkarnas bruksanvisningar!
9.2 Gasolförsörjning
Husbilen har ett propangassystem (gasflaskan ingår inte i leverans). Gassystemet används för följande apparater:
- Spis
- Kylskåp
- Värme
- Varmvattenberedare
- Bakugn
- event. specialtillbehör

Gasflaskkoffert
Gasflaskkofferten är alltefter utförande tillgänglig från bakvagnsgaraget eller i sidoväggen.

Gasflaskkofferten rymmer 2 st 11 kg propangasflaskor.

Gasflasklädan rymmer 2 x 11 kg propangasflaskor ❶. Gasflaskorna är via ett säkerhetsreglage ❷ med slang ❸ anslutna till försörjningsenheten ❹. Gasflaskorna är vardera fästa med två separata remmar ❺ i frontväggen eller i gasflasklädans botten.

⚠️ Gasflaskor får bara transporteras i gasflasklädan.
Gasol 09-4

Gasreglerare för Frankrike och Storbritannien
På grund av nationellt specifika föreskrifter är gasreglaget vid fordon, som levererats till Frankrike och Storbritannien fast monterat i gaslådans vägg. Det kräver att en högtrycksslang används. Därmed är de standardmässigt använda lågtryckslangarna uteslutna.

- Väggmonterad gasreglerare 1
- Högtrycksslang 2

För gasflaskkofferten gäller:
• Kontrollera gasflaskornas fastsättning före varje färd. Ställ upp gasflaskorna upprätt och stäng ventilerna.
• Dra åt lösa remmar.
• Efter varje flaskbyte måste högtrycksslangens täthet på flaskan kontrolleras med läckspray.
• Gasflaskboxen får inte användas för transport av tillbehör.
• Gasolflaskornas spärrventiler måste alltid vara fritt åtkomliga.
• Gasflaskkoffertens ventilationsöppningar får inte stängas.
• Lås gasflaskboxen så att den är oåtkomlig för obehörig.

Gasflaskorna skall vara stängda under färden.

Vid väggmonterade gasreglerare används högtrycksslangar. Det är mycket viktigt att beakta detta vid ett eventuellt byte av slang.
Gasflaskbyte

Rök inte och använd inte heller öppen låga vid byte av gasflaskor. Kontrollera efter byte av gasflaskorna om det tränger ut gas vid anslutningarna. För att göra detta besprutas anslutningsstället med läckagespray.

- Öppna flaskboxens dörr.
- Stäng huvudspärrventil på gasflaskan. Beakta pilens riktning.
- Skruva för hand av gastryckssregleraren och gasslangen från gasflaskan. (vänstergängning).
- Ta loss fästremmarna och lyft bort gasflaskan.
- Sätt in den nya gasflaskan i flaskboxen och surra ordentligt fast med båda remmarna.
- Skruva för hand på gastryckssregleraren och gasslangen på gasflaskan. (vänstergängning).
- Kontrollera att anslutningarna är täta. Kontrollera anslutningarna med läckspray.
- Stäng flaskboxens dörr.

Gasspärrventiler

För varje monterad gasapparat har en gasspärrventil installerats. Gasspärrventilerna sitter i utdragslådan i köket ovanför bestickinsatsen och är märkta med symboler.
För spärrventiler och ventiler gäller:

- Under körning skall ventilerna på alla gasenheter vara stängda.
- På ovanstående foton visas avstängningskranarna i stängt tillstånd. För att öppna ventilerna skall dessa ställas lodrät genom att vrida.
- Vid påfyllning av fordonets bränsletank på färjor eller i garaget får ingen gasbrännare vara igång.

Till följd av vibrationer kan under årens lopp små otätheter uppstå. Om otätheter misstänks, låt återförsäljaren eller en fackverkstad kontrollera gassystemet.

Täthetsprovning får absolut inte göras med öppen låga.

Vid ett förmodad läckage i gasanläggningen skall avstängningskranarna i fordonet och gasflaskornas ventiler i flasklådan stängas av.
Gasreglerare med collisionssensor (Tilläggsutrustning)

Med MonoControl CS går att värma fordonet även under färd. Den integrerade collisionssensorn bryter omedelbart gastillförseln vid en olycka och förhindrar därmed att det strömmar ut gas.

(Fördröjningsverkan 3,5g ± 0,5 g. Motsvarar en collisionshastighet på 15-20 km/h mot ett fast hinder)

Idrifttagning
1. Öppna flaskventilen.
2. Tryck kraftigt på slangbrottssäkringen (grön knapp) på högtrycksslangen.
3. Tryck i förekommande fall på den gröna reset-knappen (återställning av collisionssensorns utlösningselement) på MonoControl CS, t.ex. vid nyinmontering eller om gasflaskan av misstag stött emot regleringsanläggningen för gastrycket.
Byte av gasflaska

För att skruva på och skruva av används den bifogade skruvhälen. Det säkerställer det nödvändiga åtdragningsmomentet.

- Öppna dörren till flasklådan.
- Stäng huvudavstängningsventilen på gasflaskan. Observera pilens riktning.
- Skruva av högtrycksslangen från gasflaskan.
- Lossa fästremmarna och tag ut gasflaskan.
- Ställ in den fyllda gasflaskan i flasklådan och surra noga med båda fästremmar.
- Skruva på högtrycksslangen på den fyllda gasflaskan.
- Öppna den fyllda gasflaskans ventil.
- Tryck på slangbrottsäkringen (se idrifttagning)
- Kontrollera om det tränger ut gas vid anslutningarna. För att göra detta besprutas anslutningarna med läckagespray.
- Stäng dörren till flasklådan.
a Vrid vridknappen åt vänster resp. höger för att bestämma driftflaska.

b Visar driftflaskans status.
   Grön: full
   Röd: tom

**Funktion**
- Anslut gasflaskorna och öppna ventilerna till båda gasflaskorna. Vrid vridknappen åt vänster resp. höger ända till anslaget.

Vid ett flasktryck under 0,5 bar skiftar ventilen automatiskt driftflaska.

⚠️ Vid skiftet mellan flaskorna är det förbjudet med öppna lågor och att röka.

**Omkopplingsventil gasanläggning med två flaskor (Tilläggsutrustning)**

Omkopplingsventilen DuoControl CS möjliggör en automatisk omkoppling från driftflaskan och till reservflaskan. Kollisionssensorn är integrerad i DuoControl och möjliggör uppvärmning under körningen.

Funktionssättet är anpassat till MonoControl.
Fjärrvisning för omkopplingsventil (Tilläggsutrustning)

Fjärrvisningen är kopplad till omkopplingsventilen för gasanläggningen med två flaskor.

a Sommardrift. När brytaren har tryckts nedåt visar lysdioden driftsflaskans status.
b Släckt indikering.
c Vinterdrift. När brytaren tryckts uppåt värms omkopplingsventilen upp samtidigt som aktuell status visas. (gul lysdiod lyser)
d Röd lysdiod (reservflaska i drift)
e Grön lysdiod (reservflaska i drift)
f Gul lysdiod (vinterdrift)
Kapitel 10: Inbyggd utrustning

10.1 Allmänt

I detta kapitel finns anvisningar kring husbilens inbyggda utrustning. Anvisningarna avser endast manövreringen av utrustningen. Delvis är den beskrivna utrustningen tilläggsutrustning. Ytterligare informationer om de olika inbyggda utrustningarna framgår av de separata bruksanvisningarna, som bifogats fordonet i den blå servicefickan.

- Reparationer på inbyggd utrustning får bara utföras av en fackman.
- Vid underhålls- och reparationsarbeten får bara originaldelar från tillverkarna av utrustningen användas.
- All förändring av inbyggd utrustning och om användningsföreskrifterna inte följs leder till att garantin och ansvarsförbindelser slutar gälla. Därutöver upphör godkännandet att använda utrustningen och i vissa länder slutar även fordonets registreringsbevis att gälla.

Beträffande användningen av gasutrustning, gasreglerare och gasflaskor skall anvisningarna i kapitel 9 beaktas.

Beträffande driften av elektrisk utrustning skall anvisningarna i kapitel 7 beaktas.
10.2 Värme

Gasolvärmeelementet Combi 4 är en varmluftsvärme med integrerad varmvattenberedare (volym: 10l). Uppvärmningen är utan inskränkning möjlig både med och utan vatten.

Driftstart
- Vrid munstyckena i husbilen så att varmluften strömmar ut där den behövs.
- Kontrollera att kaminröret är fritt. Alla kåpor måste tas bort.
- Öppna gasflaskan och gasspärrventilerna.

Manöverdel
a Ratt för bodelstemperatur (1-5)
b grön LED är tänd „Drift“
   grön LED blinkar „Eftergång“ för reducering av elementets temperatur är aktiv

c Under sommaren
   (vattentemperatur 40° C eller 60° C)
d Under vintern
   (uppvärmning utan kontroll av vattentemperaturen eller med tömt vattensystem)
e Under vintern
   (uppvärmning med kontrollerad vattentemperatur)
f Ratten „Från“
g gul LED är tänd „Varmvattenberedaren värms upp“
h röd LED är tänd, röd LED blinkar
   „Störning“ och rengör fläkthjulet försiktigt med en pensel.
**FrostControl**


Vid övertryck i systemet utjämnar säkerhetsventilen automatiskt trycket stötvis.

Avtappningsventilen finns i anslutning till fordonsvärmens.

- **k** Vridomkopplarens läge „Drift“
- **m** Tryckknappens läge „stängd“
- **n** Tryckknappens läge „tömma“
- **o** Avtappningsröret (är draget ut genom vagnsgolvet)

**Aktivera**

- Tryck in knappen lätt från position (**m**), vrid samtidigt brytaren 90° till positionen (**k**).
- När brytaren är i position (**k**), förblir knappen i position (**m**).

**Avaktivera**

- Vrid brytaren från position (**k**) i 90° så att den står parallellt med Frost Control.
- Knappen snäpper samtidigt från position (**m**) till position (**n**).

---

Förr vid en temperatur från ca 7°C vid avtappningsventilen kan den manuellt stängas med tryckknappen (i läge m) och varmvattenberedaren fyllas på.

Vid en temperatur under ca 3°C vid avtappningsventilen öppnar den automatiskt, tryckknappen hoppar upp (läge n) och vattnet rinner genom avtappningsröret (o) ur varmvattenberedaren.

FrostControl finns omedelbart invid värmesystemet i varje fordon.
Under sommaren

- Ställ vridomkopplaren på manöverdel i läge (c – Sommardrift) 40° C eller 60° C.

Grön (b) och gul (g) LED är tända.
När inställd vattentemperatur (40° eller 60°) uppnåtts, kopplar brännaren från och den gula LED (g) slocknar.

Under vintern

**Uppvärmning med kontrollerad vattentemperatur**

- Vrid omkopplaren till driftläge (e). Vrid ratten (a) till önskat termostatläge (1-5).

Den gröna LED (b) för drift är tänd och anger samtidigt vald bodelstemperatur.
Den gula LED (g) anger att vattnet värms upp. Elementet väljer automatiskt det effektsteg som behövs. När den på manöverpanelen inställda bodelstemperaturen uppnåtts, kopplas brännaren ner till lägsta steget och värmer upp vattnet till 60°C. Den gula LED (g) slocknar när vatten temperaturen uppnåtts.
**Uppvärmning utan kontroll av vattentemperatur**

- Ställ vridomkopplaren i driftläge (d).
- Vrid ratten (a) till önskat termostatläge (1-5).

Den gröna LED (b) för drift är tänd och anger samtidigt vald bodelstempatur. Den gula LED (g – vattnet uppvärms) lyser endast vid en vattentemperatur under 5° C. Elementet väljer automatiskt det effektsteg som behövs. Brännaren kopplas från när den på manöverpanelen inställda bodelstemperaturen uppnåtts. Varmluftfläkten fortsätter att gå med lågt varvtal så länge den utblåsta temperaturen (på elementet) överskrid 40° C. Vid fyllt varmvattenberedare värms vattnet automatiskt. Vatten temperaturen är nu beroende av avgiven värmeeffekt och uppvärmningstiden för uppnående av bodelstemperaturen.

**Uppvärmning med tömt vattensystem**

- Ställ vridomkopplaren i driftläge (d).
- Vrid ratten (a) till önskat termostatläge (1-5).

Den gröna LED (b) för drift är tänd och anger samtidigt vald bodelstempatur. Den gula LED (g) lyser endast vid en elementtemperatur under 5° C. Elementet väljer automatiskt det effektsteg som behövs. Brännaren kopplas från när den på manöverpanelen inställda bodelstemperaturen uppnåtts.
**Frånkoppling**
- Stäng med omkopplaren av värmen (läge f). Den gröna LED (b) slocknar.

Om den gröna LED (b) blinkar efter frånkoppling, är eftergången aktiv för reducering av temperaturen i elementet. Efter några minuter avslutas eftergången och den gröna LED (b) slocknar.

**Fyllning av varmvattenberedaren**
- Stäng avtappningsventilen genom att trycka in knappen tills den snäpper fast.
- Slå på 12 V-strömförsörjningen med huvudströmställaren på manöverpanelen.
- Öppna alla vattenkranar och ställ i läge „varm“ och låt kranarna stå öppna tills luften avgått och varmvattenberedaren är fylld.

**Tömning av varmvattenberedaren**
- Bryt på manöverpanelen 12 V-strömförsörjningen.
- Öppna vattenkranarna.
- Vrid avtappningsventilens omkopplare 180° tills den snäpper fast (tryckknappen hoppar upp), avtappningsventilen öppnar och varmvattenberedaren töms.

**Vid en temperatur under ca 7°C slå först på värmens FrostControl på avtappningsventilen. Efter några minuter överskrider temperaturen i FrostControl 7°C och nu kan avtappningsventilen stängas.**
10.3 Elvärme (tilläggsutrustning)

Elvärmen förfogar även över värmestavar för den elektriska driften, som kan slås till respektive kombineras manuellt.

- a Vridströmbrytare för energival
- b Elektrisk drift 230 V, 1800 W
- c Elektrisk drift 230 V, 900 W
- d Gasdrift
- e Blandningsdrift * (gas- och elektrisk drift 900 W)
- f Blandningsdrift * (gas- och elektrisk drift 1800 W)
- g Gul lysdiod lyser „Elektrisk drift“

* Endast vinterdrift.
Vid sommardrift väljer apparaten automatiskt elektrisk drift med den förvalda elektriska effekten 900 W eller 1800 W.
10.4 Parkeringsvärme förarhytt (tilläggsutrustning)

Värmen är ansluten till vattencirkulationen och strömförsörjning sker via 12 V uppbyggnadsbatteriet.

**Funktion**
Via brytarna i förarhytten bestäms värmefunktionen manuellt.

Brytare i position ① aktiverar bara värmefunktionen för förarhytten.
Brytare i position ② aktiverar framför allt motorns värmelektronik, men även kupén förvärms.
10.5 Kylskåp

Driftsätt
Kylskåpet kan användas på tre sätt.
- **12V-drift:** 1 Ström tas från husbilens batteri.
- **230V-drift:** 2 Ström tas från extern källa.
- **Gas:** 3 Försörjning från husbilens gasflaskor.

⚠️ Läs före start tillverkarnas separata bruksanvisningar.

**12V-drift**
Kylskåpet kan endast användas med 12 V under köring med motorn igång. Under pauser och längre stöpp skall 12 V-driften kopplas från och vid behov annat driftsätt väljas.

- Ställ energiväljaromkopplaren i läge batteridrift. 1
- 12 V-driften fungerar endast när bilens motor är igång.
- Kylskåpet saknar termostatreglering (permanentdrift). 12 V-driften skall därför endast upprätthålla en uppnådd temperatur.
- För frånkoppling ställ energiomkopplaren i 0-läge.
230V-drift
• Ställ energiväljaromkopplaren i läge nätdrift.
• Reglera temperaturen med termostaten.
• För frånkoppling ställ energiomkopplaren i 0-läge.

Gasdrift
• Ställ energiomkopplaren i läge gasdrift.
• Öppna huvudspärrventilen på gasflaskan och gasspärrventilen „Kylskåp“.
• Vrid helt upp termostaten och håll den i detta läge.
  Kylskåpet tänder antingen automatiskt eller med hjälp av knappen för manuell tändning (modellberoende).
• När tändning lyckats, släpp termostaten.
  Upprepa föregående steg om tändning inte lyckats.
• Reglera kyleffekten med termostaten.
• För frånkoppling ställ energiomkopplaren i 0-läge.
• Stäng huvudspärrventilen på gasflaskan och gasspärrventilen „Kylskåp“.
Inbyggd utrustning

För att undvika mögel och obehaglig lukt skall på frånkopplat kylskåp skåpdörren ställas i ventilationsläge.

Låsning Slim Tower:
Dra i handtaget och öppna kylskåpsdörren.

Låsning Dometic:
Tryck in knappen och dra upp kylskåpet.

Låsning av kylskåpsdörr

⚠️ Under körning skall kylskåpsdörren alltid vara stängd och låst.

Kylskåpsdörren låser automatiskt. När kylskåpsdörren stängs och trycks till, låses den automatiskt.

Låsning Slim Tower:
Dra i handtaget och öppna kylskåpsdörren.

Låsning Dometic:
Tryck in knappen och dra upp kylskåpet.
Borttagning av frysfacket

• Fäll ned säkringsklämmorna under frysfacket.
• Skjut båda klämmorna mot mitten.
• Dra fram frysfacket något.
• Haka av dörren.
• Tag ut golvet

Anvisningar för demonteringen finns också på dörren till frysfacket.
Frys fack


10.6 Gasspis

Husbilen har i köksdelen en 3-lågig gasspis.

Före driftstart

- Öppna flaskventilen och snabbventilen i gasinloppsledningen.
- Öppna takluckan eller köks fönstret
- Manöverred på gasenheter som vid tändning måste tryckas in, skall av sig själv åter fjädra tillbaka.
Spis eller annan utrustning som tar förbränningsluften ur bodelen får aldrig användas för uppvärmning av husbilen. Om detta ignoreras uppstår livsfara till följd av syrgasbrist och eventuellt alstrad luktlös koloxid.

Spisen får inte användas med stängt glasskydd.

**Så här används spisen**

- Öppna rökglasskyddet 1.
- Vrid ratten 2 för önskad brännare till tändläget (stor låga) och tryck ned ratten.
- Tänd brännaren med gaständare, tändsticka eller cigarettändare.
- Håll ratten ytterligare 5-10 sekunder nedtryckt för aktivering av lågsäkringen.
- Släpp ratten 2 och vrid den önskat läge (stor eller liten låga).
- Om tändning inte lyckats, starta om från början.
- För frånkoppling av gaslågan vrid tillbaka ratten 2 till „0” läget.
- Stäng gasspisens gasspärrventil.
Använd grythandskar eller grytlappar vid hantering med heta kokkär, stekpannor och liknande föremål. Förbränningsrisk!

Håll glasskyddet öppet så länge brännarna avger värme. I annat fall finns risk för att glasskivan spricker.

Lätt flambara föremål som kökshanddukar, servietter o.dyl. får inte ligga nära spisen. Brandrisk!

10.7 Bakugn (tilläggsutrustning)

- Ventilationsöppningarna på bakugnen får inte tillslutas.
- Bakugnen får kopplas på först sedan 230V eller 12V-nätström anslutits (automatisk tändning).
- När bakugnen används, måste en taklucka eller ett fönster öppnas.
- Bakugnsluckan skall under tändning stå öppen.
- Om tändning inte lyckats, starta om från början.
- Om brännarlågan av misstag släcks, ställ ratten i nollläge och låt brännaren stå frånkopplad minst en minut; tänd sedan på nytt.
Inbyggd utrustning

• Använd inte tom bakugn (för uppvärmning av mat).
• Grillen (specialutrustning) får användas högst 5 minuter.
• Bakugnen får absolut inte användas för uppvärmning av husbilen.

Frånkoppling
• Ställ reglaget i nolläge. Lågan slocknar.
• Stäng huvudspärrventilen på gasflaskan och gasspärrventilen „Bakugn“.

Inkoppling
• Slå på 12 V-strömförsörjningen med huvudströmställaren på manöverpanelen.
• Öppna huvudspärrventilen på gasflaskan och gasspärrventilen „Bakugn“.
• Öppna bakugnsluckan fullständigt.
• Placera ugnsplåten resp. –halstret så att de inte direkt berör lågorna.
• Tryck lätt ned reglaget och ställ till önskat tändläge (bakugn eller event. grill).
• Tryck på reglaget. Gas strömmar till brännaren och lågan tänds automatiskt.
• Håll reglaget nedtryckt några sekunder tills tändsäkringsventilen uppåtthåller gasflödet.
• Släpp reglaget och ställ in önskat effektsteg (endast bakugn).
• Var försiktig när du stänger bakugnsluckan så att lågan inte slocknar.
10.9 Takklimatanläggning (tilläggsutrustning)

Klimatanläggningen finns i taket på boutrymmet istället för ett takfönster.

För att manövrera klimatanläggningen och få ut en optimal effekt ur den skall följande punkter beaktas:

- Var noga med värmesoleringen. Täta fogar och täck över glasytor.
- Undvik att öppna dörrar och fönster i onödan.
- Luftinsläpp och öppningar får inte sättas igen eller täckas över.
- Spruta inte in vatten i klimatanläggningen.
- Lättnättändliga material får inte komma i närheten av materialet.
Inställning av ventilationsriktningen

- Vrid först vridknappen moturs.
- Placera spärren i enlighet med den önskade ventilationsriktningen.
- Vrid vridknappen medurs.
Kapitel 11: Underhåll och skötsel

11.1 Underhåll

Serviceintervaller

För husbilen och dess installationer har följande serviceintervaller fastslagits.

Ta även hänsyn till serviceintervallerna för basfordonet Ford.

Underhåll av basfordonet Ford

Inte alla Ford serviceverkstäder har de faciliteter som krävs för att på ett korrekt sätt underhålla och reparera husbilar.

Det finns så kallade Ford Service Premium Partners, som har specialiserat sig på husbilar.

En lista på dessa servicepartners får du som kund direkt från Ford på begäran.

Kontakt:

Ford kundservice
Tel.nr. +49-221 903-3333

Husbilscentrum kunder
Tel.nr. +49-221 903-3332

Centrum för tekniska frågor
Tel.nr. +49-221 903-2075

Central e-postadress
kunden@ford.com

Ytterligare informationer finns också under www.ford.de.

Innan du besöker en servicepartner rekommenderar Hobby att du kontakta denne och frågar om de erforderliga kapaciteterna finns (till exempel fordonslyft med tillräcklig kapacitet) för att undvika eventuella missförstånd.
För serviceintervaller gäller:

- Första servicen skall utföras 12 månader efter första registreringen hos en HOBBY-återförsäljare.
- Låt därefter service utföras en gång om året hos en HOBBY-återförsäljare.
- Service- och underhållsarbetena på basfordonet samt alla installerade enheter skall utföras enligt de serviceintervaller som anges i respektive driftinstruktioner.

11.2 Ventilation

En tillräcklig ventilation och vädring av boden är absolut nödvändig för en behaglig boendemiljö. Dessutom kan korrosionsskador genom kondens undvikas.

Kondens bildas genom
- begränsat utrymme
- passagerarnas utandningsluft och transpiration
- förvaring av fuktiga kläder
- användning av gasolspisen


Husbilens ägare ansvarar för att kontroll utförs.

Ersätt gasolslang och slangbrottsventil senast efter 6 år!

Av säkerhetsskäl skall reservdelar alltid motsvara tillverkanens uppgifter och monteras antingen hos tillverkaren eller en av tillverkaren anvisad verkstad. Ta kontakt med din handlare för information.

För att undvika skador till följd av kondens bör utrymmet ventileras väl!
11.3 Skötsel

**Utvändig tvätt**

Husbilen bör inte tvättas mer än nödvändigt.

- **Tvätta bilen endast på platser som är avsedda för biltvärt.**
- **Använd sparsamt med rengöringsmedel. Aggressiva medel som t.ex. fälgreningsmedel belastar vår miljö.**

- **Tvätta husbilen endast på för ändamålet avsedda tvättställen för fordon. Undvik direkt solljus och beakta miljöskyddsåtgärderna. Använd inte rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel.**

**För biltvärt gäller:**
- Spola bilen med en svag vattenstråle.
- Tvätta bilen med en mjuk svamp och avsett bilschampo. Skölj svampen ofta.
- Spola sedan med mycket vatten.
- Torka bilen med ett sämskskinn.
- Efter tvättning låt bilen stå ute tills den är helt torr.

**Högtryckstvärt**

- **Spruta inte direkt med högtrycks aggregatet på dekaler eller dekorer på utsidan. Risk finns att de lossar.**
Underhåll och skötsel

För utvändig tvättning gäller:
• Lackerade ytor skall vid tillfälle efter tvättning behandlas med vax. Beakta vaxtillverkarens bruksanvisning.

För polering av ytor gäller:
• I undantagsfall kan ytor som angripts av väder och vind arbets upp med polermedel. Vi rekommenderar polerpasta utan lösningsmedel.

För förrening genom tjära och kåda gäller:
• Tjära och kåda samt andra organiska förreningar kan avlägsnas med tvätttafta eller sprit.

För skador gäller:
• Reparera skador omedelbart för att undvika ytterligare skador från korrosion. Ta hjälp av din Hobby-handlare.

Takluckor, fönster och dörrar
Skivor måste behandlas speciellt noga på grund av sin käns lighet.

För skötsel gäller:
• Bestryk gummitätningarna lätt med talk.
• Rengör rutor av akrylplast endast med en ren, våt svamp och en mjuk trasa. Vid torr rengöring kan rutorna få repor.

Polera endast i specialfall och inte för ofta då risk finns för att lackets översta skick poleras bort. Vid för frekvent polering uppstår slitage.

För förorening genom tjära och kåda gäller:
• Tjära och kåda samt andra organiska förreningar kan avlägsnas med tvätttafta eller sprit.

Använd inte aggressiva lösningsmedel som ester- eller ketonhaltiga produkter.

Använd inte skarpa eller aggressiva tvättmedel som innehåller mjuknings- eller lösningsmedel!
Inre rengöring

För att minska fuktproblemen skall sparsamt med vatten användas vid rengöring av de inre ytorna.

För klädsel på stolar och dynor samt gardiner gäller:
- Rengör stolkätseln med en mjuk borste eller en dammsugare.
- Kraftigt nedsmutsade dynor, överkast och gardiner skall lämnas in till kemtvätt. Tvätta dem inte själv.
- Om möjligt rengör försiktigt med skum från fintvättmedel.

Rengöringsanvisningar för material med teflon-innehåll (Dubai och Devon)
- Behandla alltid fläckar omgående.
- "Dutta" på fläckarna. Gnid inte.
- Förarbeta utifrån och in.
- Tag aldrig bort fläckar med hushållsrengöringsmedel.
- Dammsug dynorna regelbundet för att få bort smutsansamlingar.

Följande metoder rekommenderas för rengöringen:

Metod A:
- Använd endast vanliga i handeln förekommande vattenbasera rengöringsmedel.

Denna metod är speciellt lämplig för borttagning av:
- Vin, mjölk, läsk
- Blod
- Kulspetspenna, bläck
- Urin, svett
- Slam
- Kräk

Metod B:
- Använd endast milda, vattenfria lösningsmedel för torr rengöring.
- Fukta duk och gå tillväga på samma sätt som vid metod A.

Denna metod är speciellt lämplig för borttagning av:
- Vax, stearinljus
- Blyerts
Choklad eller kaffe bör endast tvättas av med ljummet vatten.

För heltäckningsmattan gäller:
• Rengör med dammsugare eller en borste.
• Om så behövs behandla med skum eller schampo för mattor.

För PVC-beläggningen gäller:
• Sand och damm på en PVC-beläggning, som beträds regelbundet kan skada ytan. Rengör golvet dagligen när det används med en dammsugare eller kvast.

• Golvbeläggningen rengörs med rengöringsmedel för PVC-golv och rent vatten. Lägg inte tillbaka heltäckningsmattor på ett vått golv. Heltäckningsmattan kan då fastna i PVC-golvbeläggningen.
• Använd under inga omständigheter kemiska rengöringsmedel eller stålull. Härigenom skadas PVC-beläggningen.

För möbelgivrar gäller:
• Rengör trämöbeln med en fuktig trasa eller svamp.
• Torka sedan med dammfri trasa.
• Använd endast mäktiga möbelvårdsmidler.

För toalettrummet gäller:
• Rengör med neutral flytande tvål och mjuk trasa.

För diskmaskinen och kokaren gäller:
• Delar i rostfritt stål rengörs med vanliga i hemmet förekommande medel eller speciella skötselmedel för rostfritt stål.
Tillbehörsdelar

För skötsel gäller:
- Rengör plastdelar (t.ex. stötfångare, spoiler) med upp till 60°C varmt vatten och ett svagt hushållsrengöringsmedel.
- Rengör fettiga eller oljiga ytor med sprit.
- Smörj vid behov dörrgångjärn och stödben med fett.
- Rengör årligen färskvattenledningar, färskvattentank och gråvattentank.

Använd inte skurmedel eftersom dessa kan repa ytan!

Efter avslutad rengöring skall alla sprejflaskor med rengörings- och vårdmedel avlägsnas! I annat fall finns vid en temperatur över 50° C explosionsrisk!

11.4 Vinterförvaring av husbilen

I och med att vintersäsongen börjar slutar ofta camping-säsongen. Husbilen måste förberedas på lämpligt sätt för vinterpausen.

Ett slutet utrymme bör bara väljas för vinterförvaringen om detta är torrt och välventilerat. I annat fall är det bättre att låta husbilen stå utomhus.

För basfordonet och den yttre uppbyggnaden gäller:
- Lackerade yttre ytor konserveras med lämpliga medel.
- Underredets metalldelar skyddas med ett vaxbaserat rostskyddsmedel.
- För att sköna däcken pallas fordonet upp, eller så förflyttas fordonet något varannan månad.
- Lägg på presenningar med mellanrum så att ventilationen inte hindras.
- Lämna tvångsventilationen öppen.
- Husbilen skall ventileras igenom ordentligt en gång var tredje eller fjärde vecka.
- Kontrollera kylsystemets frostskydd. Fyll på vid behov.
För behållare gäller:
- Töm och rengör färskvattentanken.
- Töm och rengör avloppsvattentanken.
- Töm och rengör WC-tanken.
- Töm varmvattenberedaren helt och hållet. För att göra detta stängs elförsörjningen av på kontrollpanelen och öppna alla vattenkranar.
- Stäng huvudavspärrningsventilen på gasflaskan och alla separata gasavspärrningsventiler. Tag alltid ut gasflaskor ur gasflasklådan, även om de är tomma.

Beakta även apparattillverkarnas användar-instruktioner.

Dränning av färskvattenpumpens filterhus:
I färskvattenpumpens filterhus kan det uppkomma vattenavlagringar. För att skydda mot smuts och frost bör denna kapsling rengöras noga innan längre pauser och innan vintern.

- Skruva av filterkapslingen (endast den transparenta kapslingen) från färskvattenpumpens filter.
- Avlägsna sedan noga vattnet ut filtret och låt filtret torka.
- Anslut filtret igen.
11.5 Användning på vintern

Förberedelser
Husbilen är genom sin konstruktion i viss mån vinterduglig. Om du vill ägna dig åt vintercamping rekommenderar vi dig att optimera husbilen i enlighet med ditt personliga behov. Din Hobby-återförsäljare ger dig gärna råd.

För förberedelserna gäller:
- Kontrollera fordonet för lack- och rostskador. Bättra på vid behov.
- Kontrollera att inget vatten kan rinna in i ventilationen, avluftningen och värmesystemet.
- Vid behov värms husbilen upp för att undvika mögel på grund av kondensvatten.
- Placera en luftavfuktare inne i fordonet och torka eller byt granulatet regelbundet.
- Slå ifrån 12 V huvudströmbrytaren.

När husbilen används under vintern uppstår kondensvatten vid låga temperaturer. För att säkerställa en god kvalitet på inomhusluften och för att undvika skador på fordonet på grund av kondensvatten är en tillräcklig ventilation mycket viktig.
**För ventilationen gäller:**
- På morgonen tas alla dynor och madrasser upp, lufta förvaringslådor och torka ut fuktiga ställen.
- Vädra kort men flera gånger om dagen.
- Vid yttertemperaturer under 8° C bör vinterövertäckningar monteras på kylskåpets ventilationsgaller.

**För behållare gäller:**
- Om innerutrymmen värms upp tillräckligt finns ingen risk för att färskvattentanken, vattenledningarna eller varmvattenberedaren skall frysa. Fyll på samtliga vattenförråd först efter att innerutrymmet värmts upp helt och hållet.
- Eftersom avloppsvatten fångas upp utanför fordonet bör det tillsättas frostskyddsmedel eller koksalt till avloppsvattnet. Avloppsvattenrörets utlopp skall hålls fritt.
- Toaletten kan också användas på normalt sätt vid kall väderlek så länge husbilens innerutrymme är uppvärmt. Om det finns risk för frost bör både latrintanken och spolvattenranen tömmas.

**För uppvärmningen gäller:**
- Både värmeanläggningens insugs- och utblås-öppningar skall vara snö- och isfria.
- Uppvärmningen av husbilen från kallt tillstånd tar ganska lång tid, framför allt vid vattenburen värme.

![Om det trots detta bildas kondensvatten någonstans torkas det helt enkelt upp.](image)

![Borsta av snö från skor och kläder innan du stiger in. På så sätt undviks en förhöjd luftfuktighet.](image)

![Låt inte innerutrymmet kyla ut när husbilen är tom eller under natten, utan låt värmen arbeta med låg effekt.](image)

![Vid risk för frost och när någon är i fordonet skall det också värmas under natten.](image)

![Var uppmärksam på gasförsörjningen på vintern. Då kan det gå åt mer än tre gånger så mycket gas som på sommaren.](image)
Efter vintern

För skötsel gäller

- Tvätta grundligt bilens underrede och motorn. På så sätt avlägsnas korrosionsfrämjande ämnen som t.ex. vägsalt.
- Genomför yttre rengöring och rengör plåtar med vanlig i handeln förekommande bilvax.
- Glöm inte att ta bort kaminförlängningar, kylskåpsinklädnings- gar och liknande.

Tvätta bilen endast på platser som är avsedda för biltvätt.

Använd sparsamt med rengöringsmedel. Agressiva medel som t.ex. fälgreningsmedel belastar vår miljö.
Kapitel 12: Avfallshantering och miljöskydd

12.1 Miljö och bilresor

Miljövänlig användning

Husbils- och husvagnsbilisterna har naturligtvis ett speciellt ansvar för miljön. Se till att hubilen används på ett miljövänligt sätt.

För miljövänlig användning gäller:
- För längre uppehåll i städer och tätorter hör med kommunen beträffande parkeringsplatser för hubilar.
- Påverka inte lugnet och renheten i naturen.
- Avfallshantera gråvatten, toatankens innehåll och avfall på korrekt sätt.
- Handla föredömligt så att husbils- och husvagnsförarna inte generellt stämplas som miljös syndare.
För gråvatten gäller:
• Samla gråvattnet ombord i den inbyggda gråvattentanken eller i nödfall i lämpliga behållare.
• Häll aldrig ut gråvattnet ute i naturen eller i gatubrunnar. Dagvattnet renas för det mesta inte i reningsverken.
• Töm gråvattentanken så ofta som möjligt, även om den inte är helt full (hygienskäl). Spola om möjligt gråvattentanken med rent vatten efter varje tömning.

Töm gråvattentanken endast på godkända tömningsplatser, aldrig ute i naturen! I regel finns tömningsplatser på rastplatser längs motorvägen, campingplatser och bensinstationer.

För toatanken gäller:
• Använd bara godkända saneringsmedel i toatanken.

Genom att installera ett aktivt kolfilter (tillbehörshandel) behöver saneringsmedel ev. inte användas.

Dosera saneringsmedlet mycket sparsamt. En överdosering är ingen garanti för att förhindra dålig lukt.
Avfallshantering

- Låt toatanken aldrig bli helt full. Töm senast och omedelbart när nivåindikeringen tänds.
- Häll aldrig ut toatanken i gatubrunnar. Dagvattnet renas för det mesta inte i reningsverken.

För avfall gäller:

- Källsortera och lämna återvinningsbar material till återvinningen.
- Töm avfallsbehållarna så ofta som möjligt i de här för avsedda tunnorna och containrarna. På så sätt förhindras obehaglig lukt och svårhanterliga avfallsanhopningar.

För rastplatser gäller:

- Lämna alltid rastplatser i rent skick, även om avfallet kommer från andra.

**Hobby**

Töm gråvattentanken endast på godkända tömningsplatser, aldrig ute i naturen!
12.2 Skrotning av husbil

När du inte längre vill använda din husbil så skall den omhändertas för återvinning. Vid tryckningstillfället föreskriver lagen att basfordonets tillverkare ansvarar för denna återvinning.

Kontakta din Hobby-handlare eller en Ford-handlare för närmare information beträffande skrotning.
Kapitel 13: Tekniska data

13.1 Vikter enligt 92/21/EEG

<table>
<thead>
<tr>
<th>Modell</th>
<th>Serie</th>
<th>Vikt basfordon</th>
<th>Förare Diesel</th>
<th>Standardutrustning</th>
<th>Tjänstevikt</th>
<th>Tillåten totalvikt</th>
<th>Tillåten lastvikt</th>
<th>Sittplatser</th>
<th>Beräknad passagevikt</th>
<th>Överlastvikt</th>
<th>Fordonslängd</th>
<th>Personlig utrustning</th>
<th>Reste rande lastvikt</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>T 500 GFSC</td>
<td>Limited Edition - Van</td>
<td>2485</td>
<td>75</td>
<td>68</td>
<td>110</td>
<td>2738</td>
<td>3500</td>
<td>762</td>
<td>4</td>
<td>225</td>
<td>537</td>
<td>6,0</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>T 650 AK GFM</td>
<td>Limited Edition - Siesta</td>
<td>2880</td>
<td>75</td>
<td>68</td>
<td>110</td>
<td>3133</td>
<td>3500</td>
<td>367</td>
<td>4</td>
<td>225</td>
<td>142</td>
<td>6,9</td>
<td>109</td>
</tr>
<tr>
<td>50 GS</td>
<td>Van</td>
<td>2439</td>
<td>75</td>
<td>68</td>
<td>110</td>
<td>2692</td>
<td>3500</td>
<td>808</td>
<td>4</td>
<td>225</td>
<td>583</td>
<td>6,0</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>50 VS</td>
<td>Van</td>
<td>2450</td>
<td>75</td>
<td>68</td>
<td>110</td>
<td>2703</td>
<td>3500</td>
<td>797</td>
<td>4</td>
<td>225</td>
<td>572</td>
<td>6,0</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>55 ES</td>
<td>Van</td>
<td>2568</td>
<td>75</td>
<td>68</td>
<td>110</td>
<td>2821</td>
<td>3500</td>
<td>679</td>
<td>4</td>
<td>225</td>
<td>679</td>
<td>6,8</td>
<td>108</td>
</tr>
<tr>
<td>65 TL</td>
<td>Siesta</td>
<td>2660</td>
<td>75</td>
<td>68</td>
<td>110</td>
<td>2913</td>
<td>3500</td>
<td>587</td>
<td>4</td>
<td>225</td>
<td>587</td>
<td>7,1</td>
<td>111</td>
</tr>
<tr>
<td>65 FL</td>
<td>Siesta</td>
<td>2665</td>
<td>75</td>
<td>68</td>
<td>110</td>
<td>2918</td>
<td>3500</td>
<td>582</td>
<td>4</td>
<td>225</td>
<td>582</td>
<td>7,1</td>
<td>111</td>
</tr>
<tr>
<td>65 UC</td>
<td>Siesta</td>
<td>2649</td>
<td>75</td>
<td>68</td>
<td>110</td>
<td>2902</td>
<td>3500</td>
<td>598</td>
<td>3</td>
<td>150</td>
<td>598</td>
<td>7,1</td>
<td>101</td>
</tr>
<tr>
<td>A55 GS</td>
<td>Siesta</td>
<td>2610</td>
<td>75</td>
<td>68</td>
<td>110</td>
<td>2863</td>
<td>3500</td>
<td>637</td>
<td>4</td>
<td>225</td>
<td>412</td>
<td>6,0</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>A60 KM</td>
<td>Siesta</td>
<td>2735</td>
<td>75</td>
<td>68</td>
<td>110</td>
<td>2988</td>
<td>3500</td>
<td>512</td>
<td>4</td>
<td>225</td>
<td>287</td>
<td>6,4</td>
<td>104</td>
</tr>
<tr>
<td>A65 GM</td>
<td>Siesta</td>
<td>2825</td>
<td>75</td>
<td>68</td>
<td>110</td>
<td>3078</td>
<td>3500</td>
<td>422</td>
<td>4</td>
<td>225</td>
<td>197</td>
<td>6,9</td>
<td>109</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Uppgifterna hänför sig till standard husbil utan extratillbehör. Uppgifterna kan avvika upp till 5%.

Hobby
13.2 Lufttryck i däck

<table>
<thead>
<tr>
<th>Däck</th>
<th>Fyllnadstryck (bar)</th>
<th>Basis</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>215/75 R 16 C</td>
<td>vo: 3,5</td>
<td>hi: 4,75</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### 13.3 Tekniska data

<table>
<thead>
<tr>
<th>Hobby Modell</th>
<th>Serie</th>
<th>Typ</th>
<th>Basfordon</th>
<th>Motorisering(^{5}) Serie</th>
<th>Avgasutsläpp</th>
<th>Chassis</th>
<th>Ramförlängning</th>
<th>Dragbock</th>
<th>Dragkrok</th>
<th>Dragkula</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>FORD Transit V347 (framhjulsdrift)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>T 500 GFSC</td>
<td>Limited Edition - Van</td>
<td>H2</td>
<td>FT 350 M</td>
<td>2.2 TDCi (103 kW)</td>
<td>Euro 4</td>
<td>Platt underrede</td>
<td>205914 sänkt</td>
<td>SAWIKO 30LF70003P</td>
<td>Typ 05 (3009000500)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>T 650 AK GFM</td>
<td>Limited Edition - Siesta</td>
<td>H2</td>
<td>FT 350 L</td>
<td>2.2 TDCi (103 kW)</td>
<td>Euro 4</td>
<td>Platt underrede</td>
<td>205824 rak</td>
<td>SAWIKO 30LF70009P</td>
<td>Typ 04 (3009000400)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>50 GS</td>
<td>Van</td>
<td>H2</td>
<td>FT 350 M</td>
<td>2.2 TDCi (92 kW)</td>
<td>Euro 5</td>
<td>Platt underrede</td>
<td>205914 sänkt</td>
<td>SAWIKO 30LF70003P</td>
<td>Typ 05 (3009000500)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>50 VS</td>
<td>Van</td>
<td>H2</td>
<td>FT 350 M</td>
<td>2.2 TDCi (92 kW)</td>
<td>Euro 5</td>
<td>Platt underrede</td>
<td>205914 sänkt</td>
<td>SAWIKO 30LF70003P</td>
<td>Typ 05 (3009000500)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>55 ES</td>
<td>Van</td>
<td>H2</td>
<td>FT 350 L</td>
<td>2.2 TDCi (92 kW)</td>
<td>Euro 5</td>
<td>Platt underrede</td>
<td>205913 sänkt</td>
<td>SAWIKO 30LF70001P</td>
<td>Typ 05 (3009000500)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>65 TL</td>
<td>Siesta</td>
<td>H2</td>
<td>FT 350 L</td>
<td>2.2 TDCi (92 kW)</td>
<td>Euro 5</td>
<td>Platt underrede</td>
<td>206841 sänkt</td>
<td>SAWIKO 30LF70011P</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>65 FL</td>
<td>Siesta</td>
<td>H2</td>
<td>FT 350 L</td>
<td>2.2 TDCi (92 kW)</td>
<td>Euro 5</td>
<td>Platt underrede</td>
<td>205823 rak</td>
<td>SAWIKO 30LF70002P</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>65 UC</td>
<td>Siesta</td>
<td>H2</td>
<td>FT 350 L</td>
<td>2.2 TDCi (92 kW)</td>
<td>Euro 5</td>
<td>Platt underrede</td>
<td>206841 sänkt</td>
<td>SAWIKO 30LF70011P</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>A55 GS</td>
<td>Siesta</td>
<td>H2</td>
<td>FT 350 M</td>
<td>2.2 TDCi (92 kW)</td>
<td>Euro 5</td>
<td>Platt underrede</td>
<td>206381 rak</td>
<td>SAWIKO 30LF70010P</td>
<td>Typ 04 (3009000400)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>A60 KM</td>
<td>Siesta</td>
<td>H2</td>
<td>FT 350 L</td>
<td>2.2 TDCi (92 kW)</td>
<td>Euro 5</td>
<td>Platt underrede</td>
<td>205822 rak</td>
<td>SAWIKO 30LF70007P</td>
<td>Typ 04 (3009000400)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>A65 GM</td>
<td>Siesta</td>
<td>H2</td>
<td>FT 350 L</td>
<td>2.2 TDCi (92 kW)</td>
<td>Euro 5</td>
<td>Platt underrede</td>
<td>205824 rak</td>
<td>SAWIKO 30LF70009P</td>
<td>Typ 04 (3009000400)</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

alla mått i mm
alla vikter i kg

2) utan ytterbackspegel, utan sidoblinkers
3) dragkrok är extrautrustning. Beakta de högsta tillåtna totala dragvikterna.
4) bakkant drivningshuvud till bakkant bakvägg
5) FORD: 2.2 TDCi 92 kW (125 hk); 2.2 TDCi 103 kW (140 hk)
6) 2-punkt bältesbock mot färdriktningen (SW); UTP 620 (20-10006950)
<table>
<thead>
<tr>
<th>Bältes-system</th>
<th>Sittplatser</th>
<th>t.t. [kg]</th>
<th>tillåtet axeltryck fram</th>
<th>tillåtet axeltryck bak</th>
<th>Släpvagnsv. obromsat³</th>
<th>Släpvagnsv. bromsat³</th>
<th>max. tot. bruttovikt</th>
<th>Påbyggnadslängd³</th>
<th>Total-längd³</th>
<th>Höjd</th>
<th>Bredd ²</th>
<th>Spår fram</th>
<th>Spår bak</th>
<th>Hjul-bas</th>
<th>ÖF</th>
<th>ÖB</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>UAP 324 (20-10006953)</td>
<td>4</td>
<td>3500</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>750</td>
<td>1000</td>
<td>4500</td>
<td>3701</td>
<td>5999</td>
<td>2710</td>
<td>2140</td>
<td>1757</td>
<td>1718</td>
<td>3300</td>
<td>933</td>
<td>1766</td>
</tr>
<tr>
<td>UAP 380 (20-10006949)³</td>
<td>4</td>
<td>3500</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>750</td>
<td>1000</td>
<td>4500</td>
<td>4547</td>
<td>6923</td>
<td>2940</td>
<td>2286</td>
<td>1757</td>
<td>1718</td>
<td>3750</td>
<td>933</td>
<td>2240</td>
</tr>
<tr>
<td>UAP 324 (20-10006953)</td>
<td>4</td>
<td>3500</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>750</td>
<td>1000</td>
<td>4500</td>
<td>3701</td>
<td>5999</td>
<td>2710</td>
<td>2140</td>
<td>1757</td>
<td>1718</td>
<td>3300</td>
<td>933</td>
<td>1766</td>
</tr>
<tr>
<td>UAP 324 (20-10006953)</td>
<td>4</td>
<td>3500</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>750</td>
<td>1000</td>
<td>4500</td>
<td>4393</td>
<td>6762</td>
<td>2710</td>
<td>2140</td>
<td>1757</td>
<td>1718</td>
<td>3750</td>
<td>933</td>
<td>2079</td>
</tr>
<tr>
<td>UP 142 (20-10008075)</td>
<td>4</td>
<td>3500</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>750</td>
<td>1000</td>
<td>4500</td>
<td>4584</td>
<td>7055</td>
<td>2785</td>
<td>2310</td>
<td>1757</td>
<td>1718</td>
<td>3750</td>
<td>933</td>
<td>2372</td>
</tr>
<tr>
<td>UP 142 (20-10008075)</td>
<td>4</td>
<td>3500</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>750</td>
<td>1000</td>
<td>4500</td>
<td>4584</td>
<td>7055</td>
<td>2785</td>
<td>2310</td>
<td>1757</td>
<td>1718</td>
<td>3750</td>
<td>933</td>
<td>2372</td>
</tr>
<tr>
<td>MSP 512 (20-10008083)</td>
<td>3</td>
<td>3500</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>750</td>
<td>1000</td>
<td>4500</td>
<td>4584</td>
<td>7055</td>
<td>2785</td>
<td>2310</td>
<td>1757</td>
<td>1718</td>
<td>3750</td>
<td>933</td>
<td>2372</td>
</tr>
<tr>
<td>UAP 325 (20-10007513)</td>
<td>4</td>
<td>3500</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>750</td>
<td>1000</td>
<td>4500</td>
<td>3699</td>
<td>5999</td>
<td>2940</td>
<td>2286</td>
<td>1757</td>
<td>1718</td>
<td>3300</td>
<td>933</td>
<td>1766</td>
</tr>
<tr>
<td>UAP 380 (20-10006949)³</td>
<td>4</td>
<td>3500</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>750</td>
<td>1000</td>
<td>4500</td>
<td>4031</td>
<td>6407</td>
<td>2940</td>
<td>2286</td>
<td>1757</td>
<td>1718</td>
<td>3750</td>
<td>933</td>
<td>1724</td>
</tr>
<tr>
<td>UAP 380 (20-10006949)³</td>
<td>4</td>
<td>3500</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>750</td>
<td>1000</td>
<td>4500</td>
<td>4547</td>
<td>6923</td>
<td>2940</td>
<td>2286</td>
<td>1757</td>
<td>1718</td>
<td>3750</td>
<td>933</td>
<td>2240</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Tekniska data

#### Pålastning husbilar

<table>
<thead>
<tr>
<th>Hobby Modell</th>
<th>Serie</th>
<th>Typ</th>
<th>Basfordon</th>
<th>Sittplatser</th>
<th>t.t. [kg]</th>
<th>tillåtet axeltryck fram</th>
<th>tillåtet axeltryck bak</th>
<th>Släpvagnsv. obromsat³)</th>
<th>Släpvagnsv. bromsat³)</th>
<th>max. tot. bruttovikt</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>T 500 GFSC</td>
<td>Limited Edition - Van</td>
<td>H2</td>
<td>***</td>
<td>***</td>
<td>***</td>
<td>***</td>
<td>***</td>
<td>***</td>
<td>***</td>
<td>***</td>
</tr>
<tr>
<td>T 650 AK GFM</td>
<td>Limited Edition - Siesta</td>
<td>H2</td>
<td>***</td>
<td>***</td>
<td>***</td>
<td>***</td>
<td>***</td>
<td>***</td>
<td>***</td>
<td>***</td>
</tr>
<tr>
<td>50 GS</td>
<td>Van</td>
<td>H2</td>
<td>FT 350 M</td>
<td>4</td>
<td>3850</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>750</td>
<td>1000</td>
<td>4850</td>
</tr>
<tr>
<td>50 VS</td>
<td>Van</td>
<td>H2</td>
<td>FT 350 M</td>
<td>4</td>
<td>3850</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>750</td>
<td>1000</td>
<td>4850</td>
</tr>
<tr>
<td>55 ES</td>
<td>Van</td>
<td>H2</td>
<td>FT 350 L</td>
<td>4</td>
<td>3850</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>750</td>
<td>1000</td>
<td>4850</td>
</tr>
<tr>
<td>65 TL</td>
<td>Siesta</td>
<td>H2</td>
<td>FT 350 L</td>
<td>4</td>
<td>3850</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>750</td>
<td>1000</td>
<td>4850</td>
</tr>
<tr>
<td>65 FL</td>
<td>Siesta</td>
<td>H2</td>
<td>FT 350 L</td>
<td>4</td>
<td>3850</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>750</td>
<td>1000</td>
<td>4850</td>
</tr>
<tr>
<td>65 UC</td>
<td>Siesta</td>
<td>H2</td>
<td>FT 350 L</td>
<td>3</td>
<td>3850</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>750</td>
<td>1000</td>
<td>4850</td>
</tr>
<tr>
<td>A55 GS</td>
<td>Siesta</td>
<td>H2</td>
<td>FT 350 M</td>
<td>4</td>
<td>3850</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>750</td>
<td>1000</td>
<td>4850</td>
</tr>
<tr>
<td>A60 KM</td>
<td>Siesta</td>
<td>H2</td>
<td>FT 350 L</td>
<td>4</td>
<td>3850</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>750</td>
<td>1000</td>
<td>4850</td>
</tr>
<tr>
<td>A65 GM</td>
<td>Siesta</td>
<td>H2</td>
<td>FT 350 L</td>
<td>4</td>
<td>3850</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>750</td>
<td>1000</td>
<td>4850</td>
</tr>
</tbody>
</table>

alla mått i mm
alla vikter i kg
Pålast Transit till 3850 kg med Goldschmitt tilläggsluftfjädring på bakaxeln

1) inkl. takreling, om den är standardutrustning
2) utan ytterbackspegel, utan sidoblinkers
3) dragkrok är tilläggssutrustning
4) bakkant drivningshuvud till bakkant bakvägg
<table>
<thead>
<tr>
<th>Påbyggnadslängd</th>
<th>Totallängd</th>
<th>Höjd</th>
<th>Bredd</th>
<th>Spår fram</th>
<th>Spår bak</th>
<th>Hjulbas</th>
<th>ÖF</th>
<th>ÖB</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>3701</td>
<td>5999</td>
<td>2710</td>
<td>2140</td>
<td>1757</td>
<td>1718</td>
<td>3300</td>
<td>933</td>
<td>1766</td>
</tr>
<tr>
<td>3701</td>
<td>5999</td>
<td>2710</td>
<td>2140</td>
<td>1757</td>
<td>1718</td>
<td>3300</td>
<td>933</td>
<td>1766</td>
</tr>
<tr>
<td>4393</td>
<td>6762</td>
<td>2710</td>
<td>2140</td>
<td>1757</td>
<td>1718</td>
<td>3750</td>
<td>933</td>
<td>2079</td>
</tr>
<tr>
<td>4584</td>
<td>7055</td>
<td>2785</td>
<td>2310</td>
<td>1757</td>
<td>1718</td>
<td>3750</td>
<td>933</td>
<td>2372</td>
</tr>
<tr>
<td>4584</td>
<td>7055</td>
<td>2785</td>
<td>2310</td>
<td>1757</td>
<td>1718</td>
<td>3750</td>
<td>933</td>
<td>2372</td>
</tr>
<tr>
<td>4584</td>
<td>7055</td>
<td>2785</td>
<td>2310</td>
<td>1757</td>
<td>1718</td>
<td>3750</td>
<td>933</td>
<td>2372</td>
</tr>
<tr>
<td>3699</td>
<td>5999</td>
<td>2940</td>
<td>2286</td>
<td>1757</td>
<td>1718</td>
<td>3300</td>
<td>933</td>
<td>1766</td>
</tr>
<tr>
<td>4031</td>
<td>6407</td>
<td>2940</td>
<td>2286</td>
<td>1757</td>
<td>1718</td>
<td>3750</td>
<td>933</td>
<td>1724</td>
</tr>
<tr>
<td>4547</td>
<td>6923</td>
<td>2940</td>
<td>2286</td>
<td>1757</td>
<td>1718</td>
<td>3750</td>
<td>933</td>
<td>2240</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Hobby
13.4 Däck och fälgar för bashusbilar

<table>
<thead>
<tr>
<th>Hobby Modell</th>
<th>Serie</th>
<th>Tillåten totalvikt [kg]</th>
<th>till. axeltryck fram</th>
<th>till. axeltryck bak</th>
<th>Däck-dimensioner</th>
<th>Hjulinfästning*</th>
<th>Stålfälgar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>T 500 GFSC</td>
<td>Limited Edition - Van</td>
<td>3500</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>215/75 R 16 C 5 / 65 / 160</td>
<td>5: J x 16, ET 56</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>T 650 AK GFM</td>
<td>Limited Edition - Siesta</td>
<td>3500</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>215/75 R 16 C 5 / 65 / 160</td>
<td>5: J x 16, ET 56</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>50 GS</td>
<td>Van</td>
<td>3500</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>215/75 R 16 C 5 / 65 / 160</td>
<td>5: J x 16, ET 56</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>50 VS</td>
<td>Van</td>
<td>3500</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>215/75 R 16 C 5 / 65 / 160</td>
<td>5: J x 16, ET 56</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>55 ES</td>
<td>Van</td>
<td>3500</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>215/75 R 16 C 5 / 65 / 160</td>
<td>5: J x 16, ET 56</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>65 TL</td>
<td>Siesta</td>
<td>3500</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>215/75 R 16 C 5 / 65 / 160</td>
<td>5: J x 16, ET 56</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>65 FL</td>
<td>Siesta</td>
<td>3500</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>215/75 R 16 C 5 / 65 / 160</td>
<td>5: J x 16, ET 56</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>65 UC</td>
<td>Siesta</td>
<td>3500</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>215/75 R 16 C 5 / 65 / 160</td>
<td>5: J x 16, ET 56</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>A55 GS</td>
<td>Siesta</td>
<td>3500</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>215/75 R 16 C 5 / 65 / 160</td>
<td>5: J x 16, ET 56</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>A60 KM</td>
<td>Siesta</td>
<td>3500</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>215/75 R 16 C 5 / 65 / 160</td>
<td>5: J x 16, ET 56</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>A65 GM</td>
<td>Siesta</td>
<td>3500</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>215/75 R 16 C 5 / 65 / 160</td>
<td>5: J x 16, ET 56</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

*Antal hjulruvar/mittcentrering/hålkrets

Rekommenderade lättmetalffälgar för Ford Transit: CWC65640 och CG 65650 i mätten 6: J x 16, ET 60 - tillverkare: Borbet
Däck och fälgar för upplastade husbilar

<table>
<thead>
<tr>
<th>Hobby Modell</th>
<th>Serie</th>
<th>Tillåten totalvikt [kg]</th>
<th>till. axeltryck fram</th>
<th>till. axeltryck bak</th>
<th>Däckdimensioner</th>
<th>Hjulin-fästning*</th>
<th>Stålfälgar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>T 500 GFSC</td>
<td>Limited Edition - Van</td>
<td>3500</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>215/75 R 16 C</td>
<td>5 / 65 / 160</td>
<td>5 J x 16, ET 56</td>
</tr>
<tr>
<td>T 650 AK GFM</td>
<td>Limited Edition - Siesta</td>
<td>3500</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>215/75 R 16 C</td>
<td>5 / 65 / 160</td>
<td>5 J x 16, ET 56</td>
</tr>
<tr>
<td>50 GS</td>
<td>Van</td>
<td>3500</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>215/75 R 16 C</td>
<td>5 / 65 / 160</td>
<td>5 J x 16, ET 56</td>
</tr>
<tr>
<td>50 VS</td>
<td>Van</td>
<td>3500</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>215/75 R 16 C</td>
<td>5 / 65 / 160</td>
<td>5 J x 16, ET 56</td>
</tr>
<tr>
<td>55 ES</td>
<td>Van</td>
<td>3500</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>215/75 R 16 C</td>
<td>5 / 65 / 160</td>
<td>5 J x 16, ET 56</td>
</tr>
<tr>
<td>65 TL</td>
<td>Siesta</td>
<td>3500</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>215/75 R 16 C</td>
<td>5 / 65 / 160</td>
<td>5 J x 16, ET 56</td>
</tr>
<tr>
<td>65 FL</td>
<td>Siesta</td>
<td>3500</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>215/75 R 16 C</td>
<td>5 / 65 / 160</td>
<td>5 J x 16, ET 56</td>
</tr>
<tr>
<td>65 UC</td>
<td>Siesta</td>
<td>3500</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>215/75 R 16 C</td>
<td>5 / 65 / 160</td>
<td>5 J x 16, ET 56</td>
</tr>
<tr>
<td>A55 GS</td>
<td>Siesta</td>
<td>3500</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>215/75 R 16 C</td>
<td>5 / 65 / 160</td>
<td>5 J x 16, ET 56</td>
</tr>
<tr>
<td>A60 KM</td>
<td>Siesta</td>
<td>3500</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>215/75 R 16 C</td>
<td>5 / 65 / 160</td>
<td>5 J x 16, ET 56</td>
</tr>
<tr>
<td>A65 GM</td>
<td>Siesta</td>
<td>3500</td>
<td>1750</td>
<td>2250</td>
<td>215/75 R 16 C</td>
<td>5 / 65 / 160</td>
<td>5 J x 16, ET 56</td>
</tr>
</tbody>
</table>

*Antal hjulskruvar/mittcentrering/hålkrets

Rekommenderade lättmetalldäck för Ford Transit: CWC65640 och CG 65650 i mätten 6 J x 16, ET 60 - tillverkare: Borbet
### Tekniska data

<table>
<thead>
<tr>
<th>Objekt</th>
<th>Vikt [kg]</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>FORD komfortpaket</td>
<td>44,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Hobby startpaket</td>
<td>54,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Hobby All Inclusive-paket</td>
<td>68,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Backningsvideosystem</td>
<td>2,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Bakstege</td>
<td>12,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Bakstöd</td>
<td>6,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Bakugn med grill och ljus</td>
<td>14,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Bakugn med grill, ljus och elektrisk tändning</td>
<td>16,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Batterisensor</td>
<td>0,9</td>
</tr>
<tr>
<td>Bostadsutrymmestyg förö-passergerarstol</td>
<td>3,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Cykelhållare 2 cykel</td>
<td>8,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Cykelhållare 3 cykel</td>
<td>9,0</td>
</tr>
<tr>
<td>DuoComfort</td>
<td>3,0</td>
</tr>
<tr>
<td>DuoComfort fjärrvisning</td>
<td>0,3</td>
</tr>
<tr>
<td>DVD/CD radio med navigationsdel och kamera</td>
<td>3,2</td>
</tr>
<tr>
<td>Föräldratagg</td>
<td>0,4</td>
</tr>
<tr>
<td>Gasnivåvisning</td>
<td>1,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Gasvarnare</td>
<td>1,0</td>
</tr>
<tr>
<td>GOLDSCHMITT tilläggsluftfärdring</td>
<td>12,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Hobby multimedia-paket</td>
<td>23,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Hobby rumsklangsystém ELAC</td>
<td>4,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Imhuv</td>
<td>3,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Klimatanläggning 2200, 230V</td>
<td>34,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Komfortsängsystem inkl. kallskummadrass</td>
<td>2,7</td>
</tr>
<tr>
<td>Läderklädda dynor</td>
<td>12,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Motorcykelhållare</td>
<td>36,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Pilotstolar, rörliga</td>
<td>4,8</td>
</tr>
<tr>
<td>SAT-antenn 65 cm.</td>
<td>16,0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Objekt</th>
<th>Vikt [kg]</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>SAT-antenn 85 cm.</td>
<td>18,0</td>
</tr>
<tr>
<td>SAT-mottagare 2</td>
<td>2,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Släpvagnskoppling</td>
<td>33,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Släpvagnskoppling Siesta/ Siesta Exclusive</td>
<td>35,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Smutsfängare bak</td>
<td>2,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Speciallack silvermetallic</td>
<td>3,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Takhuv med elektrisk fläkt</td>
<td>8,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Takhuv Midi-Heki</td>
<td>4,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Takhuv Midi-Heki elektrisk</td>
<td>5,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Takreling</td>
<td>6,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Teleskopstege</td>
<td>2,8</td>
</tr>
<tr>
<td>Tilläggssättesbock</td>
<td>20,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Truma Combi 6 E</td>
<td>1,1</td>
</tr>
<tr>
<td>Trådlöst larmssystem med gasvarnare</td>
<td>1,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Två styck gel-batterier</td>
<td>55,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Utdragsarm för platt bildskärm</td>
<td>3,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Utomhusdusch</td>
<td>0,5</td>
</tr>
<tr>
<td>WEBASTO parkeringsvärme</td>
<td>9,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Vinterövertäckning för kylskåpsgaller</td>
<td>0,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Ytterligare gel-batteri</td>
<td>28,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Ytterligare högtalare</td>
<td>2,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Ytterligare uttag</td>
<td>0,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Yttre uttag för gas</td>
<td>1,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Ådelträdekor instrumentbräda</td>
<td>0,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Överkast</td>
<td>1,5</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Index

A
Alkover 06-19
Användning av kokaren 10-13
Asfaltmuts 11-3
Avgaser 09-2
Avlastning 03-2
Avloppstank 08-2
tömma 08-4

B
Backa 02-6
Backningskamera 07-12
Bagagerumslucka 05-7
Bakgarage 02-6
Bar 06-5
Batterihuvudströmbrytare 07-2

C
Chassi 03-1
Cykelhållare 05-11

D
Däck 04-1
Däcktryck 04-2
Däcktrycksvärden 13-2

E
Dag- och nattposition
Översikt 06-34
Djupurladdningsskydd 07-7
Dörrar och luckor
insidan 06-1
Dörrar
öppna och stänga 05-5
Dynrätningar 06-13

F
Ekonomisk körning 02-7
Elektrisk anläggning
Säkringar 07-11
Einstallationer
Säkerhetsanvisningar 07-1
Elvärme 10-7

G
Gas 09-1
Gasanläggning
Avgas 09-2
Avstängningskranar och ventiler 09-5
Inbyggnader och
ändringar 09-1
Kontroll 09-1
Reglage och ventiler 09-2
Gasflaska
byta 09-8
Gasflasklåda 09-3
Gasförsörjning 09-3
Gaskokare 10-13
Drift 10-14
Godkännande 02-2
Grundutrustning 03-1

H
Hängbord 06-8
Hartssmuts 11-4
Huvudundersökning 02-2

I
Imhuv 10-17
Ingångsdörr 05-5
Ingaängstrappsteg 03-5
Insektsskyddsullgardin 06-21
Inskjutningsbar säng 06-18
Intelligent batterisensor 07-4

K
Kojer 06-13
Köksförlängning 06-10
Köksutdrag 06-3
Kondensvatten 11-2

L
Laddare
Monteringsställe 07-12
Laddning 07-7
När motorn är igång 07-9
Apparatskydd 07-8
Djupurladdningsskydd 07-8
Last 03-3
Lastning 02-5
Takreling 05-10
Laststräcke 05-11
Luckor
öppna och stänga 06-1
Lyftstöd 03-4

M
Markis 05-12
Miljö 12-1
Avfall 12-3
Avlopp 12-2
Tömning 12-3
Exkrement 12-2
Rastplatser 12-3
Möbeldörrar 06-2
Möbelytor
Skötsel 11-4
Mörkläggningsystem
Förarhytt 06-24

N
Nackstöd
Höjdinställning 06-15
Nätanslutning 07-6
Navigering 07-12
Nödfallsutrustning 02-8
Förbandsläda 02-8
Varningstriangel 02-9

O
Ombyggnad L-sittgrupp 06-29
Ombyggnader diagonalsäte 06-12
 Omkopplingsventil 09-5
Överloppsventil
Färskvattentank 03-3

P
Påbyggnader 03-8
Påbyggnadsbatteri 07-10
Batteribyte 07-10
Egenskaper 07-10
Inmonteringsställe 07-10
Parkeringsvärme 10-8
Pelarbord 06-7
Profildjup 04-2
Pushlock 06-4
R
Rangera 02-6
S
Säkerhetsbälten
i påbyggnaden 06-30
Säkring av den elektriska anläggnin-
gen
12V-kretsar 07-11
Sängstege
hopfällbar 06-20
Serveluckor 05-1
Sitplatser
Översikt 06-29
Skjutbart tvättur 06-12
Skötsel 11-2
Fönster och dörrar 11-4
Möbelytor 11-6
Stols- och dynöverdrag,
gardiner 11-5
PVC-beläggning 11-6
Heltäckningsmatta 11-6
Toalettutrymme 11-6
Tillbehörsdelar 11-7
Skydda miljön 12-1
Slid för avloppspank 08-4
Solskyddsrollgardin 06-22
Spara energi 02-10
Stol
Garagesäng/alkover 06-20
Stolar
i påbyggnaden 06-29
Strömförsörjning 07-6
Strömförsörjningsenhet 07-7

T
Takfönster 06-23
Takluvar 06-25
Takkröt 06-17
Taklast 02-6
Takreling 05-10
Tanka 02-7
Tanks 05-9
Tekniskt tillåten
 totalvikt 03-1
Tilläggsluftfjädring 03-6
Tillskottslucka 02-7
Tillbehörsdelar
Skötsel 11-7
Toalett
Användning 08-5
Tömme kassett 08-7
Toalettlocka 05-7
Toalettur
Skötsel 11-6
Tvångsfrånluftning 05-3
Tvångsventilation 05-3
TV-hållare 06-6

U
Underhåll
Bromsanläggning 04-8
Underhållsinterval 11-1
Underläggsskilt 02-9
Uppbyggnadsbatteri 07-11
Uppfyllningsfönster 06-21
Utombudshus 08-8

V
Vagnslyft 02-8
Val av uppställningsplats 02-9
Värme
Stänga av 10-6
Drift 10-4
Inbyggnadsställe manöverdel 10-2
Sommardrift 10-4
Vinterdrift 10-4
Varmvattenberedning 08-5
Varningstriangel 02-8
Vattenfilter 08-3
Vattenpåfyllningsstuds 05-9
Vattenspolningstoalett 08-5
Ventilation 11-2
Ventilationsgaller 05-4
Ventiler 09-2
Vikt i körklart
 tillstånd 03-1
Vikt på tillbehör 13-9
Vinterdäck 04-1
Vinterdrift 11-9
Ventilation 11-10
Vinterpaus 11-7
Yttre påbyggnad och basfordonet
Behållare 11-8
Inredning 11-9
Yttre gasanslutning 05-8
Yttre rengöring 11-2
Polering 11-4
Vaxning 11-4
Yttre uttag 07-7
Viktberäkning för Hobby-husbilar

Här kan du ta fram en viktförteckning för din husbil utgående från de viktuppgifter som lämnas i instruktionsboken. Beräkningen skall principiellt ge en positiv tillåten belastning för att uppfylla aktuella lagkrav.

För beräkning av tillåten belastning skall "tjänstevikten (driftfårdigt skick)", „beräknad passagerarvikt“, samtliga "tilläggsutrustningar" samt "personlig utrustning" subtraheras från "tillåten totalvikt". Skriv in data för din husbil i den följande tabellen.

Hobby-Wohnwagenwerk
Ing. Harald Striewski GmbH
### Modell:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Teknisk tillåten totalvikt:</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tjänstevikt (inkl. gasol, vatten, elektricitet, förare och bränsle):</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Beräknad passagerarvikt (antal sitplatser [utöver förare] x 75 kg):</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Tilläggsutrustning:</td>
<td>1.) -</td>
</tr>
<tr>
<td>2.) -</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3.) -</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4.) -</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5.) -</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6.) -</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7.) -</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8.) -</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>9.) -</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10.) -</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>11.) -</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>12.) -</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>13.) -</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>14.) -</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>15.) -</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Personlig utrustning = (10 x N) + (10 x L):</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>N - antal antecknade sitplatser (inklusive förare)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>L - fordonets längd i meter</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Resterande lastvikt:

⚠️ Husbilens tillåtna totalvikt får aldrig överskridas!