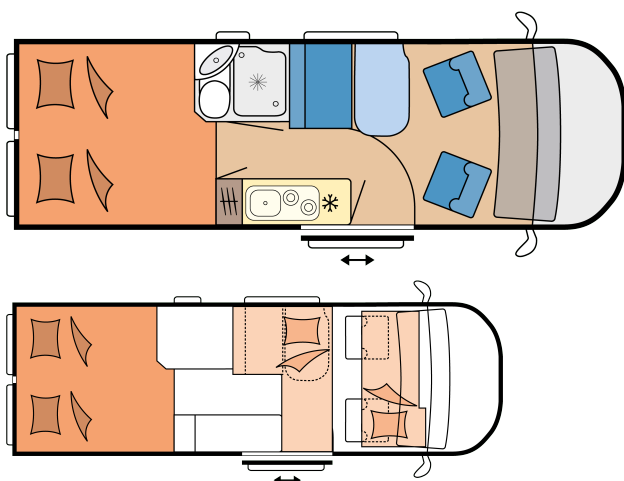


# ONTOUR VAN 640 ET



## PLAN



Długość całkowita 6.363 mm

Szerokość całkowita 2.050 mm

Dopuszczalna masa całkowita 3.500 kg

**od: 360.540 zł**

Wskazówka: przedstawione pojazdy stanowią przykładowe modele. Ilustracje mogą odbiegać od rzeczywistości.

## DANE TECHNICZNE \*

Modele	640 ET
Rama CITROËN Light, 3.500 kg	
Liczba osi	2
Napęd przedni	
Rozstaw osi	4.035 mm
Rozmiar opon	225 / 75 R 16 CP
Koło skrętu	14,43 m
Długość całkowita	6.363 mm
Szerokość całkowita	2.050 mm
Wysokość całkowita	2.669 mm
Wysokość wnętrza	1.905 mm
Dopuszczalna masa całkowita	3.500 kg
Masa w stanie gotowym do jazdy (-/+5%)	2.970 (2.822-3.119) kg
Maksymalna masa wyposażenia specjalnego	223 kg
Dopuszczalna masa przyczepy, z hamulcem	2.500 kg
Liczba osób podczas jazdy	2 / 2
Trzypunktowy pas bezpieczeństwa	4
Liczba miejsc do spania / opcjonalnych miejsc do spania	2 / 2

Miejsce do leżenia, łóżka pojedyncze (długość x szerokość)	1.850 x 2.010 / 1.810 mm
Miejsce do leżenia, przebudowa łóżek w siedzisko (długość x szerokość)	1.820 x 580 mm
Miejsce do leżenia, przebudowa łóżek kabina kierowcy (długość x szerokość)	1.600 x 740 mm
Zbiornik paliwa	90 l
Zbiornik AdBlue	19 l
Zbiornik na wodę szarą	90 l
Zbiornik świeżej wody	10 / 95 l
Gniazdo zewnętrzne	Strona pasażera
Uchwyt na telewizor	Siedzisko / łazienka
Zbiornik świeżej wody	Tył, prawa strona
Dodatkowe gniazda, 1 x 12 V	Część sypialna / pod łóżkiem
Dodatkowe gniazda, 2 x 230 V	Część sypialna / pod łóżkiem
Dodatkowe gniazda, 2 x USB A/C	Schlafbereich
Miejsce na butle gazowe	2 x 11 kg
Liczba gniazd (12 V / 230 V / USB)	1 / 3 / 1
Prostownik do akumulatorów	25 A
BOOSTER napięcia ładowania	30 A

## HOBBYKOMPLETT

Rama: Rama CITROËN Light, 3.500 kg | Silnik: 2184 ccm, 103 kW / 140 KM, Euro 6e, z technologią Start/Stop, pakietem ECO-Pack i 6-biegową manualną skrzynią biegów | Felgi: Felgi z metali lekkich bicolor 16" | Pojazd bazowy: Elektryczne lusterka wsteczne zewnętrzne, ogrzewane, Reflektory halogenowe ze światłami do jazdy dziennej, Elektryczny podnośnik szyby, Klimatyzacja ręczna, z filtrem pyłkowym, kabinowym, Ostrzegawczy trójkąt odblaskowy i apteczka podręczna, Zamek centralny z pilotem, Opony całoroczne M+S, Komputer pokładowy, Zbiornik paliwa (olej napędowy) o pojemności, 90 l, Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera, Pakiet „Vision Level 1” (w tym elektrycznie ogrzewane i składane lusterka zewnętrzne i czujniki parkowania), Antena radiowa (DAB), Ładowarka 30 A, Koło kierownicy z przyciskami sterującymi, Kierownica i gałka dźwigni zmiany biegów pokryte skórą, deska rozdzielcza w stylistyce techno, Zestaw do naprawy

Zabudowa: Uchwyty mocujące w schowku, Moskitiera do drzwi przesuwanych, Przesuwane drzwi z oknem i półkami, Schowek w podłodze, Odpływ wody nad drzwiami przesuwными z lampą LED | Część mieszkalna: Pojemne szafki wiszące, Szafa, Bezprogowe przejście z kabiny kierowcy do części mieszkalnej | Fronty mebli: Kopenhagen / Piquet | Tapicerka: Cor | Kuchnia: Lodówka DOMETIC, 90 l, z dwustronnym otwieraniem, sprężarkowa, Kuchenka ze zlewozmywakiem ze stali szlachetnej z 2 palnikami gazowymi, elektryczną zapalarką i dwuczęściową szklaną osłoną, Wkład na sztucce, Gniazdo kuchenne, Szufłady w komfortowej wielkości, wysuwane w całości | Część sypialna: Wyłącznik oświetlenia w części sypialnej, łóżka pojedyncze, System stelażowy GOODSIDE®, składany, z materacami (zimna pianka), wieloczęściowy | Łazienka: Wyciągany, ręczny prysznic w armaturze umywalki, Toaleta obrotowa THETFORD, Szafa z

opon, Fartuch błotnika z przodu, Immobilizer elektroniczny | : ABS (układ zapobiegający blokadzie kół podczas hamowania), ESP z ASR, inteligentny system kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy, Pakiet „Safety” (w tym automatyczny system hamowania z wykrywaniem pieszych, czujnik deszczu i zmierzchu, asystent utrzymania pasa ruchu, rozpoznawanie znaków drogowych, wykrywanie zmęczenia kierowcy i inteligentny asystent prędkości), System hamowania po kolizji, Asystent wiatru bocznego, System kontroli ciśnienia w oponach, Tempomat, w tym tempomat adaptacyjny >30 km/h, System stabilizacji przyczepy | Warianty stylistyczne: Lakier szary Expedition | Kabina kierowcy: Uchwyt na kubek, Obrotowe fotele kierowcy i pasażera, Fotel kierowcy i pasażera, pokryte materiałem w stylu części mieszkalnej, Gniazdo ładowania USB (USB-A/USB-C), System rolet przyciemniających REMIS do przednich i bocznych szyb kabiny kierowcy | Okna: Uchylnie okno bez ramy, podwójnie przeszklone i przyciemnione, Kasety typu kombi z roletą przeciwsłoneczną i moskitierą, w pełni zintegrowane, do wszystkich okien w części mieszkalnej | Zabudowa: Podłoga z tworzywa TWS z izolacją termiczną XPS, Wysoko wydajna izolacja B6 i pianka XPS, Uchylnie okno dachowe małe DOMETIC SEITZ, 400 x 400 mm, z roletą przeciwsłoneczną i moskitierą w obszarze sypialnym, Stopień wejściowy, wysuwany elektrycznie, szerokość 550 mm, Wyciąg na butle gazowe, do 2 butli a' 11 kg, Uchylnie okno dachowe małe DOMETIC SEITZ, 700 x 500 mm, z roletą przeciwsłoneczną i moskitierą, w części mieszkalnej, Markiza dachowa THULE OMNISTOR, szerokość 400 cm, Wymuszona wentylacja siedzisk, szafek i łóżek |

lustrem, Okno bez ramy z szybą mleczną, uchylnie, Kompaktowa łazienka ze zintegrowaną kabiną prysznicową | Woda / gaz / elektryka: Zbiornik na wodę szarą, 90 l, Zbiornik świeżej wody, 95 l, chroniony przed mrozem, Przygotowanie do instalacji systemu solarnego, Regulator przepływu gazu z węzłem, z zabezpieczeniem przed wysokim ciśnieniem (DIN EN 12 864), Rozdzielacz gazu w siedzisku środkowym, Akumulator pokładowy Dual AGM, 12 V / 95 Ah, Podwójne gniazdo do ładowania USB A/C, 1x do części mieszkalnej, Czujnik dymu, Zasilanie prądem 12 V / 230 V, Pompa wodna podwójna | Oświetlenie LED: Oświetlenie powierzchni roboczej w kuchni, Oświetlenie schowka, Lampa sufitowa w części mieszkalnej, Lampki do czytania w części sypialnej, Lampa do czytania przy siedzisku | Smart Home: HOBBY CONNECT, sterowanie techniką pokładową za pomocą panelu sterowania Hobby oraz złącza Bluetooth i aplikacji | Ogrzewanie / klimatyzacja: Ogrzewanie Combi 4 TRUMA z bojlerem ciepłej wody o pojemności 10 l i z zaworem zimotrwałym, Przygotowanie do instalacji klimatyzatora dachowego, Zasilanie ciepłą wodą w kuchni i łazience | Multimedia: Radio PIONEER, 9" ekran dotykowy z Apple CarPlay / Android Auto i kamerą cofania, Przyłącze TV, 12 V / 230 V, z gniazdem antenowym, Przygotowanie do montażu instalacji satelitarnej |

## WYPOSAŻENIE SPECJALNE

### Silnik

2184 ccm, 103 kW / 140 KM, Euro 6e, z technologią Start/Stop, pakietem ECO-Pack i 8-biegową automatyczną skrzynią biegów 31,3 kg

### Zwiększenie / zmniejszenie DMC

Rejestracja dla 3 osób

Rejestracja dla 4 osób

### Pojazd bazowy

Hak holowniczy SAWIKO, zdejmowany 29 kg

### Kabina kierowcy

Dywaniki w kabinie kierowcy 1,5 kg

Zasłony termiczne, wraz z izolacją przestrzeni przypodłogowej 4,5 kg

### Okna

Okno bez ramy, uchylnie, podwójnie przeszklone i przyciemnione, w części sypialnej, z lewej strony 2,1 kg

Okno bez ramy, uchylne, podwójnie przeszklone i przyciemnione, w części sypialnej, z prawej strony	2,1 kg
--	--------

### Część mieszkalna

Wykładzina w części mieszkalnej, wymiowana	10 kg
--	-------

### Tapicerka

Kos	
-----	--

### Część sypialna

Przebudowa łóżka do kabiny kierowcy włącznie z tapicerką	10 kg
--	-------

Przebudowa łóżka w siedzisko włącznie z tapicerką	14 kg
---	-------

### Woda / gaz / elektryka

Zbiornik na ścieki, 90 l, ogrzewany	1 kg
-------------------------------------	------

Dodatkowy akumulator pokładowy Dual AGM 12 V / 95 Ah	28 kg
--	-------

Dodatkowe gniazda (1 x 12 V / 2 x 230 V / 2 x Kombi USB A/C)	
--	--

Regulator ciśnienia gazu TRUMA DuoControl wraz z automatycznym układem przetaczania, czujnikiem zderzeniowym, ogrzewaniem zapobiegającym zamarzaniu (Eis-Ex) i filtrem gazu	2,4 kg
---	--------

Radiowy system alarmowy z czujnikiem ostrzegawczym, wykrywającym gazy o działaniu narkotycznym, propan i butan	1 kg
--	------

System Smart-Trailer (wyrównanie pojazdu i wskaźnik poziomu gazu w aplikacji E-Trailer)	0,8 kg
---	--------

Wskaźnik zdalny regulatora ciśnienia gazu TRUMA DuoControl	0,6 kg
--	--------

Bateria litowa SUPER B Epsilon, 12 V / 150 Ah	
---	--

Gniazdo zewnętrzne 12 V / 230 V z wyjściem SAT / TV	0,4 kg
---	--------

### Oświetlenie LED

Oświetlenie wnętrza, wykonanie zależnie od modelu	0,3 kg
---	--------

### Ogrzewanie / klimatyzacja

Ogrzewanie TRUMA Combi 6 E, zamiast Combi 4	1,1 kg
---	--------

Panel sterowania LCD Combi CP Plus TRUMA	0,2 kg
--	--------

### Multimedia

Zestaw CAMPERNET i TV (router LTE/WLAN z dual sim i wydajną wielozakresową anteną dachową, zapewniający mobilny streaming i wi-fi w otoczeniu pojazdu oraz telewizor smart TELECO 22" z tunerem/odbiornikiem, wyciągane ramię TV)

Zestaw telewizyjno-satelitarny: instalacja satelitarna TELECO, telewizor smart LED 22" z tunerem / odbiornikiem, wyciągane ramię TV

\* Dodatkowo do szczegółów technicznych należy uwzględnić następujące wskazówki: maksymalna masa całkowita pojazdu to masa całkowita określona przez producenta, której w żadnym wypadku nie wolno przekraczać podczas jazdy. „Masa pojazdu gotowego do jazdy” odpowiada

zwykle ciężarowi podanemu w standardowych informacjach producenta pustego pojazdu i obejmuje w przypadku kamperów i furgonów napełniony min. w 90% zbiornik paliwa, „masę” kierowcy, która jest ryczałtowo określona na 75 kg, paliwo i płyny oraz masę zabudowy, kabiny kierowcy, zaczepu holowniczego (jeśli występuje seryjnie) oraz zestawu do naprawy opon. W przypadku przyczep kempingowych masa pojazdu gotowego do jazdy obejmuje masę pojazdu wyposażonego w standardowe wyposażenie zgodnie ze specyfikacjami producenta, w tym płyny, masę zabudowy, dodatkowe zaczepy holownicze (jeśli występują seryjnie) i zestaw do naprawy opon. Jest to wartość wyliczona, która podlega prawnie dopuszczalnym tolerancjom  $\pm 5\%$  (patrz dodatek w nawiasie). Ponieważ występowanie prawnie dopuszczalnych tolerancji ma bezpośredni wpływ na pozostałą masę użyteczną, tolerancje te należy wziąć pod uwagę już podczas konfigurowania pojazdu. Maksymalna masa wyposażenia specjalnego to wartość obliczona dla każdego układu wnętrza, za pomocą której firma HOBBY ograniczyła masę wyposażenia specjalnego, które można zamówić u producenta. Ma to na celu zapewnienie zgodności z określoną w przepisach prawa tzw. minimalną masą użyteczną. Jeśli rzeczywista masa pojazdu zostanie zwiększona w wyniku wyboru wyposażenia specjalnego w takim stopniu, że różnica między rzeczywistą masą pojazdu a maksymalną masą całkowitą dla pasażerów (tylko dla kamperów i furgonów) oraz nie będzie wystarczająca dla uzyskania minimalnej masy użytkowej, podczas konfiguracji możesz w zależności od układu wnętrza wybrać zwiększenie DMC (zwiększenie maksymalnej masy całkowitej). Alternatywnie można zmniejszyć dozwoloną liczbę osób podczas jazdy (tylko w przypadku kamperów i furgonów) i/lub zrezygnować z wyboru wyposażenia specjalnego. W przeciwnym razie nie będziesz mógł kontynuować procesu konfiguracji i zamawiania. Dla kamperów i furgonów obowiązuje ponadto następująca zasada: podana maksymalna, liczba osób podczas jazdy zależy od obciążenia ciężarem i nacisku na osie. Może ona ulec zmniejszeniu przez zabudowanie wyposażenia specjalnego i akcesoriów, tak że na korzyść wymaganej prawnie minimalnej masy użytecznej zlikwidowane zostaną pojedyncze miejsca siedzące. Na każdą osobę podróżującą obliczana jest zryczałtowana waga 75 kg, niezależnie od tego, ile faktycznie ważą pasażerowie. Ponieważ kierowca został już uwzględniony w masie pojazdu gotowego do jazdy, nie jest on dodawany do masy pasażerów. Pojemność zbiornika świeżej wody z uwzględnieniem ograniczenia jazdy (zawór zbiornika świeżej wody) jest zmniejszona.



Wszelkie informacje dotyczące oferowanych modeli, cenach i wagach znajdziesz na naszej stronie głównej.