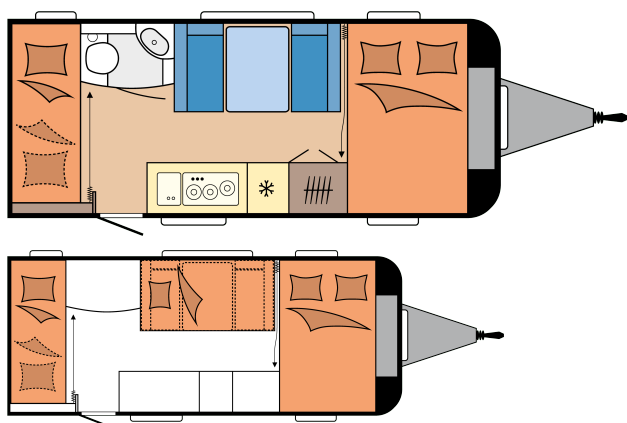


EXCELLENT EDITION 490 KMF



PLAN



Długość całkowita	6.892 mm
Szerokość całkowita	2.300 mm
Dopuszczalna masa całkowita	1.500 kg

od: **126.920 zł**

Wskazówka: przedstawione pojazdy stanowią przykładowe modele. Ilustracje mogą odbiegać od rzeczywistości.

DANE TECHNICZNE *

Modele	490 KMF	Liczba osi	1
Długość całkowita	6.892 mm	Rozmiar opon	185 R 14 C
Długość przyczepy	5.708 mm	Liczba miejsc do spania (dorośli / dzieci)	3 / 2
Szerokość całkowita / szerokość wnętrza	2.300 / 2.172 mm	Miejsce do leżenia, łóżko podwójne- przy ścianie (długość x szerokość)	2.070 x 1.280 mm
Wysokość całkowita / wysokość wnętrza	2.634 / 1.950 mm	Miejsce do leżenia, łóżka dziecięce (długość x szerokość)	2.000 x 725; 2.000 x 700 mm
Dopuszczalna masa całkowita	1.500 kg	Miejsce do leżenia, przebudowa łóżek w siedzisko (długość x szerokość)	1.850 x 980 mm
Masa w stanie gotowym do jazdy (-/+5%)	1.292 (1.227-1.357) kg	Zestaw Autark-Set	Przód, lewa strona
Maksymalna masa wyposażenia specjalnego	36 kg	Uchwyt na telewizor	Łóżko / szafa na ubrania
Technicznie możliwe podwyższenie DMC do	1.800 kg	Zbiornik świeżej wody, opcjonalne przyłącze wody z sieci miejskiej	Przód, lewa strona
Grubość zabudowy (podłoga / dach / ściana)	37 / 31 / 31 mm	Zewnętrzne przyłącze gazu	Przód, prawa strona
Wymiar obiegowy przedsiionka	9.470 mm	Pokrywa luku bagażowego	Przód, prawa strona
Listwa kedrowa (odcinek prosty)	3.715 mm	THETFORD z centralnym zamkiem, 752 x 310 mm, zamykana	
		Gniazdo zewnętrzne w przedsiionku	Przód, prawa strona

HOBBYKOMPLETT

Rama / bezpieczeństwo: Zintegrowane trzecie światło stop, Zaczep z systemem stabilizacji toru jazdy KNOTT, System hamowania najazdowego KNOTT ANS z automatyczną regulacją szczęk, Koło podporowe, Osłona dyszla, System zamykania jednym kluczem, Tylne światło przeciwmgielne, Amortyzatory kół, Zestaw do naprawy opon, Podpory do dużych obciążeń, Waga do mierzenia nacisku dyszla na hak przy kole podporowym, Ograniczenie prędkości do 100 km/h | Felgi: Felgi stalowe, z osłoną na koła | Okna: Okno w przedniej części pojazdu ze zintegrowaną roletą przeciwsłoneczną i moskitierą, Kasety typu kombi z roletą przeciwsłoneczną i moskitierą, do wszystkich okien, Uchylnie okno bez ramy, podwójnie przeszklone i przyciemnione | Zabudowa: Uchylnie okno dachowe małe DOMETIC SEITZ, 700 x 500 mm, z roletą przeciwsłoneczną i moskitierą, w części mieszkalnej, Uchylnie okno dachowe małe DOMETIC SEITZ, 280 x 280 mm, z roletą przeciwsłoneczną i moskitierą, w łazience, Drzwi wejściowe jednoczęściowe, bardzo szerokie, z potrójnym zamknięciem, z oknem, koszem na śmieci, schowkami i moskitierą w futrynie, wykonanie zależnie od modelu, Uchwyt przy drzwiach wejściowych, Stopień przed drzwiami wejściowymi, Skrzynia na

Kuchnia: Lodówka DOMETIC, 133 l, seria 10, z zamrażalnikiem 12 l, z dwustronnym otwieraniem, absorpcyjna, Kuchenka i zlewozmywak ze stali nierdzewnej z 3 palnikami gazowymi, elektryczną zapalarką i dwuczęściową szklaną osłoną, Wkład na sztucce, Regały na przyprawy, Uchwyt na ręcznik, Tylne ściana kuchni ze zintegrowaną roletą przeciwsłoneczną i moskitierą, lampą kuchenną, gniazdami 230 V i gniazdem USB, Lampa kuchenna i oddzielne gniazda el., Pojemne szuflady, wysuwane w całości, z systemem "Soft close" i "Push lock" | Część sypialna: Łóżko podwójne (French Bed), Mechanizm do podnoszenia stelaża łóżka ze sprężyną gazową, do łóżek podwójnych - przy ścianie oraz łóżek podwójnych- wyspowych, Łóżko dziecięce, 2-piętrowe z zabezpieczeniem przed wypadnięciem i drabinką, Dolne łóżko dziecięce składane, spód ze stolikiem do rysowania, Materace sprężynowe do łóżek pojedynczych oraz łóżek podwójnych- przy ścianie i łóżek podwójnych- wyspowych | Łazienka: Kompaktowa łazienka z umywalką i toaletą, wykonanie zależnie od modelu, Toaleta kasetowa THETFORD | Woda / gaz / elektryka: Zbiornik na wodę szarą 23,5l, na rolkach, Zbiornik świeżej wody, 25 l, Pompa wodna,

butle gazowe, do 2 butli a' 11 kg, Zintegrowana listwa przedsionka, Lampa przedsionkowa LED, Wnęki koła, izolowane termicznie, Listwa markizy przeciwdeszczowej z odpływem wody, w przedniej i tylnej części pojazdu, Przeciwwiatrowa osłona wnętrza koła z listwą na keдрę, Pokrywa luku bagażowego THETFORD z centralnym zamkiem, 752 x 310 mm, zamykana, Wymuszona wentylacja siedziak, szafek i łózek | Część mieszkalna: Stół kolumnowy z regulacją wysokości, Pojemne szafki wiszące z systemem łagodnego zamykania "soft close", Szafa z oświetleniem wnętrza, Schowek do przechowywania rzeczy pod siedziakiem | Fronty mebli: Cape Town / biały matowy / szary | Tapicerka: Santo |

Regulator przepływu gazu z węże, z zabezpieczeniem przed wysokim ciśnieniem (DIN EN 12 864), Rozdzielacz gazu w aneksie kuchennym, Panel sterowania do systemu oświetleniowego, z wyświetlanym poziomem zbiornika, Dodatkowy wyłącznik oświetleniowy dla dzieci, Zasilanie prądem 12V/350 VA, elektronicznie regulowane, Wyłącznik różnicowoprądowy, Gniazdo zewnętrzne w przedsionku, z wyjściem 230 V i SAT/TV, Gniazdo antenowe z kablem koncentrycznym w części mieszkalnej, Wtyczka przyczepy JAEGER, 13 -biegunowa, Czujnik dymu | Oświetlenie LED: Oświetlenie wnętrza, wykonanie zależnie od modelu, Lampa do czytania przy siedziaku, Lampa do czytania w części sypialnej, Lampki przy łózkach dziecięcych, z regulacją natężenia światła, oświetleniem nocnym i gniazdkami USB A/C | Ogrzewanie / klimatyzacja: Ogrzewanie TRUMA S-3004 z nawiewem ciepłego powietrza i dmuchawą 12 V, Bojler TRUMA do zasilania ciepłą wodą, Przygotowanie do instalacji klimatyzatora dachowego | Smart Home: HOBBY CONNECT, sterowanie techniką pokładową za pomocą panelu sterowania Hobby oraz złącza Bluetooth i aplikacji |

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Rama / bezpieczeństwo

Koło zapasowe z uchwytem, zamiast zestawu naprawczego, montowane pod podłogą	26 kg
System stabilizacji KNOTT ETS Plus	5,7 kg

Zwiększenie / zmniejszenie DMC

Zwiększenie DMC do 1550 kg bez konieczności zmian technicznych	
Zwiększenie DMC do 1600 kg, dla pojazdów jednoosiowych, do typu 560	25 kg
Zwiększenie DMC do 1800 kg, dla pojazdów jednoosiowych, do typu 560	25 kg

Felgi

Felgi z metali lekkich, srebrne, do typu 595
Felgi z metali lekkich, czarne, polerowane, do typu 595

Zabudowa

Bagażnik rowerowy THULE montowany na dyszlu, na 2 rowery, ładowność 60 kg	10 kg
Garaż pod łózkami piętrowym (nieдоступny w połączeniu z układem ogrzewania gorącą wodą ALDE, bez stolika do malowania pod łózkami dziecięcymi)	5 kg

Część mieszkalna

Wykładzina w części mieszkalnej, wyjmowana	10 kg
--	-------

Tapicerka

Pico

Kuchnia

Wyciąg oparów DOMETIC wraz z 10-stopniowym regulatorem obrotów Hobby	3 kg
--	------

Woda / gaz / elektryka

Zbiornik świeżej wody 47 l	25 kg
Przyłącze zewnętrzne do sieci wodnej	0,5 kg
Regulator ciśnienia gazu TRUMA DuoControl wraz z automatycznym układem przełączania, czujnik zderzeniowy i filtr gazu	2,2 kg
System Smart-Trailer (wyrównanie pojazdu i wskaźnik poziomu gazu w aplikacji E-Trailer)	0,8 kg
Zewnętrzne przyłącze gazu	1,5 kg
Bojler elektryczny TRUMA, 14 l (możliwość rezygnacji z pokrywy luku bagażowego)	15 kg
Pompa wody z dodatkowym przełącznikiem	0,4 kg
Zestaw Autark-Set z regulatorem ładowania z funkcją Booster, akumulatorem (AGM, 95 Ah), czujnikiem akumulatora i skrzynką na akumulator	29 kg
Pakiet Autark z akumulatorem litowym SUPER B Epsilon, 12 V / 150 Ah	19,1 kg
Przygotowanie pod zestaw Autark-Set z regulatorem ładowania z funkcją Booster, czujnikiem akumulatora oraz skrzynką na akumulator	2,8 kg
Podwójne gniazdo USB	0,1 kg

Ogrzewanie / klimatyzacja

Elektryczne ogrzewanie dodatkowe TRUMA Ultraheat z CI-BUS	2 kg
Ogrzewanie podłogowe do typu 540	4 kg

Multimedia

Ruchomy uchwyt na telewizor wraz z niezbędnymi przyłączami	2 kg
--	------

* Dodatkowo do szczegółów technicznych należy uwzględnić następujące wskazówki: maksymalna masa całkowita pojazdu to masa całkowita określona przez producenta, której w żadnym wypadku nie wolno przekraczać podczas jazdy. „Masa pojazdu gotowego do jazdy” odpowiada zwykle ciężarowi podanemu w standardowych informacjach producenta pustego pojazdu i obejmuje w przypadku kamperów i furgonów napełniony min. w 90% zbiornik paliwa, „masę” kierowcy, która jest ryczałtowo określona na 75 kg, paliwo i płyny oraz masę zabudowy, kabiny kierowcy, zaczepu holowniczego (jeśli występuje seryjnie) oraz zestawu do naprawy opon. W przypadku przyczep kempingowych masa pojazdu gotowego do jazdy obejmuje masę pojazdu wyposażonego w standardowe wyposażenie zgodnie ze specyfikacjami producenta, w tym płyny, masę zabudowy, dodatkowe zaczepy holownicze (jeśli występują seryjnie) i zestaw do naprawy opon. Jest to wartość wyliczona, która podlega prawnie dopuszczalnym tolerancjom $\pm 5\%$ (patrz dodatek w nawiasie). Ponieważ występowanie prawnie dopuszczalnych tolerancji ma bezpośredni wpływ na pozostałą masę użyteczną, tolerancje te należy wziąć pod uwagę już podczas konfigurowania pojazdu. Maksymalna masa wyposażenia specjalnego to wartość obliczona dla każdego układu wnętrza, za pomocą której firma HOBBY ograniczyła masę wyposażenia specjalnego, które można zamówić u producenta. Ma to na celu zapewnienie zgodności z określoną w przepisach prawa tzw. minimalną masą użyteczną. Jeśli rzeczywista masa pojazdu zostanie zwiększona w wyniku wyboru wyposażenia specjalnego w takim stopniu, że różnica między rzeczywistą masą pojazdu a maksymalną masą całkowitą dla pasażerów (tylko dla kamperów i furgonów) oraz nie będzie wystarczająca dla uzyskania minimalnej masy użytkowej, podczas konfiguracji możesz w zależności od układu wnętrza wybrać zwiększenie DMC (zwiększenie maksymalnej masy całkowitej). Alternatywnie można zmniejszyć dozwoloną liczbę osób podczas jazdy (tylko w przypadku kamperów i furgonów) i/lub zrezygnować z wyboru wyposażenia specjalnego. W przeciwnym razie nie będziesz mógł kontynuować procesu konfiguracji i zamawiania. Dla kamperów i furgonów obowiązuje ponadto następująca zasada: podana maksymalna, liczba osób podczas jazdy zależy od obciążenia ciężarem i nacisku na osie. Może ona ulec zmniejszeniu przez zabudowanie wyposażenia specjalnego i akcesoriów, tak że na korzyść wymaganej prawnie minimalnej masy użytecznej zlikwidowane zostaną pojedyncze miejsca siedzące. Na każdą osobę podróżującą obliczana jest zryczałtowana waga 75 kg, niezależnie od tego, ile faktycznie waży pasażerowie. Ponieważ kierowca został już uwzględniony w masie pojazdu gotowego do jazdy, nie jest on dodawany do masy pasażerów. Pojemność zbiornika świeżej wody z uwzględnieniem ograniczenia jazdy (zawór zbiornika świeżej wody) jest zmniejszona.



Wszelkie informacje dotyczące oferowanych modeli, cenach i wagach znajdziesz na naszej stronie głównej.