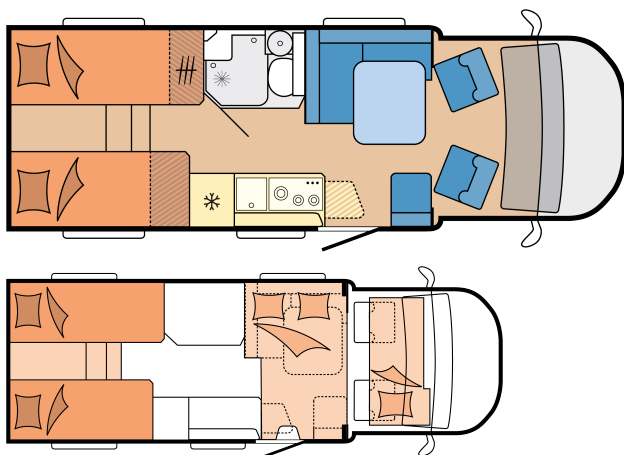


# MAXIA T 710 GE



## PIANTA



Lunghezza totale 7.148 mm

Larghezza totale 2.400 mm

Massa complessiva tecnicamente consentita 4.400 kg

**a partire da: 90.500 €**

Nota: i veicoli rappresentati sono modelli esemplificativi. Le immagini possono differire.

## DATI TECNICI \*

Modello	710 GE	Dimensioni letti singoli (lunghezza x larghezza)	2.090 x 800; 1.940 x 800 mm
Chassis a telaio ribassato FIAT Maxi, 4.400 kg (solo in abbinamento a motore da 180 CV)	40 kg	Dimensioni letto, conversione della dinette in letto (lunghezza x larghezza)	2.120 x 1.215 mm
Numero di assi	2	Dimensioni letto, letto a scomparsa cabina di guida (lunghezza x larghezza)	1.600 x 740 mm
Trazione anteriore		Serbatoio del carburante	90 l
Passo	4.035 mm	Serbatoio AdBlue	19 l
Misura pneumatici	225 / 75 R 16 CP	Serbatoio delle acque grigie	96 l
Diametro di sterzata	14,43 m	Serbatoio delle acque chiare	10 / 100 l
Lunghezza complessiva	7.148 mm	Presa elettrica esterna	Lato passeggero
Larghezza complessiva	2.400 mm	Climatizzatore a tetto	Centro / posteriore
Altezza complessiva	2.883 mm	Supporto per TV	Dinette / bagno
Altezza abitativa interna	2.054 mm	Serbatoio delle acque chiare	Panca / gruppo cintura
Massa complessiva tecnicamente consentita	4.400 kg	Presa gas esterna	Lato passeggero
Massa in ordine di marcia (-/+5%)	3.173 (3.014-3.332) kg	Vano per bombole del gas	2 x 11 kg
Massa massima della dotazione speciale	821 kg	Numero di prese (12 V / 230 V / USB)	2 / 6 / 3
Massa rimorchiabile, frenata	1.750 kg	Caricabatterie	25 A
Spessore struttura (pavimento / tetto / pareti)	42 / 34 / 34 mm	Booster	30 A
Numero di persone durante la marcia	4	Garage misure interne (lunghezza x larghezza x altezza)	1.000 x 2.180 x 1.100 mm
Cintura a tre punti	4	Sportello del garage sul lato del passeggero (dimensione utile: larghezza x altezza)	870 x 1.010 mm
Posti letto / Posti letto opzionali	2 / 3	Sportello del garage sul lato del guidatore (dimensione utile: larghezza x altezza)	870 x 1.010 mm

## HOBBYKOMPLETT

Chassis: Chassis a telaio ribassato FIAT Maxi, 4.400 kg (solo in abbinamento a motore da 180 CV) | Motorizzazione: 2.184 ccm, 132 kW / 180 CV, Euro 6EA, con tecnologia start/stop ed ECO-Pack con cambio automatico a 8 rapporti (incluso chassis a telaio ribaltato FIAT Maxi, 4.400 kg) | Cerchi: Cerchioni in lega leggera bicolore da 16" | Veicolo base: Specchietti esterni elettrici

Garage / Scomparti: Porta garage sul lato passeggero con molle di compressione a gas, Porta garage sul lato conducente con molle di compressione a gas, Abbassamento della parte posteriore con pavimento in XPS, Garage posteriore, isolato e riscaldato, con robusto rivestimento sul pavimento, Guide di fissaggio stabili | Zona giorno: Armadi pensili con tanto spazio, Armadio con

regolabili e riscaldabili, Fari alogeni con luci diurne, Alzacristalli elettrici, Climatizzatore, manuale con filtro antipolline nella cabina di guida, Pacchetto "LOUNGE" (incl. climatizzatore a regolazione elettronica con filtro antipolline, funzione di ricarica induttiva per smartphone, strumentazione digitale come display a colori TFT 7"), Triangolo e cassetta di pronto soccorso, Chiusura centralizzata con telecomando, Pneumatici quattro stagioni M+S, Specchietti esterni allungati, Computer di bordo, Serbatoio diesel, 90 litri, Airbag per guidatore e passeggero, Paraurti verniciati, incl. Skid Plate nero, Antenna radio (DAB), Booster da 30 A, Comandi al volante, Volante e pomello del cambio rivestiti in pelle e cruscotto in Techno Trim, Fendinebbia con luci in curva, Set per la riparazione degli pneumatici, Parafanghi, anteriori, Immobilizzatore elettronico | Sistemi di assistenza: ABS, sistema antibloccaggio, ESP incl. ASR, Hillholder e controllo della trazione intelligente, Pacchetto "Safety" (incl. sistema frenante autom. con riconoscimento dei pedoni, sensore pioggia e crepuscolare, assistente di corsia, riconoscimento della segnaletica stradale, riconoscimento della stanchezza del conducente e assistente di velocità intelligente), Post Collision Braking System, Assistenza al vento laterale, Sistema di controllo della pressione dei pneumatici, Regolatore di velocità, incluso controllo di velocità adattivo >30 km/h, Trailer Stability Assistant | Varianti di design: Verniciatura della cabina di guida in nero | Cabina di guida: Portabicchieri, Oblò apribile, con doppia vetratura tonalizzata, Sedili conducente e passeggero girevoli, Tappeti nella cabina di guida, Sedili del conducente e del passeggero, rivestiti con le tappezzerie della zona giorno, Sedili del conducente e del passeggero con braccioli "Captain's Chair" con supporto lombare, regolabili in altezza, Ripiano circolare, Slot USB (USB-A / USB-C), Oscuranti REMIS per cabina di guida | Finestre: Finestra con telaio, apribile, a doppia vetratura e tonalizzata, Finestre con cornice, apribili, a doppia vetratura e tonalizzate, sul lato conducente nella zona notte, Finestre con cornice, apribili, a doppia vetratura e tonalizzate, sul lato passeggero nella zona notte, Oscuranti e zanzariera plissettati per tutte le finestre | Struttura: Tetto in vetroresina per una protezione ottimale dalla grandine, Tendalino THULE OMNISTOR, larghezza 400 cm, profondità 250 cm, Porta d'ingresso, extralarga, con doppia chiusura, finestra, cestino e scomparti (dimensione utile: 605 x 1.740 mm), Gradino d'accesso doppio, estraibile elettricamente, Oblò DOMETIC-SEITZ, Mini-Heki 400 x 400 mm, con oscurante e zanzariera plissettati nella zona notte, Oblò DOMETIC-SEITZ, Mini-Heki 400 x 400 mm, con oscurante e zanzariera plissettati nel bagno, Cassetto portabombole estraibile, idoneo per bombole 2 x 11 kg, Pavimento interno in vetroresina con coibentazione in XPS, Oblò DOMETIC-SEITZ, Midi-Heki 700 x 500 mm, con oscurante e zanzariera plissettati per la zona giorno, Rinforzo posteriore per portabicyclette, Luce a LED all'ingresso, Aerazione invernale per dinette, armadietti e letti, Zanzariera per porta di ingresso, Guide di fissaggio stabili in alluminio |

illuminazione interna, Dinette a L con tavolo regolabile monocolonna pieghevole, girevole a 360°, versione a seconda del modello, Transizione senza soglia dalla cabina di guida alla zona giorno | Decoro dei mobili: Grigio grafite/noce Rochefort/Uni Grigio | Tessuti: Kos | Cucina: Frigorifero (AES) DOMETIC ad assorbimento, 133 litri, con apertura su ambo i lati, Mensola portaspezie, Fornello in design a 3 fuochi «Gas-on-Glass» e accensione elettrica, Lavello in acciaio con pannello di copertura in vetro, Inserto per posate, Presa in cucina | Zona notte: Interruttori nella zona notte, Letti singoli, Ampliamento del letto, incl. materasso in lattice e scaletta, Pannello e ripiano sulla testiera dei letti, Pensili sopra il letto e scaffali laterali, Materasso in lattice, Sistema di rete a doghe GOODSIDE®, Armadi pensili perimetrali sopra al letto, Scomparto per la biancheria sotto al letto | Bagno: Toilette girevole THETFORD, Parete doccia fissa, Colonna doccia con rubinetteria e scomparti, Armadietto a specchio, Corda per panni estraibile, Bagno compatto con doccia integrata | Acqua / Gas / Impianto elettrico: Serbatoio delle acque grigie, 96 litri, isolato e riscaldato, Serbatoio delle acque chiare, 10 / 100 litri, antigelo, Installazioni antigelo sotto al pavimento, Predisposizione per pannello solare, Prese supplementari (1 x 12 V / 2 x 230 V / 2 x USB A / C combinate), Regolatore del gas con protezione da sovrappressione (DIN EN 12 864) e tubazione flessibile, Attacco di distribuzione gas in cucina, Batteria di bordo AGM, 12 V / 95 Ah, Presa doppia di carica USB A / C, 1x per zona giorno, Segnalatore di fumo, Prese nel garage, 12 V / 230 V, Alimentazione elettrica, 12 V / 230 V, Pompa ad immersione Tandem | Illuminazione a LED: Illuminazione ambiente, versione a seconda del modello, Illuminazione del piano di lavoro in cucina, Illuminazione nel garage, Luce a soffitto nella zona giorno e notte, Faretto da lettura nella zona notte, Faretto da lettura nella dinette | Riscaldamento / Climatizzazione: Riscaldamento TRUMA Combi 6 incl. boiler per l'acqua calda da 10 litri e valvola del dispositivo antigelo, Pannello di comando LCD TRUMA Combi CP Plus, Predisposizione per climatizzatore a tetto, Approvvigionamento di acqua calda in cucina e in bagno | Smart Home: HOBBY CONNECT, centralina per tecnica di bordo tramite pannello di comando Hobby e Bluetooth mediante app | Multimedia: Altoparlante per dinette, due pezzi, Radio PIONEER, touchscreen 9" incl. Apple CarPlay / Android Auto e telecamera di retromarcia, Connessione TV incl. 12 V / 230 V e presa per antenna, Predisposizione per impianto satellitare |

## OPTIONAL EXTRAS

Aumento del peso tecnicamente ammesso

Riduzione a 3 dei posti a sedere consentiti

## Veicolo base

Gancio di traino SAWIKO, asportabile 29 kg

## Cabina di guida

Tendine termiche incl. isolamento del pavimento 4,5 kg

## Struttura

Piedini posteriori 6 kg

## Zona giorno

Moquette nella zona giorno, estraibile 10 kg

## Cucina

Forno con accensione elettrica e illuminazione interna 16 kg

Cappa aspirante DOMETIC 3 kg

## Zona notte

Letto a scomparsa cabina di guida incluso cuscino 10 kg

Ulteriore cuscino per trasformare la dinette in letto 2 kg

## Acqua / Gas / Impianto elettrico

Presse gas esterna 1,5 kg

Batteria di bordo supplementare Dual AGM, 12 V / 95 Ah 28 kg

Regolatore pressione gas TRUMA DuoControl incl. dispositivo automatico di commutazione, crash sensor, sistema anticongelamento Ice-Ex e filtro per gas 2,4 kg

Sistema di allarme radio con rilevatore di gas narcotici, propano e butano 1 kg

Display remoto per regolatore pressione gas TRUMA DuoControl 0,6 kg

Batteria al litio SUPER B Epsilon, 12 V / 150 Ah

Presse elettrica esterna da 12 V / 230 V incl. attacchi satellitare / TV 0,4 kg

## Riscaldamento / Climatizzazione

Riscaldamento TRUMA Combi 6 E, al posto di Combi 6 1,1 kg

## Multimedia

Combinazione CAMPERNET / TV composta da router LTE / WLAN con Dual Sim e potente antenna tetto multibanda per streaming mobile e WiFi nell'area veicolo, TV smart TELECO 22" incl. sintonizzatore / ricevitore, supporto TV telescopico

Combinazione SAT / TV composta da impianto satellitare TELECO, TV smart TELECO 22" incl. sintonizzatore / ricevitore, supporto TV telescopico

\* Ti preghiamo di osservare quanto segue per quanto concerne i dettagli tecnici: la massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico è la massa massima definita dal costruttore che non deve in alcun caso essere superata in marcia. La "massa in ordine di marcia" corrisponde sostanzialmente alla massa del veicolo vuoto di serie secondo le specifiche del costruttore e comprende, nel caso dei camper e dei furgonati, il serbatoio riempito almeno al 90%, la massa del conducente, che viene fissata in 75 kg, il carburante e i liquidi, nonché la massa della carrozzeria, della cabina, dell'aggancio (se presente di serie) e il set per la riparazione degli pneumatici. Nei caravan, la massa in ordine di marcia comprende la massa del veicolo con le dotazioni di serie secondo le specifiche del costruttore, inclusi i liquidi, la massa della carrozzeria, agganci aggiuntivi (se presenti di serie) e il set per la riparazione degli pneumatici. Si tratta di un valore calcolato, che rimane al di sotto delle tolleranze consentite dalla legge pari a massimo  $\pm 5\%$  (vedi aggiunta tra parentesi). Dal momento che il verificarsi delle tolleranze consentite dalla legge si ripercuote sulla massa utile rimanente, queste tolleranze devono essere già considerate nella configurazione del veicolo. La massa massima della dotazione speciale è un valore calcolato per ogni pianta, con cui HOBBY ha limitato la massa della dotazione speciale ordinabile di fabbrica. In questo modo si mira a garantire il rispetto della massa utile minima prescritta dalla legge. Se la massa effettiva del veicolo aumenta per effetto della selezione della dotazione speciale a un punto tale che, a livello di calcolo, tra la massa effettiva del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile non rimane più una massa libera sufficiente per i passeggeri (solo nel caso dei camper e dei furgonati) e la massa utile minima, durante la configurazione puoi selezionare un aumento del carico del veicolo (aumento della massa massima tecnicamente ammissibile) in funzione della pianta. In alternativa puoi ridurre il numero di persone consentito a bordo mentre il veicolo è in marcia (solo nel caso di camper e furgonati) e/o deselezionare la dotazione speciale. Altrimenti non potrai proseguire con la configurazione e la procedura d'ordine. Per camper e furgonati vale altresì quanto segue: il numero massimo di persone a bordo mentre il veicolo è in marcia dipende dal peso e dal carico assiale. Esso può ridursi montando dotazioni speciali e accessori, così che singoli posti a sedere vengano meno a favore della massa utile minima prescritta per legge. Per ogni passeggero vengono calcolati in via forfettaria 75 kg, indipendentemente da quanto i passeggeri pesino effettivamente. Poiché il conducente è già stato considerato nella massa in ordine di marcia, esso non viene aggiunto alla massa dei passeggeri. La capacità del serbatoio delle acque chiare è ridotta tenendo in considerazione la limitazione di marcia (valvola sul serbatoio delle acque chiare).



Tutte le informazioni su varianti, prezzi e pesi sono disponibili sulla nostra homepage