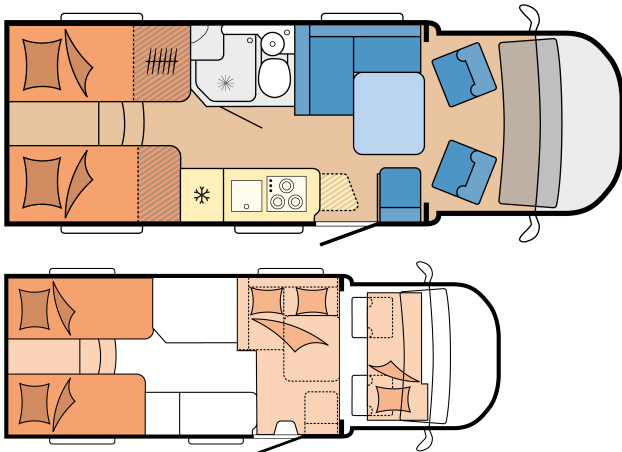


ONTOUR T 710 GE



PLAN



Długość całkowita	7.059 mm
Szerokość całkowita	2.400 mm
Dopuszczalna masa całkowita	3.500 kg

od: 415.470 zł

Wskazówka: przedstawione pojazdy stanowią przykładowe modele. Ilustracje mogą odbiegać od rzeczywistości.

DANE TECHNICZNE *

Modele	710 GE
Liczba osi	2
Napęd przedni	
Rozstaw osi	4.035 mm
Rozmiar opon	225 / 75 R 16 CP
Koło skrętu	14,43 m
Długość całkowita	7.059 mm
Szerokość całkowita	2.400 mm
Wysokość całkowita	2.883 mm
Wysokość wnętrza	2.054 mm
Dopuszczalna masa całkowita	3.500 kg
Masa w stanie gotowym do jazdy (-/+5%)	3.095 (2.940-3.250) kg
Maksymalna masa wyposażenia specjalnego	85 kg
Dopuszczalna masa przyczepy, z hamulcem	2.000 kg
Grubość zabudowy (podłoga / dach / ściana)	42 / 34 / 34 mm
Liczba osób podczas jazdy	2 / 2
Trzypunktowy pas bezpieczeństwa	4
Liczba miejsc do spania / opcjonalnych miejsc do spania	2 / 3
Miejsce do leżania, łóżka pojedyncze (długość x szerokość)	2.020 x 845; 1.900 x 845 mm
Miejsce do leżania, przebudowa łóżek w siedzisko (długość x szerokość)	2.120 x 1.190 mm

Miejsce do leżania, przebudowa łóżek kabina kierowcy (długość x szerokość)	1.600 x 740 mm
Zbiornik paliwa	90 l
Zbiornik AdBlue	19 l
Zbiornik na wodę szarą	96 l
Zbiornik świeżej wody	10 / 100 l
Gniazdo zewnętrzne	Strona pasażera
Klimatyzator dachowy	Środek / tył
Uchwyt na telewizor	Siedzisko / łazienka
Zbiornik świeżej wody	Siedzisko / koziół z taśmami
Zewnętrzne przyłącze gazu	Strona pasażera
Dodatkowe gniazda, 1 x 12 V	Garage
Dodatkowe gniazda, 2 x 230 V	Część sypialna / garaż
Dodatkowe gniazda, 2 x USB A/C	Schlafbereich
Miejsce na butle gazowe	2 x 11 kg
Liczba gniazd (12 V / 230 V / USB)	1 / 4 / 1
Prostownik do akumulatorów	25 A
BOOSTER napięcia ładowania	30 A
Garaż wymiar wewnętrzny (długość x szerokość x wysokość)	1.000 x 2.180 x 1.100 mm
Kłapa garażu od strony pasażera (rozmiar w świetle: szerokość x wysokość)	820 x 1.010 mm
Kłapa garażu od strony kierowcy (rozmiar w świetle: szerokość x wysokość)	820 x 1.010 mm

HOBBYKOMPLETT

Rama: FIAT Niska rama podwozia Light, 3.500 kg | Silnik: 2184 ccm, 103 kW / 140 KM, Euro 6e, z technologią Start/Stop, pakietem ECO-Pack i 6-biegową manualną skrzynią biegów | Felgi: Felgi z metali lekkich bicolor 16" | Pojazd bazowy: Elektryczne lusterka wsteczne zewnętrzne, ogrzewane, Reflektory halogenowe ze światłami do jazdy dziennej, Elektryczny

Zabudowa: Moskitiera do drzwi wejściowych, Listwy wykonane z aluminium | Garaż / schowki: Drzwi garażowe po stronie pasażera, Drzwi garażowe po stronie kierowcy, Obniżony tył z izolacją termiczną XPS, Tylony garaż izolowany i ogrzewany, z odporną na zniszczenie powłoką podłogową, Szyny drabinkowe i uchwyty w garażu | Część mieszkalna: Pojemne szafki wiszące, Szafa

podnośnik szyby, Pakiet „LOUNGE” (w tym elektronicznie regulowana klimatyzacja z filtrem przeciwyłkowy, funkcja indukcyjnego ładowania smartfonu, cyfrowy wyświetlacz instrumentów w formie 7-calowego kolorowego wyświetlacza TFT), Ostrzegawczy trójkąt odblaskowy i apteczka podręczna, Zamek centralny z pilotem, Opony całoroczne M+S, Przedłużone lusterka wsteczne zewnętrzne, Komputer pokładowy, Zbiornik paliwa (olej napędowy) o pojemności, 90 l, Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera, Lakierowane zderzaki z czarną płytką ochronną, Antena radiowa (DAB), Ładowarka 30 A, Koło kierownicy z przyciskami sterującymi, Kierownica i gałka dźwigni zmiany biegów pokryte skórą, deska rozdzielcza w stylistyce techno, Reflektory przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów, Zestaw do naprawy opon, Fartuch błotnika z przodu, Immobilizer elektroniczny | : ABS (układ zapobiegający blokadzie kół podczas hamowania), ESP z ASR, inteligentny system kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy, Pakiet „Safety” (w tym automatyczny system hamowania z wykrywaniem pieszych, czujnik deszczu i zmierzchu, asystent utrzymania pasa ruchu, rozpoznawanie znaków drogowych, wykrywanie zmęczenia kierowcy i inteligentny asystent prędkości), System hamowania po kolizji, Asystent wiatru bocznego, System kontroli ciśnienia w oponach, Tempomat, w tym tempomat adaptacyjny > 30 km/h, System stabilizacji przyczepy | Warianty stylistyczne: Lakier przedniej części pojazdu – kolor biały | Kabina kierowcy: Uchwyt na kubek, Uchylnie okno dachowe, podwójnie przeszklone i przyciemnione, Obrotowe fotele kierowcy i pasażera, Fotel kierowcy i pasażera, pokryte materiałem w stylu części mieszkalnej, Fotel kierowcy i pasażera z podłokietnikami (fotel kapitański), z podparciem odcinka lędźwiowego i regulacją wysokości, Szeroka półka regałowa, Gniazdo ładowania USB (USB-A/USB-C), System rolet przyciemniających REMIS do przednich i bocznych szyb kabiny kierowcy | Okna: Uchylnie okno bez ramy, podwójnie przeszklone i przyciemnione, Okno bez ramy, uchylnie, podwójnie przeszklone i przyciemnione, po stronie kierowcy w części sypialnej, Okno bez ramy, uchylnie, podwójnie przeszklone i przyciemnione, po stronie pasażera w części sypialnej, Okno bez ramy, uchylnie, podwójnie przeszklone i przyciemnione, po stronie kierowcy w części sypialnej, 840 x 260 mm, Kasety typu kombi z roletą przeciwsłoneczną i moskitierą, do wszystkich okien | Zabudowa: Dach z tworzywa TWS do optymalnej ochrony przed gradem, Markiza dodatkowa THULE OMNISTOR, szerokość 400 cm, wysięg 250 cm, Drzwi wejściowe, bardzo szerokie, z podwójnym zamknięciem, oknem, koszem na śmieci i schowkami (wymiar w świetle: 605 x 1.740 mm), Uchwyt przy drzwiach wejściowych, Stopień wejściowy, wysuwany elektronicznie, Uchylnie okno dachowe małe DOMETIC SEITZ, 400 x 400 mm, z roletą przeciwsłoneczną i moskitierą w obszarze sypialnym, Uchylnie okno dachowe małe DOMETIC SEITZ, 400 x 400 mm, z roletą przeciwsłoneczną i moskitierą, w łazience, Wyciąg na butle gazowe, do 2 butli a' 11 kg, Podłoga z tworzywa TWS z izolacją termiczną XPS, Uchylnie okno dachowe małe DOMETIC SEITZ, 700 x 500 mm, z roletą przeciwsłoneczną i moskitierą, w części mieszkalnej, Wzmocnienie tylnej części pod bagażnik rowerowy, Lampa LED przy drzwiach wejściowych, Wymuszona wentylacja siedzisk, szafek i łóżek |

z oświetleniem wnętrza, Siedzisko w kształcie litery „L” ze stołem kolumnowym o regulowanej wysokości, składanym, obrót 360°, wykonanie zależnie od modelu, Bezprogowe przejście z kabiny kierowcy do części mieszkalnej | Fronty mebli: Kopenhagen / Piquet | Tapicerka: Cor | Kuchnia: Lodówka (AES) DOMETIC, 133 l, z dwustronnym otwieraniem, absorber, 3-palnikowa kuchenka gazowa ze stali szlachetnej, z elektryczną zapalarką i szklaną pokrywą, Poszerzony blat roboczy w kuchni, Regały na przyprawę, Zlewozmywak ze stali szlachetnej, ze szklaną osłoną, Wkład na sztukce, Obszerne szuflady, wysuwane w całości, z systemem "soft close", Gniazdo kuchenne | Część sypialna: Wyłącznik oświetlenia w części sypialnej, Łóżka pojedyncze, Poszerzenie łóżka z dodatkową tapicerką i drabinką, Materac wykonany z tzw. "zimnej pianki", System stelażowy GOODSIDE®, Szafki wiszące dookoła nad łóżkiem, Schowek na bieliznę pod łóżkiem | Łazienka: Toaleta obrotowa THETFORD, Przegroda prysznicowa, Kolumna prysznicowa z armaturą i półkami, Szafa z lustrem, Linka do suszenia prania, wyciągana, Kompaktowa łazienka ze zintegrowaną kabiną prysznicową | Woda / gaz / elektryka: Zbiornik na szarą wodę, 96 l, izolowany i ogrzewany, Zbiornik świeżej wody, 10 / 100 l, chroniony przed mrozem, Instalacje chronione przed mrozem w ogrzewanym podłożu, Przygotowanie do instalacji systemu solarne, Regulator przepływu gazu z wężem, z zabezpieczeniem przed wysokim ciśnieniem (DIN EN 12 864), Rozdzielacz gazu w aneksie kuchennym, Akumulator pokładowy AGM, 12 V / 95 Ah, Podwójne gniazdo do ładowania USB A/C, 1x do części mieszkalnej, Czujnik dymu, Zasilanie prądem 12 V / 230 V, Pompa wodna podwójna | Oświetlenie LED: Oświetlenie powierzchni roboczej w kuchni, Oświetlenie w garażu, Lampa sufitowa w części mieszkalnej i sypialnej, Lampki do czytania w części sypialnej, Lampki do czytania przy siedzisku, Przygotowanie pod nastrojowe oświetlenie wnętrza | Smart Home: HOBBY CONNECT, sterowanie techniką pokładową za pomocą panelu sterowania Hobby oraz złącza Bluetooth i aplikacji | Ogrzewanie / klimatyzacja: Ogrzewanie Combi 6 TRUMA z bojlerem ciepłej wody o pojemności 10 l i z zaworem zimotrwałym, Panel sterowania TRUMA CP Classic, Przygotowanie do instalacji klimatyzatora dachowego, Zasilanie ciepłą wodą w kuchni i łazience | Multimedia: Radio PIONEER, 9" ekran dotykowy z Apple CarPlay / Android Auto i kamerą cofania, Przyłącze TV, 12 V / 230 V, z gniazdem antenowym, Przygotowanie do montażu instalacji satelitarnej |

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Rama

Niska rama podwozia FIAT Maxi, 4.400 kg (tylko w połączeniu z silnikiem o mocy 180 KM)	40 kg
--	-------

Silnik

2184 ccm, 103 kW / 140 KM, Euro 6e, z technologią Start/Stop, pakietem ECO-Pack i 8-biegową automatyczną skrzynią biegów	18 kg
--	-------

2184 ccm, 132 kW / 180 KM, Euro 6e, z technologią Start/Sto, pakietem ECO-Pack i 8-biegową automatyczną skrzynią biegów (w tym niska rama podwozia FIAT Maxi, 4400 kg)	33 kg
--	-------

Zwiększenie / zmniejszenie DMC

Zwiększenie DMC do 3.650 kg bez konieczności zmian technicznych

Rejestracja dla 4 osób

Pojazd bazowy

Hak holowniczy SAWIKO, zdejmowany	29 kg
-----------------------------------	-------

Kabina kierowcy

Dywaniki w kabinie kierowcy	1,5 kg
-----------------------------	--------

Zasłony termiczne, wraz z izolacją przestrzeni przypodłogowej	4,5 kg
---	--------

Zabudowa

Podpory tylne	6 kg
---------------	------

Część mieszkalna

Wykładzina w części mieszkalnej, wyjmowana	10 kg
--	-------

Tapicerka

Kos

Kuchnia

Piekarnik z zapłonem elektrycznym i oświetleniem wnętrza	16 kg
--	-------

Pochłaniacz pary DOMETIC	3 kg
--------------------------	------

Część sypialna

Przebudowa łóżka do kabiny kierowcy włącznie z tapicerką	10 kg
--	-------

Przebudowa łóżka w siedzisko włącznie z tapicerką	2 kg
---	------

Woda / gaz / elektryka

Zewnętrzne przyłącze gazu	1,5 kg
---------------------------	--------

Dodatkowy akumulator pokładowy Dual AGM 12 V / 95 Ah	28 kg
--	-------

Dodatkowe gniazda (1 x 12 V / 2 x 230 V / 2 x Kombi USB A/C)

Regulator ciśnienia gazu TRUMA DuoControl wraz z automatycznym układem przetaczania, czujnikiem zderzeniowym, ogrzewaniem zapobiegającym zamarzaniu (Eis-Ex) i filtrem gazu	2,4 kg
Radiowy system alarmowy z czujnikiem ostrzegawczym, wykrywającym gazy o działaniu narkotycznym, propan i butan	1 kg
System Smart-Trailer (wyrównanie pojazdu i wskaźnik poziomu gazu w aplikacji E-Trailer)	0,8 kg
Wskaźnik zdalny regulatora ciśnienia gazu TRUMA DuoControl	0,6 kg
Bateria litowa SUPER B Epsilon, 12 V / 150 Ah	
Gniazdo zewnętrzne 12 V / 230 V z wyjściem SAT / TV	0,4 kg

Oświetlenie LED

Oświetlenie wnętrza, wykonanie zależnie od modelu	0,3 kg
---	--------

Ogrzewanie / klimatyzacja

Ogrzewanie TRUMA Combi 6 E, zamiast Combi 6	1,1 kg
Panel sterowania LCD Combi CP Plus TRUMA	0,2 kg

Multimedia

Zestaw CAMPERNET i TV (router LTE/WLAN z dual sim i wydajną wielozakresową anteną dachową, zapewniający mobilny streaming i wi-fi w otoczeniu pojazdu oraz telewizor smart TELECO 22" z tunerem/odbiornikiem, wyciągane ramię TV)

Zestaw telewizyjno-satelitarny: instalacja satelitarna TELECO, telewizor smart LED 22" z tunerem / odbiornikiem, wyciągane ramię TV

* Dodatkowo do szczegółów technicznych należy uwzględnić następujące wskazówki: maksymalna masa całkowita pojazdu to masa całkowita określona przez producenta, której w żadnym wypadku nie wolno przekraczać podczas jazdy. „Masa pojazdu gotowego do jazdy” odpowiada zwykle ciężarowi podanemu w standardowych informacjach producenta pustego pojazdu i obejmuje w przypadku kamperów i furgonów napełniony min. w 90% zbiornik paliwa, „masę” kierowcy, która jest ryczałtowo określona na 75 kg, paliwo i płyny oraz masę zabudowy, kabiny kierowcy, zaczepu holowniczego (jeśli występuje seryjnie) oraz zestawu do naprawy opon. W przypadku przyczep kempingowych masa pojazdu gotowego do jazdy obejmuje masę pojazdu wyposażonego w standardowe wyposażenie zgodnie ze specyfikacjami producenta, w tym płyny, masę zabudowy, dodatkowe zaczepy holownicze (jeśli występują seryjnie) i zestaw do naprawy opon. Jest to wartość wyliczona, która podlega prawnie dopuszczalnym tolerancjom $\pm 5\%$ (patrz dodatek w nawiasie). Ponieważ występowanie prawnie dopuszczalnych tolerancji ma bezpośredni wpływ na pozostałą masę użyteczną, tolerancje te należy wziąć pod uwagę już podczas konfigurowania pojazdu. Maksymalna masa wyposażenia specjalnego to wartość obliczona dla każdego układu wnętrza, za pomocą której firma HOBBY ograniczyła masę wyposażenia specjalnego, które można zamówić u producenta. Ma to na celu zapewnienie zgodności z określoną w przepisach prawa tzw. minimalną masą użyteczną. Jeśli rzeczywista masa pojazdu zostanie zwiększona w wyniku wyboru wyposażenia specjalnego w takim stopniu, że różnica między rzeczywistą masą pojazdu a maksymalną masą całkowitą dla pasażerów (tylko dla kamperów i furgonów) oraz nie będzie wystarczająca dla uzyskania minimalnej masy użytkowej, podczas konfiguracji możesz w zależności od układu wnętrza wybrać zwiększenie DMC (zwiększenie maksymalnej masy całkowitej). Alternatywnie można zmniejszyć dozwoloną liczbę osób podczas jazdy (tylko w przypadku kamperów i furgonów) i/lub zrezygnować z wyboru wyposażenia specjalnego. W przeciwnym razie nie będziesz mógł kontynuować procesu konfiguracji i zamawiania. Dla kamperów i furgonów obowiązuje ponadto następująca zasada: podana maksymalna liczba osób podczas jazdy zależy od obciążenia ciężarem i nacisku na osie. Może ona ulec zmniejszeniu przez zabudowanie wyposażenia specjalnego i akcesoriów, tak że na korzyść wymaganej prawnie minimalnej masy użytecznej zlikwidowane zostaną pojedyncze miejsca siedzące. Na każdą osobę podróżującą obliczana jest ryczałtowa waga 75 kg, niezależnie od tego, ile faktycznie ważą pasażerowie. Ponieważ kierowca został już uwzględniony w masie pojazdu gotowego do jazdy, nie jest on dodawany do masy pasażerów. Pojemność zbiornika świeżej wody z uwzględnieniem ograniczenia jazdy (zawór zbiornika świeżej wody) jest zmniejszona.



Wszelkie informacje dotyczące oferowanych modeli, cenach i wagach znajdziesz na naszej stronie głównej.