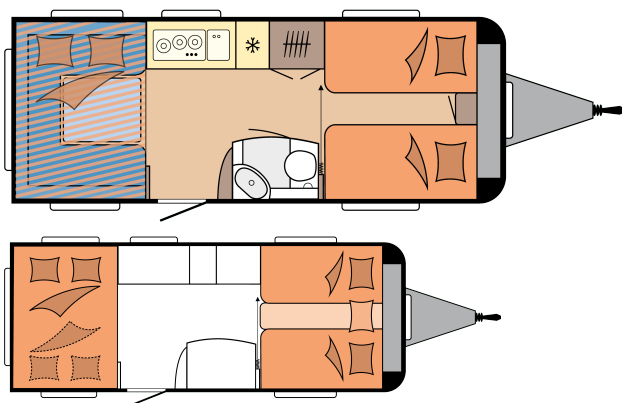


# DE LUXE 515 UHL



## PLAN



Długość całkowita 7.537 mm

Szerokość całkowita 2.300 mm

Dopuszczalna masa całkowita 1.700 kg

**od: 139.730 zł**

Wskazówka: przedstawione pojazdy stanowią przykładowe modele. Ilustracje mogą odbiegać od rzeczywistości.

## DANE TECHNICZNE \*

Modele	515 UHL	Wymiar obiegowy przedsonka	10.120 mm
Liczba osi	1	Listwa kedrowa (odcinek prosty)	4.360 mm
Rozmiar opon	195 / 70 R 15 C	Liczba miejsc do spania (dorośli / dzieci)	6
Długość całkowita	7.537 mm	Miejsce do leżenia, łóżka pojedyncze (długość x szerokość)	2 x 1.930 x 820 mm
Długość przyczepy	6.353 mm	Miejsce do leżenia, opuszczane łóżko (długość x szerokość)	2.000 x 1.290 mm
Szerokość całkowita / szerokość wnętrza	2.300 / 2.172 mm	Miejsce do leżenia, przebudowa łóżek w siedzisko (długość x szerokość)	2.038 x 1.600 mm
Wysokość całkowita / wysokość wnętrza	2.641 / 1.950 mm	Zestaw Autark-Set	Przód, lewa strona
Dopuszczalna masa całkowita	1.700 kg	Uchwyt na telewizor	Kredens
Masa w stanie gotowym do jazdy (-/+5%)	1.467 (1.394-1.540) kg	Zbiornik świeżej wody, opcjonalne przyłącze wody z sieci miejskiej	Tył, prawa strona
Maksymalna masa wyposażenia specjalnego	36 kg	Zewnętrzne przyłącze gazu	Tył, prawa strona
Maksymalna masa wyposażenia specjalnego	36 kg	Pokrywa luku bagażowego MAXI THETFORD z centralnym zamkiem, 1024 x 329 mm, zamykana	Przód, prawa strona
Technicznie możliwe podwyższenie DMC do	2.000 kg	Gniazdo zewnętrzne w przedsonku	Tył, prawa strona
Grubość zabudowy (podłoga / dach / ściana)	39 / 31 / 31 mm		

## HOBBYKOMPLETT

Rama / bezpieczeństwo: Zintegrowane trzecie światło stop, Zaczep z systemem stabilizacji toru jazdy KNOTT, Zaczep z systemem stabilizacji toru jazdy KNOTT, Zaczep z systemem stabilizacji toru jazdy KNOTT, System hamowania najazdowego KNOTT ANS z automatyczną regulacją szczęk, Koło podporowe, Osłona dyszla, System zamykania jednym kluczem, Tylne światło przeciwmgielne, Amortyzatory kół, Zestaw do naprawy opon, Podpory do dużych obciążeń, Ograniczenie prędkości do 100 km/h, Waga do mierzenia nacisku dyszla na hak przy kole podporowym | Felgi: Felgi stalowe, z osłoną na koła | Okna: Okno w przedniej części pojazdu ze zintegrowaną roletą przeciwsłoneczną i moskitierą, Kasety typu kombi z roletą przeciwsłoneczną i moskitierą, do wszystkich okien, Uchylne okno bez ramy, podwójnie przeszklone i przyciemnione | Zabudowa: Uchylne okno dachowe małe DOMETIC SEITZ, 700 x 500 mm, z roletą przeciwsłoneczną i moskitierą, w części mieszkalnej, Uchylne okno dachowe małe DOMETIC SEITZ, 400 x 400 mm, z roletą przeciwsłoneczną i moskitierą w obszarze

Część mieszkalna: Pojemne szafki wiszące z systemem łagodnego zamykania "soft close", Zestaw kieliszków Hobby, Szafa z oświetleniem wnętrza, Schowek do przechowywania rzeczy pod siedziskiem, Szafka TV z witryną | Fronty mebli: Wiąz Baron / biały matowy / Grace / szary | Tapicerka: Turo | Kuchnia: Lodówka DOMETIC, 133 l, seria 10, z zamrażalnikiem 12 l, z dwustronnym otwieraniem, absorpcyjna, Kuchenka i zlewozmywak ze stali nierdzewnej z 3 palnikami gazowymi, elektryczną zapalarką i dwuczęściową szklaną osłoną, Wkład na sztućce, Roleta do okna kuchennego ze zintegrowanymi gniazdami i lampą kuchenną, Pojemne szuflady, wysuwane w całości, z systemem "Soft close" i "Push lock" | Część sypialna: Łóżka pojedyncze, Mechanizm do podnoszenia stelaża łóżka pojedynczego, mechaniczny, Łóżko opuszczane, Materace sprężynowe do łóżek pojedynczych oraz łóżek podwójnych- przy ścianie i łóżek podwójnych- wyspowych | Łazienka: Kompaktowa łazienka z umywalką i toaletą, wykonanie zależnie od modelu, Toaleta kasetowa THETFORD | Woda / gaz / elektryka: Zbiornik na wodę szarą 23,5l, na rolkach, Zbiornik

sypialnym, Uchylnie okno dachowe małe DOMETIC-SEITZ, 400 x 400 mm, z roletą przeciwstłoneczną i moskitierą nad podnoszonym łóżkiem, Uchylnie okno dachowe małe DOMETIC SEITZ, 280 x 280 mm, z roletą przeciwstłoneczną i moskitierą, w łazience, Drzwi wejściowe jednoczęściowe, bardzo szerokie, z potrójnym zamknięciem, z oknem, koszem na śmieci, schawkami i moskitierą w futrynie, wykonanie zależnie od modelu, Uchwyt przy drzwiach wejściowych, Stopień przed drzwiami wejściowymi, Skrzynia na butle gazowe, do 2 butli a' 11 kg, Zintegrowana listwa przedsionka, Lampa przedsionkowa LED, Wnęki koła, izolowane termicznie, Listwa markizy przeciwdeszczowej z odpływem wody, w przedniej i tylnej części pojazdu, Przeciwwiatrowa osłona wnętrza koła z listwą na keдрę, Pokrywa luku bagażowego MAXI THETFORD z centralnym zamkiem, 1024 x 329 mm, zamykana, Wymuszona wentylacja siedzisk, szafek i łózek | Część mieszkalna: Stół kolumnowy z regulacją wysokości |

świeżej wody 47 l, Pompa wodna, Regulator przepływu gazu z węże, z zabezpieczeniem przed wysokim ciśnieniem (DIN EN 12 864), Rozdzielacz gazu w aneksie kuchennym, Panel sterowania do systemu oświetleniowego, z wyświetlanym poziomem zbiornika, Dodatkowy wyłącznik oświetleniowy dla dzieci, Zasilanie prądem 12V/350 VA, elektronicznie regulowane, Wyłącznik różnicowoprądowy, Gniazdo antenowe z kablem koncentrycznym w części mieszkalnej, Wtyczka przyczepy JAEGER, 13 -biegunowa, Czujnik dymu | Oświetlenie LED: Regały narożne z oświetleniem przy siedzisku, wykonanie zależnie od modelu, Lampa do czytania w części sypialnej | Ogrzewanie / klimatyzacja: Ogrzewanie TRUMA S-3004 z nawiewem ciepłego powietrza i dmuchawą 12 V, Bojler TRUMA do zasilania ciepłą wodą, Przygotowanie do instalacji klimatyzatora dachowego | Smart Home: HOBBY CONNECT, sterowanie techniką pokładową za pomocą panelu sterowania Hobby oraz złącza Bluetooth i aplikacji |

## WYPOSAŻENIE SPECJALNE

### Rama / bezpieczeństwo

Koło zapasowe z uchwytem, zamiast zestawu naprawczego, montowane pod podłogą	26 kg
System stabilizacji KNOTT ETS Plus	5,7 kg

### Zwiększenie DMC

Zwiększenie DMC do 1750 kg bez konieczności zmian technicznych	
Zwiększenie DMC do 1800 kg, bez zmian technicznych	
Zwiększenie DMC do 2.000 kg, ze zmianami technicznymi do pojazdów jednoosiowych, z felgami z metali lekkich w srebrnym kolorze	36 kg
Zwiększenie DMC do 2000 kg, z koniecznością zmian technicznych dla pojazdów jednoosiowych, włączając felgi ze stopów lekkich w kolorze czarnym	36 kg

### Felgi

Felgi z metali lekkich, srebrne, do typu 595	
Felgi z metali lekkich, czarne, polerowane, do typu 595	
Felgi z metali lekkich w srebrnym kolorze do zwiększenia DMC do 2 000 kg, ze zmianami technicznymi	
Felgi z metali lekkich, czarne, polerowane, do zwiększenia DMC ze zmianami technicznymi do 2 000 kg	

### Zabudowa

Bagażnik rowerowy THULE montowany na dyszlu, na 2 rowery, ładowność 60 kg	10 kg
---	-------

### Część mieszkalna

Wykładzina w części mieszkalnej, wyjmowana	10 kg
--	-------

### Tapicerka

Pico

## Kuchnia

Piekarnik THETFORD z zapłonem elektrycznym i oświetleniem wnętrza , 36 l	15 kg
Wyciąg oparów DOMETIC wraz z 10-stopniowym regulatorem obrotów Hobby	3 kg

## Część sypialna

Poszerzenie łóżka dla łóżek pojedynczych z dodatkową tapicerką	5 kg
Materac z zimnej pianki, ze strefami komfortu, z elastycznym, drewnianym stelażem do łóżek pojedynczych	2,9 kg

## Woda / gaz / elektryka

Przyłącze zewnętrzne do sieci wodnej	0,5 kg
Regulator ciśnienia gazu TRUMA DuoControl wraz z automatycznym układem przełączania, czujnik zderzeniowy i filtr gazu	2,2 kg
System Smart-Trailer (wyrównanie pojazdu i wskaźnik poziomu gazu w aplikacji E-Trailer)	0,8 kg
Gniazdo zewnętrzne w przedSIONKU, z wyjściem 230 V i SAT/TV	0,4 kg
Zewnętrzne przyłącze gazu	1,5 kg
Bojler elektryczny TRUMA, 14 l (możliwość rezygnacji z pokrywy luku bagażowego)	15 kg
Pompa wody z dodatkowym przełącznikiem	0,4 kg
Zestaw Autark-Set z regulatorem ładowania z funkcją Booster, akumulatorem (AGM, 95 Ah), czujnikiem akumulatora i skrzynką na akumulator	29 kg
Pakiet Autark z akumulatorem litowym SUPER B Epsilon, 12 V / 150 Ah	19,1 kg
Przygotowanie pod zestaw Autark-Set z regulatorem ładowania z funkcją Booster, czujnikiem akumulatora oraz skrzynką na akumulator	2,8 kg
Podwójne gniazdo USB	0,1 kg

## Oświetlenie LED

Oświetlenie wnętrza, wykonanie zależnie od modelu	0,3 kg
---	--------

## Ogrzewanie / klimatyzacja

Elektryczne ogrzewanie dodatkowe TRUMA Ultraheat z CI-BUS	2 kg
Ogrzewanie podłogowe do typu 540	4 kg

## Multimedia

Ruchomy uchwyt na telewizor wraz z niezbędnymi przyłączami	2 kg
--	------

\* Dodatkowo do szczegółów technicznych należy uwzględnić następujące wskazówki: maksymalna masa całkowita pojazdu to masa całkowita określona przez producenta, której w żadnym wypadku nie wolno przekraczać podczas jazdy. „Masa pojazdu gotowego do jazdy” odpowiada zwykle ciężarowi podanemu w standardowych informacjach producenta pustego pojazdu i obejmuje w przypadku kamperów i furgonów napełniony min. w 90% zbiornik paliwa, „masę” kierowcy, która jest ryczałtowo określona na 75 kg, paliwo i płyny oraz masę zabudowy, kabiny kierowcy, zaczepu holowniczego (jeśli występuje seryjnie) oraz zestawu do naprawy opon. W przypadku przyczep kempingowych masa pojazdu gotowego do jazdy obejmuje masę pojazdu wyposażonego w standardowe wyposażenie zgodnie ze specyfikacjami producenta, w tym płyny, masę

zabudowy, dodatkowe zaczepy holownicze (jeśli występują seryjnie) i zestaw do naprawy opon. Jest to wartość wyliczona, która podlega prawnie dopuszczalnym tolerancjom  $\pm 5\%$  (patrz dodatek w nawiasie). Ponieważ występowanie prawnie dopuszczalnych tolerancji ma bezpośredni wpływ na pozostałą masę użyteczną, tolerancje te należy wziąć pod uwagę już podczas konfigurowania pojazdu. Maksymalna masa wyposażenia specjalnego to wartość obliczona dla każdego układu wnętrza, za pomocą której firma HOBBY ograniczyła masę wyposażenia specjalnego, które można zamówić u producenta. Ma to na celu zapewnienie zgodności z określoną w przepisach prawa tzw. minimalną masą użyteczną. Jeśli rzeczywista masa pojazdu zostanie zwiększona w wyniku wyboru wyposażenia specjalnego w takim stopniu, że różnica między rzeczywistą masą pojazdu a maksymalną masą całkowitą dla pasażerów (tylko dla kamperów i furgonów) oraz nie będzie wystarczająca dla uzyskania minimalnej masy użytkowej, podczas konfiguracji możesz w zależności od układu wnętrza wybrać zwiększenie DMC (zwiększenie maksymalnej masy całkowitej). Alternatywnie można zmniejszyć dozwoloną liczbę osób podczas jazdy (tylko w przypadku kamperów i furgonów) i/lub zrezygnować z wyboru wyposażenia specjalnego. W przeciwnym razie nie będziesz mógł kontynuować procesu konfiguracji i zamawiania. Dla kamperów i furgonów obowiązuje ponadto następująca zasada: podana maksymalna, liczba osób podczas jazdy zależy od obciążenia ciężarem i nacisku na osie. Może ona ulec zmniejszeniu przez zabudowanie wyposażenia specjalnego i akcesoriów, tak że na korzyść wymaganej prawnie minimalnej masy użytkowej zlikwidowane zostaną pojedyncze miejsca siedzące. Na każdą osobę podróżującą obliczana jest zryczałtowana waga 75 kg, niezależnie od tego, ile faktycznie ważą pasażerowie. Ponieważ kierowca został już uwzględniony w masie pojazdu gotowego do jazdy, nie jest on dodawany do masy pasażerów. Pojemność zbiornika świeżej wody z uwzględnieniem ograniczenia jazdy (zawór zbiornika świeżej wody) jest zmniejszona.



Wszelkie informacje dotyczące oferowanych modeli, cenach i wagach znajdziesz na naszej stronie głównej.