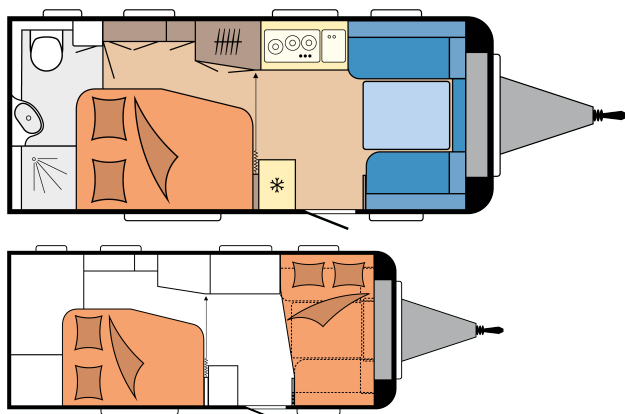


DE LUXE 495 WFB



PLAN



Długość całkowita	7.131 mm
Szerokość całkowita	2.300 mm
Dopuszczalna masa całkowita	1.500 kg

od: 126.830 zł

Wskazówka: przedstawione pojazdy stanowią przykładowe modele. Ilustracje mogą odbiegać od rzeczywistości.

DANE TECHNICZNE *

Modele	495 WFB
Długość całkowita	7.131 mm
Długość przyczepy	5.947 mm
Szerokość całkowita / szerokość wnętrza	2.300 / 2.172 mm
Wysokość całkowita / wysokość wnętrza	2.634 / 1.950 mm
Dopuszczalna masa całkowita	1.500 kg
Masa w stanie gotowym do jazdy (-/+5%)	1.262 (1.199-1.325) kg
Maksymalna masa wyposażenia specjalnego	76 kg
Technicznie możliwe podwyższenie DMC do	1.800 kg
Grubość zabudowy (podłoga / dach / ściana)	37 / 31 / 31 mm
Wymiar obiegowy przedsiönka	9.710 mm
Listwa kedrowa (odcinek prosty)	3.964 mm

Liczba osi	1
Rozmiar opon	185 R 14 C
Liczba miejsc do spania (dorośli / dzieci)	4
Miejsce do leżenia, łóżko podwójne- przy ścianie (długość x szerokość)	1.985 x 1.330 / 1.095 mm
Miejsce do leżenia, przebudowa łóżek w siedzisko (długość x szerokość)	2.038 x 1.350 / 1.200 mm
Zestaw Autark-Set	Środek, prawa strona
Uchwyt na telewizor	Łóżko / lodówka
Zbiornik świeżej wody, opcjonalne przyłącze wody z sieci miejskiej	Przód, prawa strona
Zewnętrzne przyłącze gazu	Przód, prawa strona
Pokrywa luku bagażowego MAXI THETFORD z centralnym zamkiem, 1024 x 329 mm, zamykana	Tył, prawa strona
Gniazdo zewnętrzne w przedsiönku	Przód, prawa strona

HOBBYKOMPLETT

Rama / bezpieczeństwo: Zintegrowane trzecie światło stop, Zaczep z systemem stabilizacji toru jazdy KNOTT, Zaczep z systemem stabilizacji toru jazdy KNOTT, Zaczep z systemem stabilizacji toru jazdy KNOTT, Zaczep z systemem stabilizacji toru jazdy KNOTT, System hamowania najazdowego KNOTT ANS z automatyczną regulacją szczęk, Koło podporowe, Osłona dyszla, System zamykania jednym kluczem, Tylne światło przeciwmgielne, Amortyzatory kół, Zestaw do naprawy opon, Podpory do dużych obciążeń, Waga do mierzenia nacisku dyszla na hak przy kole podporowym, Ograniczenie prędkości do 100 km/h | Felgi: Felgi stalowe, z osłoną na koła | Okna: Kasety typu kombi z roletą przeciwsłoneczną i moskitierą, do wszystkich okien, Okno panoramiczne ze zintegrowaną roletą przeciwsłoneczną i moskitierą, Uchylnie okno bez ramy, podwójnie przeszklone i przyciemnione | Zabudowa: Uchylnie okno dachowe małe DOMETIC SEITZ, 700 x 500 mm, z roletą przeciwsłoneczną i moskitierą, w części mieszkalnej, Uchylnie okno dachowe małe DOMETIC SEITZ, 400 x 400 mm, z roletą przeciwsłoneczną i moskitierą w obszarze sypialnym, Uchylnie okno dachowe małe DOMETIC SEITZ, 400 x 400 mm, z roletą przeciwsłoneczną i moskitierą, w łazience, Drzwi wejściowe jednoczęściowe, bardzo

Część mieszkalna: Pojemne szafki wiszące z systemem łagodnego zamykania "soft close", Szafa z oświetleniem wnętrza, Schowek do przechowywania rzeczy pod siedziskiem | Fronty mebli: Wiąz Baron / biały matowy / Grace / szary | Tapicerka: Turo | Kuchnia: Lodówka DOMETIC, 133 l, seria 10, z zamrażalnikiem 12 l, z dwustronnym otwieraniem, absorpcyjna, Kuchenka i zlewozmywak ze stali nierdzewnej z 3 palnikami gazowymi, elektryczną zapalarką i dwuczęściową szklaną osłoną, Wkład na sztukce, Uchwyt na ręcznik, Roleta do okna kuchennego ze zintegrowanymi gniazdami i lampą kuchenną, Pojemne szuflady, wysuwane w całości, z systemem "Soft close" i "Push lock" | Część sypialna: Łóżko podwójne (French Bed), Mechanizm do podnoszenia stelaża łóżka ze sprężyną gazową, do łóżek podwójnych - przy ścianie oraz łóżek podwójnych- wyspowych, Materace sprężynowe do łóżek pojedynczych oraz łóżek podwójnych- przy ścianie i łóżek podwójnych- wyspowych | Łazienka: Łazienka w tylnej części pojazdu z osobną kabiną prysznicową, wykonanie zależnie od modelu, Toaleta obrotowa THETFORD, Okno bez ramy z szybą mleczną, uchylnie, Roleta przeciwsłoneczna z moskitierą do łazienki | Woda / gaz / elektryka: Zbiornik na wodę szarą 23,5l, na rolkach, Zbiornik

szerokie, z potrójnym zamknięciem, z oknem, koszem na śmieci, schowkami i moskitierą w futrynie, wykonanie zależnie od modelu, Uchwyt przy drzwiach wejściowych, Stopień przed drzwiami wejściowymi, Skrzynia na butle gazowe, do 2 butli a' 11 kg, Zintegrowana listwa przedsionka, Lampa przedsionkowa LED, Wnęki koła, izolowane termicznie, Listwa markizy przeciwdeszczowej z odpływem wody, w przedniej i tylnej części pojazdu, Przeciwwiatrowa osłona wnętrza koła z listwą na keдрę, Pokrywa luku bagażowego MAXI THETFORD z centralnym zamkiem, 1024 x 329 mm, zamykana, Wymuszona wentylacja siedzisk, szafek i łóżek | Część mieszkalna: Stół kolumnowy z regulacją wysokości |

świeżej wody, 25 l, Pompa wodna, Regulator przepływu gazu z węzłem, z zabezpieczeniem przed wysokim ciśnieniem (DIN EN 12 864), Rozdzielacz gazu w aneksie kuchennym, Panel sterowania do systemu oświetleniowego, z wyświetlanym poziomem zbiornika, Dodatkowy wyłącznik oświetleniowy dla dzieci, Zasilanie prądem 12V/350 VA, elektronicznie regulowane, Wyłącznik różnicowoprądowy, Gniazdo antenowe z kablem koncentrycznym w części mieszkalnej, Wtyczka przyczepy JAEGER, 13 -biegunowa, Czujnik dymu | Oświetlenie LED: Lampa do czytania przy siedzisku, Lampa do czytania w części sypialnej | Ogrzewanie / klimatyzacja: Ogrzewanie Combi 4 TRUMA z bojlerem ciepłej wody o pojemności 10 l i z zaworem zimotrwałym, Przygotowanie do instalacji klimatyzatora dachowego | Smart Home: HOBBY CONNECT, sterowanie techniką pokładową za pomocą panelu sterowania Hobby oraz złącza Bluetooth i aplikacji |

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Rama / bezpieczeństwo

Koło zapasowe z uchwytem, zamiast zestawu naprawczego, montowane pod podłogą	26 kg
System stabilizacji KNOTT ETS Plus	5,7 kg

Zwiększenie / zmniejszenie DMC

Zwiększenie DMC do 1550 kg bez konieczności zmian technicznych	
Zwiększenie DMC do 1600 kg, dla pojazdów jednoosiowych, do typu 560	25 kg
Zwiększenie DMC do 1800 kg, dla pojazdów jednoosiowych, do typu 560	25 kg

Felgi

Felgi z metali lekkich, srebrne, do typu 595
Felgi z metali lekkich, czarne, polerowane, do typu 595

Zabudowa

Bagażnik rowerowy THULE montowany na dyszlu, na 2 rowery, ładowność 60 kg	10 kg
---	-------

Część mieszkalna

Wykładzina w części mieszkalnej, wymiowana	10 kg
--	-------

Tapicerka

Pico

Kuchnia

Piekarnik THETFORD z zapłonem elektrycznym i oświetleniem wnętrza , 36 l	15 kg
Wyciąg oparów DOMETIC wraz z 10-stopniowym regulatorem obrotów Hobby	3 kg

Część sypialna

Materac z zimnej pianki, ze strefami komfortu, z elastycznym, drewnianym stelażem do łóżek podwójnych-przy ścianie oraz łóżek podwójnych- wyspowych	2,9 kg
---	--------

Woda / gaz / elektryka

Zbiornik świeżej wody 47 l	25 kg
Przyłącze zewnętrzne do sieci wodnej	0,5 kg
Regulator ciśnienia gazu TRUMA DuoControl wraz z automatycznym układem przełączania, czujnik zderzeniowy i filtr gazu	2,2 kg
System Smart-Trailer (wyrównanie pojazdu i wskaźnik poziomu gazu w aplikacji E-Trailer)	0,8 kg
Gniazdo zewnętrzne w przedsiionku, z wyjściem 230 V i SAT/TV	0,4 kg
Zewnętrzne przyłącze gazu	1,5 kg
Pompa wody z dodatkowym przełącznikiem	0,4 kg
Zestaw Autark-Set z regulatorem ładowania z funkcją Booster, akumulatorem (AGM, 95 Ah), czujnikiem akumulatora i skrzynką na akumulator	29 kg
Pakiet Autark z akumulatorem litowym SUPER B Epsilon, 12 V / 150 Ah	19,1 kg
Przygotowanie pod zestaw Autark-Set z regulatorem ładowania z funkcją Booster, czujnikiem akumulatora oraz skrzynką na akumulator	2,8 kg
Podwójne gniazdo USB	0,1 kg

Oświetlenie LED

Oświetlenie wnętrza, wykonanie zależnie od modelu	0,3 kg
---	--------

Ogrzewanie / klimatyzacja

Ogrzewanie TRUMA Combi 6 E, zamiast Combi 4	1,1 kg
Ogrzewanie podłogowe do typu 540	4 kg

Multimedia

Ruchomy uchwyt na telewizor wraz z niezbędnymi przyłączami	2 kg
--	------

* Dodatkowo do szczegółów technicznych należy uwzględnić następujące wskazówki: maksymalna masa całkowita pojazdu to masa całkowita określona przez producenta, której w żadnym wypadku nie wolno przekraczać podczas jazdy. „Masa pojazdu gotowego do jazdy” odpowiada zwykle ciężarowi podanemu w standardowych informacjach producenta pustego pojazdu i obejmuje w przypadku kamperów i furgonów napełniony min. w 90% zbiornik paliwa, „masę” kierowcy, która jest ryczałtowo określona na 75 kg, paliwo i płyny oraz masę zabudowy, kabiny kierowcy, zaczepu holowniczego (jeśli występuje seryjnie) oraz zestawu do naprawy opon. W przypadku przyczep kempingowych masa pojazdu gotowego do jazdy obejmuje masę pojazdu wyposażonego w standardowe wyposażenie zgodnie ze specyfikacjami producenta, w tym płyny, masę zabudowy, dodatkowe zaczepy holownicze (jeśli występują seryjnie) i zestaw do naprawy opon. Jest to wartość wyliczona, która podlega prawnie dopuszczalnym tolerancjom $\pm 5\%$ (patrz dodatek w nawiasie). Ponieważ występowanie prawnie dopuszczalnych tolerancji ma bezpośredni wpływ na pozostałą masę użyteczną, tolerancje te należy wziąć pod uwagę już podczas konfigurowania pojazdu. Maksymalna masa wyposażenia specjalnego to wartość obliczona dla każdego układu wnętrza, za pomocą której firma HOBBY ograniczyła masę wyposażenia specjalnego, które można zamówić u producenta. Ma to na celu zapewnienie zgodności z określoną w przepisach prawa tzw. minimalną masą użyteczną. Jeśli rzeczywista masa pojazdu zostanie zwiększona w wyniku wyboru wyposażenia specjalnego w takim stopniu, że różnica między rzeczywistą masą pojazdu a maksymalną masą całkowitą dla pasażerów (tylko dla kamperów i furgonów) oraz nie będzie wystarczająca dla uzyskania minimalnej masy użytkowej, podczas konfiguracji możesz w zależności od układu wnętrza wybrać zwiększenie DMC (zwiększenie maksymalnej masy całkowitej). Alternatywnie można zmniejszyć dozwoloną liczbę osób podczas jazdy (tylko w przypadku kamperów i furgonów) i/lub zrezygnować z wyboru wyposażenia specjalnego. W przeciwnym razie nie będziesz mógł kontynuować procesu konfiguracji i zamawiania. Dla kamperów i

furgonów obowiązuje ponadto następująca zasada: podana maksymalna, liczba osób podczas jazdy zależy od obciążenia ciężarem i nacisku na osie. Może ona ulec zmniejszeniu przez zabudowanie wyposażenia specjalnego i akcesoriów, tak że na korzyść wymaganej prawnie minimalnej masy użytecznej zlikwidowane zostaną pojedyncze miejsca siedzące. Na każdą osobę podróżującą obliczana jest zryczałtowana waga 75 kg, niezależnie od tego, ile faktycznie ważą pasażerowie. Ponieważ kierowca został już uwzględniony w masie pojazdu gotowego do jazdy, nie jest on dodawany do masy pasażerów. Pojemność zbiornika świeżej wody z uwzględnieniem ograniczenia jazdy (zawór zbiornika świeżej wody) jest zmniejszona.



Wszelkie informacje dotyczące oferowanych modeli, cenach i wagach znajdziesz na naszej stronie głównej.