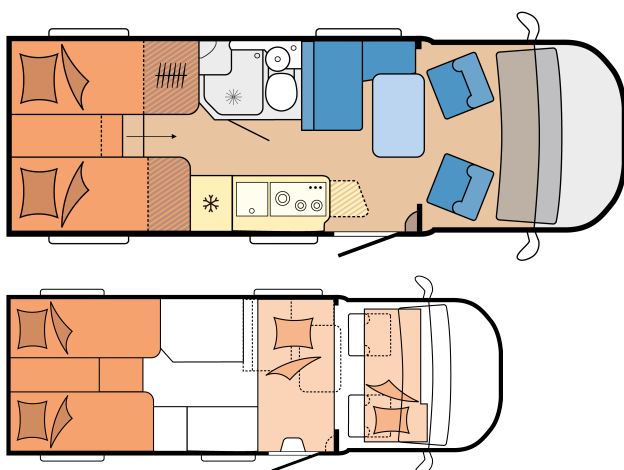


ONTOUR C 680 GE



PLAN



Długość całkowita	6.759 mm
Szerokość całkowita	2.230 mm
Dopuszczalna masa całkowita	3.500 kg

od: 403.270 zł

Wskazówka: przedstawione pojazdy stanowią przykładowe modele. Ilustracje mogą odbiegać od rzeczywistości.

DANE TECHNICZNE *

Modele	680 GE	Miejsce do leżenia, przebudowa łóżek w siedzisko (długość x szerokość)	1.950 x 900 mm
Liczba osi	2	Miejsce do leżenia, przebudowa łóżek kabina kierowcy (długość x szerokość)	1.600 x 740 mm
Liczba osi	2	Zbiornik paliwa	90 l
Liczba osi	2	Zbiornik AdBlue	19 l
Napęd przedni		Zbiornik na wodę szarą	96 l
Rozstaw osi	3.800 mm	Zbiornik świeżej wody	10 / 100 l
Rozmiar opon	225 / 75 R 16 CP	Gniazdo zewnętrzne	Strona pasażera
Koło skrętu	13,89 m	Klimatyzator dachowy	Tył
Długość całkowita	6.759 mm	Uchwyt na telewizor	Siedzisko / łazienka
Szerokość całkowita	2.230 mm	Zbiornik świeżej wody	Siedzisko / kocioł z taśmami
Wysokość całkowita	2.820 mm	Zewnętrzne przyłącze gazu	Strona pasażera
Wysokość wnętrza	1.984 mm	Dodatkowe gniazda, 1 x 12 V	Garage
Dopuszczalna masa całkowita	3.500 kg	Dodatkowe gniazda, 2 x 230 V	Część sypialna / garaż
Masa w stanie gotowym do jazdy (-/+5%)	2.987 (2.838-3.136) kg	Dodatkowe gniazda, 2 x USB A/C	Schlafbereich
Maksymalna masa wyposażenia specjalnego	115 kg	Miejsce na butle gazowe	2 x 11 kg
Dopuszczalna masa przyczepy, z hamulcem	2.000 kg	Liczba gniazd (12 V / 230 V / USB)	1 / 4 / 1
Grubość zabudowy (podłoga / dach / ściana)	42 / 34 / 34 mm	Prostownik do akumulatorów	25 A
Liczba osób podczas jazdy	4	BOOSTER napięcia ładowania	30 A
Trzypunktowy pas bezpieczeństwa	4	Garaż wymiar wewnętrzny (długość x szerokość x wysokość)	915 x 2.010 x 1.100 mm
Liczba miejsc do spania / opcjonalnych miejsc do spania	2 / 2	Kłapa garażu od strony pasażera (rozmiar w świetle: szerokość x wysokość)	750 x 1.010 mm
Miejsce do leżenia, łóżka pojedyncze (długość x szerokość)	1.930 x 760 / 1.850 x 760 mm	Kłapa garażu od strony kierowcy (rozmiar w świetle: szerokość x wysokość)	750 x 1.010 mm

HOBBYKOMPLETT

Rama: CITROËN niska rama podwozia Light, 3.500 kg | Silnik: 2184 ccm, 103 kW / 140 KM, Euro 6EA, z technologią Start/Stop, pakietem ECO-Pack i 6-biegową manualną skrzynią biegów | Zwiększenie DMC: Rejestracja dla 4 osób | Felgi: Felgi z metali lekkich bicolor 16" | Pojazd bazowy: Elektryczne lusterka wsteczne zewnętrzne, ogrzewane, Reflektory halogenowe ze

Garaż / schowki: Drzwi garażowe po stronie pasażera, Drzwi garażowe po stronie kierowcy, Obniżony tył z izolacją termiczną XPS, Tylny garaż izolowany i ogrzewany, z odporną na zniszczenie powłoką podłogową, Szyny drabinkowe i uchwyty w garażu | Część mieszkalna: Garderoba tuż przy wejściu, Pojemne szafki wiszące, Szafa z oświetleniem wnętrza, Siedzisko w kształcie litery „L” ze

światłami do jazdy dziennej, Elektryczny podnośnik szyby, Klimatyzacja ręczna, z filtrem pyłkowym, kabinowym, Ostrzegawczy trójkąt odblaskowy i apteczka podręczna, Zamek centralny z pilotem, Opony całoroczne M+S, Przedłużone lusterka wsteczne zewnętrzne, Komputer pokładowy, Zbiornik paliwa (olej napędowy) o pojemności, 90 l, Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera, Antena radiowa (DAB), Ładowarka 30 A, Koło kierownicy z przyciskami sterującymi, Kierownica i gałka dźwigni zmiany biegów pokryte skórą, deska rozdzielcza w stylistyce techno, Zestaw do naprawy opon, Fartuch błotnika z przodu, Immobilizer elektroniczny | Systemy wspomagające: ABS (układ zapobiegający blokadzie kół podczas hamowania), ESP z ASR, inteligentny system kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy, Pakiet „Safety” (w tym automatyczny system hamowania z wykrywaniem pieszych, czujnik deszczu i zmierzchu, asystent utrzymania pasa ruchu, rozpoznawanie znaków drogowych, wykrywanie zmęczenia kierowcy i inteligentny asystent prędkości), System hamowania po kolizji, Asystent wiatru bocznego, System kontroli ciśnienia w oponach, Tempomat, w tym tempomat adaptacyjny >30 km/h, System stabilizacji przyczepy | Warianty stylistyczne: Lakier przedniej części pojazdu – kolor biały | Kabina kierowcy: Uchwyt na kubek, Uchylne okno dachowe, podwójnie przeszklone i przyciemnione, Obrotowe fotele kierowcy i pasażera, Fotel kierowcy i pasażera, pokryte materiałem w stylu części mieszkalnej, Fotel kierowcy i pasażera z podłokietnikami (fotel kapitański), z podparciem odcinka lędźwiowego i regulacją wysokości, Szeroka półka regałowa, Gniazdo ładowania USB (USB-A/USB-C), System rolet przyciemniających REMIS do przednich i bocznych szyb kabiny kierowcy | Okna: Uchylne okno bez ramy, podwójnie przeszklone i przyciemnione, Okno bez ramy, uchylne, podwójnie przeszklone i przyciemnione, po stronie kierowcy w części sypialnej, Okno bez ramy, uchylne, podwójnie przeszklone i przyciemnione, po stronie pasażera w części sypialnej, Okno bez ramy, uchylne, podwójnie przeszklone i przyciemnione, po stronie kierowcy w części sypialnej, 840 x 260 mm, Kasety typu kombi z roletą przeciwśłoneczną i moskitierą, do wszystkich okien | Zabudowa: Dach z tworzywa TWS do optymalnej ochrony przed gradem, Markiza dodatkowa THULE OMNISTOR, szerokość 400 cm, wysięg 250 cm, Drzwi wejściowe, bardzo szerokie, z podwójnym zamknięciem, oknem, koszem na śmieci i schowkami (wymiar w świetle: 605 x 1.740 mm), Stopień wejściowy, wysuwany elektrycznie, Uchylne okno dachowe małe DOMETIC SEITZ, 400 x 400 mm, z roletą przeciwśłoneczną i moskitierą w obszarze sypialnym, Uchylne okno dachowe małe DOMETIC SEITZ, 400 x 400 mm, z roletą przeciwśłoneczną i moskitierą, w łazience, Wyciąg na butle gazowe, do 2 butli a' 11 kg, Podłoga z tworzywa TWS z izolacją termiczną XPS, Uchylne okno dachowe małe DOMETIC SEITZ, 700 x 500 mm, z roletą przeciwśłoneczną i moskitierą, w części mieszkalnej, Wzmocnienie tylnej części pod bagażnik rowerowy, Lampa LED przy drzwiach wejściowych, Wymuszona wentylacja siedzisk, szafek i łóżek, Moskitiera do drzwi wejściowych, Listwy wykonane z aluminium |

stołem kolumnowym o regulowanej wysokości, składanym, obrót 360°, wykonanie zależnie od modelu, Bezprogowe przejście z kabiny kierowcy do części mieszkalnej | Fronty mebli: Kopenhagen / Piquet | Tapicerka: Cor | Kuchnia: Lodówka (AES) DOMETIC, 133 l, z dwustronnym otwieraniem, absorber, 3-palnikowa kuchenka gazowa ze stali szlachetnej, z elektryczną zapalarką i szklaną pokrywą, Poszerzony blat roboczy w kuchni, Regały na przyprawy, Zlewozmywak ze stali szlachetnej, ze szklaną osłoną, Wkład na sztucce, Obszerne szuflady, wysuwane w całości, z systemem "soft close", Gniazdo kuchenne | Część sypialna: Wyłącznik oświetlenia w części sypialnej, Łóżka pojedyncze, Poszerzenie łóżka z dodatkową tapicerką i drabinką, Materac wykonany z tzw. "zimnej pianki", System stelażowy GOODSIDE®, Szafki wiszące dookoła nad łóżkiem, Schowek na bieliznę pod łóżkiem | Łazienka: Toaleta obrotowa THETFORD, Przegroda prysznicowa, Kolumna prysznicowa z armaturą i półkami, Szafa z lustrem, Linka do suszenia prania, wyciągana, Kompaktowa łazienka ze zintegrowaną kabiną prysznicową | Woda / gaz / elektryka: Zbiornik na szarą wodę, 96 l, izolowany i ogrzewany, Zbiornik świeżej wody, 10 / 100 l, chroniony przed mrozem, Instalacje chronione przed mrozem w ogrzewanym podłożu, Przygotowanie do instalacji systemu solarnego, Regulator przepływu gazu z wężem, z zabezpieczeniem przed wysokim ciśnieniem (DIN EN 12 864), Rozdzielacz gazu w aneksie kuchennym, Akumulator pokładowy AGM, 12 V / 95 Ah, Podwójne gniazdo do ładowania USB A/C, 1x do części mieszkalnej, Czujnik dymu, Zasilanie prądem 12 V / 230 V, Pompa wodna podwójna | Oświetlenie LED: Oświetlenie powierzchni roboczej w kuchni, Oświetlenie w garażu, Lampa sufitowa w części mieszkalnej i sypialnej, Lampki do czytania w części sypialnej, Lampki do czytania przy siedzisku, Przygotowanie pod nastrojowe oświetlenie wnętrza | Ogrzewanie / klimatyzacja: Ogrzewanie Combi 4 TRUMA z bojlerem ciepłej wody o pojemności 10 l i z zaworem zimotrwałym, Panel sterowania TRUMA CP Classic, Przygotowanie do instalacji klimatyzatora dachowego, Zasilanie ciepłą wodą w kuchni i łazience | Smart Home: HOBBY CONNECT, sterowanie techniką pokładową za pomocą panelu sterowania Hobby oraz złącza Bluetooth i aplikacji | Multimedia: Radio PIONEER, 9" ekran dotykowy z Apple CarPlay / Android Auto i kamerą cofania, Przyłącze TV, 12 V / 230 V, z gniazdem antenowym, Przygotowanie do montażu instalacji satelitarnej |

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Silnik

2184 ccm, 103 kW / 140 KM, Euro 6EA, z technologią Start/Stop, pakietem ECO-Pack i 8-biegową automatyczną skrzynią biegów 18 kg

Zwiększenie DMC

Zwiększenie DMC do 3.650 kg bez konieczności zmian technicznych

Zmniejszenie do dwóch dozwolonych miejsc

Zmniejszenie do trzech ilości miejsc siedzących

Pojazd bazowy

Hak holowniczy SAWIKO, zdejmowany 29 kg

Kabina kierowcy

Dywaniki w kabinie kierowcy 1,5 kg

Zasłony termiczne, wraz z izolacją przestrzeni przypodłogowej 4,5 kg

Zabudowa

Podpory tylne 6 kg

Część mieszkalna

Wykładzina w części mieszkalnej, wyjmowana 10 kg

Tapicerka

Kos

Kuchnia

Piekarnik z zapłonem elektrycznym i oświetleniem wnętrza 16 kg

Pochłaniacz pary DOMETIC 3 kg

Część sypialna

Przebudowa łóżka do kabiny kierowcy włącznie z tapicerką 10 kg

Przebudowa łóżka w siedzisko włącznie z tapicerką 14 kg

Woda / gaz / elektryka

Zewnętrzne przyłącze gazu 1,5 kg

Dodatkowy akumulator pokładowy Dual AGM 12 V / 95 Ah 28 kg

Dodatkowe gniazda (1 x 12 V / 2 x 230 V / 2 x Kombi USB A/C)

Regulator ciśnienia gazu TRUMA DuoControl wraz z automatycznym układem przełączania, czujnikiem zderzeniowym, ogrzewaniem zapobiegającym zamarzaniu (Eis-Ex) i filtrem gazu 2,4 kg

Radiowy system alarmowy z czujnikiem ostrzegawczym, wykrywającym gazy o działaniu narkotycznym, propan i butan 1 kg

System Smart-Trailer (wyrównanie pojazdu i wskaźnik poziomu gazu w aplikacji E-Trailer)	0,8 kg
Wskaźnik zdalny regulatora ciśnienia gazu TRUMA DuoControl	0,6 kg
Bateria litowa SUPER B Epsilon, 12 V / 150 Ah	
Gniazdo zewnętrzne 12 V / 230 V z wyjściem SAT / TV	0,4 kg

Oświetlenie LED

Oświetlenie wnętrza, wykonanie zależnie od modelu	0,3 kg
---	--------

Ogrzewanie / klimatyzacja

Ogrzewanie TRUMA Combi 6 E, zamiast Combi 4	1,1 kg
Panel sterowania LCD Combi CP Plus TRUMA	0,2 kg

Multimedia

Zestaw CAMPERNET i TV (router LTE/WLAN z dual sim i wydajną wielozakresową anteną dachową, zapewniający mobilny streaming i wi-fi w otoczeniu pojazdu oraz telewizor smart TELECO 22" z tunerem/odbiornikiem, wyciągane ramię TV)

Zestaw telewizyjno-satelitarny: instalacja satelitarna TELECO, telewizor smart LED 22" z tunerem / odbiornikiem, wyciągane ramię TV

* Dodatkowo do szczegółów technicznych należy uwzględnić następujące wskazówki: maksymalna masa całkowita pojazdu to masa całkowita określona przez producenta, której w żadnym wypadku nie wolno przekraczać podczas jazdy. „Masa pojazdu gotowego do jazdy” odpowiada zwykle ciężarowi podanemu w standardowych informacjach producenta pustego pojazdu i obejmuje w przypadku kamperów i furgonów napełniony min. w 90% zbiornik paliwa, „masę” kierowcy, która jest ryczałtowo określona na 75 kg, paliwo i płyny oraz masę zabudowy, kabiny kierowcy, zaczepu holowniczego (jeśli występuje seryjnie) oraz zestawu do naprawy opon. W przypadku przyczep kempingowych masa pojazdu gotowego do jazdy obejmuje masę pojazdu wyposażonego w standardowe wyposażenie zgodnie ze specyfikacjami producenta, w tym płyny, masę zabudowy, dodatkowe zaczepy holownicze (jeśli występują seryjnie) i zestaw do naprawy opon. Jest to wartość wyliczona, która podlega prawnie dopuszczalnym tolerancjom $\pm 5\%$ (patrz dodatek w nawiasie). Ponieważ występowanie prawnie dopuszczalnych tolerancji ma bezpośredni wpływ na pozostałą masę użyteczną, tolerancje te należy wziąć pod uwagę już podczas konfigurowania pojazdu. Maksymalna masa wyposażenia specjalnego to wartość obliczona dla każdego układu wnętrza, za pomocą której firma HOBBY ograniczyła masę wyposażenia specjalnego, które można zamówić u producenta. Ma to na celu zapewnienie zgodności z określoną w przepisach prawa tzw. minimalną masą użyteczną. Jeśli rzeczywista masa pojazdu zostanie zwiększona w wyniku wyboru wyposażenia specjalnego w takim stopniu, że różnica między rzeczywistą masą pojazdu a maksymalną masą całkowitą dla pasażerów (tylko dla kamperów i furgonów) oraz nie będzie wystarczająca dla uzyskania minimalnej masy użytkowej, podczas konfiguracji możesz w zależności od układu wnętrza wybrać zwiększenie DMC (zwiększenie maksymalnej masy całkowitej). Alternatywnie można zmniejszyć dozwoloną liczbę osób podczas jazdy (tylko w przypadku kamperów i furgonów) i/lub zrezygnować z wyboru wyposażenia specjalnego. W przeciwnym razie nie będziesz mógł kontynuować procesu konfiguracji i zamawiania. Dla kamperów i furgonów obowiązuje ponadto następująca zasada: podana maksymalna, liczba osób podczas jazdy zależy od obciążenia ciężarem i nacisku na osie. Może ona ulec zmniejszeniu przez zabudowanie wyposażenia specjalnego i akcesoriów, tak że na korzyść wymaganej prawnie minimalnej masy użytecznej zlikwidowane zostaną pojedyncze miejsca siedzące. Na każdą osobę podróżującą obliczana jest ryczałtowa waga 75 kg, niezależnie od tego, ile faktycznie waży pasażerowie. Ponieważ kierowca został już uwzględniony w masie pojazdu gotowego do jazdy, nie jest on dodawany do masy pasażerów. Pojemność zbiornika świeżej wody z uwzględnieniem ograniczenia jazdy (zawór zbiornika świeżej wody) jest zmniejszona.

 Wszelkie informacje dotyczące oferowanych modeli, cenach i wagach znajdziesz na naszej stronie głównej.