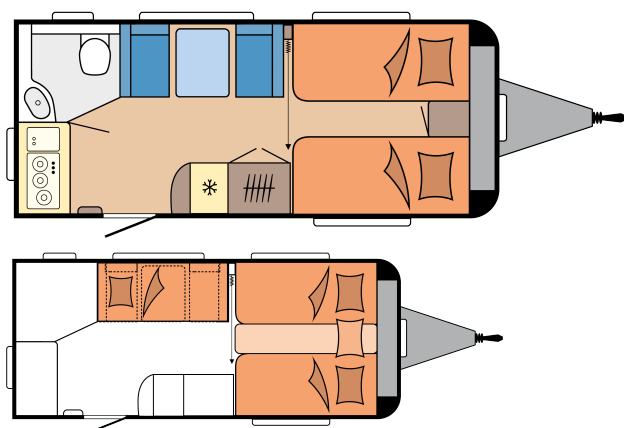


EXCELLENT 460 SL



PLAN



Długość całkowita	6.762 mm
Szerokość całkowita	2.300 mm
Dopuszczalna masa całkowita	1.350 kg

od: **124.300 zł**

Wskazówka: przedstawione pojazdy stanowią przykładowe modele. Ilustracje mogą odbiegać od rzeczywistości.

DANE TECHNICZNE *

Modele	460 SL	Liczba osi	1
Długość całkowita	6.762 mm	Rozmiar opon	195 / 70 R 14 XL
Długość przyczepy	5.586 mm	Liczba miejsc do spania (dorośli / dzieci)	3
Szerokość całkowita / szerokość wnętrza	2.300 / 2.172 mm	Miejsce do leżenia, łóżka pojedyncze (długość x szerokość)	2 x 1.930 x 820 mm
Wysokość całkowita / wysokość wnętrza	2.627 / 1.950 mm	Miejsce do leżenia, przebudowa łóżek w siedzisko (długość x szerokość)	1.850 x 770 mm
Dopuszczalna masa całkowita	1.350 kg	Zestaw Autark-Set	Przód, prawa strona
Masa w stanie gotowym do jazdy (-/+5%)	1.195 (1.135-1.255) kg	Uchwyt na telewizor	Kredens
Maksymalna masa wyposażenia specjalnego	9 kg	Zbiornik świeżej wody, opcjonalne przyłącze wody z sieci miejskiej	Tył, lewa strona
Technicznie możliwe podwyższenie DMC do	1.500 kg	Zewnętrzne przyłącze gazu	Środek, prawa strona
Grubość zabudowy (podłoga / dach / ściana)	37 / 31 / 31 mm	Pokrywa luku bagażowego MAXI THETFORD z centralnym zamkiem, 1024 x 329 mm, zamykana	Przód, prawa strona
Wymiar obiegowy przedsonka	9.340 mm	Gniazdo zewnętrzne w przedsonku	Środek, prawa strona
Listwa kedrowa (odcinek prosty)	3.593 mm		

HOBBYKOMPLETT

Rama / bezpieczeństwo: System hamowania najazdowego KNOTT ANS z automatyczną regulacją szczęk, Tyłne światło przeciwmgielne, Amortyzatory kół, Zestaw do naprawy opon, Ograniczenie prędkości do 100 km/h, Zaczep z systemem stabilizacji toru jazdy KNOTT, Koło podporowe, Osłona dyszla, System zamykania jednym kluczem, Zintegrowane trzecie światło stop, Waga do mierzenia nacisku dyszla na hak przy kole podporowym, Podpory do dużych obciążeń | Felgi: Felgi stalowe, z osłoną na koła | Okna: Kasety typu kombi z roletą przeciwsłoneczną i moskitierą, do wszystkich okien, Uchyłne okno bez ramy, podwójnie przeszklone i przyciemnione, Okno w przedniej części pojazdu ze zintegrowaną roletą przeciwsłoneczną i moskitierą | Zabudowa: Stopień przed drzwiami wejściowymi, Uchyłne okno dachowe małe DOMETIC SEITZ, 700 x 500 mm, z roletą przeciwsłoneczną i moskitierą, w części mieszkalnej, Lampa przedsonkowa LED, Przeciwwiatrowa osłona wnętrza koła z listwą na keдрę, Wymuszona wentylacja siedzisk, szafek i łóżek, Uchyłne okno dachowe małe DOMETIC SEITZ, 400 x 400 mm, z roletą przeciwsłoneczną i moskitierą w obszarze sypialnym, Uchyłne okno dachowe małe DOMETIC SEITZ, 400 x 400 mm, z roletą przeciwsłoneczną i moskitierą, w łazience, Pokrywa luku

Część mieszkalna: Zestaw kieliszków Hobby | Fronty mebli: Szary / biały wysoki połysk / Grace | Tapicerka: Nora | Kuchnia: Kuchenka i zlewozmywak ze stali nierdzewnej z 3 palnikami gazowymi, elektryczną zapalarką i dwuczęściową szklaną osłoną, Lodówka DOMETIC, 133 l, seria 10, z zamrażalnikiem 12 l, z dwustronnym otwieraniem, absorpcyjna, Pojemne szuflady, wysuwane w całości, z systemem "Soft close" i "Push lock", Tylna ściana kuchni ze zintegrowaną roletą przeciwsłoneczną i moskitierą, lampą kuchenną, gniazdami 230 V i gniazdem USB, Lampa kuchenna i oddzielne gniazda el., Wkład na sztućce | Część sypialna: Łóżka pojedyncze, Materace sprężynowe do łóżek pojedynczych oraz łóżek podwójnych- przy ścianie i łóżek podwójnych- wyspowych, Mechanizm do podnoszenia stelaża łóżka pojedynczego, mechaniczny | Łazienka: Kompaktowa łazienka z umywalką i toaletą, wykonanie zależnie od modelu, Toaleta obrotowa THETFORD, Okno bez ramy z szybą mleczną, uchyłne, Roleta przeciwsłoneczna z moskitierą do łazienki | Woda / gaz / elektryka: Zbiornik świeżej wody, 25 l, Pompa wodna, Zasilanie prądem 12V/350 VA, elektronicznie regulowane, Wyłącznik różnicowoprądowy, Wtyczka przyczepy JAEGER, 13 -biegunowa, Czujnik dymu, Zbiornik na wodę szarą 23,5l, na rołkach, Regulator

bagażowego MAXI THETFORD z centralnym zamkiem, 1024 x 329 mm, zamykana, Drzwi wejściowe jednoczęściowe, bardzo szerokie, z potrójnym zamknięciem, z oknem, koszem na śmieci, schowkami i moskitierą w futrynie, wykonanie zależnie od modelu, Zintegrowana listwa przedsionka, Listwa markizy przeciwdeszczowej z odpływem wody, w przedniej i tylnej części pojazdu, Wnęki koła, izolowane termicznie, Skrzynia na butle gazowe, do 2 butli a' 11 kg | Część mieszkalna: Stół kolumnowy z regulacją wysokości, Szafa z oświetleniem wnętrza, Pojemne szafki wiszące z systemem łagodnego zamykania "soft close", Schowek do przechowywania rzeczy pod siedziskiem, Szafka TV z podświetlaną witryną |

przepływu gazu z wężem, z zabezpieczeniem przed wysokim ciśnieniem (DIN EN 12 864), Rozdzielacz gazu w aneksie kuchennym, Panel sterowania do systemu oświetleniowego, z wyświetlanym poziomem zbiornika, Gniazdo zewnętrzne w przedsionku, z wyjściem 230 V i SAT/TV, Gniazdo antenowe z kablem koncentrycznym w części mieszkalnej | Oświetlenie LED: Oświetlenie wnętrza, wykonanie zależnie od modelu, Lampa do czytania przy siedzisku, Lampa do czytania w części sypialnej | Smart Home: HOBBY CONNECT, sterowanie techniką pokładową za pomocą panelu sterowania Hobby oraz złącza Bluetooth i aplikacji | Ogrzewanie / klimatyzacja: Ogrzewanie TRUMA S-3004 z nawiewem ciepłego powietrza i dmuchawą 12 V, Bojler TRUMA do zasilania ciepłą wodą, Przygotowanie do instalacji klimatyzatora dachowego |

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Rama / bezpieczeństwo

Koło zapasowe z uchwytem, zamiast zestawu naprawczego, montowane pod podłogą	26 kg
System stabilizacji KNOTT ETS Plus	5,7 kg

Zwiększenie / zmniejszenie DMC

Zwiększenie DMC do 1500 kg, dla pojazdów jednoosiowych, do typu 560	13 kg
---	-------

Felgi

Felgi z metali lekkich, czarne, polerowane, do typu 595
Felgi z metali lekkich, srebrne, do typu 595

Zabudowa

Bagażnik rowerowy THULE montowany na dyszlu, na 2 rowery, ładowność 60 kg	10 kg
---	-------

Część mieszkalna

Wykładzina w części mieszkalnej, wyjmowana	10 kg
--	-------

Tapicerka

Pico

Część sypialna

Poszerzenie łóżka dla łóżek pojedynczych z dodatkową tapicerką	5 kg
--	------

Woda / gaz / elektryka

System Smart-Trailer (wyrównanie pojazdu i wskaźnik poziomu gazu w aplikacji E-Trailer)	0,8 kg
Regulator ciśnienia gazu TRUMA DuoControl wraz z automatycznym układem przełączania, czujnik zderzeniowy	2,2 kg

i filtr gazu

Przyłącze zewnętrzne do sieci wodnej	0,5 kg
Zewnętrzne przyłącze gazu	1,5 kg
Bojler elektryczny TRUMA, 14 l (możliwość rezygnacji z pokrywy luku bagażowego)	15 kg
Pakiet Autark z akumulatorem litowym SUPER B Epsilon, 12 V / 150 Ah	19,1 kg
Pompa wody z dodatkowym przełącznikiem	0,4 kg
Zestaw Autark-Set z regulatorem ładowania z funkcją Booster, akumulatorem (AGM, 95 Ah), czujnikiem akumulatora i skrzynką na akumulator	29 kg
Przygotowanie pod zestaw Autark-Set z regulatorem ładowania z funkcją Booster, czujnikiem akumulatora oraz skrzynką na akumulator	2,8 kg
Podwójne gniazdo USB	0,1 kg

Ogrzewanie / klimatyzacja

Elektryczne ogrzewanie dodatkowe TRUMA Ultraheat z CI-BUS	2 kg
---	------

* Dodatkowo do szczegółów technicznych należy uwzględnić następujące wskazówki: maksymalna masa całkowita pojazdu to masa całkowita określona przez producenta, której w żadnym wypadku nie wolno przekraczać podczas jazdy. „Masa pojazdu gotowego do jazdy” odpowiada zwykle ciężarowi podanemu w standardowych informacjach producenta pustego pojazdu i obejmuje w przypadku kamperów i furgonów napełniony min. w 90% zbiornik paliwa, „masę” kierowcy, która jest ryczałtowo określona na 75 kg, paliwo i płyny oraz masę zabudowy, kabiny kierowcy, zaczepu holowniczego (jeśli występuje seryjnie) oraz zestawu do naprawy opon. W przypadku przyczep kempingowych masa pojazdu gotowego do jazdy obejmuje masę pojazdu wyposażonego w standardowe wyposażenie zgodnie ze specyfikacjami producenta, w tym płyny, masę zabudowy, dodatkowe zaczepy holownicze (jeśli występują seryjnie) i zestaw do naprawy opon. Jest to wartość wyliczona, która podlega prawnie dopuszczalnym tolerancjom $\pm 5\%$ (patrz dodatek w nawiasie). Ponieważ występowanie prawnie dopuszczalnych tolerancji ma bezpośredni wpływ na pozostałą masę użyteczną, tolerancje te należy wziąć pod uwagę już podczas konfigurowania pojazdu. Maksymalna masa wyposażenia specjalnego to wartość obliczona dla każdego układu wnętrza, za pomocą której firma HOBBY ograniczyła masę wyposażenia specjalnego, które można zamówić u producenta. Ma to na celu zapewnienie zgodności z określoną w przepisach prawa tzw. minimalną masą użyteczną. Jeśli rzeczywista masa pojazdu zostanie zwiększona w wyniku wyboru wyposażenia specjalnego w takim stopniu, że różnica między rzeczywistą masą pojazdu a maksymalną masą całkowitą dla pasażerów (tylko dla kamperów i furgonów) oraz nie będzie wystarczająca dla uzyskania minimalnej masy użytkowej, podczas konfiguracji możesz w zależności od układu wnętrza wybrać zwiększenie DMC (zwiększenie maksymalnej masy całkowitej). Alternatywnie można zmniejszyć dozwoloną liczbę osób podczas jazdy (tylko w przypadku kamperów i furgonów) i/lub zrezygnować z wyboru wyposażenia specjalnego. W przeciwnym razie nie będziesz mógł kontynuować procesu konfiguracji i zamawiania. Dla kamperów i furgonów obowiązuje ponadto następująca zasada: podana maksymalna, liczba osób podczas jazdy zależy od obciążenia ciężarem i nacisku na osie. Może ona ulec zmniejszeniu przez zabudowanie wyposażenia specjalnego i akcesoriów, tak że na korzyść wymaganej prawnie minimalnej masy użytecznej zlikwidowane zostaną pojedyncze miejsca siedzące. Na każdą osobę podróżującą obliczana jest ryczałtowa waga 75 kg, niezależnie od tego, ile faktycznie waży pasażerowie. Ponieważ kierowca został już uwzględniony w masie pojazdu gotowego do jazdy, nie jest on dodawany do masy pasażerów. Pojemność zbiornika świeżej wody z uwzględnieniem ograniczenia jazdy (zawór zbiornika świeżej wody) jest zmniejszona.



Wszelkie informacje dotyczące oferowanych modeli, cenach i wagach znajdziesz na naszej stronie głównej.