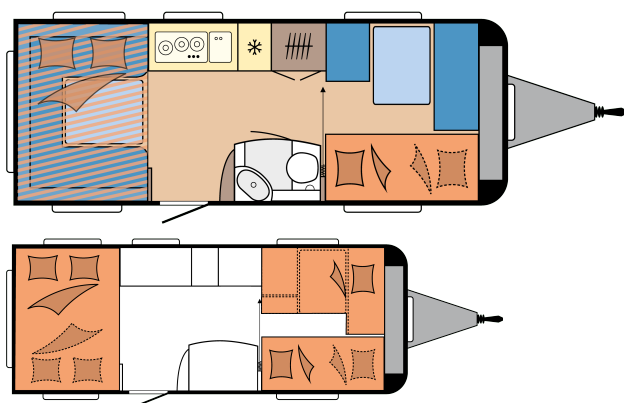


DE LUXE 515 UHK



PLAN



Długość całkowita 7.537 mm

Szerokość całkowita 2.300 mm

Dopuszczalna masa całkowita 1.700 kg

od: 139.730 zł

Wskazówka: przedstawione pojazdy stanowią przykładowe modele. Ilustracje mogą odbiegać od rzeczywistości.

DANE TECHNICZNE *

Modele	515 UHK
Długość całkowita	7.537 mm
Długość przyczepy	6.353 mm
Szerokość całkowita / szerokość wnętrza	2.300 / 2.172 mm
Wysokość całkowita / wysokość wnętrza	2.641 / 1.950 mm
Dopuszczalna masa całkowita	1.700 kg
Masa w stanie gotowym do jazdy (-/+5%)	1.489 (1.415-1.563) kg
Maksymalna masa wyposażenia specjalnego	3 kg
Technicznie możliwe podwyższenie DMC do	2.000 kg
Grubość zabudowy (podłoga / dach / ściana)	39 / 31 / 31 mm
Wymiar obiegowy przedsionka	10.120 mm
Listwa kedrowa (odcinek prosty)	4.360 mm
Liczba osi	1

Rozmiar opon	195 / 70 R 15 C
Liczba miejsc do spania (dorośli / dzieci)	5 / 2
Miejsce do leżenia, łóżko dziecięce (długość x szerokość)	1.800 x 700; 1.850 x 700 mm
Miejsce do leżenia, opuszczane łóżko (długość x szerokość)	2.000 x 1.290 mm
Miejsce do leżenia, przebudowa łóżek w siedzisko (długość x szerokość)	2.038 x 1.600; 1.890 x 1.275 / 980 mm
Zestaw Autark-Set	Część przednia pośrodku
Uchwyt na telewizor	Kredens
Zbiornik świeżej wody, opcjonalne przyłącze wody z sieci miejskiej	Tył, prawa strona
Zewnętrzne przyłącze gazu	Tył, prawa strona
Pokrywa luku bagażowego THETFORD z centralnym zamkiem, 752 x 310 mm, zamykana	Tył, lewa strona
Gniazdo zewnętrzne w przedsionku	Tył, prawa strona
Liczba gniazd 230 V (pojedyncze, podwójne)	4 / 1

HOBBYKOMPLETT

Rama / bezpieczeństwo: System hamowania najazdowego KNOTT ANS z automatyczną regulacją szczęk, Tylne światło przeciwmgielne, Amortyzatory kół, Zestaw do naprawy opon, Ograniczenie prędkości do 100 km/h, Zaczep z systemem stabilizacji toru jazdy KNOTT, Zaczep z systemem stabilizacji toru jazdy KNOTT, Zaczep z systemem stabilizacji toru jazdy KNOTT, Koło podporowe, Osłona dyszla, System zamykania jednym kluczem, Zintegrowane trzecie światło stop, Waga do mierzenia nacisku dyszla na hak przy kole podporowym, Podpory do dużych obciążzeń | Felgi: Felgi stalowe, z osłoną na koła | Okna: Kasety typu kombi z roletą przeciwsłoneczną i moskitierą, do wszystkich okien, Uchylnie okno bez ramy, podwójnie przeszklone i przyciemnione, Okno w przedniej części pojazdu ze zintegrowaną roletą przeciwsłoneczną i moskitierą | Zabudowa: Stopień przed drzwiami wejściowymi, Uchylnie okno dachowe małe DOMETIC SEITZ, 700 x 500 mm, z roletą przeciwsłoneczną i moskitierą, w części mieszkalnej, Lampa przedsionkowa LED, Przeciwwiatrowa osłona wnętrza koła z listwą

Część mieszkalna: Pojemne szafki wiszące z systemem łagodnego zamykania "soft close", Szafka TV z witryną, Schowek do przechowywania rzeczy pod siedziskiem, Zestaw kieliszków Hobby | Fronty mebli: Wiąz Baron / biały matowy / Grace / szary | Tapicerka: Turo | Kuchnia: Kuchenka i zlewozmywak ze stali nierdzewnej z 3 palnikami gazowymi, elektryczną zapalarką i dwuczęściową szklaną osłoną, Lodówka DOMETIC, 133 l, seria 10, z zamrażalnikiem 12 l, z dwustronnym otwieraniem, absorpcyjna, Pojemne szuflady, wysuwane w całości, z systemem "Soft close" i "Push lock", Roleta do okna kuchennego ze zintegrowanymi gniazdami i lampą kuchenną, Wkład na sztućce | Część sypialna: Łóżko dziecięce, 2-piętrowe z zabezpieczeniem przed wypadnięciem i drabinką, Łóżko opuszczane, Poszerzenie łóżka dla siedzisk | Łazienka: Kompaktowa łazienka z umywalką i toaletą, wykonanie zależnie od modelu, Toaleta kasetowa THETFORD | Woda / gaz / elektryka: Pompa wodna, Zasilanie prądem 12V/350 VA, elektronicznie regulowane, Wyłącznik różnicowoprądowy, Wtyczka przyczepy JAEGER, 13-biegunowa,

na kadrę, Wymuszona wentylacja siedzisk, szafek i łóżek, Uchylne okno dachowe małe DOMETIC SEITZ, 400 x 400 mm, z roletą przeciwsłoneczną i moskitierą, w sypialni dziecięcej, Uchylne okno dachowe małe DOMETIC-SEITZ, 400 x 400 mm, z roletą przeciwsłoneczną i moskitierą nad podnoszonym łóżkiem, Uchylne okno dachowe małe DOMETIC SEITZ, 280 x 280 mm, z roletą przeciwsłoneczną i moskitierą, w łazience, Drzwi wejściowe jednoczęściowe, bardzo szerokie, z potrójnym zamknięciem, z oknem, koszem na śmieci, schowkami i moskitierą w futrynie, wykonanie zależnie od modelu, Uchwyt przy drzwiach wejściowych, Zintegrowana listwa przedsionka, Listwa markizy przeciwdeszczowej z odpływem wody, w przedniej i tylnej części pojazdu, Wnęki koła, izolowane termicznie, Skrzynia na butle gazowe, do 2 butli a' 11 kg, Pokrywa luku bagażowego THETFORD z centralnym zamkiem, 752 x 310 mm, zamykana | Część mieszkalna: Stół kolumnowy z regulacją wysokości, Szafa z oświetleniem wnętrza |

Czujnik dymu, Zbiornik na wodę szarą 23,5l, na rolkach, Zbiornik świeżej wody 47 l, Regulator przepływu gazu z wężem, z zabezpieczeniem przed wysokim ciśnieniem (DIN EN 12 864), Rozdzielacz gazu w aneksie kuchennym, Panel sterowania do systemu oświetleniowego, z wyświetlanym poziomem zbiornika, Dodatkowy wyłącznik oświetleniowy dla dzieci, Gniazdo antenowe z kablem koncentrycznym w części mieszkalnej | Oświetlenie LED: Regały narożne z oświetleniem przy siedzisku, wykonanie zależnie od modelu, Lampa do czytania w części sypialnej, Lampa do czytania przy siedzisku dziecięcym, Lampki przy łóżkach dziecięcych, z regulacją natężenia światła, oświetleniem nocnym i gniazdkami USB A/C | Smart Home: HOBBY CONNECT, sterowanie techniką pokładową za pomocą panelu sterowania Hobby oraz złącza Bluetooth i aplikacji | Ogrzewanie / klimatyzacja: Ogrzewanie TRUMA S-3004 z nawiewem ciepłego powietrza i dmuchawą 12 V, Bojler TRUMA do zasilania ciepłą wodą, Przygotowanie do instalacji klimatyzatora dachowego |

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Rama / bezpieczeństwo

Koło zapasowe z uchwytem, zamiast zestawu naprawczego, montowane pod podłogą	26 kg
System stabilizacji KNOTT ETS Plus	5,7 kg

Zwiększenie / zmniejszenie DMC

Zwiększenie DMC do 2.000 kg, ze zmianami technicznymi do pojazdów jednoosiowych, z felgami z metali lekkich w srebrnym kolorze	36 kg
Zwiększenie DMC do 2000 kg, z koniecznością zmian technicznych dla pojazdów jednoosiowych, włączając felgi ze stopów lekkich w kolorze czarnym	36 kg
Zwiększenie DMC do 1750 kg bez konieczności zmian technicznych	
Zwiększenie DMC do 1800 kg, bez zmian technicznych	

Felgi

Felgi z metali lekkich, czarne, polerowane, do typu 595
Felgi z metali lekkich, srebrne, do typu 595

Zabudowa

Bagażnik rowerowy THULE montowany na dyszlu, na 2 rowery, ładowność 60 kg	10 kg
Garaz pod łóżkiem piętrowym (nieдоступny w połączeniu z układem ogrzewania gorącą wodą ALDE, bez stolika do malowania pod łóżkiem dziecięcym)	5 kg

Część mieszkalna

Wykładzina w części mieszkalnej, wyjmowana	10 kg
--	-------

Tapicerka

Pico

Kuchnia

Piekarnik THETFORD z zapłonem elektrycznym i oświetleniem wnętrza , 36 l	15 kg
Wyciąg oparów DOMETIC wraz z 10-stopniowym regulatorem obrotów Hobby	3 kg

Woda / gaz / elektryka

System Smart-Trailer (wyrównanie pojazdu i wskaźnik poziomu gazu w aplikacji E-Trailer)	0,8 kg
Regulator ciśnienia gazu TRUMA DuoControl wraz z automatycznym układem przełączania, czujnik zderzeniowy i filtr gazu	2,2 kg
Gniazdo zewnętrzne w przedsiionku, z wyjściem 230 V i SAT/TV	0,4 kg
Przyłącze zewnętrzne do sieci wodnej	0,5 kg
Zewnętrzne przyłącze gazu	1,5 kg
Bojler elektryczny TRUMA, 14 l (możliwość rezygnacji z pokrywy luku bagażowego)	15 kg
Pakiet Autark z akumulatorem litowym SUPER B Epsilon, 12 V / 150 Ah	19,1 kg
Pompa wody z dodatkowym przełącznikiem	0,4 kg
Zestaw Autark-Set z regulatorem ładowania z funkcją Booster, akumulatorem (AGM, 95 Ah), czujnikiem akumulatora i skrzynką na akumulator	29 kg
Przygotowanie pod zestaw Autark-Set z regulatorem ładowania z funkcją Booster, czujnikiem akumulatora oraz skrzynką na akumulator	2,8 kg
Podwójne gniazdo USB	0,1 kg

Oświetlenie LED

Oświetlenie wnętrza, wykonanie zależnie od modelu	0,3 kg
---	--------

Ogrzewanie / klimatyzacja

Elektryczne ogrzewanie dodatkowe TRUMA Ultraheat z CI-BUS	2 kg
Ogrzewanie podłogowe do typu 540	4 kg

Multimedia

Ruchomy uchwyt na telewizor wraz z niezbędnymi przyłączami, bez kabli wideo (cinch)	2 kg
---	------

* Dodatkowo do szczegółów technicznych należy uwzględnić następujące wskazówki: maksymalna masa całkowita pojazdu to masa całkowita określona przez producenta, której w żadnym wypadku nie wolno przekraczać podczas jazdy. „Masa pojazdu gotowego do jazdy” odpowiada zwykle ciężarowi podanemu w standardowych informacjach producenta pustego pojazdu i obejmuje w przypadku kamperów i furgonów napełniony min. w 90% zbiornik paliwa, „masę” kierowcy, która jest ryczałtowo określona na 75 kg, paliwo i płyny oraz masę zabudowy, kabiny kierowcy, zaczepu holowniczego (jeśli występuje seryjnie) oraz zestawu do naprawy opon. W przypadku przyczep kempingowych masa pojazdu gotowego do jazdy obejmuje masę pojazdu wyposażonego w standardowe wyposażenie zgodnie ze specyfikacjami producenta, w tym płyny, masę zabudowy, dodatkowe zaczepy holownicze (jeśli występują seryjnie) i zestaw do naprawy opon. Jest to wartość wyliczona, która podlega prawnie dopuszczalnym tolerancjom $\pm 5\%$ (patrz dodatek w nawiasie). Ponieważ występowanie prawnie dopuszczalnych tolerancji ma bezpośredni wpływ na pozostałą masę użyteczną, tolerancje te należy wziąć pod uwagę już podczas konfigurowania pojazdu. Maksymalna masa wyposażenia specjalnego to wartość obliczona dla każdego układu wnętrza, za pomocą której firma HOBBY ograniczyła masę wyposażenia specjalnego, które można zamówić u producenta. Ma to na celu zapewnienie zgodności z określoną w przepisach prawa tzw. minimalną masą użyteczną. Jeśli

rzeczywista masa pojazdu zostanie zwiększona w wyniku wyboru wyposażenia specjalnego w takim stopniu, że różnica między rzeczywistą masą pojazdu a maksymalną masą całkowitą dla pasażerów (tylko dla kamperów i furgonów) oraz nie będzie wystarczająca dla uzyskania minimalnej masy użytkowej, podczas konfiguracji możesz w zależności od układu wnętrza wybrać zwiększenie DMC (zwiększenie maksymalnej masy całkowitej). Alternatywnie można zmniejszyć dozwoloną liczbę osób podczas jazdy (tylko w przypadku kamperów i furgonów) i/lub zrezygnować z wyboru wyposażenia specjalnego. W przeciwnym razie nie będziesz mógł kontynuować procesu konfiguracji i zamawiania. Dla kamperów i furgonów obowiązuje ponadto następująca zasada: podana maksymalna, liczba osób podczas jazdy zależy od obciążenia ciężarem i nacisku na osie. Może ona ulec zmniejszeniu przez zabudowanie wyposażenia specjalnego i akcesoriów, tak że na korzyść wymaganej prawnie minimalnej masy użytecznej zlikwidowane zostaną pojedyncze miejsca siedzące. Na każdą osobę podróżującą obliczana jest zryczałtowana waga 75 kg, niezależnie od tego, ile faktycznie ważą pasażerowie. Ponieważ kierowca został już uwzględniony w masie pojazdu gotowego do jazdy, nie jest on dodawany do masy pasażerów. Pojemność zbiornika świeżej wody z uwzględnieniem ograniczenia jazdy (zawór zbiornika świeżej wody) jest zmniejszona.



Wszelkie informacje dotyczące oferowanych modeli, cenach i wagach znajdziesz na naszej stronie głównej.