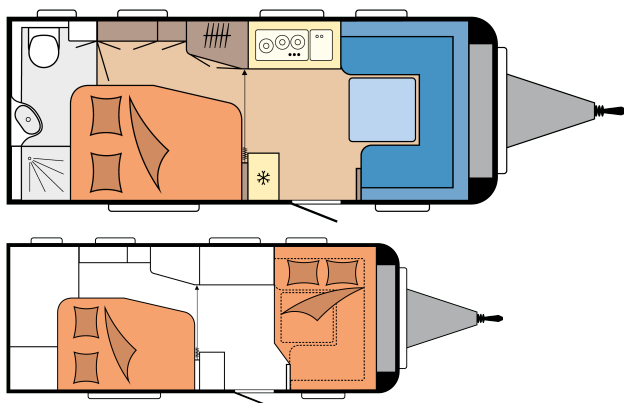


EXCELLENT 540 WFU



PLAN



Długość całkowita 7.278 mm

Szerokość całkowita 2.300 mm

Dopuszczalna masa całkowita 1.550 kg

od: **140.440 zł**

Wskazówka: przedstawione pojazdy stanowią przykładowe modele. Ilustracje mogą odbiegać od rzeczywistości.

DANE TECHNICZNE *

Modele	540 WFU	Wymiar obiegowy przedsonka	9.860 mm
Liczba osi	1	Listwa kedrowa (odcinek prosty)	4.111 mm
Rozmiar opon	185 R 14 C	Liczba miejsc do spania (dorośli / dzieci)	4
Długość całkowita	7.278 mm	Miejsce do leżenia, łóżko podwójne- przy ścianie (długość x szerokość)	1.985 x 1.330 / 1.095 mm
Długość przyczepy	6.094 mm	Miejsce do leżenia, przebudowa łóżek w siedzisko (długość x szerokość)	2.038 x 1.500 / 1.300 mm
Szerokość całkowita / szerokość wnętrza	2.300 / 2.172 mm	Zestaw Autark-Set	Środek, prawa strona
Wysokość całkowita / wysokość wnętrza	2.636 / 1.950 mm	Uchwyt na telewizor	Łóżko / lodówka
Dopuszczalna masa całkowita	1.550 kg	Zbiornik świeżej wody, opcjonalne przyłącze wody z sieci miejskiej	Przód, prawa strona
Masa w stanie gotowym do jazdy (-/+5%)	1.337 (1.270-1.404) kg	Zewnętrzne przyłącze gazu	Przód, prawa strona
Maksymalna masa wyposażenia specjalnego	45 kg	Pokrywa luku bagażowego MAXI THETFORD z centralnym zamkiem, 1024 x 329 mm, zamykana	Tył, prawa strona
Technicznie możliwe podwyższenie DMC do	2.000 kg	Gniazdo zewnętrzne w przedsonku	Przód, prawa strona
Grubość zabudowy (podłoga / dach / ściana)	39 / 31 / 31 mm		

HOBBYKOMPLETT

Rama / bezpieczeństwo: Zintegrowane trzecie światło stop, Zaczepek z systemem stabilizacji toru jazdy KNOTT, System hamowania najazdowego KNOTT ANS z automatyczną regulacją szczęk, Koło podporowe, Osłona dyszla, System zamykania jednym kluczem, Tylnie światło przeciwmgielne, Amortyzatory kół, Zestaw do naprawy opon, Podpory do dużych obciążeń, Ograniczenie prędkości do 100 km/h, Waga do mierzenia nacisku dyszla na hak przy kole podporowym | Felgi: Felgi stalowe, z osłoną na koła | Okna: Kasety typu kombi z roletą przeciwśłoneczną i moskitierą, do wszystkich okien, Okno panoramiczne ze zintegrowaną roletą przeciwśłoneczną i moskitierą, Uchylnie okno bez ramy, podwójnie przeszkłone i przyciemnione | Zabudowa: Uchylnie okno dachowe małe DOMETIC SEITZ, 700 x 500 mm, z roletą przeciwśłoneczną i moskitierą, w części mieszkalnej, Uchylnie okno dachowe małe DOMETIC SEITZ, 400 x 400 mm, z roletą przeciwśłoneczną i moskitierą w obszarze sypialnym, Uchylnie okno dachowe małe DOMETIC SEITZ, 280 x 280 mm, z roletą przeciwśłoneczną i moskitierą, w łazience, Drzwi wejściowe jednoczęściowe, bardzo szerokie, z potrójnym zamknięciem, z oknem, koszem na śmieci, schowkami i moskitierą w futrynie, wykonanie zależnie od modelu, Uchwyt przy drzwiach wejściowych, Stopień przed drzwiami

Tapicerka: Nora | Kuchnia: Lodówka DOMETIC, 133 l, seria 10, z zamrażalnikiem 12 l, z dwustronnym otwieraniem, absorpcyjna, Kuchenka i zlewozmywak ze stali nierdzewnej z 3 palnikami gazowymi, elektryczną zapalarką i dwuczęściową szklaną osłoną, Wkład na sztućce, Regały na przyprawy, Uchwyt na ręcznik, Tylna ściana kuchni ze zintegrowaną roletą przeciwśłoneczną i moskitierą, lampą kuchenną, gniazdami 230 V i gniazdem USB, Lampa kuchenna i oddzielne gniazda el., Pojemne szuflady, wysuwane w całości, z systemem "Soft close" i "Push lock" | Część sypialna: Łóżko podwójne (French Bed), Mechanizm do podnoszenia stelaża łóżka ze sprężyną gazową, do łóżek podwójnych - przy ścianie oraz łóżek podwójnych- wyspowych, Materace sprężynowe do łóżek pojedynczych oraz łóżek podwójnych- przy ścianie i łóżek podwójnych- wyspowych | Łazienka: Łazienka w tylnej części pojazdu z osobną kabiną prysznicową, wykonanie zależnie od modelu, Toaleta obrotowa THETFORD, Okno bez ramy z szybą mleczną, uchylnie, Roleta przeciwśłoneczna z moskitierą do łazienki | Woda / gaz / elektryka: Zbiornik na wodę szarą 23,5l, na rołkach, Zbiornik świeżej wody 47 l, Pompa wodna, Regulator przepływu gazu z węzłem, z zabezpieczeniem przed wysokim ciśnieniem (DIN EN 12

wejściowymi, Skrzynia na butle gazowe, do 2 butli a' 11 kg, Zintegrowana listwa przedsionka, Lampa przedsionkowa LED, Wnęki koła, izolowane termicznie, Listwa markizy przeciwdeszczowej z odpływem wody, w przedniej i tylnej części pojazdu, Przeciwwiatrowa osłona wnętrza koła z listwą na keдрę, Pokrywa luku bagażowego MAXI THETFORD z centralnym zamkiem, 1024 x 329 mm, zamykana, Wymuszona wentylacja siedzisk, szafek i łózek | Część mieszkalna: Stół kolumnowy z regulacją wysokości, Pojemne szafki wiszące z systemem łagodnego zamykania "soft close", Szafa z oświetleniem wnętrza, Schowek do przechowywania rzeczy pod siedziskiem | Fronty mebli: Szary / biały wysoki połysk / Grace |

864), Rozdzielacz gazu w aneksie kuchennym, Panel sterowania do systemu oświetleniowego, z wyświetlanym poziomem zbiornika, Dodatkowy wyłącznik oświetleniowy dla dzieci, Zasilanie prądem 12V/350 VA, elektronicznie regulowane, Wyłącznik różnicowoprądowy, Gniazdo zewnętrzne w przedsionku, z wyjściem 230 V i SAT/TV, Gniazdo antenowe z kablem koncentrycznym w części mieszkalnej, Wtyczka przyczeрy JAEGER, 13 -biegunowa, Czujnik dymu | Oświetlenie LED: Oświetlenie wnętrza, wykonanie zależnie od modelu, Lampa do czytania przy siedzisku, Lampa do czytania w części sypialnej | Ogrzewanie / klimatyzacja: Ogrzewanie Combi 6 TRUMA z bojlerem ciepłej wody o pojemności 10 l i z zaworem zimotrwałym, Przygotowanie do instalacji klimatyzatora dachowego | Smart Home: HOBBY CONNECT, sterowanie techniką pokładową za pomocą panelu sterowania Hobby oraz złącza Bluetooth i aplikacji |

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Rama / bezpieczeństwo

Koło zapasowe z uchwytem, zamiast zestawu naprawczego, montowane pod podłogą	26 kg
System stabilizacji KNOTT ETS Plus	5,7 kg

Zwiększenie DMC

Zwiększenie DMC do 1550 kg bez konieczności zmian technicznych

Zwiększenie DMC do 2.000 kg, ze zmianami technicznymi do pojazdów jednoosiowych, z felgami z metali lekkich w srebrnym kolorze 36 kg

Zwiększenie DMC do 2000 kg, z koniecznością zmian technicznych dla pojazdów jednoosiowych, włączając felgi ze stopów lekkich w kolorze czarnym 36 kg

Zwiększenie DMC do 1600 kg, dla pojazdów jednoosiowych, do typu 560 25 kg

Zwiększenie DMC do 1800 kg, dla pojazdów jednoosiowych, do typu 560 25 kg

Felgi

Felgi z metali lekkich, srebrne, do typu 595

Felgi z metali lekkich, czarne, polerowane, do typu 595

Felgi z metali lekkich w srebrnym kolorze do zwiększenia DMC do 2 000 kg, ze zmianami technicznymi

Felgi z metali lekkich, czarne, polerowane, do zwiększenia DMC ze zmianami technicznymi do 2 000 kg

Zabudowa

Bagażnik rowerowy THULE montowany na dyszlu, na 2 rowery, ładowność 60 kg 10 kg

Część mieszkalna

Wykładzina w części mieszkalnej, wyjmowana 10 kg

Tapicerka

Pico

Kuchnia

Piekarnik THETFORD z zapłonem elektrycznym i oświetleniem wnętrza , 36 l	15 kg
Wyciąg oparów DOMETIC wraz z 10-stopniowym regulatorem obrotów Hobby	3 kg

Część sypialna

Materac z zimnej pianki, ze strefami komfortu, z elastycznym, drewnianym stelażem do łóżek podwójnych-przy ścianie oraz łóżek podwójnych- wyspowych	2,9 kg
---	--------

Woda / gaz / elektryka

Przyłącze zewnętrzne do sieci wodnej	0,5 kg
Regulator ciśnienia gazu TRUMA DuoControl wraz z automatycznym układem przełączania, czujnik zderzeniowy i filtr gazu	2,2 kg
System Smart-Trailer (wyrównanie pojazdu i wskaźnik poziomu gazu w aplikacji E-Trailer)	0,8 kg
Zewnętrzne przyłącze gazu	1,5 kg
Pompa wody z dodatkowym przełącznikiem	0,4 kg
Zestaw Autark-Set z regulatorem ładowania z funkcją Booster, akumulatorem (AGM, 95 Ah), czujnikiem akumulatora i skrzynką na akumulator	29 kg
Pakiet Autark z akumulatorem litowym SUPER B Epsilon, 12 V / 150 Ah	19,1 kg
Przygotowanie pod zestaw Autark-Set z regulatorem ładowania z funkcją Booster, czujnikiem akumulatora oraz skrzynką na akumulator	2,8 kg
Podwójne gniazdo USB	0,1 kg

Ogrzewanie / klimatyzacja

Ogrzewanie TRUMA Combi 6 E, zamiast Combi 6	1,1 kg
Ogrzewanie podłogowe do typu 540	4 kg

Multimedia

Ruchomy uchwyt na telewizor wraz z niezbędnymi przyłączami	2 kg
--	------

* Dodatkowo do szczegółów technicznych należy uwzględnić następujące wskazówki: maksymalna masa całkowita pojazdu to masa całkowita określona przez producenta, której w żadnym wypadku nie wolno przekraczać podczas jazdy. „Masa pojazdu gotowego do jazdy” odpowiada zwykle ciężarowi podanemu w standardowych informacjach producenta pustego pojazdu i obejmuje w przypadku kamperów i furgonów napełniony min. w 90% zbiornik paliwa, „masę” kierowcy, która jest ryczałtowo określona na 75 kg, paliwo i płyny oraz masę zabudowy, kabiny kierowcy, zaczepu holowniczego (jeśli występuje seryjnie) oraz zestawu do naprawy opon. W przypadku przyczep kempingowych masa pojazdu gotowego do jazdy obejmuje masę pojazdu wyposażonego w standardowe wyposażenie zgodnie ze specyfikacjami producenta, w tym płyny, masę zabudowy, dodatkowe zaczepy holownicze (jeśli występują seryjnie) i zestaw do naprawy opon. Jest to wartość wyliczona, która podlega prawnie dopuszczalnym tolerancjom $\pm 5\%$ (patrz dodatek w nawiasie). Ponieważ występowanie prawnie dopuszczalnych tolerancji ma bezpośredni wpływ na pozostałą masę użyteczną, tolerancje te należy wziąć pod uwagę już podczas konfigurowania pojazdu. Maksymalna masa wyposażenia specjalnego to wartość obliczona dla każdego układu wnętrza, za pomocą której firma HOBBY ograniczyła masę wyposażenia specjalnego, które można zamówić u producenta. Ma to na celu zapewnienie zgodności z określoną w przepisach prawa tzw. minimalną masą użyteczną. Jeśli rzeczywista masa pojazdu zostanie zwiększona w wyniku wyboru wyposażenia specjalnego w takim stopniu, że różnica między rzeczywistą masą pojazdu a maksymalną masą całkowitą dla pasażerów (tylko dla kamperów i furgonów) oraz nie będzie wystarczająca dla uzyskania minimalnej

masy użytkowej, podczas konfiguracji możesz w zależności od układu wnętrza wybrać zwiększenie DMC (zwiększenie maksymalnej masy całkowitej). Alternatywnie można zmniejszyć dozwoloną liczbę osób podczas jazdy (tylko w przypadku kamperów i furgonów) i/lub zrezygnować z wyboru wyposażenia specjalnego. W przeciwnym razie nie będziesz mógł kontynuować procesu konfiguracji i zamawiania. Dla kamperów i furgonów obowiązuje ponadto następująca zasada: podana maksymalna, liczba osób podczas jazdy zależy od obciążenia ciężarem i nacisku na osie. Może ona ulec zmniejszeniu przez zabudowanie wyposażenia specjalnego i akcesoriów, tak że na korzyść wymaganej prawnie minimalnej masy użytecznej zlikwidowane zostaną pojedyncze miejsca siedzące. Na każdą osobę podróżującą obliczana jest zryczałtowana waga 75 kg, niezależnie od tego, ile faktycznie ważą pasażerowie. Ponieważ kierowca został już uwzględniony w masie pojazdu gotowego do jazdy, nie jest on dodawany do masy pasażerów. Pojemność zbiornika świeżej wody z uwzględnieniem ograniczenia jazdy (zawór zbiornika świeżej wody) jest zmniejszona.



Wszelkie informacje dotyczące oferowanych modeli, cenach i wagach znajdziesz na naszej stronie głównej.