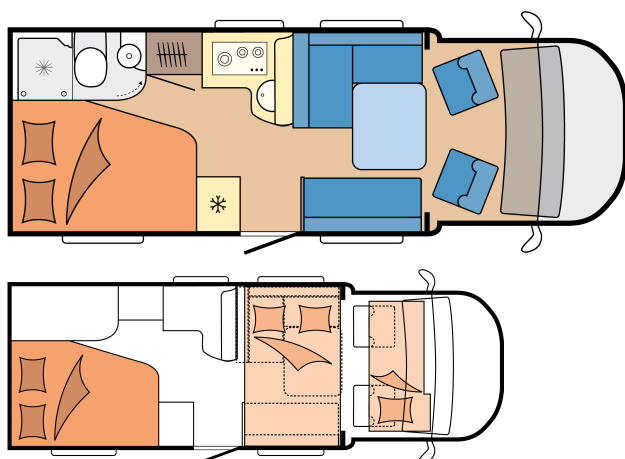


ONTOUR T 700 F



PLAN



Longueur hors tout totale 7.009 mm

Largeur hors tout totale 2.400 mm

Masse en charge maxi admissible en service 3.500 kg

à partir de: 81.450 €

Remarque : les véhicules représentés sont des exemples de modèles. Les illustrations peuvent être différentes.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES *

Modèle	700 F	Dimension couchage de la dînette transformée en lit (longueur x largeur)	2.120 x 1.190 mm
Nombre d'essieux	2	Surface de couchage, transformation de lit cabine de conduite (longueur x largeur)	1.600 x 740 mm
Traction avant		Réservoir de carburant	90 l
Empattement	4.035 mm	Réservoir AdBlue	19 l
Dimensions des pneus	225 / 75 R 16 CP	Réservoir d'eaux usées	96 l
Rayon de braquage	14,43 m	Réservoir d'eau propre	10 / 100 l
Longueur totale	7.009 mm	Prise extérieure	Côté passager
Largeur totale	2.400 mm	Climatiseur de toit	Milieu / Arrière
Hauteur totale	2.883 mm	Support TV	Entrée gauche
Hauteur sous plafond	2.054 mm	Réservoir d'eau propre	Banquette / Ceinture
Hauteur sous plafond lit de pavillon	1.885 mm	Prise de gaz extérieure	Côté passager
Masse en charge maxi techniquement admissible (MMTA)	3.500 kg	Prises supplémentaires, 1 x 12 V	Garage
Masse à vide en ordre de marche (-/+5%)	3.024 (2.873-3.175) kg	Prises supplémentaires, 2 x 230 V	Espace couchage / soute garage
Masse maximale pour l'équipement spécial	74 kg	Prises supplémentaires, 2 x USB A / C	Schlafbereich
Charge remorquée autorisée, freinée	2.000 kg	Emplacement pour bouteilles de gaz	2 x 11 kg
Épaisseur panneaux (plancher / toit / parois)	42 / 34 / 34 mm	Nombre de prises (12 V / 230 V / USB)	1 / 5 / 1
Places carte grise	4	Chargeur	25 A
Ceintures 3 points	4	Booster de charge	30 A
Nombre de couchages / couchages en option	2 / 3	Trappe de l'espace rangement (dimension de l'ouverture : largeur x hauteur)	1.150 x 700 mm
Dimension couchage du grand lit (longueur x largeur)	1.990 x 1.380 / 1.100 mm		

HOBBYKOMPLETT

Châssis: FIAT châssis à cadre surbaissé Light, 3.500 kg | Motorisation: 2 184 ccm, 103 kW/140 ch, Euro 6EA, avec technologie Stop and Start et pack ECO avec boîte de vitesses à 6 vitesses | Augmentation de MMTA: Homologation pour 4 personnes | Jantes: Jantes en alliage léger bicolores 16" | Véhicule de base: Rétroviseurs extérieurs électriques, chauffants, Phares halogène avec feux diurnes, Lève-vitres électrique, Pack « LOUNGE » (climatisation réglable électroniquement avec filtre à

Construction: Ventilation anticondensation pour dînette, placards de rangement et lits, Moustiquaire pour porte d'entrée, Barre de jupe solides en aluminium | Soutes garages et espaces de rangement: Partie arrière abaissée, avec isolation XPS, Rangements isolés et chauffés, revêtement de sol plus robuste | Séjour: Garde-robe près de l'entrée, Armoires de pavillon spacieux, Penderie avec éclairage intérieur, Dînette en L avec table à pied réglable rabattable, pivotante à 360° (finition en fonction du

pollen, charge de smartphone à induction, panneau de commandes numérique avec écran couleur TFT 7"), Triangle de signalisation et trousse de premiers secours, Verrouillage centralisé à télécommande, Pneus 4 saisons M+S, Rétroviseurs extérieurs rallongés, Ordinateur de bord, Réservoir diesel, 90 litres, Airbags conducteur et passager, Pare-chocs peints avec Skid-Plate noires, Antenne radio (DAB), Booster de charge 30 A, Volant avec éléments de commande, Volant et pommeau de levier en finition cuir, tableau de bord Techno Trim, Phares antibrouillard avec éclairage en virage, Kit de réparation crevaison, Bavette garde-boue avant, Anti-démarrage codé | Systèmes d'assistance: Système antiblocage, ESP incl. ASR, Hillholder et contrôle intelligent de la traction, Pack « Safety » (système de freinage automatique avec détection des piétons, capteur de lumière et de pluie, assistant de suivi de la trajectoire, reconnaissance des panneaux de signalisation, détecteur de fatigue et assistant de vitesse intelligent), Post Collision Braking System (système de freinage post-collision), Assistant de vent latéral, Système de contrôle de la pression des pneus, Régulateur de vitesse avec régulateur de distance >30 km/h, Aide à la stabilité de la remorque (Trailer Stability) | Variants de design: Couleur de cabine motrice blanche | Cabine: Porte-gobelets, Toit ouvrant, à double vitrage et teinté, Sièges conducteur et passager pivotants, Sièges conducteur et passager housés en tissu d'intérieur, Sièges conducteur et passager avec accoudoirs « Captain's Chair », équipés d'un soutien lombaire et réglables en hauteur, Étagère sur le pourtour, Prise USB de chargement (USB-A / USB-C), Système d'assombrissement REMIS pour pare-brise et vitres latérales dans la cabine de conduite | Baies: Baies ouvrantes, à double vitrage et teintées, Fenêtre sans cadre, ouvrante, à double vitrage et teintée, du côté passager dans l'espace couchage, Baies : cassettes combinées avec occultation et moustiquaire, pour toutes les fenêtres | Construction: Toit polyester renforcé de fibres de verre pour une protection optimale contre la grêle, Store de toit THULE OMNISTOR, largeur 400 cm, profondeur d'extension 250 cm, Porte d'entrée extra large, avec double verrouillage, fenêtre, poubelle et compartiments de rangement, dimensions ouverture : 605 x 1.740 mm, Poignée d'accès, Marchepied rétractable électrique, Lanterneau DOMETIC-SEITZ Mini-Heki, 400 x 400 mm, avec store occultant et moustiquaire plissés dans la chambre, Lanterneau DOMETIC-SEITZ Mini-Heki, 400 x 400 mm, avec store occultant et moustiquaire plissés dans le cabinet de toilette, Système coulissant pour bouteilles de gaz, adapté à 2 bouteilles de 11 kg, Lanterneau DOMETIC SEITZ Mini-Heki, 400 x 400 mm, avec store d'assombrissement et moustiquaire plissés dans le séjour, Sol polyester renforcé de fibres de verre avec isolation thermique XPS, Lanterneau DOMETIC-SEITZ Midi-Heki, 700 x 500 mm, avec store occultant et moustiquaire plissés dans le séjour, Renforcement à l'arrière pour porte-vélos, Lampe LED de l'entrée |

modèle), Passage sans marche de la cabine de conduite au séjour | Mobilier: Kopenhagen / Piquet | Tissus: Cor | Cuisine: Réfrigérateur (AES) DOMETIC, 133 litres, avec double ouverture, à absorption, Réchaud en acier inoxydable à 3 feux, allumage électrique et couvercle en verre, Étagères à épices, Évier en acier inoxydable, Range-couverts, Cuisine équipée de tiroirs de grande taille à extension complète avec Soft Close, Prises électriques en cuisine, Comptoir en cuisine | Couchages: Interrupteur lumière dans l'espace couchage, Grand lit, Matelas mousse haute densité, Sommier à lattes GOODSIDE®, Armoires de pavillon sur le pourtour du lit | Cabinet de toilette: Salle d'eau avec cabine de douche séparée, WC pivotant THETFORD, Paroi de douche, Colonne de douche avec robinetterie de douche et compartiments de rangement, Armoire à miroir, Corde à linge escamotable | Eau / gaz / électricité: Réservoir d'eaux usées, 96 litres, isolé et chauffé, Réservoir d'eau propre, 10 / 100 litres, protégé contre le gel, Installations hors gel dans l'estrade chauffée du plancher, Préparation pour installation solaire, Détendeur gaz (DIN EN 12 864) avec lyre, Répartiteur gaz dans la cuisine, Batterie de bord AGM, 12 V / 95 Ah, Double prise chargeur USB A / C, 1x pour le séjour, Détecteur de fumée, Alimentation électrique, 12 V / 230 V, Pompe tandem immergée | Éclairage à LED: Éclairage pour plan de travail en cuisine, Éclairage dans la soute garage, Plafonnier dans le salon et l'espace couchage, Spots de lecture dans l'espace couchage, Spots de lecture au niveau de la dînette, Spot dans la douche, Dispositif pour l'installation d'un éclairage d'ambiance | Chauffage / climatisation: Chauffage TRUMA Combi 6, avec chauffe-eau 10 litres et soupape hors-gel inclus, Tableau de contrôle TRUMA CP Classic, Préréquipement pour clim de toit, Alimentation en eau chaude dans la cuisine et la salle de bains | Smart Home: HOBBY CONNECT, commande de la technologie embarquée via panneau de commande Hobby et Bluetooth via une appli | Multimedia: Radio PIONEER, écran tactile 9" avec Apple CarPlay / Android Auto et caméra de recul, Prise TV, y compris 12 V / 230 V et prise antenne, Préparation pour installation satellite |

OPTIONAL EXTRAS

Châssis

Châssis FIAT à cadre surbaissé Maxi, 4 400 kg (uniquement en combinaison avec un moteur 180 ch)	40 kg
---	-------

Motorisation

2 184 ccm, 103 kW / 140 ch, Euro 6EA, avec technologie Stop and Start et pack ECO avec transmission automatique	18 kg
2 184 ccm, 132 kW / 180 ch, Euro 6EA, avec technologie Stop and Start et pack ECO avec transmission automatique (combiné avec le châssis à cadre surbaissé FIAT Maxi, 4 400 kg)	33 kg

Augmentation de MMTA

Augmentation de charge à 3 650 kg sans modification technique	
Réduction à deux sièges approuvés	
Réduction à trois sièges approuvés	

Véhicule de base

Attelage de remorque SAWIKO, escamotable	29 kg
--	-------

Cabine

Paillasons dans la cabine de conduite	1,5 kg
Rideaux thermiques, isolation du sol	4,5 kg

Construction

Stabilisateurs arrière	6 kg
------------------------	------

Séjour

Moquette amovible	10 kg
-------------------	-------

Tissus

Kos	
-----	--

Cuisine

Four avec allumage électrique et éclairage intérieur	16 kg
Hotte aspirante DOMETIC	3 kg

Couchages

Transformation de lit pour cabine de conduite, coussin inclus	10 kg
Transformation de lit pour dinette, coussin inclus	2 kg

Eau / gaz / électricité

Prise de gaz extérieure	1,5 kg
Batterie de bord Dual AGM supplémentaire 12 V / 95 Ah	28 kg
Prises supplémentaires (1 x 12 V / 2 x 230 V / 2 x combinaison USB A / C)	
Régulateur de pression de gaz TRUMA DuoControl, avec commutation automatique, capteur d'impact, fonction	2,4 kg

antigivrage et filtre à gaz

Système d'alarme sans fil avec avertisseur de gaz pour gaz anesthésiant, butane et propane	1 kg
Système Smart Trailer (mise à niveau du véhicule et indicateur du niveau de gaz via l'appli E-Trailer)	0,8 kg
Affichage à distance pour régulateur de pression de gaz TRUMA DuoControl	0,6 kg
Batterie au lithium SUPER B Epsilon, 12 V / 150 Ah	
Prise de courant extérieure 12 V / 230 V, incluant raccordement SAT / TV	0,4 kg

Éclairage à LED

Éclairage d'ambiance, selon modèle	0,3 kg
------------------------------------	--------

Chauffage / climatisation

Chauffage TRUMA Combi 6 E, au lieu de Combi 6	1,1 kg
Panneau de commande LCD TRUMA Combi CP Plus	0,2 kg

Multimedia

CAMPERNET / Combinaison TV du routeur LTE/WIFI avec Dual-Sim et puissante antenne radio de toit multibandes pour streaming mobile et WiFi dans l'environnement du véhicule, smart TV TELECO 22" avec tuner / récepteur et système d'extraction pour TV

Combinaison satellite / TV comprenant installation satellite TELECO, smart TV TELECO 22" avec tuner / récepteur et système d'extraction pour TV

* Veuillez tenir compte des remarques suivantes relatives aux détails techniques : pour la masse maximale en charge techniquement admissible, il s'agit de la masse maximale définie par le constructeur et qui ne doit en aucun cas être dépassée lorsque le véhicule est en marche. En principe, la « masse en ordre de marche » correspond au poids du véhicule vide, tel qu'il est spécifié par le constructeur, et comprend, dans le cas des camping-cars et des fourgons, le réservoir de carburant rempli au moins à 90 %, un poids forfaitaire du conducteur pris en compte à hauteur de 75 kg, le carburant et les liquides, ainsi que la masse de la carrosserie, de la cabine, du dispositif d'attelage (s'il est monté de série) et du kit de réparation crevaillon. Pour les caravanes, la masse en ordre de marche comprend la masse du véhicule équipé de l'équipement de série conformément aux spécifications du constructeur, y compris les liquides, la masse de la carrosserie, les dispositifs d'attelage supplémentaires (s'ils sont de série) et le kit de réparation crevaillon. Il s'agit d'une valeur calculée. La tolérance légalement admissible peut aller jusqu'à $\pm 5\%$ (voir ajout entre parenthèses). Comme ces marges de tolérance légalement admissibles influent directement sur la charge utile restante, il convient d'en tenir compte dès la configuration du véhicule. Concernant la masse maximale de l'équipement spécial, il s'agit d'une valeur calculée pour chaque plan d'aménagement et qui a permis à HOBBY de limiter la masse de l'équipement spécial à commander en usine. Ce faisant, il convient de s'assurer du respect de la « charge utile minimale » légalement imposée. Suite au choix d'un équipement spécial, si la masse du véhicule est telle, qu'entre la masse réelle du véhicule et la masse maximale techniquement admissible, il ne reste plus suffisamment de masse libre pour les passagers (uniquement pour les camping-cars et les fourgons) et la charge utile maximale, au moment de la configuration selon le plan d'aménagement, vous pouvez sélectionner une augmentation de charge (augmentation de la masse maximale techniquement admissible). Vous avez également la possibilité de réduire le nombre de personnes autorisées en ordre de marche (uniquement pour les camping-cars et les fourgons) et/ou de désélectionner l'équipement spécial. Dans le cas contraire, vous ne pouvez poursuivre ni la configuration ni la commande. De plus, pour les camping-cars et les fourgons, les règles suivantes s'appliquent : le nombre maximum de personnes indiqué dépend du poids et de la charge des essieux. Il peut être réduit par l'installation d'équipements spéciaux et d'accessoires, de sorte que certaines places assises doivent être supprimées au profit de la charge utile minimale prescrite par la loi. Un poids forfaitaire de 75 kg est appliqué pour chaque personne transportée, quel que soit le poids réel des passagers. Le conducteur ayant déjà été pris en compte dans la masse en ordre de marche, il n'est pas ajouté à la masse des passagers. La capacité du réservoir d'eau propre est réduite en tenant compte de la limitation de circulation (vanne sur le réservoir d'eau propre).



Vous trouverez toutes les informations sur les modèles, prix et poids sur notre site internet.