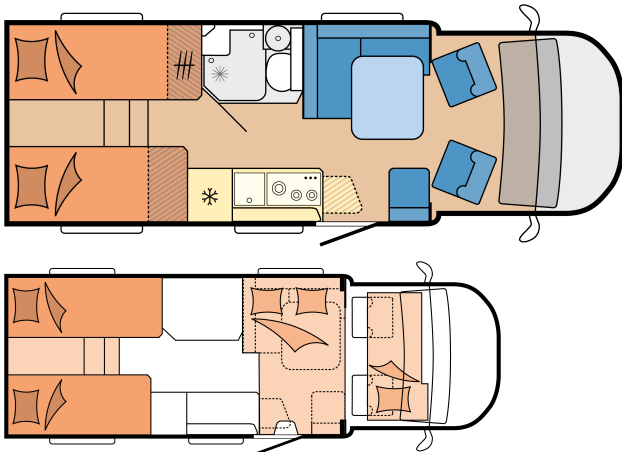


MAXIA T 710 GE



PLAN



Długość całkowita	7.148 mm
Szerokość całkowita	2.400 mm
Dopuszczalna masa całkowita	4.400 kg

od: **463.330 zł**

Wskazówka: przedstawione pojazdy stanowią przykładowe modele. Ilustracje mogą odbiegać od rzeczywistości.

DANE TECHNICZNE *

Modele	710 GE
Niska rama podwozia FIAT Maxi, 4.400 kg (tylko w połączeniu z silnikiem o mocy 180 KM)	40 kg
Liczba osi	2
Napęd przedni	
Rozstaw osi	4.035 mm
Rozmiar opon	225 / 75 R 16 CP
Koło skrętu	14,43 m
Długość całkowita	7.148 mm
Szerokość całkowita	2.400 mm
Wysokość całkowita	2.883 mm
Wysokość wnętrza	2.054 mm
Dopuszczalna masa całkowita	4.400 kg
Masa w stanie gotowym do jazdy (-/+5%)	3.173 (3.014-3.332) kg
Maksymalna masa wyposażenia specjalnego	821 kg
Dopuszczalna masa przyczepy, z hamulcem	1.750 kg
Grubość zabudowy (podłoga / dach / ściana)	42 / 34 / 34 mm
Liczba osób podczas jazdy	4
Trzypunktowy pas bezpieczeństwa	4
Liczba miejsc do spania / opcjonalnych miejsc do spania	2 / 3

Miejsce do leżenia, łóżka pojedyncze (długość x szerokość)	2.090 x 800; 1.940 x 800 mm
Miejsce do leżenia, przebudowa łóżek w siedzisko (długość x szerokość)	2.120 x 1.215 mm
Miejsce do leżenia, przebudowa łóżek kabina kierowcy (długość x szerokość)	1.600 x 740 mm
Zbiornik paliwa	90 l
Zbiornik AdBlue	19 l
Zbiornik na wodę szarą	96 l
Zbiornik świeżej wody	10 / 100 l
Gniazdo zewnętrzne	Strona pasażera
Klimatyzator dachowy	Środek / tył
Uchwyt na telewizor	Siedzisko / łazienka
Zbiornik świeżej wody	Siedzisko / kocioł z taśmami
Zewnętrzne przyłącze gazu	Strona pasażera
Miejsce na butle gazowe	2 x 11 kg
Liczba gniazd (12 V / 230 V / USB)	2 / 6 / 3
Prostownik do akumulatorów	25 A
BOOSTER napięcia ładowania	30 A
Garaż wymiar wewnętrzny (długość x szerokość x wysokość)	1.000 x 2.180 x 1.100 mm
Kłapa garażu od strony pasażera (rozmiar w świetle: szerokość x wysokość)	870 x 1.010 mm
Kłapa garażu od strony kierowcy (rozmiar w świetle: szerokość x wysokość)	870 x 1.010 mm

HOBBYKOMPLETT

Rama: Niska rama podwozia FIAT Maxi, 4.400 kg (tylko w połączeniu z silnikiem o mocy 180 KM) | Silnik: 2184 ccm, 132 kW / 180 KM, Euro 6EA, z technologią Start/Sto, pakietem ECO-Pack i 8-biegową automatyczną skrzynią biegów (w tym niska rama podwozia FIAT Maxi, 4400 kg) | Felgi: Felgi z metali lekkich bicolor 16" | Pojazd bazowy: Elektryczne lusterka wsteczne zewnętrzne, ogrzewane, Reflektory halogenowe ze światłami do jazdy dziennej, Elektryczny podnośnik szyby, Klimatyzacja ręczna,

Garaż / schowki: Drzwi garażowe po stronie pasażera, wyposażone w amortyzatory gazowe, Drzwi garażowe po stronie kierowcy, wyposażone w amortyzatory gazowe, Obniżony tył z izolacją termiczną XPS, Tylny garaż izolowany i ogrzewany, z odporną na zniszczenie powłoką podłogową, Szyny drabinkowe i uchwyty w garażu | Część mieszkalna: Pojemne szafki wiszące, Szafa z oświetleniem wnętrza, Siedzisko w kształcie litery „L” ze stołem kolumnowym o regulowanej wysokości, składanym, obrót 360°,

z filtrem pyłkowym, kabinowym, Pakiet „LOUNGE” (w tym elektronicznie regulowana klimatyzacja z filtrem przeciwyłkowym, funkcja indukcyjnego ładowania smartfonu, cyfrowy wyświetlacz instrumentów w formie 7-calowego kolorowego wyświetlacza TFT), Ostrzegawczy trójkąt odblaskowy i apteczka podręczna, Zamek centralny z pilotem, Opony całoroczne M+S, Przedłużone lusterka wsteczne zewnętrzne, Komputer pokładowy, Zbiornik paliwa (olej napędowy) o pojemności, 90 l, Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera, Lakierowane zderzaki z czarną płytką ochronną, Antena radiowa (DAB), Ładowarka 30 A, Koło kierownicy z przyciskami sterującymi, Kierownica i gałka dźwigni zmiany biegów pokryte skórą, deska rozdzielcza w stylistyce techno, Reflektory przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów, Zestaw do naprawy opon, Fartuch błotnika z przodu, Immobilizer elektroniczny | Systemy wspomagające: ABS (układ zapobiegający blokadzie kół podczas hamowania), ESP z ASR, inteligentny system kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy, Pakiet „Safety” (w tym automatyczny system hamowania z wykrywaniem pieszych, czujnik deszczu i zmierzchu, asystent utrzymania pasa ruchu, rozpoznawanie znaków drogowych, wykrywanie zmęczenia kierowcy i inteligentny asystent prędkości), System hamowania po kolizji, Asystent wiatru bocznego, System kontroli ciśnienia w oponach, Tempomat, w tym tempomat adaptacyjny >30 km/h, System stabilizacji przyczepy | Warianty stylistyczne: Lakier przedniej części pojazdu – kolor czarny | Kabina kierowcy: Uchwyt na kubek, Uchylne okno dachowe, podwójnie przeszklone i przyciemnione, Obrotowe fotele kierowcy i pasażera, Dywaniki w kabinie kierowcy, Fotel kierowcy i pasażera, pokryte materiałem w stylu części mieszkalnej, Fotel kierowcy i pasażera z podłokietnikami (fotel kapitański), z podparciem odcinka lędźwiowego i regulacją wysokości, Szeroka półka regałowa, Gniazdo ładowania USB (USB-A/USB-C), System rolet przyciemniających REMIS do przednich i bocznych szyb kabiny kierowcy | Okna: Uchylne okno ramowe, podwójnie przeszklone i przyciemnione, Okno ramowe, uchylne, podwójnie przeszklone i przyciemnione, po stronie kierowcy w części sypialnej, Okno ramowe, uchylne, podwójnie przeszklone i przyciemnione, po stronie pasażera w części sypialnej, Kasety typu kombi z roletą przeciwśoneczną i moskitierą, w pełni zintegrowane, do wszystkich okien w części mieszkalnej | Zabudowa: Dach z tworzywa TWS do optymalnej ochrony przed gradem, Markiza dodatkowa THULE OMNISTOR, szerokość 400 cm, wysięg 250 cm, Drzwi wejściowe, bardzo szerokie, z podwójnym zamknięciem, oknem, koszem na śmieci i schawkami (wymiar w świetle: 605 x 1.740 mm), Stopień wejściowy podwójny, wysuwany elektronicznie, Uchylne okno dachowe małe DOMETIC SEITZ, 400 x 400 mm, z roletą przeciwśoneczną i moskitierą w obszarze sypialnym, Uchylne okno dachowe małe DOMETIC SEITZ, 400 x 400 mm, z roletą przeciwśoneczną i moskitierą, w łazience, Wyciąg na butle gazowe, do 2 butli a' 11 kg, Podłoga z tworzywa TWS z izolacją termiczną XPS, Uchylne okno dachowe małe DOMETIC SEITZ, 700 x 500 mm, z roletą przeciwśoneczną i moskitierą, w części mieszkalnej, Wzmocnienie tylnej części pod bagażnik rowerowy, Lampa LED przy drzwiach wejściowych, Wymuszona wentylacja siedzisk, szafek i łóżek, Moskitiera do drzwi wejściowych, Listwy wykonane z aluminium |

wykonanie zależnie od modelu, Bezprogowe przejście z kabiny kierowcy do części mieszkalnej | Fronty mebli: Grafitowy / orzech Rochefort / Uni Grigio | Tapicerka: Kos | Kuchnia: Lodówka (AES) DOMETIC, 133 l, z dwustronnym otwieraniem, absorber, Regały na przyprawę, Elegancka kuchenka gazowa „Gas-on-Glass”, 3-palnikowa z elektryczną zapalarką, Zlewozmywak ze stali szlachetnej, ze szklaną osłoną, Wkład na sztućce, Gniazdo kuchenne | Część sypialna: Wyłącznik oświetlenia w części sypialnej, Łóżka pojedyncze, Poszerzenie łóżka z dodatkową tapicerką i drabinką, Wezgielowie i regał przy łóżkach, Szafki wiszące nad łóżkiem i boczne regały, Materac wykonany z tzw. "zimnej pianki", System stelażowy GOODSIDE®, Szafki wiszące dookoła nad łóżkiem, Schowek na bieliznę pod łóżkiem | Łazienka: Toaleta obrotowa THETFORD, Przegroda prysznicowa, Kolumna prysznicowa z armaturą i półkami, Szafa z lustrem, Linka do suszenia prania, wyciągana, Kompaktowa łazienka ze zintegrowaną kabiną prysznicową | Woda / gaz / elektryka: Zbiornik na szarą wodę, 96 l, izolowany i ogrzewany, Zbiornik świeżej wody, 10 / 100 l, chroniony przed mrozem, Instalacje chronione przed mrozem w ogrzewanym podłożu, Przygotowanie do instalacji systemu solarnego, Dodatkowe gniazda (1 x 12 V / 2 x 230 V / 2 x Kombi USB A/C), Regulator przepływu gazu z wężem, z zabezpieczeniem przed wysokim ciśnieniem (DIN EN 12 864), Rozdzielacz gazu w aneksie kuchennym, Akumulator pokładowy AGM, 12 V / 95 Ah, Podwójne gniazdo do ładowania USB A/C, 1x do części mieszkalnej, Czujnik dymu, Gniazda w garażu, 12 V / 230 V, Zasilanie prądem 12 V / 230 V, Pompa wodna podwójna | Oświetlenie LED: Oświetlenie wnętrza, wykonanie zależnie od modelu, Oświetlenie powierzchni roboczej w kuchni, Oświetlenie w garażu, Lampa sufitowa w części mieszkalnej i sypialnej, Lampki do czytania w części sypialnej, Lampki do czytania przy siedzisku | Ogrzewanie / klimatyzacja: Ogrzewanie Combi 6 TRUMA z bojlerem ciepłej wody o pojemności 10 l i z zaworem zimotrwałym, Panel sterowania LCD Combi CP Plus TRUMA, Przygotowanie do instalacji klimatyzatora dachowego, Zasilanie ciepłą wodą w kuchni i łazience | Smart Home: HOBBY CONNECT, sterowanie techniką pokładową za pomocą panelu sterowania Hobby oraz złącza Bluetooth i aplikacji | Multimedia: Dodatkowy głośnik dla siedziska, Radio PIONEER, 9" ekran dotykowy z Apple CarPlay / Android Auto i kamerą cofania, Przyłącze TV, 12 V / 230 V, z gniazdem antenowym, Przygotowanie do montażu instalacji satelitarnej |

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Zwiększenie DMC

Zmniejszenie do trzech ilości miejsc siedzących

Pojazd bazowy

Hak holowniczy SAWIKO, zdejmowany 29 kg

Kabina kierowcy

Zasłony termiczne, wraz z izolacją przestrzeni przypołogowej 4,5 kg

Zabudowa

Podpory tylne 6 kg

Część mieszkalna

Wykładzina w części mieszkalnej, wyjmowana 10 kg

Kuchnia

Piekarnik z zapłonem elektrycznym i oświetleniem wnętrza 16 kg

Pochłaniacz pary DOMETIC 3 kg

Część sypialna

Przebudowa łóżka do kabiny kierowcy włącznie z tapicerką 10 kg

Przebudowa łóżka w siedzisko włącznie z tapicerką 2 kg

Woda / gaz / elektryka

Zewnętrzne przyłącze gazu 1,5 kg

Dodatkowy akumulator pokładowy Dual AGM 12 V / 95 Ah 28 kg

Regulator ciśnienia gazu TRUMA DuoControl wraz z automatycznym układem przełączania, czujnikiem zderzeniowym, ogrzewaniem zapobiegającym zamarzaniu (Eis-Ex) i filtrem gazu 2,4 kg

Radiowy system alarmowy z czujnikiem ostrzegawczym, wykrywającym gazy o działaniu narkotycznym, propan i butan 1 kg

Wskaźnik zdalny regulatora ciśnienia gazu TRUMA DuoControl 0,6 kg

Bateria litowa SUPER B Epsilon, 12 V / 150 Ah

Gniazdo zewnętrzne 12 V / 230 V z wyjściem SAT / TV 0,4 kg

Ogrzewanie / klimatyzacja

Ogrzewanie TRUMA Combi 6 E, zamiast Combi 6 1,1 kg

Multimedia

Zestaw CAMPERNET i TV (router LTE/WLAN z dual sim i wydajną wielozakresową anteną dachową, zapewniający mobilny streaming i wi-fi w otoczeniu pojazdu oraz telewizor smart TELECO 22" z tunerem/odbiornikiem, wyciągane ramię TV)

Zestaw telewizyjno-satelitarny: instalacja satelitarna TELECO, telewizor smart LED 22" z tunerem / odbiornikiem, wyciągane ramię TV

* Dodatkowo do szczegółów technicznych należy uwzględnić następujące wskazówki: maksymalna masa całkowita pojazdu to masa całkowita określona przez producenta, której w żadnym wypadku nie wolno przekraczać podczas jazdy. „Masa pojazdu gotowego do jazdy” odpowiada zwykle ciężarowi podanemu w standardowych informacjach producenta pustego pojazdu i obejmuje w przypadku kamperów i furgonów napełniony min. w 90% zbiornik paliwa, „masę” kierowcy, która jest ryczałtowo określona na 75 kg, paliwo i płyny oraz masę zabudowy, kabiny kierowcy, zaczepu holowniczego (jeśli występuje seryjnie) oraz zestawu do naprawy opon. W przypadku przyczep kempingowych masa pojazdu gotowego do jazdy obejmuje masę pojazdu wyposażonego w standardowe wyposażenie zgodnie ze specyfikacjami producenta, w tym płyny, masę zabudowy, dodatkowe zaczepy holownicze (jeśli występują seryjnie) i zestaw do naprawy opon. Jest to wartość wyliczona, która podlega prawnie dopuszczalnym tolerancjom $\pm 5\%$ (patrz dodatek w nawiasie). Ponieważ występowanie prawnie dopuszczalnych tolerancji ma bezpośredni wpływ na pozostałą masę użyteczną, tolerancje te należy wziąć pod uwagę już podczas konfigurowania pojazdu. Maksymalna masa wyposażenia specjalnego to wartość obliczona dla każdego układu wnętrza, za pomocą której firma HOBBY ograniczyła masę wyposażenia specjalnego, które można zamówić u producenta. Ma to na celu zapewnienie zgodności z określoną w przepisach prawa tzw. minimalną masą użyteczną. Jeśli rzeczywista masa pojazdu zostanie zwiększona w wyniku wyboru wyposażenia specjalnego w takim stopniu, że różnica między rzeczywistą masą pojazdu a maksymalną masą całkowitą dla pasażerów (tylko dla kamperów i furgonów) oraz nie będzie wystarczająca dla uzyskania minimalnej masy użytkowej, podczas konfiguracji możesz w zależności od układu wnętrza wybrać zwiększenie DMC (zwiększenie maksymalnej masy całkowitej). Alternatywnie można zmniejszyć dozwoloną liczbę osób podczas jazdy (tylko w przypadku kamperów i furgonów) i/lub zrezygnować z wyboru wyposażenia specjalnego. W przeciwnym razie nie będziesz mógł kontynuować procesu konfiguracji i zamawiania. Dla kamperów i furgonów obowiązuje ponadto następująca zasada: podana maksymalna liczba osób podczas jazdy zależy od obciążenia ciężarem i nacisku na osie. Może ona ulec zmniejszeniu przez zabudowanie wyposażenia specjalnego i akcesoriów, tak że na korzyść wymaganej prawnie minimalnej masy użytecznej zlikwidowane zostaną pojedyncze miejsca siedzące. Na każdą osobę podróżującą obliczana jest ryczałtowa waga 75 kg, niezależnie od tego, ile faktycznie ważą pasażerowie. Ponieważ kierowca został już uwzględniony w masie pojazdu gotowego do jazdy, nie jest on dodawany do masy pasażerów. Pojemność zbiornika świeżej wody z uwzględnieniem ograniczenia jazdy (zawór zbiornika świeżej wody) jest zmniejszona.



Wszelkie informacje dotyczące oferowanych modeli, cenach i wagach znajdziesz na naszej stronie głównej.